

TGB variator

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6919&fid=6

Autor

grcovod

Publikováno: 07.01.2018 16:06:28

Zdravim chcem sa opytat či ma niekto problem s variatorom na tgb 1000. mal som 3 krat roztrhnuty remen a uz ma to sere... prvi krat sa mi zadrela motorova brzda vo variatore, druhy remen sa zacal odlamovat a vypadavali kusky remena cez chladenie a naposledy vraj kamen vosiel cez chladenie do variatora a ta cast co ide do prevodovky bola znicena a remen deto. Bratranec ma taky isty stroj ako ja a tiež ma s tym problem prvi krat tiež brzda a teraz z nicoho nič mu praskol remen ma tiež niekto problémy ?? ked tak poradte. Diky

pirda 07.01.2018 16:46:52

Tyto problémy už řešilo víc lidí(myslím TGB 1000)a ti co znám,to řešili výměnou.....za jiný stroj(většinou CA)promiň,ale to je realita. +o(Jinak držím palce.

grcovod 07.01.2018 17:31:37

pirda> A pri tom variatory z TGB kupuje aj can am... a pozuiva ich skoro vo vsetkych kolkach ... to mi povedal mechanik ...

manas76 07.01.2018 17:46:55

Pokial sa nemylim tak motorova brzda = jednosmerne lozisko, aspoň u CA a Polarisu to tak je a myslim že aj TGB 1000 to ma rovnako. Musi sa otacat do jednej strany uplne zlahka, pokiaľ ide tahšie alebo sa zadrie uplne tak za prehrieva remen a tym stvrne a skrehne az sa rozpadne. Remenu tiež škodi nepouzivanie Lka. Su jazdci co si myslia ze maju litra a ze vsetko da Hcko, ano da, ale skratia tym znacne životnost remena.

Prudke vyjazdy pomala jazda, jazda s vozikom na to je Lko ...

hansrv 07.01.2018 17:55:42

čau a kolko maš nabehane mam tiež tgb1000 rv 2017 jak sa ti roztrhol uplne alebo len sa rozlepil že vraj sa odlepi vrchna vrstva a ked ideš dalej tak sa rozjebe uplne

mariodevil 07.01.2018 18:04:21

grcovod> Mechanik ti řekl pravdu, ale koncepce je pro každého výrobce jiná. Ty to reklamuj, vada výroby.

grcovod 07.01.2018 19:32:19

manas76> Diky za radu je to moja druha kolka ale Lko som používal iba v poriadnych výjazdoch a to naozaj malokedy ... tuto radu si zapamatam diky

grcovod 07.01.2018 19:34:35

hansrv> no ja ju mam rok a mam okolo 1900 km a mne sa aj roztrhol ale aj odlepila vrchna vrstva.

Janny4848 07.01.2018 22:09:23

mariodevil> Jak to myslíš, s tou "jinou" koncepcí?

pirda 07.01.2018 22:13:48

Zkus třeba YT., nebo se podívej na rozkresy variátorů :-DD

mariodevil 07.01.2018 23:13:43

Janny4848> Že TGB vyrábí dle požadavku výrobce ATV, tedy že každý variátor TGB není stejný.

Janny4848 08.01.2018 10:15:17

mariodevil> Nechci být hnidopich, ale myslím že koncepce je stejná, pouze se mohou lišit tvarově rozměrově nebo provedením jednotlivých částí, podle požadavků na přenášený výkon, otáčky a krouťák. Ale dám tu do diskuse jiný problém s varošem. Při jízdě po silnici z mírného kopce rychlostí cca 60-70 km se variátor "kousne", zadek do smyku, řemen na šrot. Po opravě (vyměněny plastová vodítka i náběhy a pouzdra sekundární řemenice, sestředění řemenic, celková kontrola dílů a funkčnosti variátoru) najeto cca 450 km a opět stejný problém, "kouslý" variátor, smyk, řemen na šrot, stejná situace, mírný kopec, asphalt, rychlost 60-70 km, motor praktický bez zatížení. Tak a teď hoši radte. Jo jedná se o AC.

mariodevil 08.01.2018 11:19:53

Janny4848> Princip je stejný, koncepce dle požadavku. Tipnul bych přidřené ložisko.

