

Access Max 800i LT EPS

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6802&fid=6>

Autor

1Pegas

Publikováno: 07.09.2017 15:15:52

Už ho někdo má, popř. má s touhle 4kolkou nějakou osobní zkušenost (né JPP)

Ego1 16.09.2017 21:23:18

Toto je moje krasavice.

Několik poznámek k moji krasavici: 1) Origo návod k 800 není. 2) Nastavení rychlosti dle návodu 600 nebo 700, neodpovídá, je potřeba si kalibrovat pomocí GPS. 3) Jezdí dobře 4) Nevím proč, ale za určitých podmínek a stále ve stejném úseku svítí ESP - kontrolka motoru - oranžová, možná to bude záběhem a zatím zámkem výkonu. 5) Posilovač supéééér 6) Zvuk motoru - dobrý!!! 7) Dostat se pod přední kapotu - to vymyslel absolutní magor, demontovat kovový nosník, povolit dva vruty pod kapotou, vycvaknou plastové čepy a potom jsem tam. Rozborka sborka - porod, v terénu asi dost "dobrý", jsou tam i pojistky. 8) Stabilita - dobrá 9) Co mně vadí jsou krátké kilometrické proběhy do výměn oleje. Co se mi líbí: 1) Velice pohodlná na jízdu. 2) povedený design. Co si určitě dodělám: 1) USB zásuvku místo klasické 12V zásuvky 2) Držák pro mobil. 3) Konektory pro externí nabíjení baterie. Co po pár kilometrech doporučuji: 1) Nano sprej na elektro a vystříkat všechny kontakty 2) Doporučuji si nacvičit demontáž přední kapoty 3) Stáhnou si appku a kalibrovat rychloměr. Jinak jsem nadšený a užívám si. Spotřebu neřeším. Zkoušel jsem 4WD - pohoda, 4WD a uzavření diferáku je to hubu a doporučuji maximální opatrnost, nepomůže ani posilovač řízení. Co je ještě trochu netypické je použití žlutého tlačítka při couvání a potom vše jede OK.

barca 17.09.2017 09:13:02

Noo to bude dobrá debata :-). Chybí ti tam cena stroje a to zajímá mě ,tak kolik.

Ego1 17.09.2017 09:59:43

barca> Ceníková minus nějaká procentuální sleva.

Ego1 05.10.2017 19:11:49

Tak mám garanční prohlídku, první, za sebou. Trochu jsem byl překvapen výměnou

všech olejových náplní, motor - OK, převody - :(. Co jsem nečekal, byla výměna řídicí jednotky, proč, nevím. Měl jsem několik požadavků na garanci, nečekaně, občas, vyběhly otáčky :(motoru nad 2000 a já byl namydlen, nemohl jsem vyřadit nebo přeřadit, občas se rozsvítila kontrolka motoru. Po garanční prohlídce se tyto závady už neprojeví, asi opravdu výměna řídicí jednotky. Při první garančce otevřeli výkon, je to znát :-DD . Můj pocit, akcelerace je asi stejná, ale mám možnost využít vyšších otáček, tím dosáhnou větší rychlosti. Nechal jsem si dodělat zásuvku pro vozík. Otevření výkonu je také znát na mechanickém odblokování plynové páčky, min. o třetinu delší chod. Za garančku jsem vypláznul něco přes 4k Kč. Práce cca 5hod. Všechny olejové náplně - výměna. Montáž zásuvky. Co mně vadí jsou celkem nízké kilometrické proběhy do následující garanční prohlídky, 1k km do další :(. Najel jsem nějakých 30km a dobrý.
(y)

Ego1 14.10.2017 22:35:03

Od garanční prohlídky najeto cca 250km. Mám několik poznatků a určitě to nebudou plusové body pro ACCESS 800 EPS. Zjistil jsem, že otáčky motoru začaly fest houpat, základní otáčky cca 1500 ot/min, po zastavení se nahodile otáčky zvednou až k 3000, mooc, rozsvítí se kontrolka ESP-motor, jak kontrolka zhasne, otáčky klesnou. Otáčky na volnoběh běhají nahoru a dolů, jak na houpačce. Co je ještě horší, při rychlosti okolo 35km/hod se motor začne dusit a má tendenci se téměř zastavit, netáhne. Budu muset reklamovat!!!!!! :(:(:(:(:(

svobodma 17.10.2017 15:00:53

tak to teda nezní vůbec dobře pro Access 800 :(

Palečkář 17.10.2017 18:07:23

Mám staré sedmikilo r.v.2012 nalítáno 11000 v terenu a spoustu vylepšení :) tak,, ,že zatím ještě počkám B-) :-)

Jarmil 18.10.2017 15:03:42

Dobry den panove.... Mam 800i 2017. Po najeti 48 km uplna ztrata vykonu a chcipnuti motoru. Sviti kontrolka motoru. Nejde nastartovat. V servisu nevedej co s tim. Uz se s tim nekdo setkal nebo slysel? Dekuji :o

mariodevil 18.10.2017 15:35:06

Jarmil> No jestli to máš v servisu v Liberci tak sr ani nedivim, moto Stehlík kousek od Mladé Boleslavi je autorizovaný servis Access.

Jarmil 18.10.2017 22:11:11

mariodevil> Do konce tydne by se mely ozvat. Kdyz nic nevyresej tak se obratim k nim. Moc dekuji

Ego1 20.10.2017 20:56:24

Jarmil> Je nějaký beedback od servisu? Mně to zatím jezdí, ale v určitém režimu, rychlosti se motor začne dusit, výkon se rapidně sníží, začne se motor dusit. Dám páčku plynu na max, otáčky vyletí a jedu dál. Také mně začala svítit kontrolka ESP. Jak se rozsvítí kontrolka ESP, vyběhnou otáčky nad 2000 a nejde vyřadit, přeřadit nebo dát neutrál. (n) : '-(

mariodevil 20.10.2017 22:16:14

Ego1> To ESP musí být vadné nebo něco ve zkratu, to vypadá na výrobní vadu, reklamujte to ať se snaží.

