

Výběr nové čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6866&fid=6

Autor
Belar

Publikováno: 19.11.2017 01:08:36

Nazdar.Jsem tady novej,ale už tu nějaký čas procházím diskuse,protože si chci koupit novou čtyřkolu a uvítal bych nějakou fundovanou radu.Asi nejlíp mi vychází TGB 1000,Gladiator X8 a Access Max 800.Chci nějaký výkon,ale nechci dávat 360000 za Polarku.Chci se občas projet v lehčím terénu,žádný extrém a občas něco vytáhnout z lesa.Rozdíl 50 000 mezi Accessem a TGB neřeším,takže bych uvítal výběr z technických a uživatelských důvodů.Upřímně,trochu mě odrazuje co jsem se dočetl o ASP,jejich vstřícnost k zákazníkům a cenová politika ohledně náhradních dílů.Dočetl jsem se tu,že u TGB nejdou vyměnit čepy,jen celá ramena.Ptal jsem se u prodejce v Č.Krumlově a řekl mi,že to je blbost,tak nevím na čem jsem.Na druhou stranu u TGB možnost vypnutí posilovače na silnici a to rozpojení zadního difu vypadá(alespoň na papíru) moc dobře.Měl jsem Kingquada 700 a upřímně,docela na něj vzpomínám.Spotřeba na silnici 7,servisní interval 2000 km a běžný servis do 2000kč.Takže pokud si někdo udělá trochu času,dá sem nějakou radu a trochu mě postrčí nějakým směrem,budu vděčnej :-DD
Bob9 19.11.2017 09:00:06

tak na tohle jsem zvědavej,jak se to zvrhne :-D Můj názor tenhle-o ASP jejich politice a dílech je napsáno mnoho.O TGB je napsáno snad ještě víc.Access je fajn,oproti TGB mi to přišlo jako celek funkčnější,rozhodně svezení příjemnější.Co hraje proti je prodejce ASP a že je to jednovál-jak pro koho kritérium,ale projev a zvuk 2jválu je super. O Gladiatoru X8 a uživateli je napsáno snad nejvíc,sám mám třetího Glada,takže jsem dost zaujatý a cokoli napíšu bude vypadat jako reklama,a to nechci já ani ty :-) Tím vším nechci pouze hanit zminovaného prodejce a kolky na začátku,sám znám lidi co zrovna Maxe měli a prodej,servis,záruka vše proběhlo OK. O novějších TGB se tolik dobrého napsat nedá. Závěr-rozhodni sám,nechvátej,nejlépe se na vybíraných mašinách projed,to ti řekne nejvíc a samozřejmě vybírej podle kvality prodejce a servisu,to je taky hodně důležitý,protože tam to budeš vozit,tam se o to budou starat.

Belar 19.11.2017 10:10:12

Tak abych se přiznal,jsem už trochu nalomenej ve prospěch X8,protože podle toho,co jsem tu pročítal,tak většinou si lidé stěžují v podstatě na blbosti typu čidlo větráku,brzdový spínač apod.,zatímco u TGB byly ty stížnosti vesměs vážnější :´-(-motorová brzda,nemožnost výměny čepu apod.Samozřejmě nevím,v jakém terénu uživatelé jezdí,takže ty vážnější závady třeba mají své opodstatnění.Bob9 ty když jsi z Budějč,tak asi jezdíš do Ducati.Brácha tam jezdí s motorkou a chválí si je.Nevíš jak je to s prodejcem na Rudolfově?Kvalita servisu apod.Kámoš jezdil do Krumlova s

Polarisem a servis dobrý, ale drahý náhradní díly. Teď si je objednává z Bavorova a tam je má o dost levnější.

Sobol 19.11.2017 10:49:18

Belar> jestli chceš i něco co není jen tezkopadny a neohrabany tak tam zahrn SMC 850. Je jedno jestli dlouhou nebo sport. Hlavně se na všem svez a pak pochopíš proč ti pisu.

leos2 19.11.2017 10:55:52

Když tak vzpomínáš na Kinga tak proč nekoupíš KG 750 s posilovačem ? nic nevydrží co king na to se spolehni.

