

tomahawk 250 vna 69km/h

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6447&fid=6

Autor

jose22

Publikováno: 11.08.2016 21:06:17

Zdravím jsem začátečník. Koupil jsem tomahawk 250 ale jede max 69km/h.. Prodávající říkal ze dával jiné valeyky(nevím jestli těžší nebo lehčí) a přední rozeta má 15zubů. Kamarád má úplně stejnou 4kolku a max 92. Ale když jedeme oba do prudkého kopce tak mu újedu a to je o 10kg min než já.. Čím to může být? Děkuji za rady

Juras0 12.08.2016 10:00:33

Tak asi jinak převod...si oba spocítejte zuby na rozete (předem a zadek)

Boulik 12.08.2016 10:07:41

<http://www.scotland...ator-krok-za-krokem/>

jose22 12.08.2016 10:24:11

Přední 15 zadní 40 zubu

1Pegas 12.08.2016 11:08:46

Valeyky dával asi lehčí. Tvoje "maximálka" je tam celkem rychle, ale další zvýšení rychlosti trvá hodně dlouho a za maximálních otáček motoru, takže i tobě to pojede 90, ale pozor na motor. Vyzkoušej si to na dlouhém rovném úseku. Motor bude rvát v max. otáčkách a maximálka ti bude hodně pooooomalinku stoupat.

jose22 12.08.2016 11:55:45

No 69km.h a víc ani prd a cca 6800 otacek

jose22 12.08.2016 13:47:25

Takže nevím..ještě je tam plyn z crossky jestli to nemůže být i tím

jose22 13.08.2016 13:27:07

A ještě začala skubat..jakoby vynechavat:/ heeeeelp

jose22 13.08.2016 19:12:06

Nikdo nic?:(

Boulik 14.08.2016 21:27:00

jose22> servis?

mariodevil 14.08.2016 22:20:33

jose22> 6800 neni jeste omezovac, mas ji do sily a tvuj kamos do rychla. Valeykama

se zmeni nastup vykonu a zubama sila a rychlost. Zjisti si kolik zubu ma kamos, jakou vahu valecku a pak se da neco vymyslet. Mozna ji ani nikdo neotviral a mas stale omezeny vykon kvuli restrikcii na vyfuku ci dorazu na plynu.

CizaPavel 15.08.2016 22:02:38

Taky mi tom vic nez 70 nejede, no snad 76, taky bych to rad poresil. Pomuze ten omezovac, myslim prestrihnout zelenej drat?

jose22 18.08.2016 17:51:24

takze sem odpojil hadici co jde od karbecu do airboxu, utahl sroub smes a povolil o otacku a pul, je to mnohem lepsi uz ani tolik neskube, ale kolem tech 60 vzdycky skubne, svicka je cerna sucha.. kamarad ma origo valecky 15 zubu ve predu 36 vzadu, ja mam ted rozety stejne a valecky mam lehci. kdyz je svicka cerna je bohata smes, tak uz nevim jak toho docilit aby neskubala a jela jak ma :/

Boulik 19.08.2016 11:26:47

jestli se nepletu tak kdyz mas lehci valecky tak maximalka je mensi ale rozjezd budes mit lepsi nez kamarad

leos2 19.08.2016 13:34:32

Válečky nemají vliv na max. rychlost. Vyhodí restrikcii u výfuk. svodu. takovej oces a pak hadička. vyřízne to u kolene a zavař. přestřižni drát u jednotky. Pořeš zuby na řetězu. mě jezdil access 250ccm 107 km .

jose22 20.08.2016 18:57:59

Jakej drát..mám to tam ze 2 zelený co jdou do cdi jsou rozložené a další hned vedle taky..to mi přišlo jako omezovac zpatecky

leos2 20.08.2016 20:30:41

Na řídicí jednotce taková smyčka jeden drát kdysi jsem to koupil v ASP jako sportovní CDI za asi 4000 Kč . to ještě nikdo nevěděl že se stříhá ten drát. Vytáhli že mě prachy jo a ani ten drát nebyk ustříhlej. Prej sportovní jednotka lumpové. Tak jsem měl jednotky dvě úplně stejny.

jose22 21.08.2016 10:03:53

jose22 21.08.2016 10:04:08

Mám to takhle

mariodevil 21.08.2016 10:50:01

jose22> To budou ty zeleny nahore.