leos2 08.01.2018 11:20:19

Janny4848>mariodevil> Nechci být hnidopich, ale myslím že koncepce je stejná, pouze se mohou lišit tvarově rozměrově nebo provedením jednotlivých částí, podle požadavků na přenášený výkon, otáčky a krouťák. Ale dám tu do diskuse jiný problém s varošem. Při jízdě po silnici z mírného kopce rychlostí cca 60-70 km se variátor "kousne", zadek do smyku, řemen na šrot. Po opravě (vyměněny plastová vodítka i náběhy a pouzdra sekundární řemenice, sestředění řemenic, celková kontrola dílů a funkčnosti variátoru) najeto cca 450 km a opět stejný problém, "kouslý" variátor, smyk, řemen na šrot, stejná situace, mírný kopec, asphalt, rychlost 60-70 km, motor praktický bez zatížení. Tak a teď hoši radte. Jo jedná se o AC.

1. dej to do skupiny Arctic Cat tady je TGB 2. myslím že prvně praskl řemen a zamotal se do varia a zablokoval kola.

manas76 08.01.2018 12:59:34

Nebo se Ti zadira motor ...

Jarin4X4 08.01.2018 13:21:22

nebo je to mrdk.a :lol: :lol: :lol:

ALEX-A108 08.01.2018 15:59:11

Hoši vy jste teda přející.....dokážete potěšit (n)

rostreet 08.01.2018 17:43:04

Tohle mi fakt nedá už nenapsat. Někomu hanit jeho stroj, protože není americký je fakt trapný. Namísto rady, či objektivního názoru se tu majitel dočká urážek. Co to doprdele jako je? Admin by měl tyhle kokůtky banovat a hotovo. Mimochodem kolik z nich co mají americký can am má doma třeba JEEP? Já ho třeba mám, mám i Chrysler a navíc mám kolku z taiwanu. 😀 Asi patřím na hranici ne? Jinak mám najeto přes 1000 km a zatím žádný problém. A ze ji vůbec nešetřím.
manas76 08.01.2018 18:19:09

rostreet> Nikdo tu nehaní TGB, ty poznámky nad tebou jsou k AC což americký stroj je a Jarin to evidentně psal s nadsázkou... Můj koment ohledně zadření je z vlastní zkušenosti, stalo se mi to na yamazě grizzly v 90 km rychlosti se kousl motor a zadní kola šli smykem ... řemen to ale kupodivu ustál, ale kouřilo se z varia jako bych hořel... motor pak normálně nastartoval a jezdil ještě pár kiláku, jenom žral olej a trochu klepal
...
pirda 08.01.2018 18:21:08

rostreet> nechci rýpat, ale nehaníme ho proto, že není Americký, ale proto, že se sere hned od začátku.
rostreet 08.01.2018 18:31:25

No tak si přečtěte i jiné diskuze. Jsem tu chvíli a mám pocit, že pokud nemám made on USA, jsem out. Asi mám trosku jiné zkušenosti z offroad srazu a fór s autama, tam je to více "rodinné". Tady z toho ten pocit bohužel nemám. Každopádně jestli jsem někoho urazil či něco podobného, omlouvám se. 👌
pirda 08.01.2018 18:47:59

rostreet> Nevím jaké diskuse máš na mysli, ale např v diskusích o Kymcu jsem psal, že tento stroj vlastním, jsem s ním spokojen, i když praskla hřídel v převodovce (po 17000 km). Ale se... mě, že tady ohledně TGB 1000 píší lidé o vážných závadách při nájезде „pár kilometrů“, a když napíšeš názor, tak je zle.
rostreet 08.01.2018 19:00:22

pirda> Evidentně píšeme každý o úplně něčem jiném. To je fuk. Navrhuji nechat toto vlákno problému v úvodu a vykašlal se na to. Peace
rostreet 08.01.2018 19:00:22

pirda> Evidentně píšeme každý o úplně něčem jiném. To je fuk. Navrhuji nechat toto vlákno problému v úvodu a vykašlal se na to. Peace
Janny4848 08.01.2018 19:04:16

leos2> Ok, přesunu to do vlákna Arctic i když variátor má v podstatě každá kolka a princip je stejný...
manas76 08.01.2018 19:20:16