Ego1 20.10.2017 22:25:31

mariodevil> Že by páteční výrobek? Měnili řídicí jednotku a výsledek je KO!

mariodevil 20.10.2017 22:35:05

Ego1> Když klesne napětí, nejede a jednotka tedy pošle signál k většímu dávkování paliva, takže v jednotce bych chybu nehledal, evidentně pracuje správně.

Ego1 21.10.2017 18:46:46

mariodevil> Tak dnes jsem udělal rozborku a sborku, prolez jsem kabeláž, odpojil baterku, každý konektor jsem vzal do ruky, použil jsem nano tech sprej na elektro, prostříkl. Za dvě hodky jsem byl hotov a vyrazil na zkušebku a světe div se, motor se už nedusí, kontrolka ESP se rozsvítila jednou, delší dobu brzdění motorem. Otáčky byly v normě a ani jednou nepřešly přes 2000. Je zvláštní, že i motor měl jiný zvuk, klidnější, plynulejší, omezilo se i prskání do výfuku. Uvidím jak bude vypadat další jízda. :-) ; -)

mariodevil 22.10.2017 06:16:59

Ego1> Vždy potěší dobrá zpráva :-DD Ale na druhou stranu je dost zarážející zpracování elektroinstalace. Jak kdyby to sestavili nasucho a pak vznikali studený spoje a přechodový odpory. Tak ať je to jenom v tomto :-DD

yury 04.01.2018 15:49:00

Jarmil> mam ten samy problem,najeto 850km a uz podruhe v servisu,za jizdy to chciplo a uz jsem nenastartoval,menili zapalovani a jinak si stim nevedeli rady,ted ta sama zavada znova tak nevim...nejradeji bych to vratil a koupil neco jineho..velke zklamani zatim

yury 04.01.2018 15:56:02

Ego1> jeste by me zajimaly zaruiky na tento stroj...nejradeji bych jim to vratil..nevyzna se nekdo v tom?

matias987 04.01.2018 17:23:17

yury> vrátiť ju môžeš keď sa ti na nej pokazí 3x to isté alebo keď ti nevybavia reklamáciu do 30 dní, ale ako poznám ASP tak s nimi by to bolo pri obidvoch prípadoch nadhlo možno aj na súd by to prišlo. Možno je ešte nejaká varianta, ale ja poznám tieto dve.

1Pegas 05.01.2018 10:27:19

<http://www.penize.cz...vodce-krok-za-krokem>

Ego1 20.01.2018 22:55:58

yury> Ahoj, tento týden si ji odvezli do servisu, stopl motor a v teplém stavu nešel nahodit. Zůstal jsem v terénu a ten pocit, nemůžu dál, "uprostřed divočiny a sám", byl nepříjemný. Trochu se ochladila, podařilo se nahodit a s hrůzou se mi podařilo dojet domů. Vyjádření servisu bylo, zapalování, objednali díly a příští týden by mohla být na převzetí. Jestliže to shrnu, tak u mé 800 Access M. mi to dělá od prvopočátku, jen to nebyl takový extrém jako v poslední době. Jak bude opravena, vyzkouším a dám feedback. Jak jsi na tom ty?

Ego1 31.01.2018 22:21:46

Ahoj ACCESSACI, dnes jsem si dovezl z opravy moji osmu a po prvních kilometrech musím říci, oprava proběhla a můj stroj začal zase žít. Ujel jsem cca 25km, sice mimo off road, všechno co jsem požadoval v reklamaci se podařilo odstranit. Musel jsem se zeptat na příčinu potíží, odpověď byla rychlá a konkrétní, zapalování a čidlo. Musím pochválit Motocentrum VM, pro quad si přijeli, komunikovali, informovali, opravdu měli dobrý přístup (y). Byl jsem překvapen i z toho, že čtou toto forum :-DD. Jestli pojedete moje osma tak, jak jela z opravy i v budoucnu, tak to bude (y) (y) (y) (y) (y) :-DD :-DD :-DD ;-). Určitě dám info jak osma jedí. ;-)

Ego1 02.04.2018 19:12:17

Ahoj všichni, musím napsat své zkušenosti s provozem po druhé opravě, první v rámci garanční prohlídky, druhá byla sólo reklamovaná a teď otevřeně, závady po předcházejících opravách dále pokračují. Zima nedovolila plně vyzkoušet, ale dnešní den byl to na co jsem se dlouho těšil, jízda v terénu, po silnici a také velké zklamání!!!! (n) (n) :[Houpaní otáček, stopnutí motoru a nemožné nastartování, kontrolka motoru opět svítí, motor nejde do otáček, to vše se dnes projevilo a to několikrát. Dnes jsem si dokonce stačil udělat fotky a videa. Kamarádi mi poslali nabídku na zahraniční vyjížďku, ale v tomto stavu quadra to opravdu nedám. Tak jak psal Yury, vážně začínám uvažovat o odstoupení od smlouvy a pořídit si něco co mě nenechá ve štychu a ACCESS 800 to určitě nebude. Tento týden volám prodejci, reklamují a budu požadovat co jsem psal výše. Tento stroj ACCESS 800 se opravdu nepodařil. (n) (n) (n) (n) :[:[

svajdiss 03.06.2018 19:09:02

Ego1> Mám ten samý problém, jsem z toho docela naštvaný. Koupil jsem to v listopadu a už jsem to měl v servise 3x pořád něco opravovali a výsledek žádný, je to pořád dokola. Budu muset taktéž reklamovat !!