jose22 21.08.2016 12:25:27

Tak ty precvakly uz byly..jinak svicka už nazrzla tak bohatost asi poladena ale víc jak 69 nic a už kolem 65 začíná cukat

mik262 21.08.2016 12:36:01

Ja bych se skusil podívat na karbec,skontrolovat hladinu ,mrknout se jestli není přicpaná nějaká tryska. Pokud by bylo všecko v pořádku tak to musí jet rychlejc

jose22 21.08.2016 13:13:11

No trysky jsem měl venku a čistil je..ano hladinu ale to fakt nevím vůbec jak:(...nemůže být i něco s jehlou?
jose22 21.08.2016 14:10:43

A hlavně na volnobeh jak za studena tak za teplá litaj otáčky cca od 1380 do 1500..nevím jak to chodí ale neměly by být stejně např 1400 a ne ze to takhle lítá?
leos2 21.08.2016 15:29:04

Nemáš prasklej mezikus válec- karbec ? saje falešnj vzduch....
jose22 21.08.2016 15:57:20

Nene ten už jsem menil
čudla74 21.08.2016 16:37:05

měl jsem přední 16 a zadní 40 zub a max 112 ...
jose22 21.08.2016 17:33:55

Je měl vepředu 14 a dál jsem 15...vzadu mám 36...nevím kolik má mít originál ale kamarád má stejné počty
čudla74 21.08.2016 22:35:15

jose22> už odpoledne jsem ti psal sz...koukni na to
CizaPavel 12.09.2016 05:41:16

Takjak si to poladil, cim to bylo? Uz ti to jede?
Pajmy 18.09.2016 22:58:06

Taky by mě zajímalo, jestli se na něco přišlo. Řeším nejspíš stejný problém.
CizaPavel 20.09.2016 14:18:07

Jo panove kdyz vidim tu fotku RJ jak je tam na fotce dole modrej drat spojenej konektorem, ja ho mam odpojenej, k cemuz pak to je? Jinak zelenou smycku mam prestrihlou, to je omezovac jestli se nepletu. Vse ok bkbe sem se podival.
jose22 13.11.2016 21:14:09

Variator i spojka ok..karbec vycisteny..kn fitr taktěž..neměl jsem moc čas..takže teď budu dávat origo valeyky čistit nádrž...mám podezření ze jsou v karbci jiný trysky..karbec sestelovany ale svíčky pořád extrémně cerna(sucha) .. Tak snad valeyky..pořád točí cca 6400ot a víc nic
čudla74 14.11.2016 18:44:41

jose22> válečky nemají vliv na max rychlost,sundat dek a přidat plnej...řemen musí mezi talířema až nahoru.Jinak já měl malé kolečko 16 a v zadu 40 zub.a chodil skoro na 100...mohlo se stát že při výměně válečků někdo nacpal podložku mezi talíře a tím ten řemen nejde až nahoru...
jose22 17.11.2016 10:07:50

Mám to celé rozehrané a nafocene..někdo z okolí k varu? Nebo pomoc přes whats app?
jose22 17.11.2016 12:54:24

jose22 17.11.2016 12:56:43

jose22 17.11.2016 12:57:10

Tak nevím no

jose22 17.11.2016 13:05:27

Boulik 17.11.2016 13:46:00

na te posledni fotce sudej ty tri sroubky a koukni jak moc to otevre karbec zaprasene to mas u varia docela solidne a spojkovej zvon mas kraasne opalenej koukni jak vypada zevnitř. Jak vypadaj valecky

jose22 17.11.2016 14:01:46

Co si pomuzu téma srobkama tam je to na lanko plynu...spíš jde o ty plovaky že jsou nízko..zvon je zevnitř dobrej..jinak valecky dobrý jen jeden na plosku tak je vymenim...dám tam asi 20g? A teď jak jsou rozvody řetěz je ok ale jak je tam dole to malý kolečko tak tam má řetěz vůli jako kráva a nevím jestli jen to tak dobre

