

## Blade 425 nehází jiskru

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6663&fid=6>

Autor

bugiTGB

Publikováno: 19.04.2017 11:16:04

---

Dobrý den panové, prosím o radu. Před cca 4mi měsíci se mi vypálilo CDI a blade neházel jiskru (klasicky to vystřelilo do výfuku, vypálila se hlavní 20A pojistka a vypálilo se CDI). Jednotku jsem koupil druhou a blade v pohodě jezdil. Ted mi najednou blade přestal znovu házet. Vyměnil jsem cívku, dokonce i CDI.. Ale pořád nic. Nenapadá vás čím by to ještě mohlo být?? Už začínám být zoufalej.. :o :-D Díky za každý nápad.

**mariodevil 19.04.2017 12:31:30**

A ted pojistka nic? Tohle většinou udělá zkrat.

**bugiTGB 19.04.2017 13:09:57**

mariodevil> právě že ted' nic nezhořelo. Spadl mi koncový tlumič výfuku a než jsem dojel domů, tak to zdechlo a od té doby nic..

**mariodevil 19.04.2017 16:52:06**

bugiTGB> Něco si uškvařit musel. No, ventily si asi nepodpálil. Hele, nevim, nic mě nějak nenapadá.

**bugiTGB 20.04.2017 07:17:55**

mariodevil> Mě ještě napadlo uzemění cívky, nebo čidla co ruší startování třeba při zařazené rychlosti.. Ale už mi to taky hlava nebere.

**mariodevil 20.04.2017 08:32:44**

bugiTGB> Zařazenou rychlost při startu ruší brzda, musí svítit. Jinak kostra nevim, to by musel být přerušovaný kabel od zdroje. Musíš hledat a zkoušet, já jsem v koncích.

**bugiTGB 20.04.2017 09:17:50**

Kdyby byl kabel od zdroje tak to nebude točit startér, svítit světla a tak ne? Jinak neví tady někdo jestli to má snímač polohy klikovky? To je ještě poslední věc které mě napadla..

**Honza73 22.04.2017 10:39:34**

bugiTGB> Jasně že to má snímač, koukal jsi na na hlavní svazek kabelu co jde k pojistkám,?? je u výfuku okolo zadního pravého tlumiče, když popisuješ že upadla koncovka.

matus377 31.03.2019 21:21:04

Zdravím, Chcel by som Vas poprosit o radu co sa to mohlo stat s Blade 425. Vcera som sa bol povozit a pocas jazdy mi par krat vystrelilo z vyfuku ale inak bolo OK, ale po odstaveni a po cca hodinke som chcel nastartovat ale bezuspesne - sviecka von a nehadze to iskru. Hladal som info ale chcel bz som poprosit o radu: - ako to zdiagnostikovat co je vadne -> cievka/CDI ? - popripade kde viem kupit nahradne diely za rozumnu cenu. dakujem za kazdu radu.

mariodevil 01.04.2019 06:37:28

matus377> Změřit zda jde proud do-z cívky, jak je na tom baterie, ze statoru jede proud do regulátoru, prostě proměřit všechno.

matus377 01.04.2019 09:42:54

mariodevil> Vďaka za radu. Ale este rad by som sa opytal na postup. Zo sviecky ide kabel na cievku a cievka je napajana odkial ? z regulatora a ten je napajany zo statora ? Lebo toto mi nieje jasne ako to je tam poprepajane (som lajik ale myslim si ze nie uplne lavi).

mariodevil 01.04.2019 09:58:56

matus377> Ano, jak píšeš. Stator, regulátor, cívka, svíčka.

Mařák 14.04.2019 17:15:20

Nevíte náhodou někdo při jaké tlaku oleje rozpíná čidlo? TGB 425

matus377 25.04.2019 19:03:44

Mařák -> prepac, ale s tymto ti ja neporadim

Dobby 23.12.2021 21:02:05

Zdravím, mám podobný problém. Čtyřkolka za jízdy z ničeho nic chcípla a už nechtěla nastartovat. Z CDI do cívky mi jde po zapnutí klíčku 9-10V, ale z cívky do svíčky jen 0,25V (když točí startér), tjn neháže jiskru. Cívka vyměněna ale furt to samé. Dále co nechápu je to, proč když na multimetru naměřím z CDI těch zmiňovaných 9-10V, tak proč mi nesvítí světelná zkoušečka? Jinak, pojistky překontrolovány. Díky mockrát za rady!