Ego1 02.07.2018 11:29:19

Ahoj všem, dlouho jsem nepsal a tak se podělím o další mé špatné zkušenosti s ACCESEM 80 LT. Koncem června byl opět odvezen do opravy a já řeším otázku, jak odstoupit od kupní smlouvy. Mám celkem čtyři záruční opravy, jednu mi odepírají, to byla současně první garančka. Závada je stále stejná, nasvítí se kontrola řídicí jednotky, motor nedrží otáčky nebo obráceně má přes 2k ot/min. Nelze potom řadit, vyřadit. Už mám z něho i strach, nekontrolovatelně se zvýší otáčky a sám se rozjede. Teď se ještě přidala další závada, nechá se běžet na volnoběh,, cca 3-5min, po této době se otáčky vyhoupnou přes dva tisíce, potom klesnou pod zápalné otáčky a motor se zastaví. Stopnutí motoru se mi stalo při jízdě do stoupání, co se v ten okamžik odehrálo si dovedete představit, začalo to brzdit motorem, jet z kopce by mohlo dopadnout kotrmelcem přes řídítka. Motor po nějaké době zase naskočil, rozsvítla se kontrolka motoru a držela svítit až do stopnutí motoru. Nevím co si myslet, ale stroj to není dobrý a kdo ho chce, doporučuji si přečíst všechny možné recenze, doporučení a zkušenosti. Jinak ho mají přímo v opravě u dodavatele, už po druhé, dvakrát zkoušel opravit prodejce. Poslední co mohu k tomu celému napsat, je to shit. :[:[:[(n) (n)

matias987 02.07.2018 12:00:15

Ja som sa poučil pri blade 1000, ktorý som reklamoval tuším po každých 200km, bolo tam cca 7 reklamácií a pri každej som na diely čakal cca mesiac a raz som čakal 3 mesiace a to mi predajca hovoril, že všetky diely sú na sklade v čechách. Tak som chcel odstúpiť od zmluvy keďže to nevy-reklamovali do mesiaca, ale v ASP GROUP o

tom ani nechceli počuť určite by to išlo na súd. Štvorkolku som predal a bol pokoj a o ASP GROUP už ani nechcem počuť. Pred kúpou ti nasľubujú hory doľu, ale keď sa niečo stane tak vtedy zrazu prestanú zdvíhať telefóny, neodpisujú na maily.... Kúpil som can am mám tam 2000km a je všetko v poriadku.

Ego1 25.07.2018 18:02:36

Ahoj Accessaci, tak už mám čtyřkolo doma. Opravu dělali přímo u dodavatele čtyřkolek, Žebrák. Teď ji testuji a zlepšení tady je cítit, motor drží (zatím) otáčky na základu, v teplém i studeném stavu, nedochází k samovolnému stopnutí motoru. Kontrolka motoru svítí o dost méně, ale stále dochází k rozsvícení a už jsem i identifikoval kdy k tomu dojde. Kontrolka se rozsvítí když brzdím motorem, z výfuku je slyšet střílení a potom se kontrolka rozsvítí. jak se sníží rychlost pod 4km/h zhasne. Co mě trochu vadí je naběhané km, když bylo quadro dáno do reklamce měla 970km, při vrácení bylo na tachu přes 1500km. Požadoval jsem, aby udělali garančku, údajně udělali, ale nevím kdy, není nikde zaznamenáno. Toto musím ještě prověřit a nechat potvrdit. Co byla příčina závady: garanční prohlídka stroje, nastavení TPS sensoru, kontrola řídicí jednoty - software, nastavení a vymazání servisního intervalu. Testovací jízdy (celkem 3). Během testování nastaven LCD displej (špatně nastaveno MPH/KMH).

Palečkář 25.07.2018 22:45:25

Tak takhle bych od hlavního ASP- dodavatele mašinu asi nepřevzal :[ty nalítaný kiláčky svědčí o tom ,že jenom hádají :o no snad to brzy výrobce odhalí B-) zatím zůstanu u starého krátkého sedmikila ,najeto 12000km. :-)

pája27 26.07.2018 13:58:20

matias987>J. Kúpil som can am mám tam 2000km a je všetko v poriadku.

Moje řeč, udělal jsem to taky tak :-DD

leos2 26.07.2018 15:05:07

Ego1 děláš si prdel žes převzal čtyřkolku na které si servisáci jezdili na svačiny najezdili 500 km . A chyba motoru stále svítí . ???

mar1tin 27.07.2018 07:41:10

Ego1> To byla chyba, že jsi to převzal v takovém stavu. Ale dám ti dobrou radu. Okamžitě to prodej, dokud to jakžtakž jezdí, protože pokud to neuděláš, tak se ti to dříve či později opět rozesere. Zbav se toho a pokud tě to ještě neodradilo, tak si kup opravdovou čtyřkolku.

Ego1 28.07.2018 17:43:03

Ahoj, mám z toho také špatný pocit a opravdu přemýšlel až vyjde ze záruky, jestli to nebude danajský dar. Potom se z toho stane pokladnička nebo hromada stojícího harampádí. Zatím mě to neomrzelo, rád se svezu a uvažuji zajet někde do zahraničí, může, ale člověk s takovým quadrem dále než kolem baráku? Odpověď je jasná.

leos2 28.07.2018 18:54:05

Ego1>Ahoj, mám z toho také špatný pocit a opravdu přemýšlel až vyjde ze záruky, jestli to nebude danajský dar. Potom se z toho stane pokladnička nebo hromada stojícího harampádí. Zatím mě to neomrzelo, rád se svezu a uvažuji zajet někde do zahraničí, může, ale člověk s takovým quadrem dále než kolem baráku? Odpověď je jasná.

co blbneš ? máš to v záruce tak něco dělej a odvez to zpět!!! Trvej na pořádný opravě. Pak hned prodat.

Petršv 19.08.2018 12:04:58

Ego1> Ahoj, mám ten samý stroj od prosince 2017, mám najeto 634 km a víc než doma parkuju v servisu s těma stejnýma závadama, jaké máš ty. Do deseti dnů se mi má vracet z Prahy ze servisu, kde už jednou byla a pokud budou závady přetrvávat, odstupuji od smlouvy. Je to pro mě obrovské zklamání... Jak to řešíš ty?

Ego1 19.08.2018 15:37:17

Petršv> Ahoj, od opravy mám naježděno cca 350km a nechci to zařeknout, zatím OK. Motor mírně houpe, když je studený, ale po velice krátké době se srovná. Jak už jsem psal, zjistil jsem kdy se rozsvítí kontrolka motoru, vždy když brzdím motorem, větší a delší sklon, vždy se na tutti rozsvítí. Zatím neřeším vrácení stroje, v případě, že by se začaly opakovat závady už bez kompromisů quad vracím. Mám na to dobrého právníka.
E.