Bob9 19.11.2017 11:18:49

JJ, jak říká Sobol! I ten Max byl obratnější než X8, s tím Gladem na sportovnější jízdu zapomen, je to takovej tank. Ale já jezdím jak s traktorem, že bych vedle toho mohl běžet, tak to neřeším. Taky nepíšeš, jestli to musí být bezpodmínečně dlouhý, nebo ne, krátkou se okruh trochu rozšiřuje. Ne do Ducati jak píšeš vážně nejezdím, šel jsem tam dvakrát, pokaždý hotový peníze, koupit kolku, a nikdy více. Jestli takhle servisují (jako že jo, viz budějčáci uživatelé) jako prodávají, tak nevím nevím - Rudolfovo dobrý, to je klučina co byl v centru, teď to po letech přestěhoval nahoru. Férový jednání, nemeže med kolem huby, a servis umí. V pohodě. Ale zastupuje ASP a ukecá i mrtvého, tak bacha at neodjedeš s litrovým TGBčkem :lol: BTW - proč ne znova Kinga? Kdyby mi stačila krátká tak určitě KQ nebo Polárka 570

Belar 19.11.2017 16:25:52

No tak u KQ mě štve, že Suzuki nemá vlastní homologaci. Vadí mi, že mám Suzuki a v papírech je nějaká Borile Borilta. Mimochodem řekl bych, že se na tom dá i ilustrovat zájem Suzuki o čtyřkolky. Taky mi vadí, že u všech výrobců čtyřkolek je vidět nějaký vývoj, ale Suzuki za posledních 10 let jenom zvedla obsah na 750ku a přidala posilovač. Jinak nic. A v neposlední řadě, KQ byl vždy koncept "hodně muziky za málo peněz". Já jsem kupoval novou 700ku za 209000 i s Warnem. Teď tu cenu napálili trochu vysoko. Od 220000 bez homologace, žádný naviják a ještě jsem koukal, že tomu sebrali pracovní světlo. Další mínus. Ostatní Japonci, Kawa ani Yamaha se také zrovna nesnaží. Amerika je drahá, tak zbývá komunistická Čína a kapitalistická Čína. Ta Polárka 570, nevím jestli to byla ta samá, ale na nějakém pětikilu od Polarisem jsem jel před pár lety a nic moc. Spíš nic než moc. Jinak už mám 50ku na dohled, tak bych asi radši prodlouženou kolku.

Lagarto 19.11.2017 17:29:24

Podle zadání chceš pracovní-rekreační kolku v ceně do 250 tisíc s homologací. Proč a priori vyřazuješ Outlander 570 PRO nebo Outlander 650 XT? Nelobuji za žádnou značku, spíše mě to zajímá. Rozdíl 800 ccm v X8 a Rotax 570 ccm je kolem 15 HP. To při jízdě skoro nepoznáš. A ta 650 ccm pojede stejně či spíše lépe než 800 od CF moto.

Petas 19.11.2017 19:09:29

A kde koupím Outlander 650 XT za 250tis.?

pirda 19.11.2017 19:23:27

Já bych poradil, ale radši Ti napíšu SZ (když budeš chtít tak dej vědět)

Petas 19.11.2017 19:29:38

To mě zajímá. Písni. ;-)
pirda 19.11.2017 19:33:51

Petas> ty jsi Belar??? :-P
Petas 19.11.2017 19:39:56

Néééééé, ale zajímá mě to taky. :-DD
Belar 19.11.2017 19:44:27

Mě by to taky zajímalo. Ona i ta prodloužená 570 by nebyla od věci. Zatraceně, myslel jsem si, že mi ten výběr zůžíte a vy ho ještě rozšiřujete :lol:
Barkas 19.11.2017 20:06:56

