

Pozor na riziko požáru u TGB 1000 LTi

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6834&fid=6>

Autor

Ramius

Publikováno: 10.10.2017 21:17:44

TI exoti z TGB vedou palivovou hadičku přes šrouby na motoru, v sobotu se mi hadička propálela a začalo se kouřit z motoru, tekla na něj benzín. Ještě chvíli a vzňal by se. 5Ešte včas

v.d.k 10.10.2017 21:44:14

Máme v práci tu samou, schválně se číhnu jestli je vedená stejně, díky za info.
DJ Pepik 11.10.2017 12:28:18

To je na svolávačku v celé síti!!! Tohle není prdel... +o(Napište přímo dovozci a dejte vědět, jak se k tomu postaví (y)
Ramius 15.10.2017 22:21:30

v.d.k> NZ

Ramius 15.10.2017 22:22:05

ASP o tom ví, a stejně nic žejo, maj to na salámu
Ramius 15.10.2017 22:22:38

Uzdají to jako reklamaci a tím to hasne
v.d.k 16.10.2017 17:13:03

Dneska jsem si vzpomněl tak jsme na to koukali, vypadá že to vede úplně stejně. Máme najeto cca 500km, koupena v GlobalMoto HK. Na hadici jsme žádné poškození zatím nenašli, asi to budem řešit na další garanci.
svobodma 17.10.2017 14:52:33

Ramius> Jak me na cepy, proste v ASP s tím problém nemají :D
joose 17.10.2017 15:35:44

Taky se na to mrknu mám zatím 5600 km, ale vopruz bude asi se šusplechem.
Ramius 23.10.2017 20:25:07

v.d.k> dej tomu půl roku a propálí se
v.d.k 25.10.2017 17:27:11

Ramius> U nás s tím jezďej jenom ženský, vyvážej hnůj, tak když to bachne to nevadí

:lol: :lol: :lol:

Ramius 29.10.2017 23:05:50

v.d.k> taky řešení :D

Ramius 29.10.2017 23:05:50

v.d.k> taky řešení :D

Váňa 30.10.2017 10:14:03

zdarec Prosim vás, nevíte někdo jak je to u toho TGB 600 lt?

mariodevil 30.10.2017 10:39:47

Váňa> A co tím jako to myslíš?

Váňa 30.10.2017 18:22:19

mariodevil> jestli ta palivová hadice vede stejně blbě jako u toho litra

mariodevil 30.10.2017 19:44:07

Váňa> No, jsou ve stejném rámu, tak co myslíš?

Ramius 10.11.2017 11:18:20

tak stačí se kouknout a uvidíte, no, ale raději se podívat než hořet :D

fullgaszelena 14.12.2017 21:32:24

mariodevil> Rada nad zlato, akorát jinej motor, ale bude to tam určitě stejně když mají stejný rám, haha

vorlik 18.01.2018 15:28:44

Teď jsem měl dva po sobě a hadice je vedena zvenku rámu. asi se už někdo zamyslel. :-DD

Minko 20.01.2018 11:08:26

Čaves mám to blbé TGB1000 zo servom... Som strašne sklamaný dal som za to skoro 10000e!!! Tu hadičku mam samozrejme predratú aj ja na dvoch miestach!!!!!! Je to nenormálna sračka ta TGB1000 mam nabehané 2500km 2krat poškodenie variatora!!!!samozrejme olej vo vode a ešte mi to tlačí to blato von z chladiča!!!!ako je možné že sa takáto sračka predáva ďalej???? Vie mi to tu niekto povedať alebo mam zlú skúsenosť len ja!!!!!!

leos2 20.01.2018 11:28:57

Minko>Čaves mám to blbé TGB1000 zo servom... Som strašne sklamaný dal som za to skoro 10000e!!! Tu hadičku mam samozrejme predratú aj ja na dvoch miestach!!!!!! Je to nenormálna sračka ta TGB1000 mam nabehané 2500km 2krat poškodenie variatora!!!!samozrejme olej vo vode a ešte mi to tlačí to blato von z chladiča!!!!ako je možné že sa takáto sračka predáva ďalej???? Vie mi to tu niekto povedať alebo mam zlú skúsenosť len ja!!!!!!

Teď už nic nevyřešíš, a co záruka ? Popřípadě výměna nebo vrácení peněz

Minko 20.01.2018 11:35:07

Čakám na odpoveď zo servisu nejak sa to ťahá??? Dám vedieť... Vrátene peňazí je na dlhé lakte,kamoš sa súdu za linhai už skoro 2roky!!!!

leos2 20.01.2018 12:31:50

Napiš na <http://www.soi.sk/> dostaneš zdarma právníky , napiš na TGB do Taiwanu ...
Minko 20.01.2018 13:12:26

leos2> kamoš dostal právníkov a súduje skoro 2roky o linhai 500!!! Čítaš dobre???
Najbližšie pojednávanie ma koncom marca len sa to naťahuje a nemá ani peniaze ani
linhai 500 ten stojí v servise!!!!!! Na Slovensku je to takto....
MORY 04.08.2018 06:43:29

Ahoj, měl jsem za sebou 2X Grizzly 700 a pak jsem si chtěl "polepšit". Koupil jsem si
Blade 1000 EPS. To byla chyba, která se těžko vrací zpět. Najeto 600 km. Při první
potřebě na Ukrajině připnout předek, ani hovno. Při první potřebě použít naviják, ani
hovno. Nic méně jsem předek připnul mechanicky a byl jsem nucen celou Ukrajinu
odjezdit s připnutým předkem. Poslední den před odjezdem mi ten Taiwanský sráč
hořel. Rozpojená příruba výfuku. Dostat se k této přírubě práce asi na 4h. Pak už jenom
před hranicí se Slovenskem vypadl kontrolní šroub zadního diferenciálu. Nakonec jsem
si oddechl když jsem dojel na autovlak do Košic. Šest týdnů v servisu (vše proběhlo v
rámci reklamace) Sice mám o klíč od sedla navíc, protože ten původní shořel. Teď jsem
najel cca 300km kolem komína a přestalo to dobíjet, tak opět do servisu. Závěrem JE
TO SRÁČ. Zlatá Grizzlyna..... (n)