Ego1 19.08.2018 20:24:42

Dnes jsem měl dobrou náladu a udělal jsem drobnou profylaxi svého Accessu. Začnu tímto, nedávno udělali garanční prohlídku. S autem když jedu na garančku, tak udělají mimo jiné i kontrolu pneumatik, nahuštění a samozřejmě věci určené výrobcem. Omyl nastal jestli to udělali u mého Accessu. Podotýkám, je i má chyba když jsem neudělal po garančce kontrolu. Teď napíši na co jsem přišel, tlak v pneumatikách byl pod 100kPa, ne jedno kolo, ale všechny, něco vrzalo, tak jsem si vzal WD sprej a namazal torzku, vyřešeno, už nevrže a pak jsem se díval a zaujal mě jeden z držáků výfuku a světe div se, nějak chyběl upevňovací šroub, dosazeno. To jsem kontroloval to, co je pohledem viditelné. Mám se bát na co jsem ještě nepřišel a co jsem neviděl. ;-) Jinak jezdím a zatím dobrý.

leos2 20.08.2018 21:54:19

Ještě napiš co je to za koko.a co to servisoval, jinak je toto oničem.

Ego1 21.08.2018 07:22:19

leos2> Bylo to přímo u ASP Žebrák.

svobodma 21.08.2018 18:12:27

Tohle je důvod proč jsme se rozhodl dělat si vše sámzatím si netroufam jen na seřízení i ventilů, ale myslím že zatím to není ani třeba.....

Ego1 21.09.2018 18:33:09

Ahoj čtyřkolkáři, tento týden jsem dostal pozitivní zprávu, dodavatel uznal garanční vady a nabídl vrácení peněz nebo novou kolku, kterou si mám vybrat. Samozřejmě, cena nové bude dána cenou staré kolky. Mám radost a musím poděkovat prodejci, který tyto věci s ASP vyřešil za mě a nemusel jsem do toho zatahovat naše právníky. Teď přemýšlím jakou kolku si vybrat, TGB blade 600LT EPS nebo TGB 1000 LT EPS.

Accesse už nechci, dvakrát do stejné vody nevstoupím. Linhai je jasná nevolba a ARCTIC mě přijde drahá v porovnání cena výkon. Tak toto vlákno pomalu bude končit, jediné kdyby si chtěl někdo pokecat o ACCESSU 800, budu zatím sledovat. (y) (y) (y) (y) (y) :-DD :-DD :-DD

leos2 21.09.2018 19:53:15

nech si vrátit peníze... není z čeho vybírat
hejda11 21.09.2018 20:51:03

Ego1> jak říká Leos. Na kamna asi nedosáhnes (já taky ne). Já bych šel dneska do naky verze x8. Už jenom kuli ND,dostupnost a cena. Prostě už nikdy ne ASP.
Ego1 21.09.2018 21:44:26

Chlapci, vy mi ale komplikujete mou rozvahu. :-)
mariodevil 21.09.2018 22:25:50

Ego1> Co nadělaš, už jsme takoví :lol: No ale vyměnit to za TGB? +o(Nevim kolik nakonec budeš mít na to peněz, ale určitě dost na to abys o tom popřemýšlel více a vybral lépe na déle :-DD
Palečkář 21.09.2018 22:43:36

Ego1> Jestli ti vrátej prachy tak běž do starších kamen :o :-) myslím ,že budeš spokojený :-)
mar1tin 22.09.2018 08:39:09

Ego1> Z toho, co jsi vyjmenoval, není jediná dobrá volba. Takže ber hrachy a poohlídni se jinde.
Petršv 22.09.2018 14:34:07

Ego1> čau,už ti vrátily prachy? Já jsem už reklamoval 4x stejnou závadu motoru a žádám o odstoupení od smlouvy.Zatím čekám na vyřízení.Chci vrátit peníze a přemýšlím o zakoupení Glada 850.
Ego1 22.09.2018 17:40:28

Petršv> Ahoj, jsou dvě možnosti, vrátit peníze nebo jinou kolku. Zatím zvažuji a v pondělí mám det line.
1Pegas 22.09.2018 18:38:51

Petršv> Jj Démon je ta správná volba :lol: :lol: :lol:
Ego1 23.09.2018 23:21:44

Reklamace, výměna zboží, Třikrát opakovaná vada Pokud se v průběhu záruční lhůty třikrát objeví stejná vada a vy ji třikrát reklamujete (poté, co ji prodejce dvakrát odstraní), máte právo na výměnu zboží nebo odstoupení od smlouvy a vrácení peněz. Stejně tak v případě, že se na zboží vyskytnou tři vady současně a každá brání řádnému užívání věci, nebo když se na zboží postupně vyskytnou čtyři různé opravitelné vady. Opět je ale zásadní uvést tento požadavek do reklamačního protokolu. Když budete sčítat množství vad, nezáleží, jestli se vyskytly na zboží nebo jeho příslušenství – typickým příkladem je mobil a nabíječka. Nároky plynoucí z reklamace se týkají zakoupeného zboží jako celku. Nenechte si od prodejce namluvit

nic jiného. Určitě si důkladně přečtěte, co přesně prodejce do reklamačního protokolu zapsal. Někteří nepoctiví obchodníci úmyslně zapíší jinou vadu, než jakou reklamujete, což může zkomplikovat nárok na vrácení peněz při opakovaném výskytu stejné vady. Jak rychle se musí reklamační vyřízení Prodejce by měl o reklamaci rozhodnout hned, ve složitějších případech během tří dnů. Na vyřízení reklamační má nanejvýš třicet dnů ode dne, který následuje po dni, kdy jste reklamaci podali (datum doložíte reklamačním protokolem). Vyřízením se rozumí odstranění vady, výměna zboží, vrácení peněz nebo poskytnutí slevy. Když konec lhůty připadne na víkend nebo svátek, posouvá se na nejbližší následující pracovní den. Když prodejce reklamaci do třiceti dnů nevyřídí, máte právo odstoupit od smlouvy a nechat si vrátit peníze. Když se bude obchodník vymlouvat na dodavatele, nemusíte si to nechat líbit, lhůta je stanovená jasně. Bez poplatku Žádný poplatek za vyřízení nebo posouzení reklamační – například za poštovné nebo servisního technika – si prodejce účtovat nemůže, ani v případě, že reklamaci zamítne. Pokud se na zboží vyskytne v záruční době vada, musí ji zdarma odborně posoudit. Jestli vzniknou nějaké výdaje kvůli reklamaci vadného zboží vám, například za poštovné nebo dopravu, můžete žádat jejich proplacení. Bude ale nutné je doložit, musejí být přiměřené a účelně vynaložené. Jestli jdete reklamovat mobil do obchodu za rohem, nebude asi nutné jezdit autem a žádat proplacení benzínu.