Boulik 17.11.2016 14:08:33

pod tema sroubkama mas prave plynové lanko a uvidis jak moc to otevre treba ti to neotevre na max

jose22 17.11.2016 14:12:19

To jsem zkoumal když jsem měnil lanko a přišlo mi vše ok..spíš cumin na ty plovaky..prý mají být rovnobezne s hranou..a bůh ví co ty rozvody jestli to tak na byt

Boulik 17.11.2016 14:19:22

dej sem fotku toho retizku

jose22 17.11.2016 14:21:28

Už nejsem nandilne ale s fotky to poznat nejde..vypadá ok ale když sem na nej sáhl byl dole volnej...je jakoby vpravo dole v rohu na kolecku

jose22 18.11.2016 11:39:02

jose22 18.11.2016 16:38:32

Nikdo?

jose22 21.11.2016 14:46:05

Má být ten řetěz kolem toho kolečka volný nebo ne :o

Sobol 21.11.2016 19:10:15

jose22> volny jo ale ne tak aby chytal o misku.

jose22 22.11.2016 19:55:48

To myslím neskrta..

jose22 23.11.2016 23:45:26

Jen z levé strany se lehce te misky dotýká...je to správně?

jose22 27.11.2016 10:45:59

pomoooooc

Boulik 27.11.2016 21:28:33

tak co jak jsi na ton uz ti retez neskrta?

jose22 27.11.2016 22:03:58

Pořád se z levé strany dotýká misky nevím jak na to

Boulik 27.11.2016 22:15:04

no tak volnej by asi nemel bejt pri dotaceni motoru by mohl cinkat a hlavne aby to nedrelo o tu misku

jose22 28.11.2016 15:41:52

Tak to budu muset shodit celý a z toho statnej nejsem:/

Boulik 28.11.2016 15:45:17

Napis treba leosovi nebo sobol by ti mohly poradit nevím jak to presne je

jose22 28.11.2016 17:05:29

Zkusím díky (y)

Sobol 28.11.2016 20:48:26

jose22> v jakem stavu máš airbox, filtr a sani do boxu. Není na tom něco předělaný?

Nepřicpava třeba sedlo hrdlo sani?

jose22 28.11.2016 23:01:58

Hele na tohle vše sem koukal a bylo vše ok..ani nikde nepřisava..spíš jestli to nemůže být karbec? Hladiny plovaku byly úplně špatné..jinak jen jeden valecek na malinkou plosku

jose22 28.11.2016 23:02:59

A hlavně nevím co teda s tím retezem, jestli tak má být či nikoli

jose22 04.12.2016 20:43:25

Tak jak má to být volný nikde sem nic nenasel

mariodevil 05.12.2016 06:07:27

jose22> Vzdyt ti psali ze to nema drhnout o tu misku.

jose22 05.12.2016 15:36:20

A já psal ze volnej je ale o tu misku to nedrhne

mariodevil 06.12.2016 06:01:56

jose22>Pořád se z levé strany dotýká misky nevím jak na to

Ja cetl tohle, tak promin.
jose22 06.12.2016 10:50:21

V poho volnej je ale nikde o nic nedrhne
jose22 06.12.2016 10:50:52

Jen sem to napsal jak deník moje chyba
mariodevil 06.12.2016 11:02:03

jose22> Heled a neni nahodou trochu pridreny lozisko na hrideli? Jen premyslim nahlas.
jose22 06.12.2016 12:51:55

Mylis u varia?
jose22 06.12.2016 12:52:38

Jediné co mě zarazilo bylo ze hřidel na spojku na vůli cca 1-2mm ale co jsem se dočetl tak je to tak správně
jose22 07.12.2016 12:49:30

jose22 07.12.2016 12:51:40

Zvon trochu barevnej a zevnitř na ty ploše byla mastnota..nevím z čeho jinak prostor jen od prachu..to by mělo být ok...lamely taky...takže objednam jen valeyky klinky výměním řetězku k cerpadlu a uvidím...jinak rozvody malinko mají vůli na řetězu ale není to ani milimetr...kde objednávat dily a jaké doporučite valeyky?
jose22 07.12.2016 14:17:35

jose22 07.12.2016 14:17:51

je to tak správně?
jose22 08.12.2016 16:28:46

Jaké doporučite valeyky? 23X18 20g?
barca 08.12.2016 18:40:39

jose22> Dej tam origo a nevymejšlej :lol:
čudla74 08.12.2016 20:24:15

jose22> zvon barevnej je v pohodě...jsi měl vidět mojí duhovku když jsem jednou táhnul na laně 2x Gladiator 510 cca 8 km do kempu :D a pak ještě jednu Kawu Brute Force z Milovic do Poděbrad... ;-)
pecer 08.12.2016 20:34:53

ale uháněl jsi se mnou z těch Milovic pěkně. Chvílema jsem měl smrt v očích :lol:
jose22 08.12.2016 23:31:59