Petas> Nazdar tak 650 nekupiš , ale na 570 moc nechýba , viem zrovnať mal som X8 , SMC 720 , momentálne sedlám 570 outlander a spokojnosť super obratnosť a hlavne neriešim drobné poruchy ako pri cf a smc...
leos2 19.11.2017 21:53:47

<http://youtu.be/ZG7J9sCQNEo>
DJPepik 20.11.2017 12:26:28

Já osobně bych v téhle cenové relaci přemýšlel o: 1. Can Am 570 - je to jistota a oproti X8čce prý skoro nepoznáš rozdíl ve výkonu (je lehčí a má lepší podvozek) 2. Glad X8 - stará známá - kvalitní tank (velký a těžký) 3. SMC 850 - novinka na trhu o které známý, který má již 2 X8čky uvažuje, že ji pořídí, protože je to prý "mazec" (silná a hravá) TGB bych vůbec nezahrnul do rozhodování. Jsou na ní špatné recenze - příliš těžká a příliš silná vzhledem k pevnosti konstrukce a jednotlivých dílů... Good luck při výběru (y) Pepík
Petas 20.11.2017 18:33:22

Kdybych neviděl to video CA proti X8 asi bych nevěřil. +o(Věřím že CA 570 bude hravější a zábavnější, ale co v lese při práci neotočí se poměr sil?
Philipezk 20.11.2017 19:01:42

Moje X8 jede jen velmi nepatrne hur nez kamaraduv Outik 650. A nova X8 dalsiho kamose, ale uz ta s novym ksichtem, jede zas nepatrne lip nez ten samy outik. Tak nevim, jestli neco zlepšili, tezko rict. Kazdopadne ja mam uz nalitano kolem 15 tisíc.
Bob9 20.11.2017 19:06:23

No taky si myslim, ze by bylo ferovejsi srovnavat X8 treba s Outlanderem 850, velikostne a zarazenim podobne kolky. Ano CFko by asi dostalo vykonem, podvozkem, zpracovanim na prdel, ale srovnavala by se stejna "trida". Srovnavat mexicky low end 570 s nejvyssim modelem jine znacky je divny. Edit-jeste pro toho co vybira, a k tomu SMC 850, kamarad ma staryho Outlandera 800 i X8, a minuly tyden poridil tuhle 850 a je to pry neskutecna hracka, na praci to tak nebude, za to na blbnuti lcka
Petas 20.11.2017 19:12:36

Tady jde asi spíš o cenovku, co můžeš koupit za čtvrtmaga.
Philipezk 20.11.2017 19:25:15

Jo to chapu, ale jak pise Bob9, L570 je takova mensi, jednodussi, lehci "malorazkova" ctyrkolka. Tim nerikam, ze je spatna, ale ja bych to nechtel ani nahodou, je to takova

hracka, coz rika hodne lidi, ktery to zkusili. Zkratka je na tom videt, ze se to snazili v canamu vosulit.

bugy74 20.11.2017 19:33:36

To by me zajimalo jaký je rozdíl v podvozku 570ky a 850ky osobně bych šel za ty prachy do dlouhé 570ky s těch třech jmenovaných nebo do sportsmana, jumbo skvělá volba řekl bych ,galdik 800 vse bylo re eno, tgb udělej si chvilku projdi videa na joutubku kde je vic masin pohromadě myslím že ti to k přesvědčení buxe stačit

hejda11 20.11.2017 19:42:17

Petas> jestli to chceš víc na práci tak se zeptej na dřevařský klubovně. Ale co jsem viděl tak tam tahaj káry i s 5kilama. Jinak jsem se ted svezl na ren.800 a řekl bych ze se to moc srovnávat nedá. ;-)

Petas 20.11.2017 19:42:18

No to nemůžu posoudit. Musel bych vyzkoušet.Každopádně chci taky v této cenovce něco zrealizovat a přiznám se,že v tom nemám moc jasno. Zajímalo by mě i SMC 850, X8 je určitě dobrá mašina, která něco vydží,ale viděl jsem jí jezdit v Brunce na offrod a byla docela neohrabaná.