Poněkud nejasná je nicméně odpověď na otázku, jestli by v případě odstoupení od smlouvy například po roce a půl dostal zákazník zpět všechny peníze, nebo zda by kupní cena auta byla o něco snížena. „Nový občanský zákoník obsahuje v obecných ustanoveních jeden paragraf, který říká, že prodávající může snížit vrácenou částku o to, z čeho měl kupující prospěch. Zdali se to vztáhne i na spotřebitelské smlouvy, to opravdu není jasné, protože o podobném případě dosud nerozhodoval soud, a dokud nějaký soud nerozhodne, tak tu jistotu mít nebudeme,“ uzavírá právník svou radu.

Michall 24.09.2018 14:37:48

Ego1> Hmm, tak to seš dobrej masochista.. ..tomu se snad ani nedá uvěřit 🤔 Pokud máš zájem nechám tě svízt na normální kolce , tohle tě snad memůže bavit. Tel máš ve zprávě.

Ego1 25.09.2018 19:12:50

Michall> Díky

Falko51 27.09.2018 19:12:33

zdravim kolkari, dotaz access 850 s EPS zapnu klicek EPS sviti nastartuji a zhasne je to tak v poradku? kdyz kolka stojí tak mi přijde ze posilovac nejde díky za veskere poznatky :-DD

Ego1 30.09.2018 10:01:43

Falko51> Ano, je to dobře, kontrolka svítí a po nastartování by měla přestat svítit. V případě, že svítí trvale nebo se během jízdy rozsvítí je závada na ESP.

Ego1 30.09.2018 10:21:17

[quote]Ego1>Falko51> Ahoj prošel jsem fotky a při otočení klíčku do polohy jedna kontrolka nesvítí a při nastartování také nesvítí. Svítit má při poruše.

Ego1 30.09.2018 10:22:43

[quote]Ego1>Falko51>

Ego1 30.09.2018 10:28:13

Ego1>Falko51> Ano, je to dobře, kontrolka svítí a po nastartování by měla přestat svítit. V případě, že svítí trvale nebo se během jízdy rozsvítí je závada na ESP.

Je to blbost co jsem napsal. Prošel jsem fotky a kontrolka mi nesvítila!!!! Případá mi hodně nelogické, poznat jestli je kontrolka KO nebo OK.

Petršv 30.09.2018 16:00:24

Ego1> čau,tak jak ses rozhodl s tím TGB?kdybys mel zájem mám origoš TGB zadní kufr.

Falko51 04.10.2018 11:16:03

Ego1> dekuji za odpoved a poznatek :-DD

mliko.vs 09.10.2018 11:06:54

Ahoj, v sobotu jsem koupil zánovní Access Max 800 LT EPS. Výroba 1/2018 najeto cca 500km. Před nákupem jsem pročítal fórum a doufal, že výše uváděná závada se mi vyhne. V sobotu při přebírce v Outdoor Liberec přišel prodejce s tím, že kolka nastartovala, střelila a zdechla. Prý svíčka, vymění, ať počkám. Po půl hodině nastartovali, že je vše OK. Najel jsem do dodávky a neřešil. V neděli vyjíždka a... Nejdřív několikrát kontrolka motoru, vždy po chvíli zhasla. Pak houpání otáček, běh motoru, jako když se má rozskočit. Potom zhasl, párkrát naskočil, střelil do výfuku a konec. Nepodařilo se natočit. Potupná cesta domů na laně :o(Doma jsem se rozhodl kouknout se pod kapotu, i když je v záruce. Přece jen jsem nechtěl čekat. Po odstrojení jsem našel závadu. Upadlá hadice od filtru do sání motoru. Jsou na ní dvě čidla, která pravděpodobně vyhodnotí, že na sání není podtlak a motor nejde natočit. Než upadlo úplně (to už asi při prodeji), chovalo se přesně dle popisu, občas svítila kontrolka motoru, houpání otáček. Pak to spadlo úplně, výstřel do výfuku a konec. Po nasazení, dotažení motex pásek natočení motoru na první dobrou. Projel jsem a bez problémů. Dnes se chystám na zátěžový test.

mariodevil 09.10.2018 13:30:19

mliko.vs> Jo, tyhle gumový příruby jsou hrozný výmysl, akorát k vzteku. Tak snad to bude v poho :-DD

Sobol 11.10.2018 11:20:09

mliko.vs> No klasika. Až ti to začne brát olej tak aspoň víš proč.

Federicodela 11.10.2018 21:15:09

Ahoj příznivci čtyřkolek. Jsem tu nově a i nově budu čtyřkolák. Tím že jsem úplně smrkač potřeboval bych radu. Rozmýšlím nad třemi čtyřkolky. Podotýkám že to mám jen okolo baráku tráva seno polena od stipacky ke kůlně a ježdění sem tam do Lidlu 😂. A hlavně i finance 25000 je pro mě dost a dá se říct další roční šetření. Proč píší na toto vlákno je důvod ten že jeden z adeptů je právě max 800 který je rok starý najeto 500km po paní co ho koupila, ale byl to pro ni úlet s EPS boxem za 170 tis.

