

## Access max 250 nejde do otáček

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6469&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6469&fid=6)

Autor

Petr\_max500

Publikováno: 03.09.2016 19:11:31

---

Poprosil bych zkušenější o pár tipů k následující závadě u Access Max 250. Kolka stála asi 3 měsíce v garáži, kde je v létě docela dost horko. Teď jsem jí nastartoval, vyjel pomalu ven a nechal asi 3 minuty bublat na volnoběh. Pak jsem chtěl vyrazit na cestu a při přidání plynu se motor dusí, vynechává a nejde do otáček. Volnoběh drží perfektně, ale při přidání plynu motor po překročení zhruba 3 500 otáček prostě začíná vynechávat a nemá to výkon. Skoro to nejede. Dělá to i na neutrál. Sání je čistý, sundal jsem i filtr a přívod ke karbecu. Vše OK. Napadá mě snad jediné špatnej benzín (voda). Je tam půl roku. Nebo spíš to podle zvuku nemá vzduch. Motoru podle zvuku vynechává. Je to podobný tomu, jako když se při jízdě zapomene vrátit páčku sytiče a škrtkící klapka zůstane zavřená. Nebo je možný, že v karbecu tím horkem přes léto odešla třeba membrána? Když jsem s tím jel naposledy, bylo vše úplně OK. Teď to ty 3 měsíce stálo. Co Vás napadá?

Petr\_max500 04.09.2016 10:51:06

Dnes jsem shodil karbec a vyčistil ho. Vše se ale zdálo OK. Zdělal jsem taky tu pogumovanou přírubu, přes kterou je karec uchycen k motoru a kterou jde směs. Na straně u motoru má uvnitř příruba izolační gumičku, která byla ze spodní strany "okousaná". Jen jsem jí otočil, aby doléhala tou nepoškozenou stranou k motoru a zase vše složil. Problém ale přetrvává. Svíčka je suchá, ale dost černá. Což by mohlo ukazovat na bohatou směs. Pro jistotu zkusím koupit novou svíčku. Kdyby byl problém v cívce, asi by to blbnulo i na volnoběh, nebo se pletu? Do nějakých 3 800 otáček to jde za plynem (na neutrál) úplně parádně. Při dalším přidávání ale začne motor vynechávat a otáčky i mírně poklesnou. Pokud se přidává plyn dál, nechotně zase začnou otáčky růst.

Sobol 04.09.2016 18:51:46

Zkus cvicku Urcite. Tohle dela zalepena triska v karbecu když to dal stojí.

Petr\_max500 05.09.2016 08:28:14

Na trysku jsem se díval a byla průchozí. Jehla v ní od pohledu taky chodí dobře. Ale kontroloval jsem to jen pohledem.

Petr\_max500 07.09.2016 18:49:41

Takže nová svíčka nepomohla. Znovu jsem vyčistil karburátor, profoukal v něm trysky atd, ale taky bez výsledku.

mik262 07.09.2016 18:54:06

Mohlo by to dělat aj čidlo zařazené rychlosti. Pokud je špatně mohl by tam pořád zasahovat omezovač

Petr\_max500 08.09.2016 07:17:36

mik262> Dík za tip. Opravdu to chování připomíná omezovač zpátečky. Ale mám jej odpojený už roky. Nedalo se s ním vycouvat třeba z bahna. Proto to byla první věc, kterou jsem kdysi odpojil. Navíc si myslím, že čidlo zařazené rychlosti funguje taky správně, protože se správně rozsvěčují kontrolky u displeje. Odpojený je taky druhý omezovač, který bránil točit víc jak zhruba 7000 otáček. Včera jsem to kontroloval a oba omezovače jsou odpojené.

Petr\_max500 08.09.2016 17:44:12

Dnes jsem si ověřil, že v pořádku je i kvalita benzínu a průtok. Koupil jsem kanystrový, hadičku z karbecu odpojil z podtlakového ventilu a napojil na nádobku s novým benzínem a nastartoval. Ale problém je stejný i s novým benzínem odebíraným mimo nádrž a podtlakový ventil. Začínají mě docházet nápady.

Petr\_max500 10.09.2016 10:01:02

Zkoušel jsem posouvat jehlu v karburátoru. Jehla byla na ségrovcu původně úplně na spodním výřezu. Když jsem ségrovcu posunul o jednu drážku výš (jehla sjede níž), takže dává míň benzínu (chudší směs), točí motor bez vynechávání asi do 4 800 otáček. Takže se to zlepšilo. Když jsem jehlu posunul ještě o jednu drážku, tak se motor z volnoběhu špatně vytáčí, ale jak překročí zhruba 3 500 otáček, tak pak už jede OK. Což fakt ukazuje na to, že směs je bohatá - moc benzínu. Ale nepodařilo se mě najít optimální polohu jehly tak, aby jel motor plynule od volnoběhu až do maxima otáček. Musím pátrat dál.

Petr\_max500 17.09.2016 13:05:03

Zajímavé je, že když to den stojí, tak po nastartování jde chvíli motor normálně bez vynechávání. Včera jsem s tím jel do vnohradu a pár vteřin šel motor normálně. Pak zase začal kuckat. Cívkou to asi nebude. Když se jede pomalu jen s lehce přidaným plynem, jede to OK. Navíc jsem zjistil, že když dám plnej plyn, jede to taky OK. Takže na volnoběh není problém. V první čtvrtině chodu plynové páčky taky ne. Problém je za jízdy tak od 25% až do 90% chodu plynové páčky. Když se zmáčkne plyn naplno, tak je to pak zas OK.

mik262 17.09.2016 14:51:24

jště mě napadá ,250 má akcelerační pumpičku mohlo by to byt aj v ní.