Janny4848> ac 650 by měl být dvouválec do V motor Kawasaki pokud se nepletu ..., Tak zkus napsat do vlákna Kawasaki, ještě napíš jaký používáš řemen ...
Janny4848 08.01.2018 19:55:22

manas76> Přesunul jsem téma do vlákna ARCTIC, téma "řemen a válečky variátoru. Jinak motor je jednoválec typ 650 H1
Janny4848 08.01.2018 20:12:41

manas76> Když jsem to kupoval mělo to 16500km a bylo to údajně cca 1000km po kompletním servisu v ASP. Takže nevím jaký tam byl ten první řemen. Po opravě jsem montoval řemen UA 406 Ultimax od ASP.
pirda 08.01.2018 20:23:31

Řemeny ultimax jsme zkoušeli na různých kolkách a za mě (n) Na KQ 750 jsem na něm najel ani ne dva tisíce ,na Kymcu MXU300 taky tak nějak,na Polarisu kolem tisícovky.
(n) (n) (n)
leos2 09.01.2018 00:01:21

řemeny Ultimax a Dayco nebrat vlastní zkušenost .. málem jsem se zabil . to Rostreet neporadil jsi nic, jen prudíš , napsal jsi akorát to že TGB Ti vydrželo už 1000 km :lol: :lol: :lol:
rostreet 09.01.2018 09:30:54

leos2> Já prudím. 😀 Tak mi řekni co je to za radu napsat někomu, ze se mu zadírá motor nebo ze je to mrdka. 😉 Ale chápu. Raději jen budu opět tiše přihlížet. 😉
radim888 09.01.2018 10:58:43

Chtel bych teda vedet jake remeny jsou dobre ? Zrovna kdesi na foru doporučovaly remen ultimax, tak jsem ho tam honem narval :-(.
mariodevil 09.01.2018 11:18:06

radim888> Buď v klidu, na tvé bude fungovat dobře.
Jarin4X4 09.01.2018 19:36:38

manas76> (y) ano s nadsázkou :-)
GMC 10.01.2018 06:42:22

rostreet> Bohužel tu na fóru jakmile řekneš TGB jsi za ďáblo-syna...všichni tu mluví o neuvěřitelných se rozpadajících se TGBčkách. Nevím proč. O TGBčku se tu píše málo o jiných značkách mnohem víc (to znamená že v těch jiných značkách se uživatelé ptají na mnohem víc poruch a závad), přesto je ale ďáblo-démon právě TGB. Všichni úplně všichni tu TGB měli...i když se v té době litr ještě nevyráběl i tak ho ale měli a úplně všichni s ním mají přímo tragickou zkušenost. Ale udělej si profil a napišže máš CAn-Am a hned tě budou všichni výtat mezi "námi"..
mariodevil 10.01.2018 06:54:31

GMC> Čus, mě nikdo nikde nevítal a to jsem si to tam schválně abych zapadl. :
GMC 10.01.2018 06:56:03

mariodevil> no jo protože ty jsi ďábel už z nicku a všichni se tě bojí... napiš si tam V3S a uvidíš.
mariodevil 10.01.2018 07:11:48

GMC> Tě nikdo nemá rád? Nesmutni. Pokud chceš zde napadat ostaní tak toho raději nech, ani ty to nemáš rád, tak to nedělej. Můj nick je se mnou už víc než 30 let a nijak mne tím neurazíš. Good luck :-DD
GMC 10.01.2018 07:33:57

mariodevil> Ale já to nemyslel jako urážku, vždyť tamtoho ďábla doopravdy v nicku máš (a ta poznámka samozřejmě byla myšlena v legraci-pardon že jsem to nepodhrnul

patřičným počtem smajlů, ale já je moc nepoužívám). Nikdy a za žádných okolností jsem tu na fóru ani nikde jinde nikoho nenapadal.

mariodevil 10.01.2018 08:34:09

GMC> Omluva přijata.

pirda 10.01.2018 17:31:52

GMC> prosím o zodpovězení jedné otázky.Kolik máš najeto???

