

Po 24 hodinach stani chyta na 3-4 pokus

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6727&fid=6

Autor

pepe000

Publikováno: 28.06.2017 07:08:27

Ahoj.Prosim o radu.Vzdy kdyz stoji do druheho dne chyti na nekolikaty pokus.Jinak se chova normalne a chyti i po 8 hodinach treba.Nesetkal se stim nekdo?Diky

mariodevil 28.06.2017 08:24:59

Už jsi měnil dle rady svíčku?

pepe000 28.06.2017 10:15:50

jj a nic ,stale stejne

mariodevil 28.06.2017 11:19:19

pepe000> Já měl 425ku a taky po delším čase chtěla víckrát protočit. Není to závada, spíš to tak nějak k tomu patří. Jezdi a užívej.

pepe000 29.06.2017 07:07:09

Jako rikam si ,az se to vysere tak to nekde zdechne a zavada bude lip hledatelna ,jen by to nemuselo byt nekde v lese;Hele,vcera mi rikal tata ,ze sem tam cejti v kulne benzin .Tak premyslim ,ze bych to projel a mrknul ,jestli nekde neuchcava

mariodevil 29.06.2017 07:18:11

pepe000> Jestli je citit benzin tak zkus zavirat palivový kohout a uvidíš, možná nedovírá zpětný ventil.

PetrP 29.06.2017 07:19:38

mariodevil>pepe000> Já měl 425ku a taky po delším čase chtěla víckrát protočit. Není to závada, spíš to tak nějak k tomu patří. Jezdi a užívej.

Jenže 425 má karburátor a manuální sytič. Tam záleží jak nastavíš sytič, jestli dáš či nedáš plyn. Blade 550 LT - je snad už stříkačka. Stříkačka by měla nastartovat napoprvé.

pepe000 29.06.2017 07:55:56

je to strikacka .Asi to budu muset protahnout a mrknout jestli to nekde netece

mariodevil 29.06.2017 08:50:34

PetrP> Pardon, na to je jsem nekoukal. Ale asi to tak musí být, taky mi chytne hned i po měsíci.

pepe000 29.06.2017 13:13:03

a nemohl by byt ucpanej palivak?Kolega v praci mel tenkrat prekerku s Linhajem a byl pricpanej filt.Akorat si rikam po 1800 km?a vecne plny nadrzi z Benziny?

PetrP 29.06.2017 13:33:11

pepe000> Kdyby byl ucpanej palivovej filtr, tak by to blblo pořád a ne jen při startu. Spíš bych hledal chybu někde u nějakého čidla. Stříkačka podle teploty motory nastavuje množství paliva. A možná blbne nějaké čidlo, co řídící jednotce říká, jaká je teplota motoru a blbě se nastaví vstřikování. Pokud to po obtížném startování už pak funguje vcelku normálně.