

řemen variátoru

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7110&fid=6>

Autor
páneček

Publikováno: 08.10.2018 19:13:59

Ahoj, dnes jsem dovezl čtyřkolku ze servisu po výměně řemenu variátoru. Mám najeto 2200 km a čtyřkolka je 1,5 roku stará. Je to takhle brzo normální?

manas76 08.10.2018 19:22:24

je B-)

mariodevil 09.10.2018 05:59:59

A určitě ti řekli že jsi tomu nakládal víc než je zdrávo a proto ho vyměnili. Samozřejmě bez toho abys viděl starej, jak je zvykem +o(

kmetkomkt 18.10.2018 19:53:28

Problém ničení variátorového remeňa môže byť v nesprávnom brzdení motorom. Celkom určite to platí pre TGB 1000. Na hnacom kotúči je jednosmerné ložisko, ktoré sa v jednom smere voľne otáča a v druhom smere je zaseknuté. Jeho jedným účelom je voľné otáčanie hnacieho kolesa, bez prenosu sily na remeň pri voľnobežných otáčkach. Na to by postačovalo obyčajné ložisko. Zároveň však toto ložisko zabezpečuje brzdenie motorom aj pri voľnobežných otáčkach. Za normálnych okolností prebieha brzdenie motorom tak, že sila sa prenáša cez kladky variátora bez preklzovania remeňa. Ak však otáčky motora klesnú pod určitú hodnotu, hnacia kladka prestane byť tlačaná na remeň a remeň sa začne kĺzať po spomínanom ložisku, čím sa remeň aj ložisko začnú zahrievať. Toto je akceptovateľné pri zastavovaní, ale nie pri bežnej jazde. Ak to trvá príliš dlho, obe súčiastky sa môžu prehriať, čoho dôsledkom je znižovanie ich životnosti až zničenie. Preto obzvlášť pri jazde dolu kopcom treba sledovať otáčky, a nedovoliť ich pokles do blízkosti voľnobežných otáčok. Ak sa tak stane, treba paradoxne pridať plyn. Pri pomalej jazde z kopca je tiež vhodnejšie zaradiť stupeň L. Pri rozbíhaní sa z kopca je treba najprv zvýšiť otáčky motora až cítime, že variátor zabral, a až potom odbrzdiť. Prajem čo najmenej zničených remeňov a ložísk.

manas76 18.10.2018 20:07:34

kmetkomkt> V podstate a v celku súhlasím, pekne si to popísal. Len trošku upresním, že rovnaký systém varia má dlhodobu používa Polaris aj CA, a na nich je bežný nájazd na jednom remeni cca 10.000 km takže im to funguje. U TGB by to asi chcelo nejaký upgrade. Ale možno sa jedná o ojedinelý prípad a iným TGB 1000 to šlape aj tých 10.000 km. Ja zatiaľ nikoho takého nepoznám. (s)

FOGY 18.10.2018 22:16:38

Polaris napr/RZR/ nemá jednosměrné ložisko. CA neviem, už sa nepamätám ako to tam bolo.

Mud'oun_77 18.10.2018 23:36:30

No já mám CA Outlander 1000 XT-P koupeno 23.5.2018 najeto 4800 km motorovou brzdou využívám na 95% a řemen zatím ok :-DD Takže jak píšeš po 2200km mi to přijde opravdu dost brzo. Asi dobrej servis... :o :

Rosen16 19.10.2018 19:56:14

Mám Tgb 1000 a najeto 16430km a druhý řemen :-)