😂😂😂😂Dobře fan origo...dneska sem objednal dily...ten řetízek čerpadla měnit nebudu..dnes znamej poladil karbec a dělal něco s hladinou..tak začnu po víkendu snad skládat a pak dám vědět jak pojede..doufám ze normalne

jose22 09.12.2016 11:07:13

Jinak nezná někdo utahovací moment volnobezky? Varia? A spojky? A mužů místo origo těsnění vika varia použít pastu?

jose22 09.12.2016 11:45:16

A ještě sem četl ze matku varia vždy měnit..je to tak? A že tam někde mezi talirema nebo kde má být nějaká podložka...ale já tam žádnou neměl..je to dobře?

mariodevil 10.12.2016 07:04:47

jose22> Vymezovací planzetu jsem tam mel a matici jsem nemenil. Ale mam tgb.

jose22 10.12.2016 09:30:41

Kde přesně si ji mel

mariodevil 10.12.2016 10:11:14

jose22> Na prednim co je chlazení a valeyky

jose22 10.12.2016 11:05:29

Jasně ale mezi kteryma remenicema..myslíš ze vadí ze ji tam nemám?? K čemu tam slouží?

mariodevil 10.12.2016 12:10:27

jose22> To nevim k cemu, jak to bylo tak jsem to slozil a moc se tomu nevenoval, delal jsem toho vic.

jose22 10.12.2016 12:23:58

Tak jelikož ji tam nemám ani tam nebyla tak ji tam nedám..to jenstejne blbost aby to blblo takhle kvůli podložce..srovnal jsem hladiny v karbecu aby byli rovnobezne a uvidím

jose22 10.12.2016 13:29:31

Už jsem asi na to přišel..3 valeyky váží 20g a 3 váží 23g..jaké jsou original

Sobol 10.12.2016 13:57:02

jose22> takže výsledná váha je 21.5 což není špatně. Musí se dát na střídačku.

jose22 10.12.2016 14:32:05

Takže do jedné dám 23 a hned vedle 20 pak zase 23 a 20? Tak to myslíš??

jose22 10.12.2016 14:50:35

A ještě jedna věc hřídele varia a spojky pak ten valeycek a plochy misky jak klouzou po ní valeyky nám to namazat třeba grafitkou? Nebo vše na sucho?

jose22 10.12.2016 15:15:08

A na kolik nm utáhnout spojku a vario? Na krev co pujde a použít lepidlo na šrouby?

Mužů víko varia nalepit na pastu nebo musí být origo těsnění? Díky

Sobol 10.12.2016 17:42:27

jose22> na krev + minimum lepidla. Tesneni origo. Pastou už to nesundas.

jose22 10.12.2016 18:13:33

Já to na paste právě to víko měl...objel jsem to benzínem a šlo to

jose22 10.12.2016 19:07:43

A čo ty valecky a hřídele a ložisko ve viku? Namazat vazelinou lehce?

Sobol 10.12.2016 20:40:34

jose22> lehce mazni mezi klikou a trubickou varia jinak nic.

jose22 10.12.2016 21:39:25

Ok a pokud jsem to měl bez podložky žádnou tam vracet nebudu ne

jose22 14.12.2016 14:58:46

Kluci poslední dotaz..víko oleje jak je zapalování.. Bylo špatný gufero tak sem jel pro nový a ženská říkala ze to je nějaký spesl teplotní gufero nebo co ... Vadí hodně když tam dám obyčejné? Díky

jose22 15.12.2016 14:55:40

Nikdo jste to nepoužil?

