

## Jakou trysku pro ladák RAM 520

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6609&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6609&fid=6)

Autor  
**Sonny**

Publikováno: 16.02.2017 21:07:17

---

Zdravím, chci se poptat ohledně trysky pro ladák. Mám v plánu objednat originál otevřený nerez výfuk a chci se zeptat jakou trysku k tomu? Podle katalogu dílu jsem vyčetl že je tam zřejmě 135 a pro otevření 147,5 (tyhle dva rozměry jsou uvedené v katalogu), ale chci se poptat jestli nemáte někdo zkušenosti s větší, chtěl bych tam při jednom hodit rovnou o něco větší, třeba 155, ale nerad bych aby to blblo, kolka je zatím přiškrcená bez žádných úprav, najeto něco přes 1000km s origo černým výfukem. Díky za rady.  
**Sobol 17.02.2017 06:06:49**

To záleží jak t bude bohatý ve skutečnosti. Jednou jsem u ramky zkončil na 165. Směs je alchymie.  
**tomrich1 17.02.2017 07:21:10**

Těžká rada může se stát že budeš potřebovat menší trysku než máš Origo. akrapovic dodává k výfukům trysku jako příbal a někdy je menší než je ta originální v karbiku. chce to jich mít víc a testovat co je lepší.  
**Levis29 17.02.2017 14:32:42**

dával sem taky ten origo nerez výfuk (včetně svodů) a k tomu trysku která byla v origo SMC výkonovém kitu, vše sem jen namontoval, odstranil sací hadici která vede od airboxu (s ní se to dusilo) a fungovalo to skvěle, úplně jiná jízda. tak napiš do JM a domluv se s něma, i celková cena byla OK. Samozřejmě by bylo lepší to ještě nechat odladit ale přišlo mi že to není třeba, celkově projev neměl chybu včetně startů atd. a svíčka byla cihlová tak sem to dál neřešil. Jo a musím říct že po tom otevření to už docela dost žralo sice sem na to nehleděl ale jen ať víš :- ) takže ještě větší trysku (než je ta v tom kitu pro otevření výkonu) bych nedával pokud nechceš závodit. Když sem v terénu za to zatáhnul tak pod 10l to nešlo a na silnici i při klidné jízdě vždy přes 8l  
**tomrich1 17.02.2017 15:11:00**

Levis29> Správný postup (y) :-)  
**Sonny 18.02.2017 11:44:06**

Neřeším ten výfuk ani tak kvůli výkonu, ale dost mi vadí ta díra v nízkých otáčkách. Se spotřebou počítám, už jsem to tu někde četl. Spíš jsem potřeboval nasměrovat jestli je ta origo tryska OK nebo je to třeba ještě doladit. Takže vezmu tu origo z JM i když 6kil za jednu trysku se mi zdá docela dost, v rámci toho že jinak mají ceny velice přijatelné. Uvidím jak to bude fungovat a pak to budu když tak řešit dál, snad nebudu

muset :-) Každopádně díky za rady.

Levis29 20.02.2017 09:01:47

pokud si dobře vzpomínám tak v té origo ocelové koncovce je na třech imbusech vsazená restrikce - když ji sundáš tak myslím že ta díra zmizí nebo se to aspoň dost zlepší - už si ale nepamatuju jak moc to dělalo kravál, musíš posoudit sám... v origo kitu na zvýšení výkonu (pokud neměníš celou koncovku za nerez) se dodává otevřená verze té restrikce která se jen vymění za tu "homologační" se kterou se nedá do 4tis otáček jezdit :-)

Sonny 24.02.2017 15:03:45

Zdar chlapi,tak jsem si u journeyman objednal ten výfuk a přišlo mi to co je na fotce,ta koncovka mě dost překvapila protože jsem nikde takovou na netu neviděl,myslel jsem že přijde ta co je na druhé fotce,s tou jakoby koncovkou,ta se mi teda líbí podstatně více,tak nevím co teď s tím.je to nějaký nový model nebo nevíte nekdo o tom něco?Díky