Pak nový gladiátor 520 dlouhá a 450 dlouhá s EPS. je tu někdo kdo mi pomůže v rozhodování? Předem děkuji za reakce.

mariodevil 12.10.2018 06:21:59

Federicodela> Tak jestli jsi to přečetl, tak bys už měl vědět, že ta 450ka ti bude stačit a vzhledem k tvým finančním možnostem na Maxe zapomeň. Good luck :-DD

Federicodela 12.10.2018 09:09:53

mariodevil> Děkuji, četl jsem i tu druhou odpověď v druhém vlákně. Je pravda, že na čtyřkolku mám 170 tis. jen si nebyl jistý zda rozdíl mezi 450 a 520 těch 25 tis vs. 100 kubík opravdu stojí za to. pač za 25 tis mohu mít ještě vlečku radlici box atd. a nebo 520 a to ostatní musí počkat za rok a déle. ten MAX byl jen otazník pač se toho opravdu bojím, protože jsem nenašel na 800 žádnou kvalitní recenzi. Ale 800ku za 170 bylo pro amatéra lákavé, nicméně jak jsem na začátku psal, mám to jen na to domácí žvýkání. Dík že ses ozval a řek svůj názor.

mariodevil 12.10.2018 13:57:52

Federicodela> Tak za ty peníze je nové ke koupi jen to CFMoto. Jinak se dá v ojetinách koupit za ten tvůj limit i Japonec nebo CA. Já se třeba v ojetinách nebál, ale někdo to bere jak upír česnek.

Federicodela 12.10.2018 16:52:15

mariodevil> ahoj, tuhle radu si už někomu radil a na základě toho jsem se koukal na CA ojetého a i tady na bazaru je 400 za 140 tis snajezdem okolo 4000km. Ale já jsem lajk a pokud je to technicky šrot tak není problém mi to vnutit. Bojím se sám sebe že nerozeznám šmejda za opravdový poctivý prodej. Pro mě je asi lepší nový a vychytávat chyby když jsou v záruce. Kdybych měl okolí kámoše co tomu rozumí a klidně by se mnou jezdil po inzerátech tak bych do ojetiny šel.

Federicodela 12.10.2018 17:01:52

mariodevil> <https://www.quadmani...er-450-l-128793.html>

hejda11 12.10.2018 17:10:59

Tak já bych šel určitě do těch kamen. Co říká Maro?!

manas76 12.10.2018 17:33:15

Zajed' se svést na jedné i na druhé a uvidíš co Ti sedne do ruky... S CA určite neudeláš chybu a pomalej jim padá cena i u ojetin. Pokud chceš novou tak CF...

mariodevil 13.10.2018 06:19:35

Federicodela> Tu cos dal je pro tebe ideál, není o moc dražší ve srovnání převyšuje CFMoto ve všem i přesto, že je to jednoválec. Je v záruce minimálně do roku 2020 a origo servis. Pro tvé účely i peněženku to nejlepší co můžeš mít. Rozhodnutí je na tobě, osobně bych toto vzal.

íkvétykve 13.10.2018 09:39:01

Ale jestli jsem to dobře pochopil, tak v inzerátu je to otypované pro jednu osobu (SPZ - 1 osoba). To je také někdy dost limitující.

Federicodela 13.10.2018 16:39:28

Nazdárek, ještě jsem narazil na slušného ročního gladiátora X8. Prý voňavka a důvod prodeje rodinný problémy. Snad to vyjde a zda bude vše pořádku tak podle diskuzí je

to poměrně slušný stroj.

mariodevil 15.10.2018 06:30:16

Federicodela> Jo, je to velký, je to těžký, na tahání ideální poměr váha výkon. Tak uvidíš sám, svezeš se a uvidis.

Federicodela 15.10.2018 19:56:56

mariodevil> dnes mě pán vyškolil. Ústní dohoda vše v pořádku čekám na něj na dopravním na přepis po hodině volání se dovolam a on. Mi oznámí, že mi to neprodá že má vyšší nabídku. Ještě teď jsem to nerozchododil. No nic jsem hold staromódní a věřím stále na gentlemanskou dohodu. Nic jde se dál, ale je pravda že jsem zase na začátku. Teď uvažuji o x520. Stále mě drží access max 800 letošní rok a 400 km najeto. A nebo velký skok do neznáma a možná si nabít i papulu a jít do noveho ruského stelse. Asi bych si měl dát studenou sprchu a jít spát. Ráno to uvidím třeba jinak.

hejda11 15.10.2018 20:20:35

Federicodela> Access vůbec nebrat!! Já mam Jumbo SMC, taky Taiwan, a porad něco. A ty ceny ND to je raketa. Me taky varovali a nedal jsem si říct. X8 je vcelku spolehlivá a ND dostupný a relativně levný. A výkon už nebudeš muset řešit.

manas76 15.10.2018 20:34:02

Federicodela> dej odkaz na ten inzerát, takový prodejce by si zasloužil po kulách !!!

leos2 15.10.2018 21:08:59

Federicodela> Já mu zavolám nabídku o 10,000 víc a že se sejdeme na úřadě a nepřijedu... B-)

Federicodela 15.10.2018 21:13:36

manas76> kolka by měla být prodaná, ale inzerát ještě je

<https://motorky.bazo...diator-X8-DELUXE.php> Kdybychom už sepsali smlouvu v neděli když jsem si to byl zkusit bylo by vše jiné, ale ujistil mě že ji nikomu neprodá. Sobotu mě očkoval přemlouval a i snížil cenu pač jsem tolik neměl a nakonec to dopadlo jak to dopadlo. Namlsal mě nakazil mě 8mistovkou a couvnu. byl jsem si jistý, že si v sobotu jedu pro x450-A a teď nevím zda x450 nebo x520 nebude málo. že jsem na to lezl :-)

Federicodela 15.10.2018 21:25:33

hejda11> ahoj koukám, že jsi z Liberce, Právě tam mají toho accesse a jsou tam docela sečtělí a umněji dobře mluvit tak mě naočkovali. No bojím se pač všichni mluví stejně krom prodejců, ty zas kroutí hlavou proč. ale jsi další co mě odrazuje. Krátí se mi výběr

manas76 15.10.2018 21:30:14

195 když nová stojí 222 ? No nevím, asi bych čekal větší slevu, nebo koupil fungláč standard za 212 ... <https://www.aligator...-deluxe-eps-facelift> A tohle není reklama, já bych tolik peněz za CF nedal ... B-)

manas76 15.10.2018 21:31:49

Do accesse bych taky nešel, co čtu tak dost problémů a tady od nás se už jeden kvůli němu i soudí ...