Tetsuo 15.12.2016 17:52:25

jose22> ženská ví hovno B-) NBR – Nitrilová pryž (od -40°C do +110°C) MVQ – Silikonová pryž (od -50°C do +150°C) FPM – Fluorkaučuková pryž (viton) (od -20°C do +200°C) tohle jsou druhy materiálů ze kterých se gufera dělají, ještě taky záleží na otáčkách. Dej tam FPM a máš pokoj.

Sobol 15.12.2016 17:52:33

jose22> tak asi to bude mít svůj důvod.

jose22 15.12.2016 18:25:07

Ok díky

jose22 18.12.2016 09:51:27

Jinak do budoucna..kde objednáváte díly vy??

mariodevil 18.12.2016 10:04:11

jose22> Ložiska, gufera klasika v ložiskarne, oleje a filtry treba kupoleje.cz apd., a co se neda sehnat v nahrade po mototechnach tak bohuzel ASP.

Sobol 18.12.2016 10:05:10

jose22> u dovozce asp group nebo tam kde ty kolky prodávají.

jose22 18.12.2016 12:21:47

Díky

jose22 20.12.2016 10:11:16

Tak sem vyměnil řetízek čerpadla a je tam milimetr od té misky..to ouzubený kolečko ma nepatrnou vůli..je to správně?

jose22 20.12.2016 10:15:31

jose22 20.12.2016 13:09:26

Co se stane když tam nedám tohle ale karbec dám jen na prirubu a tesneni

mariodevil 20.12.2016 13:33:58

jose22> Chlape, nevymyslej voloviny, svůj duvod to ma.

jose22 20.12.2016 13:51:39

Dobře...jinak ten řetízek sem tam nechal..je malnko lepší než co tam byl tak uvidím co to udělá...další věc..tenhle statek je asi ukostreni nádrže? Kam s ním..díky

mariodevil 20.12.2016 14:33:00

jose22> Nekde v dosahu bude sroubek na ramu. Nebo kamkoli na ram.

jose22 20.12.2016 14:49:24

Já jen ze ten dratek na tam nikam nedosáhne...tak udělám novou kostru..díky..

jose22 20.12.2016 15:03:00

Nemá bytten dratek pod jednym že šroubů na vicku nádrže? A ukostreni by bylo pak z toho modulu?

barca 20.12.2016 16:05:33

jose22> Mas tohle asi praskle bych rek ,ale jak to tam nedas tak cekej horsi komplikace :lol: .Sezen novej dil a koukej to tam dat zpatky :-P

jose22 20.12.2016 16:34:57

No dobreeeee😁

mariodevil 21.12.2016 05:58:15

Ja mam kostru od plovaku na konektor do svazku, tohle netusim kam napojit.

jose22 21.12.2016 14:35:19

Tak nevím...tak ho prodlouzim a napojim ho někam na rám...nedosahne totiznikam jen pod vicko

mariodevil 21.12.2016 14:56:44

jose22> Kdyz si nevzpomenes kde bylo, dej ho na kostru extra.

barca 21.12.2016 15:33:11

jose22>

A nebylo to pod tim šroubkem

jose22 21.12.2016 19:02:52

Ne když jsem sundaval plasty už odpojeny byl...já ho neodpojoval....ted' už je mi to jasně díky

jose22 21.12.2016 19:19:04

Sám to tam a uvidim😂

Boulik 21.12.2016 19:32:34

a jak ti to ukozovalo hladinu?

jose22 21.12.2016 20:16:57

Na budikach to ukazovalo úplně normálně vše fungovalo

jose22 25.12.2016 14:39:18

Takže to patří?? Sitko na mě vypadlo a nevím jak tam bylo 🙈 díky

Boulik 25.12.2016 15:37:11

ze by tam bylo obracene?

jose22 26.12.2016 07:33:20

Nevím proto se ptám jestli takhle nebo obracene :-\$

machkarel3 26.12.2016 16:48:54

takhle ne-obráceně.Na Tomahawku je stejné.Je to místo filtru.Takže sítko do prostoru.

jose22 26.12.2016 16:56:46

Ok..díky

Boulik 26.12.2016 17:44:39

no nevim ale kdyz ho tam das jak je na fotce tak ti tam nepujde jedine ze by jsi ho kladvkem rozmlati takze jinak tam ani nejde :) Proste tim zuzenim nahoru a gumicka dolu :-DD

jose22 26.12.2016 19:46:25

Hele sorry ja se radši zeptám 5x a udělám na poprvé dobře :)

mik262 26.12.2016 19:58:39

hoši nechču vám do toho kecat ale to sítko má byt tak jak to nafotil a eště tam chybí pružinka.Špony mají padat dovnitř opačne by to tam bylo na nic. stačí se mrknout do rozkresu dílů.