Petas 20.11.2017 19:46:46

Jo já tahám káru plnou dřeva s X5 a funguje dobře, nato pětikala stačej(když nejezdí moc daleko). Ale přece jen bych po těch letech pár koní navíc uvítal.

Petas 20.11.2017 19:49:02

No a co Belar? Už jsi se někam posunul ve výběru.

bugy74 20.11.2017 19:57:58

Petas> u tebe je trochu škoda že maš na práci kratkou verzi a že se ti nepodařilo šahnout do x6ky je to už šplichačka a trochu zvedlí výkon

Bob9 20.11.2017 20:11:39

Petas-to se ti nezdálo,ta osma prostě neohrabaná je!já chtěl traktor,mám traktor,motocross tratě s tím zdolávat nehodlám,a jako traktor to funguje.Až budu mít sportovní ambice budu sedlat ojetýho Rencka,nebo to SMC 850(spíš to SMC,protože si rád zaplatím ty řeči o záruce a kafička,když při prodeji slibují hory-doly) :lol: Jinak pokud jde o tu káru,to tahají i kluci s 300,400 Linhajema a dovezou to taky,sám jsem měl 4kilo :-DD Ale na vlek-váhu-dřevo se neptej Buggyho,to není měřítko pro normální lidi,viz fotky na dřevařskej :-D

bugy74 20.11.2017 20:31:34

Bob9> já tě jen mírně poopravím nejde ani tak o vlek ale chyběla mě síla v kroku při vytahování kmenů k cestě to mě nejvíc limitovalo u slabšího motoru pak nevím jak mají třeba linhajky zpřevodovaný L-koto taky může sehrát roli každopádně co se týká práce jsem se za ty roky propracoval k tomu že mě nejvíc sedí obsah 500a víc,aby to něco vážilo na druhou stranu mě celkem vadí že x8 je ve váze kde musíš na emise samozřejmě není to nic co by mě mělo odradit od koupě tam jde spíš o cenu a ta je blízko jiným strojům které se mě líbí víc,a poslední věc pokud možno dlouhou jinak je to u mě spíš dobře nafocený kde je horší terén jezdím s karkou do který nasoukám max metr,a ta druhá 1,5 (u) až 2

vozím to prázdný :-D

Bob9 20.11.2017 20:54:14

Bugy-jasný, je to věc financí, vkusu a vlastní uvahy. Já bych taky plnou cenu za X8 nedal, ale když jsem chtěl něco bez serva a na žlutý značce, byla X8 T3b v sociálu jasná volba za ten peníz. Za ty prachy mě to fakt baví, a emise neřeším, to je jednou za 4 roky, a to už ji tři roky mít nebudu :lol: Vybírat o 50tic výše skončím u Polárky i přesto, co se tady píše. Nějak mě ten hlavní proud (Kamna) ještě nestrhnul :-). Ve finále jsem zvědavěj co zakladatel vlákna nakonec vybere, hlavně aby byl spokojenej a jezdilo to

Petas 20.11.2017 21:09:35

Krátká mi docela vyhovuje, a kupoval jsem v lednu 2010 to mi ještě X6 nenabízeli, měli tam ještě 530. Kolik na to naložíš a co na to variátor a koncový převody? U nás máme docela kopce, jak to ubrdíš, máš nájezdovku. Já používám L-ko i z kopce, aby se moc nerozeběh.