Federicodela 15.10.2018 21:46:53

manas76> k těm 220 ještě je za 15tis eps+ barva sedadla boční lemy ono to je okolo 240 tis. já měl 175 tak jsem to zkusil on odpověděl 185 a tak jsem nad tím uvažoval pač x550 dlouhá s eps a toto byl fakt malý rozdíl. nic nebudu se k tomu vracet. stejně s tím teď nic nenadělám.když beru v potaz na co to mám a to že jsem byl 100% rozhodnut pro x450 tak pak už zas je to velkej skok k x8. mám v tom zmatek. věřím, že x450 udělá vše nač ji potřebuji, ale ten červík co kouše teď v hlavě po tom svezení ne a né chcípnout.

manas76 15.10.2018 22:21:46

Federicodela> Já bych radši volil tohle ...

<https://motorky.bazo...sman-XP-850EPS-T.php> B-) B-) B-) B-) B-)

hejda11 15.10.2018 23:57:09

Federicodela> no jestli to je z W... Tak to bych byl tupl opatrnější!!

Federicodela 16.10.2018 05:51:49

hejda11> outdoor Liberec

mariodevil 16.10.2018 06:13:40

Federicodela> Tak tam umějí moc hezky zpívat když ptáčka lapají, to by mohlo vyprávět vícero lidí, ale pak ten servis stojí za hovno, osobně jsem to tam vyzkoušel (u) Kdyžtak jestli ojetinach, Karel Volavý z čtyřkolky Tišnov má teď pětistovku Outlandera a tím taky neuděláš chybu. A dává rok záruku :-DD

Federicodela 16.10.2018 07:30:57

mariodevil> na to nemám i když je to určitě fajn stroj. Bud' musím snížit nároky nebo počkat než dokape do kasičky vícero peněz.

mariodevil 16.10.2018 08:45:01

Federicodela> Cenovka tam je tuším 170, to splňuje ten limit nebo se pletu?

Federicodela 16.10.2018 08:51:19

mariodevil> jo to jo já viděl nejlevnější 239 tis. Tak já se podívám ještě jednou všechno jsem viděl přes 200 a přes 300 tis.

mariodevil 16.10.2018 10:13:57

Federicodela> Měl to na FB, červený Outlander, pokud ho máš, koukni na něj tam. Nebo mu zavolej a zeptej se rovnou, je to normální člověk a budeš to mít z první ruky jak se říká.

Sobol 16.10.2018 11:15:30

hejda11>Federicodela> Access vůbec nebrat!! Já mam Jumbo SMC, taky Taiwan,a porad něco. A ty ceny ND to je raketa. Me taky varovali a nedal jsem si říct. X8 je vcelku spolehlivá a ND dostupný a relativně levný. A výkon už nebudeš muset řešit.

Když s tebou je to těžký. Radil jsem ti podrobne když už tak jakymu roku se vyhnout a proč a co jsi udělal.? Koupil přesně to co neměl.

hejda11 16.10.2018 14:01:39

Sobol> Jo jo,pravdu máš. :-DD

manas76 16.10.2018 19:23:48

Federicodela> To Karlovo červené pjetikilo je v hodně dobrém stavu. Je to klasika rotax dvouválec, výkonu dost a v porovnání s jednoválcem je to o hodně dál ... B-) B-) B-) Jsem se na něm i svezl a prolezl ho, je bez vůlí, nové brzdy, motor jede krásne tiše, nějaká kozmetika ale na to se nejezdí ... B-) B-) B-) (s)
leos2 16.10.2018 19:46:39

Toto mi přijde jako solidní cena <https://www.quadmani...max-xt-p-161101.html>
Federicodela 16.10.2018 19:48:21

manas76> Kluci, já si snad znovu založím FB, já jsem slepý a nic červeného jsem nikde neviděl a zvědavost je už fakt velká. Já se smířuji zas s prckem, ale tohle bych chtěl vidět. Ale ještě se zeptám na toho stelse? ani slovo ani zmínka. Je to velká neznámá, nebo to nestojí ani se zmínit. Líbí se mi je takový jiný 600ccm je už dvouválec. Ale jestli má jeden nebo čtyři, mě to nic neříká, jen že je prostě úplně jiný, ostrý, agresivní a přesto jednoduchý. To neznámo mě moc láká, ale jaký jsem smolař, tak bych skočil přímo do srač.k. Jdu na FB a kouknout se na čeveňáka:-)
hejda11 16.10.2018 19:55:36

Federicodela> Steelse mají kluci na Semilsky klubovne(rebelové). Tak se jich zeptej,ale stejnák je to pořád neznámá.
manas76 16.10.2018 20:05:30

Federicodela>

ukradl jsme mu to z FB tak mne snad nebude nikdo kamenovat ...
Federicodela 16.10.2018 20:09:36

manas76> já jsem slepý tuhle jsem ještě nikde neviděl a vypadá fakt dobře.
manas76 16.10.2018 20:11:51

ješte se přihlasuje pokud vím ...
Federicodela 16.10.2018 20:19:52

manas76> ona bude krátká, že. a asi i jednoosobá. já jsem neskutečný vorvaň 145kg a když si sedám do krátkých verzí, tak sedám skoro ke spolujezdcí.
Federicodela 16.10.2018 20:22:03

Jsem fakt retardovaný já to neumím najít sorry že furt otravuju. Mohu sem dát telefon a aby ,mi někdo poslal odkaz? Dík
manas76 16.10.2018 20:22:14

Federicodela> nic ve zlém, ale s Tvojí váhou bych se glada kolem 500 bál ... (s)
manas76 16.10.2018 20:25:41