jose22 26.12.2016 20:19:14

Taaaaak pruzinku nemám 😂

mik262 26.12.2016 20:23:13

http://www.motorent....k_tomahawk4_dily.pdf hnet první stránka

jose22 26.12.2016 20:37:56

Ano ja už koukal na díly..smutný je dát 50 za pruzinu a 150 za postovny😂 zkusím pohledat

mik262 26.12.2016 20:42:32

ta pružina to podpírá za tu přírubu a na spodu zapadá do toho šrubu

Boulik 26.12.2016 20:56:25

tim padem se omlouvam za spatnou radu bral jsem to podle pohledu kdyz jsem otevrel rozkres tak tam to skoro neni videt tedy co mam ja.

jose22 26.12.2016 20:56:44

Ok

jose22 29.12.2016 16:09:26

Jinak do motoru 10w40 T4 a do převodovky 80w90..na značce asi nezáleží ze? A jakej fridex? Může být normálně růžový jako do auta? Kolik se tam toho vejde..jinak už to je složený a když prozatím motor vypadá ze je vše ok..uvidíme až to nakvrdlam😂
jose22 30.12.2016 13:04:10

Tak problém..točí ale nechytne...točí jakoby se na vteřinu kousne a pak hned zase točí:/
jose22 30.12.2016 13:25:23

A ruční startování to samé...jde v poho a najednou jde jakoby přes odpor..než sem tam dál víko točil sem rukou několikrát a v poho teď sem dál víko a takhle to blbne
jose22 30.12.2016 13:32:39

A když vyndam svíčku jde krásně a vůbec se ani jednou nesečne...a ještě když jsem startoval kouřilo se z kostry...baterka-ram
Sobol 30.12.2016 18:24:49

jose22> mě docela zaraží ze se znalostmi co máš se do toho vůbec pouštíš. Vem si někoho kdo tomu trochu hová a máš klid.
jose22 30.12.2016 18:43:32

(y)
čudla74 01.01.2017 12:54:42

jose22> když jsi dával víko...dal jsi těsnění nebo jsi to jen máznul na lepidlo?Těsnění je důležité že ta hřídelka nejde tak na těsno.Jednou jsem to chtěl ojetat jen lepením a starter měl co dělat aby to utočil.Pak jsem začal povolovat dekl a startér se roztáčel mnohem lehčeji
jose22 01.01.2017 15:29:09

Víko varia na pastu..ale jde celou dobu ručně dobře ale když je cca pist v půlce tak to musím hooofne silou pretocit a pak jde zase dobře..dle rysek to dělá pořád na stejném místě
jose22 01.01.2017 15:29:45

A na té paste to bylo i předtím než jsem to sundal
xcidx 02.01.2017 00:59:14

Chlapi co ten olej jakej se tam leje?Myslim znacku?Taky potrebuji vymenit i motor i prevodovku nasej jsem motul,castrol,motorex,repso atd. s jakym olejem mate zkušenosti do motoru i do prevodovky?jose22 me taky litaj strasne otacky a dodnes nevim cim to je dal jsem to jednou ke klukovy co dela motorcky a od te doby se radsi poradim a vse si taky delam sam :-) takze hodne uspechu
mariodevil 02.01.2017 06:47:41

xcidx> 10W40 moto nebo quad do motoru (ja napr. motul) a 80W90 GL5 převod nebo dif (ja napr. castrol) a do chladice moto hotovku (mel jsem od motulu zlutou, ted nevim, asi repsol).
jose22 02.01.2017 10:35:15

Já tam nalil motul 10w40 4T
jose22 02.01.2017 21:01:55

A do chladiče sem dál obyc růžovou 1:1
machkarel3 03.01.2017 16:34:39

jose22> no myslím si že tam patří origo do quadů nebo motorek. Mohla by sežrat těsnění.....
machkarel3 03.01.2017 16:38:11