GMC 10.01.2018 17:47:12

pirda> Mám dojem že v květnu,druhý rok. Na kilometry necelé 4 tisíce.

rostreet 10.01.2018 19:14:27

GMC> Již chápu. Ale i tak mi to nejde do hlavy. Účastním se akcí s offroad auty a zároveň přispívám na jiných fórech, ale tyhle trapný ataky jsou jen tady. Asi jsem žil v naivní představě, že společný koníček spojuje. 🙄

pirda 10.01.2018 19:27:14

GMC> kolikrát byl nějaký servis??

GMC 10.01.2018 19:33:38

pirda> Měl jsem servis jen garanční.

pirda 10.01.2018 19:36:12

GMC> Tak začni vyplňovat profil.Nemusel bych se takhle vyptávat a docela by mě to zajímalo.Zajímalo mě jak bude kolka vypadat po 20000km.Co tam bude za problémy a závady.

GMC 10.01.2018 19:38:56

rostreet> Ano máš pravdu,já ještě modelářím a střílím,nikde jsem takovou zášť a rivalitu či jak to nazvat nezažil. Kluci to není nic na nikoho konkrétního z vás. Do nikoho rýpat nechci. Ale rostreet má pravdu. Strašně moc se tu říká pořád dokola zahod' to jdi do Can-amu. To je fakt. A ani do Can-amu nerypu,jednoznačně je to nejspolehlivější a nejkvalitnější kolka na trhu,ale je si toho značka vědoma a nechá si to zaplatit.

pirda 11.01.2018 20:53:37

Zajímavé,když chce poradit někdo s CA,tak je toAle když se slušně zeptám a chci se něco dozvědět,zůstanu bez odpovědi.

grcovod 12.01.2018 16:36:10

pred par rokmi som mal Can-am renegade 800 bol to riadny stroj dal som jej tak na piču ze skončila ani neviem kde... chvala bohu uz mi ju nikto nevrati s5.... tieto dve kolky sa nedaju porovnavat ... tgb som bral len kvoli cene a zvedavosti co uz, opalil som sa ...

Minko 20.01.2018 12:13:02

Čaves som strašne sklamaný!!!!!!! nám To blbé TGB1000 zo servom za skoro 10000e neustále problémy z variatorom a samozrejme voda v oleji a olej vo vode!!!!!! Celé zle!!!pri 800km odletela matka na variatore a následné došlo k deštrukcii!!!!!! Čiže žiaden kameň!!!!!!! Všetko zničené!!!! Teraz mam ces 2000km a variator zase KO!!!!!!je to sračka celé

tgb💩💩💩💩💩💩ako je možné

že sa to ďalej predáva!!!??strčte si to do zatku páni co to sem dovážaťe....samozrejme že mám predratú hadičku na benzín našťastie som si to všimol!!!!!! Mohol som z horieť volade v hore!!!!

carlos13 21.01.2018 13:49:13

Minko>Čaves som strašne sklamaný!!!!!!! nám To blbé TGB1000 zo servom za skoro 10000e neustále problémy z variatorom a samozrejme voda v oleji a olej vo vode!!!!!! Celé zle!!!pri 800km odletela matka na variatore a následné došlo k deštrukcii!!!!!! Čiže žiaden kameň!!!!!!!!!!!! Všetko zničené!!!! Teraz mam ces 2000km a variator zase KO!!!!je to sračka celé

tgb💩💩💩💩💩💩ako je možné že sa to ďalej predáva!!!??strčte si to do zatku páni co to sem dovážaťe....samozrejme že mám predratú hadičku na benzín našťastie som si to všimol!!!!!! Mohol som z horieť volade v hore!!!!

Mámto TGB taky a naprosto s tvými názory nesouhlasím...pokud ti TGB vadí, tak ho prodej a neblej tady svoje pocity...nevím jakým způsobem jezdíš, nebo co s ní vlastně děláš, ale....Matka z varia je provozní závada, ne konstrukční...navíc na to měli přijít na garančce, tedy pokud jsi na ní byl a o hadičkách jsme psali již před několika měsíci, oprva, přepnutí hadičky na jiné místo mně zabrala 3 minuty a to jsem naprosto manuálně nezručný....tak se neužirej a raduj se z pěkné jízdy přírodou....