Federicodela> poslal jsem Ti Soukromou zprávu .. .
mined 16.10.2018 20:42:58

Karla mohu doporučit-fér jednání. :-DD
Federicodela 16.10.2018 20:49:11

manas76> děkuji už jsem na to koukal a děkuji na stránky. na nich jsem byl, ale tohle

tam jsem neviděl. zítra mu zkusím zavolat. Myslíš si, že je na moji váhu x450 nebo x520 málo? hmm nepotěšil si mě :-)

manas76 17.10.2018 06:13:10

Federicodela> Karel má 650 krátké a myslím, že k Tvoji váze mu moc nechyní a jezdí v pohode ... B-) B-) (s) (s) (s)

mariodevil 17.10.2018 06:21:40

Federicodela> To je přesně ten Outlander co jsem ti psal, určitě zavolej a zdálo se mi podle fotky ze je dlouhý a většinu se snaží dát na 2 osoby a bílou. Teď k tobě, malorážky jsou koncipovány na průměrnou váhu 2 osob, tedy 160 kg bez nákladů, to už jsi vyčerpál sám. Ten rotax v outlanderu neutaháš, však Karel taky není žádný drobek. Určitě si zavolej :-DD

Federicodela 17.10.2018 11:14:44

mariodevil> Ahoj, tak červená je zamluvená a nejspíš pro závody. pak toho Can-am Outlander L Max 570 je skoro nová, ale 239tis, vím že je to bomba cena, ale nejspíš pro někoho movitějšího, já jdu už daleko za hranice mých možností. Díky kluci, že jste měli snahu mi pomoc. Vážím si toho.

mariodevil 17.10.2018 15:22:55

Federicodela> Škoda, ta by pro tebe byla ideál.

1Pegas 17.10.2018 16:45:48

Federicodela> Kup Démona, stejně tě k němu dotlačej :lol: :lol: Jimak ten dlouhej Polaris to je úplně jiná liga, podobně jako CanAm.

Federicodela 17.10.2018 22:53:13

Tak už to mám za sebou. Nakonec se mi podařilo sehnat X8. včera udělaná garančka na 3500km a rok do provozu 8/2016 dost dobrý výbavě. i kterou bych asi nekupoval, ale jsem za ni rád. Před chvilkou jsem dojel ani jsem se pořádně nepokochal :-) musím vydržet do zítra. Děkuji všem za pomoc a za čas se mnou strávený.

mariodevil 18.10.2018 06:27:58

Federicodela> :-DD

Kovoxrv 27.11.2018 13:29:25

Ahoj borci....to je až tak hrozný joo....Mají jednu v LBC s pěknou vybavou tak jsem do toho chtěl jít...Ale po přečtení vašich zkušeností fakt nevím.

mar1tin 27.11.2018 14:12:54

Kovoxrv> Jestli chceš jezdit, tak tohle určitě neber. (n)

mariodevil 27.11.2018 14:26:39

Kovoxrv> Půlku výbavy nepoužiješ a druhou půlku někde rozsekáš. Na výbavu to nejedí a tohle se evidentně opravdu nepovedlo. Jestli jsi z okolí, je nás tu dost s různými stroji, můžem pokecat.

Kovoxrv 28.11.2018 16:41:38

SUPER...díky moc kluci,mám jasno a mrknu na něco jiného,chci to stejně jen na zimu a když už tak na barák přivést..písek,dřevo,kamení.Jinak na sezonu mam motorky a dokud na ně vylezu tak to tak i zůstane,doufám.. :-DD

Kovoxrv 28.11.2018 16:46:29

mariodevil> díky určitě budu rád když se dozvím něco víc na co kouknout a dat pozor...
(y)
svobodma 30.11.2018 14:34:36

je to skoda ze jsou tu takove spatne zkusenosti...ja mam Max650 a jsem spokojen fakt...chce to trochu pece ale jinak ji davam za usi a proste jezdime. Je teda fakt ze to co si clovek muze dovolit treba k Suzuki KingQuad ..to je az neuveritelny ale i tak Access super...snad to kluci z ASP brzy poresi....
mariodevil 01.12.2018 12:25:47

svobodma> Čus, to ASP bude ten největší problém pro tyto stroje. Jezdí všechno, jen něco jezdí prostě déle a lépe.
MaXiM156 28.05.2019 21:38:53

Ahoj. Jak jste vyřešili to kolísání otáček a vysoký volnoběh? Ted' mě to potkalo, najeto 1t km :-(
Děkuji za rady.
Standa93 10.07.2020 19:39:10

Zdravím, řešil někdo, jak na displeji změnit jednotky? Konkrétně míle na kilometry?
Děkuji :-DD
ALEX-A108 10.07.2020 19:48:22

Standa93> zkus stisknout tlačítko MODE po dobu 10sekund pro změnu zobrazení z KMH na MPH a naopak.
Standa93 11.07.2020 15:58:51

ALEX-A108> díky moc, opravdu to funguje (y) Docela to bylo otravné v mílích :D
ALEX-A108 11.07.2020 16:08:46

Standa93> hlavně že se povedlo :-DD
solista 14.08.2020 11:00:50

AHOJ,OZVE SE MI NĚKDO,KDO MÁ TAKÉ ACCESS SHADE 850?NA VÝMENU ZKUŠENOSTÍ O TĚTO KOLCE?JÁ JI JEZDÍM TŘETÍ ROK.
mrca2 03.02.2021 10:44:15

Ahoj Mám ten samém problém od samého začátku od zakoupení nové. První spadnutí hadice z hrdla hned po složení nového stroje doma. Odvozeno zpět,opraveno. Závada se projevuje zhruba po 300km Jednou došlo dokonce k zahoření!! Najeto zatím 1500km ale z demontovat bočním krytem. Myslím si že je pro hadici krátké osazení a chvění motoru či filtru vzduchu dojde k vysvědčení hadice. Možná by stačilo od šikovného soustruha nechat vytočit futro a poté hadici nasadit, zajistit. Za současného stavu se bojím jet dál než kolem komína. Foto které jsi nahrál znám velmi důvěrně. Jak jsi to nakonec vyřešil ty?? Dík za odpověď
solista 14.03.2021 14:45:17

Ahoj,poradi mi nekdo kde je umisten starter u Accessu 850?pri startu cvaknuti,naznak otoceni a konec.podruhe uz nic.baterie dobra.Dik