Máš tam lehčí válečky---je to živější ale max. rychlost mín.
jose22 03.01.2017 16:44:46

21.5 gramu..max cca 65..a teď zase řeším jiný problém..ano prý by sezralo kdybych nalil čistou..
xcidx 06.01.2017 00:16:02

jose22> a do převodovky si dal jaký olej? Dekuji
jose22 06.01.2017 18:35:20

Převodovku sem ještě neresil.. Ale určitě 80w90 ale pak je tam ještě nějaký značení..prolez net někde jsem to cetl
jose22 08.01.2017 19:27:22

Tak sem opět sundal boky a nikde nic nedre ano nedrhně ale pořád jde točit ztuha...pak se prehoupne udělá cyklus v poho a ve stejném místě zase hodně silou..když vyndam svíčku jde normálně..hlava dole nebyla
mik262 08.01.2017 19:45:18

No tak to je jasne, je tam komprese kdyby tam nebyla tak by to bylo teprve špatně
mik262 08.01.2017 19:53:21

A když to tak procítam podle mě máš problém úplně inde, pokud se ti kouří od kostry tak máš někde velký prechodak nebo de do háje startér. A ta malá rychlost byla od počátku problém but karbec nebo něco kolem smesy. Stačila ta fotka prasklé a pak lepené příruby
jose22 08.01.2017 20:02:00

Dobře komprese ano...ale ne taková že to v jednom bodě pretahnu jen tak tak...pak jde zasenormalne a zase v jednom bodě(chybí 90 stupňů aby to bylo na ryskach) zase jen tak tak pretahnu...kostra už je vyřešena..byl špatný kabel..
jose22 08.01.2017 20:03:14

Odpor ručního startování by měl být stejný ne? Aspoň tak to bylo a najednou jde a jakoby se sekne a musím fakt velkou silou svých to přetáhl a pak zase jde..
mik262 08.01.2017 20:05:51

Ty zapomínáš že je to 4takt. A aby tohle dobře startovalo a jelo tak je seřízení smesy důležité
jose22 08.01.2017 20:07:04

Ano to chápu ... Pak jsem podle netu udělal hladinu karburatoru byla úplně jinak..psal jsem to zprávu jestli mužů rusit
jose22 09.01.2017 15:10:34

jose22 09.01.2017 15:10:52

jose22 09.01.2017 15:11:02

Je to tak správně?

Sobol 09.01.2017 21:41:03

jose22> není tam náhodou i ryska T?

jose22 09.01.2017 21:43:20

Ano je hned vedle..ale to by nesedelo na vacce vubec

jose22 09.01.2017 21:50:17

Takhle sem to už koupil..a ruční startování šlo v poho..vyměnil jsem jen vodítka varia..a řetěz pumpy..a teď to jde na ruční startování hooooodne těžce..nejdřív v poho a cca 90 stupni(na dynamu) před horní uvrati to musím fakt silou přetáhnout a pak jde zase cyklus v poho

Sobol 10.01.2017 15:30:46

Sobol>jose22> mě docela zaraží ze se znalostmi co máš se do toho vůbec pouštíš. Vem si někoho kdo tomu trochu hová a máš klid.

Tak to zkopcim znovu. Sam to nedáš a kdo to bude dávat do kupy tak ho lituju (s)

jose22 10.01.2017 16:08:14

Jo jasne...diky

jose22 10.01.2017 16:09:16

Nasměrování jako kráva..:)

Sobol 11.01.2017 07:39:20

jose22> stáhni si servisní manuál a postupuj podle něj. Takhle po netu pokud poradne nevis o co jde, to bude furt stejný. Základ jsou rozvody, vule ventilů, směs.

jose22 11.01.2017 09:03:07

Ok a rozvody se delaj na F a ventily na T?

jose22 11.01.2017 11:33:37

Jen potřebují vědět jestli to na těch obrázkach je správně..dole na F a vršek rovnobezny s hlavou a nahoře ta díra..a pak když to posunu na T dělám ventily..jestli je to tak nebo jestli má být vršek rovnobezne s T a ventily se dělají na F..všude to píšou jinak

jose22 18.06.2017 20:24:36

Pořád nejede..už necuka atd ale pořád max cca 70 a za jízdy cca 6300ot a na neutral max 6700 a víc nic