

Spodní ramena - utržený závit

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6953&fid=6

Autor

Casperino

Publikováno: 12.02.2018 08:15:55

Zdarek hoši, snad jsem dotaz vložil správně?!jsem tu novátor a tak se tu moc nevyznám. Potřebuju radu nad zlato :-DD ...při vyndávání spodních ramen se mi podařilo z důvodu zeslabení materiálu vyvrtanou dírkou, zlomit kus závitu viz foto. Nějaký nápady co s tím???předem díky moc

ALEX-A108 12.02.2018 08:45:54

Tak to je mazec jak se ti to povedlo?Hele pokud máš možnost tak bych skusil následující-ten závit o trochu zkrátit obrousit hrany,sundat gumovou manžetu omotat mokrým hadrem čep a vzít podobný průměr šroubu na kterým uřízneš hlavu zabrousíš trochu do kužele aby tam zůstal nějaký svár a přivařit....chladit aby to nevyhrálo výstelku čepu,jinak mně nic nenapadá.

mariodevil 12.02.2018 09:17:24

Seš v prdeli, až to dáš zpátky tak matici zajistí bodovým svárem nebo výměna ramene, čepy samostatně nejdou.

ALEX-A108 12.02.2018 09:53:43

mariodevil> musel by tam dát matku ze silonem,metrický zavít 10sitku nebo 12závit co tam vleze do těhlice.....jestli se to nepovede je to v prdeli a pak celý rameno

Casperino 12.02.2018 11:36:18

ALEX-A108> hele jednoduchý...dal jsem stahovák, utáhl a zlomilo se to (n) takže na hovno!!!jinak s tím svařováním mě to napadlo stejně, tak nad tím popřemýšlím, co ostatní na tuhle variantu??? Mariodevil - bodnout tu matici taky asi není nejhorší nápad, jako poslední varianta asi :-) ALEX - myslíš, že by to ten silon udržel, aby se to nepovolilo? jen nechápu co myslíš těma závitama s těhlicí???

ALEX-A108 12.02.2018 11:43:54

Casperino>

mariodevil 12.02.2018 11:48:27

Závlačka prochází horní třetinou matice, což je ten kousek co ti chybí a proto při zpětné montáži bude bodový svár fungovat jako závlačka. Dá se kdyztak ještě vložit kus drátu do drážky a zavařit. Víc na tom není co vymýšlet.

ALEX-A108 12.02.2018 11:50:06

Casperino> hele tím bylo myšleno pokud máš krátkej nebo zničenej závit tak ho kousek navařit,pokud je dlouhej dost a nezničenej tak bud' matku ze silonem nebo klasickou co tam byla,ale namazat ju lepidlem na závity to je vše.

Casperino 12.02.2018 12:29:44

Tak jsem to řešil teď s klukama co nám vaří v práci a prej je to na hovno vařit na ten čep, vyhřeje se to uložení čepu atd. takže to jsem vyřadil. Takže zbývá asi to heftnout potom až to bude zpátky. Ještě dotaz hoši...jak to řešíte, když máte v prdeli ten čep? to kupujete celý rameno kvůli tomu jo? přijde mi to docela na prd! neexistuje nějaká jiná varianta, protože kvůli čepu kupovat celý rameno za 3500,- je docela raketa...

mariodevil 12.02.2018 12:38:08

Casperino> Uříznout, navrtat, dát závitovou vložku a klasický čep. Nebo plotna na 3 šrouby typ Berlingo. Víc nevymysliš.

Casperino 12.02.2018 13:13:03

mariodevil> To už jsem taky slyšel, že to dělají nějak takhle...nemáš foto jen zhruba jak to vypadá hotový? a čep by jsi mi asi neposlal odkaz přesně jaký, jde mi hlavně o kuželku aby byla stejná víš. Předem děkuju moc!!!

ALEX-A108 12.02.2018 13:25:33

Zkoušel si to sát do tý těhlice kolik leze toho závitu ven?taky sedá pučit očko a závit znovu projet a dát novou matku a vyřešeno!očko má každý soustružník.

ALEX-A108 12.02.2018 13:31:16

Mám tam chybu né sát ale dát!

Casperino 12.02.2018 13:31:59

ALEX-A108> Závitu je dost na matici, projedu si to v práci, protože závit je poškozenej, ale problém je, že není jak zajistit, takže jediný řešení je to heftnout, nic jinýho nás nenapadá. Ale teď budu řešit jak do budoucna s tím čepem, protože se mi nechce kupovat po každý, když budu mít v prd....čep, tak dávat nový rameno - hovadina! tak to musí mít nějaký řešení... čekam na Maria až odepíše..potřebuju vědět přesně čep, kterej tam může být kvůli tý kuželce a pak už bych to asi nějak vyřešil...