Philipezk 20.11.2017 21:57:42

Ja normalne cumim, ze se tady vede konstruktivni debata :-DD

Jarda83 21.11.2017 07:09:42

Taky se divim, že se tu ještě neobjevila oblíbená věta-přidej kilo a kup si kamna :-). +o(**bugy74 21.11.2017 11:09:11**

Petas> naložený jezdím na Lko všude L po rovině a jezdil jsem na něj i se sportsmanem 700-800 i když je mnohem silnější a L je tam mnohem víc do síly vozíky mám dva jeden je cc do metru dřeva jedny kola lehoučký, druhý cc do dvou metrů brzděno ruční brzdou vyžaduje to s kopce slezt pod kopcem slezt s kolky ale brzdí to okolí znám takže na pohodu před tím jsem měl 510ku kratkou je to hodně podobné tvému strojikaž doročně jsem s ní výtah s lesa cc200-300 metrů měl jsem ji 4 roky a jediný co mě umřelo relatko dobíjení, výhody dlouhé stabilnější ve vyjezdech sjezdech předvídatelnější, nestaví se tolik na zadní pi vytahování dřeva nevíš o spolujezdci vézíš víc krámů :-D ,ale není té žádný světelný rozdíl kratkou se dá dobe k americkým strojům já osobně bych si vystačil jak se sportsmanem 570 tak s kamnama 570 víc výkonz na to co dělám nepotřebuji a jsme v cenovce , kolega chce ale něco silnějšího Belar jedna myslím zásadní poznámka sedni na vytipované stroje a nejlépe nechat se svézt to ti samo některé adepty vyřadí toho accese zkus taky moc kecám jdu tvoit hodnoty šťastnou ruku (y)

Belar 21.11.2017 13:09:28

Jojo, musím někam, kde maj víc značek pohromadě, abych toho zkouknul co nejvíc najednou, ale ještě jsem se nikam nedostal. Jezdím s kamionem, tak to mám složitější. Mimochodem jak se to řeší, když se musí s kolkou na emise. Přece kvůli emisím jsou přiškrcení. Když tam přijedu s otevřenou, tak mě asi vyrazí. Taky by mě zajímalo, co je pravdy na tom, že u TGB nejdou vyměnit čepy a musí se měnit celý ramena. Když jsem to tu pročítal, tak to řeší složitou přestavbou. Prodejce v Krumlově na mě koukal jak na vola, když jsem se ho na to ptal a ubezpečoval mě, že se mění samotné čepy.

mariodevil 21.11.2017 14:22:16

Belar> Na starých TGB čepy nešly vyměnit, možná, že na nových už to jde, nekoukal jsem. Pokud budeš někde na krámě tak to zkoukni, výměnný čep poznáš.

Bob9 21.11.2017 15:19:18

Philipezk>Ja normalne cumim, ze se tady vede konstruktivni debata :-DD

já to chtěl napsat už včera :lol: ale nechtěl jsem někoho vyprovokovat,nebo vyplašit k příspěvku přesně jak píše Jarda83 :-D Jinak samozřejmě je to dobrej a věcnej pokec,což se vždy a všude ve vláknech nevidí,užovateli Belar přeju šťastnou ruku,a hlavně nechvátej! Všichni ted tvrdí jak není sezona,že toho tolik neprodávají,tak budou mít čas se ti věnovat.osobně ten termín sezona uplně nechápu,protože právě ted mě baví jezdit,když je bordel,sníh,atd.Když je 30C,horko od motoru,horko na hlavu,a za kolkou se práší,tak to zas nemusím já.

ALEX-A108 21.11.2017 16:53:02

Belar> Na TGB r.v.2014 jsou čepy vařený spodní i horní ,nevím jak je to na novějších.

Petas 21.11.2017 18:11:46

Tak já si vysnil osmikilo a ted' zjišťuju,že mi stačí 570-ka. :lol: Dřevo mi utáhne,kámoše se sedmikilama brzdit (na přejezdech) nebudu. No mám v tom zase slušnej guláš. +o(

bugy74 21.11.2017 22:39:08

Petas> áále no ták vysnil jsi si osmikilo tak si ho poříd',budiž ti přáno :-DD máš vybráno tak si nedělej gulaš v hlavě a jdi do toho

bugy74 25.11.2017 20:10:44

Petas> mimochodem třeba ten can am 570ka je dvouvalec s výkonem poblíž 50konim