

Nastavenie karburatora zmes paliva vzduchu

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7095&fid=6>

Autor

Access-Tomo

Publikováno: 01.09.2018 10:39:07

Čavte kupil som access tomahawk sp 400 chcem sa spitat ci nevie niekto poradit ako nastavit zmes paliva vzduchu pri jazde na talich otačkach sem tam strely zle odpali niekedy az vynecha motor alebo zhasne a potom ide ťažko naštartovat jak kedy nedostala palivo vie niekto poradit ? Sviečka je nova aj vzduchovy filter skontrolivane aj hadice sitko v nadrži čiste Dakujem za rady..

Aircombat 07.09.2018 19:03:25

Taky s tím laboruju. Pokud za tepla chcípne a nejde nastartovat, zkus přidat trochu sytiče. Pokud chytne, máš to moc chudý. Taky mi to občas při ubrání plynu střelí. Chystám se ještě na ventily, jak bude chvilka času.

filipek 08.09.2018 11:24:48

kluci zde se stěluje jen volnoběh..směs ne..pouze výměnou trisky.nebo filtr.nebo oprava boxu,chybu máš asi v přívodu benzínu.mrkni na ventil pod nadrži.často dělá problémy a podtlakove hadičky.jestly dobře drži.přiruba?..dále zapalovani...a dále kontakty zem? a ventily.

Aircombat 09.09.2018 11:04:32

filipek> Díky, to je asi dobré vědět. S elektronikou mám problémy. Občas začne vynechávat, občas nejde nastartovat. Stačí pohnout tím svazkem drátů u baterky a zase je klid. Je to naplánováno na zimu. :)

Luboš 09.09.2018 20:06:04

filipek> nepiš tu bludy, borec začne zbytečně měnit trysky, najdi si schema s funkcí karburátoru a uvidíš že tam jde benzín i přes volnoběžnou trysku a není to vůbec bezvýznamné množství

Luboš 09.09.2018 20:06:05

filipek> nepiš tu bludy, borec začne zbytečně měnit trysky, najdi si schema s funkcí karburátoru a uvidíš že tam jde benzín i přes volnoběžnou trysku a není to vůbec bezvýznamné množství

Soboř 10.09.2018 08:17:31

Luboš> u těchto kolek bývá problém v otevřeném výfuku. Dávali k tomu výfuk ale trysky nikdo neřešil. Tam to už volnoběžnou nejde dohnat.

Luboš 10.09.2018 21:15:02

Sobol> no bude to asi pravda, jestli to někdo vykuchá zřejmě ještě s otevřeným filtrem tak už si spíš koleduje o problém, hlavně s takovým amatérským přístupem
Sobol 11.09.2018 09:10:58

Luboš> ten výfuk i se svodem k tomu dával dovozce. Teď je vyhazují s STK kvůli homologaci.
Janny4848 11.09.2018 13:43:57

Aircombat> Nejdřív si dej do pořádku elektriku (zapalování) a potom řeš karburátor!!!
+o(:-D
filipek 12.09.2018 15:33:51

to nejsou bludy žádné...pokud upravy filtr a výfuk..hlavní trysku musíš prostě vyměnit.a ne jen to.sam jsem kupoval celou sadu dynojet--a das pruchozí výfuk bez katu a eko nesmyslu.kn.filtr.do boxu odvrtaš předem vyražene kruhy na hoře..a to prostě funguje....volnoběžnou můžeš ladit jak chceš.u accessa.tim tam zvedneš otačky ale případ -problém . toma.bude v něčem jinem .asi ..palivo/zapalování
Aircombat 25.09.2018 18:23:42

Janny4848> Karbec jsem po koupi čistil, protože jsem ho měl venku, kvůli lanku sytiče. Elekrika sem tam bláznila, ale po očištění a nakonzervování kontaktů ve všech konektorech je klid. Nicméně, sem tam sipři ubrání plynu kýchne pořád.