

Access Max 250 při rozjezdu chcipne

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6940&fid=6

Autor
Kozbic

Publikováno: 26.01.2018 19:49:26

Zdravím, mám problém a nikde jsem nenašel odpověď. Koupil jsem si první čtyřkolku Access Max 250 s tím, že má obroušeny ozub. kol. na misce variátoru. Misku jsem vyměnil a po nastartování chčípala vždy když jsem vypl sytič. Vyčistil jsem tedy karbec a na volnoběh teď drží v pohodě i bez sytiče, ale po vytočení hrozně střílí do výfuku.. A startuje na drc.. Nejhorší problém je, že po zařazení jakéhokoliv kvaltu (kromě N) vždy po přidání plynu chčípne.. A aby toho nebylo málo, tak jsem zjistil, že mi nejde zařadit 1... R, N, D jdou v pohodě a když jsem měl rozdělaný vario, tak šla i 1.. Co myslíte, moc směsy nebo něco v karburátoru a špatně seřizený táhla, nebo bude problém u varia či spojky?? Díky moc za rady...

mariodevil 28.01.2018 07:34:16

To řazení pošteluj a půjde to, koukni na svíčku a pokud je černá uber na směsi a pokud bílá naopak přidej.

Kozbic 29.01.2018 17:38:08

No tak nakonec jsem zjistil, že jsem kvalty sice "zařadil", ale ve skutečnosti asi né úplně dokonale.. No vyměnil jsem olej v převodovce, trošku jsem poštelovat táhlo a řazení je v cajku. No každopádně nezmizel problém s chčipáním, které teď pro změnu proběhlo vždy když jsem dal kvalt (aniž bych přidal plyn jako předtím). Takže jsem znovu rozdělal vario a zjistil, že chladicí talířek má opět trochu zuby, tak jsem si pořádně prohlídl hřídel a zjistil, že je ozubení ve 2/3 lehce "posunutý" a za ozubením vybroušeny nějaký milimetr.. Takže miska nebyla zcela pevně usazená a taky mi moc zabíral řemen a spojka. No vyrobil jsem si 2 podložky kterými jsem to vypodložil (jednu na vybroušenou část hřídele a druhou pro sychr do te korunky, abych vypodložil sroub a dotáhl pořádně misku. A ejhle problém prozatím vyřešen, už můžu řadit a popojíždět .. Ale to by nebylo ono, kdyby nepřišel další problém.. :D Raději jsem znovu pořádně vyčistil karburátor (bordelu u vypouštěcího ventilu a celkově v něm bylo neskutečně, na to, že ho prodejce prý čistil). No a karburátor mi začal pouštět benzín ven.. Tak jsem kontroloval plováky a ty zavírají dobře, takže asi špatnej šroub. A další věc je, že nadržuje volnoběh a bez plynu chčípne. Kontroloval jsem svíčku a ta je hodně hnědá, spíš černá. Tak jsem škoušel poladit volnoběžnej šroub, ale dostanu otáčky zhruba mezi 4200 - 3200 občas to zahapruje na 2800.. Tak jsem chtěl poladit šroubem přísun z malé trysky, ale ten je ze spod a má hlavičku víte kde, tak musím sundat celej karbec, abych to mohl otočit o půl milimetru a každýho půl milimetru znamená, že už to bude poslední otočka.. +o(Takže, nemátě někdo šrouby, nebo někoho, kdo by je

mohl, sehnat, prodávat atd?? Protože s tímhle šroubem to nikdy neseřídím a kupovat nový karbec za desítku kvůli 2 šroubům se mi nechce.. Šroub na výpustný ventil ze spod karburátoru: - délka: hlavička asi 2,5mm; závit asi 11,5mm a konečný kužel 7mm.. - šířka závitů: 6mm; kuželu od 4mm do 2,5mm šroub propouští, tudíž pravděpodobně bude velikost minimálně kuželu lehce rozdílná. A druhý šroub na řízení směsy se zapuštěnou hlavou: - délka hlavičky cca 1,5mm; závit 5mm; zúžená tyčinka 10mm a konečný kužel 3,5mm - šířka hlavičky 4,5mm; závitů necelých 6mm; zúžená tyčinka 3mm a kužel 2-1mm s mini ploškou na konci. Jinak nevím jestli je tam karbec co má být, je to Mikuni T/A asi.. Pokusím se poslat pár fotek..

Kozbic 31.01.2018 21:05:00

Tak šrouby už mám :-DD zítra to testnu, snad to poladím.. :)