ALEX-A108 12.02.2018 13:38:54

Hele na co to je na targeta?tu matku zajistíš lepidlem na závity namažeš tím závit a máš problem to pak povolit

Casperino 12.02.2018 14:08:03

ALEX-A108> Je to na Warriora...

mariodevil 12.02.2018 15:21:34

Casperino> Sorry, nedostal jsem se k tomu a prodal to před repase mi, ale na netu bylo rameno vyfocené, myslím na stránkách autom.cz Dělal to pro něj jisty starý pán, ale už před lety když jsem to sháněl byl nemocný a už to nedělá. Zkus prohledat net, taky se odpoledne zkusím kouknout a kdyžtak ti to sem postnu.

manas76 12.02.2018 18:43:45

jak už to bylo dáno, odmastit, zalepit lepidlem na závity a bude to jako zavařené ... nejjednodušší a najlevnější řešení ...

mariodevil 12.02.2018 20:02:17

Casperino> Tak už to tam nemá, ale tady je fotka jak to má bashan a shinarey, system je pak stejný.

Janny4848 12.02.2018 22:01:29

Casperino> Tak jak psal Mario, pro další výměnu předělat na automobilové čepy. Hrubý postup:1)udělat si přípravky podle původních ramen pro dodržení geometrie (levé,pravé);2) sehnat čepy, orientovat se podle závitu čepu, kužele by měli být normalizované (v katalogích velkoobchodů s autodíly bývají průměry a stoupání závitů uvedeny);3) podle nového čepu vyrobit základovou desku (dvou-tříděrovou dle čepu; materiál síla min. 8-10 mm);4)upravit rameno pro přivaření základové desky čepu; 5)upevnit rameno, základovou desku s čepem do přípravku, základovou desku nabodovat k rameni; 6)Přivařit základovou desku kvalitním svarem k rameni; 7) kontrola geometrie v přípravku. Ať se daří...

Janny4848 12.02.2018 22:06:50

Casperino> U většiny automobilových čepů se dnes používají samojistné matice. Jištění závlačkou je předpotopní, z dob Škody 100, 110, 120... :lol:

Casperino 13.02.2018 06:20:30

Zdar kluci :-D tak budu to dělat jak jste mi poradili, buď to při zpětné montáži heftnu, nebo tam dam to lepidlo a až čepy odejdou, tak to předělám na čepy z auta...nejlevnější varianta, protože fakt pokaždé nové ramena kupovat nebudu, nejsem onasis :-D :-D jen kdyby kluci někdo narazil na čep, který by byl stejný jako je origo, postněte mi to sem...byl bych moc vděčný (y) jinak děkuju moc za rady, fakt jste mi pomohli!!!díky hoši...

mariodevil 13.02.2018 07:58:35

Casperino> Stejný najdeš, ale kulový a to nevím jak by se předělávalo oko v rameni.

Casperino 13.02.2018 08:32:36

mariodevil> Ja vím, že stejný nenajdu...myslel jsem to jako který tam dát, někdo už to přece musel dělat, tak třeba z jakýho fára tam dát víc...odkud máš, že z Berlinga?

mariodevil 13.02.2018 08:43:48

Casperino> Protože jsem se o to samé zajímal již před 6ti lety když jsem řešil to samé, bylo na netu k dohledání řešení s čepem na 3 šrouby JAKO má Berlingo a nebo klasický čep do závitové vložky zkrz rameno jak je na obrázku a tuším že to byla 12ka 1.5 závit. Jinak jsem psal že najdeš, ale že ten čep je kulový, tedy vsazovaný do oka a zajištěný segerovkou. Udělej sám nebo nech zámečníka zapracovat, ale víc na tom nevymyslíš a já už to za tebe fakt hledat nebudu. Good luck.

Casperino 13.02.2018 09:21:30

Určitě jsem pro variantu čep do vložky jako je na obrázku. Nějak teda úplně nevím jak to myslíš s tím zámečníkem, ale to jejedno...poradím si :-) každopádně ještě jednou dík za rady.

manas76 13.02.2018 09:29:36

u nás v SR ešte existuje firma ktorá repasuje čapy, myslím že Zlaté klasy, aj tam by určite stálo za to sa opýtať ... a repas určite robia aj nejaké firmy u Vás, treba googliť...

mariodevil 13.02.2018 11:06:56

Casperino> Pokud na to nemáš nářadí, tak ti tam tu vložku může dát zámečník. Toť vše.