Minko 21.01.2018 14:37:03

carlos13> človeče jazdím na nej normálne....ŽIADEN EXTRÉM!!! Vlastne nejazdím lebo je zase v servise!!! A ktovie koľko tam bude!!! Lebo samozrejme predajca trepe sprostosti,AKO ONI ZA TO NEMÔŽU!!! ALE JE ZNÁME ŽE SA TO ROSIPALO SKORO KAŽDÉMU!!!! VARIATOR JE NA HOVNO, UVOLNÍ SA MATKA A TA V OTÁČKACH ZNIČÍ CO MÔŽE!!!!A TA VODA V OLEJI CI OLEJ VO VODE???????????? To je akože všetko normálne???????? NETREP ŽE NA TO MAJÚ PRÍŠŤ V SERVISE NA GARANČKE!!!! NATO MALO PRÍŠŤ TGB.... A PO TOĽKÝCH REKLAMACIACH SA TO NEMALO ĎALEJ PREDÁVAŤ!!!!!!Ta motorka stála skoro 10000e!!!!!!!!!!!! Ja som hu kupoval keš!!!! A chcel som sa bláznit!!!!!! Nie testovať!!!!!! A ťahať z lesa... Hadička mi tiež zaberie 2 min... Ale čo chudák co si to nevšimne a Záhorí!!! Čo potom???či to ODSERIE majiteľ hovná za 10000e... K do to zaplatí potom????

Minko 21.01.2018 14:40:04

carlos13> matka na variatore nieje provozní závada!!!!!! Je to konštrukčná závada!!!!!! Ing z tgb mal možnosť tam dat poistku... Či??????????

Minko 21.01.2018 14:52:27

carlos13> mne TGB nevadí!nekupoval som ho na predaj! som sa tešil ze budem mať stroj jak sviňa.... Mam len starosti!!!ešte polroka mam záruku... Vieš si predstaviť ze sa ti uvolní nezaistená srovba na ojnicke co sa asi stane??? Čína to mal prísť mechanik na garančke????

rostreet 21.01.2018 21:28:25

Minko> Tak jsi tu dnes zaspamoval forum o tom ze je TGB na hovno a co dal?

Minko 21.01.2018 22:42:42

rostreet> co dál????predať neh to nevidím viac!!!!!! Dost' na hovno keď mám nabehané

tak málo km a už 2 krát sa dosral variator. Aj voda v oleji... Či je to normálne?????
mariodevil 22.01.2018 06:53:31

Minko> Je nám to všem upřímně líto, ale tady za tebe reklamace nevyřešíme. Víme jaké zklamání ti nyní zatemňuje mozek, ale měj i ty s námi soucit a už tu tolik nebreč. Držíme ti palce ať to servis opraví a ty to rychle prodáš a pak nám napíšeš jak a co jsi koupil. Měj se krásně a mír v duši :-DD
Janny4848 22.01.2018 08:46:08

mariodevil> :-)
Minko 22.01.2018 09:28:01

mariodevil> ja neplačem len chcem šantiť teras keď sa nasralo snehu a nemôžem série ma to že sa takáto vec stane na stroji za toľké peniaze!!!!!!
mariodevil 22.01.2018 10:01:58

Minko> Ani nevíš jak moc ti rozumím a chápu tvé rozhořčení, ale tak to doreklamovat a prodej. Uleví se ti a pak třeba koupíš jinou a bude ti dobře. Good luck.
Rolf 25.01.2018 08:33:48

mariodevil> jak říkáš,dát dohromady a zbavit se toho,když ho to se.. .Já mám také TGB 550 a měnil jsem poze řemen a válečky,ale to bylo mojí chybou,jinak vše chodí jak má.najeto 7800km r.v.2011.Měnil bych pouze z důvodu silnější
mariodevil 25.01.2018 10:02:01

Rolf> Měl jsem 425, 09 r.v., skoro 10tis najeto při prodeji, 4 roky jsem to vydržel a 7tis najel. Co jsem do toho vrazil, za to jsem to prodal. Nejsem bohatý, jsem dělník a tak jsem si koupil jinou a u té vím, že si ji nechám dost dlouho. Mrzí mě jak TGB zaspalo s řešením problémů, ale nejspíš nefunguje zpětná vazba z ASP. Good luck.