

Reference na X850

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7139&fid=6>

Autor
Hlůša

Publikováno: 15.11.2018 10:20:53

Ahoj, chci pořídit nový stroj jelikož Access 700 začal zlobit. Chtěl bych nějaké reference o borců co na X850 už něco najezdili. Díky za komentáře. Hlůša

Tonykar 15.11.2018 11:36:21

Ahoj ,mám ji od unora kopená po X8 ..S ;-)) tou jsem najel 12 tis. km a byla bez poruchy.. Kolku používám hlavně na práci v lese a jsem rád za výměnu . je to podstatně jiné svezení ,číňan se posunul o dost dál.. :-D Nechci srovnávat s jinou značkou ale mám najeto cca 3 tis, km a zatím bez závad ,jediné co mě vadí je pískání brzd ale to dělá všem ... : Jen pro všechny šťourale kolku používám hlavně na práci, nebahním nebrodím a nic podobné,sem tam vyjížka na relax :lol: Toť moje poznatky za cca půl roku co ji mám.... ;-)) +o(

Bublina 15.11.2018 22:12:47

Tonykar> Tak máš dobrej kus :-DD od nás z dílny si koupil taky x850 a najel 50km a cukala jak blázen něco s řídicí jednotkou a zasekl se k tomu zadní tlumič :lol: tak se to opravilo a teď má cca 400km a začalo lejt gufero na výstupu zadního kardanu z bloku +o(mašina je jak nová vše najel jen cestou do práce. Tak nevím za 250k radši kamna nebo jetou Yamahu to je jiná a navíc ty brzdy taky pískají jak cirkus

Tonykar 16.11.2018 05:59:59

Bublina> Ahoj ,to je možný ale pokazit se může kterákoliv mašina ;-)) a pokud ti stojí mašina v servise cca měsíc ,že čekáš na náhradní díly tak to tedy ne :-(Jsem spokojený s tím co mám a pokud bude nějaká závada tam kam jezdím na servis ještě ten den odjíždím domů :-DD Škoda ,že sem nenapíše více lidí svoje poznatky nejsem sám kdo ji má a problémy jsou od toho aby se řešily a ne jen vychalovat tu nej značku,nějak tomu nerozumím proč je tady taková rivalita +o(:-D

KubaTa 16.11.2018 08:56:59

také jsem na tohle téma čekal.Vím o dvou strojích,jedna do 500km dvě závady druhá prý OK.Už jsou to docela dlouhý peníze,to je pravda!

Bublina 16.11.2018 11:08:22

KubaTa> jo jo mohlo by více lidí napsat postřehy...mě se na tom nelíbí víc věcí. Celkově ram a uchycení tažného je taky srandovní..to už první x450 co jsem měl byla na tom lépe ale je to každého věc každá má něco ale za ty peníze si myslím že jsou

lepší kusy.

pethom 17.11.2018 09:45:33

Ahoj asi mám taky dobrej kus 700km a zatím šlape bez problémů máme tu ještě černou x850a x550 všechny do 1000km jen na 550 se povolily šrouby na plastech motoru nijak to nesetřeme x550 už kolama nahoru nic se nezlomilo jen odřený plasty co se týče koule na x850 k mému překvapení zatím nikde nevadí na 550 ovšem vadí v terénu hodně je znát menší světlá výška , můžete snadno sundat.Prvni serviska stala 3200kc jinak je na x850 opravdu super svezení jen jsem si musel zvyknout na citlivý posilovač řízení předtím jsem ho nikdy neměl je jedno co si vybereš za čtyřkolku hlavně aby šlapala tak hodně štěstí. (y) :-DD

Ruda2 17.11.2018 09:47:00

Zdravím kolegy. Jsem vlastník X-850, stroj mám jako nový kus a musím říci že je to naprostá pecka. Mám najeto zatím necelých 300 km, ale vše se chová naprosto ukázkově a zatím bez jakýchkoli problémů. Před pořízením této kolky jsem se dost dlouho rozhodoval, zkoušel různé stroje, ale jsem rád že jsem se rozhodl pro X-850. Když tady čtu názory lidí, kteří na tomto stroji neseděli, a ani kilometr s touto kolkou nenajeli, žasnu.

Ruda2 17.11.2018 09:48:47

Tonykar> Pokud by jsi chtěl, můžeš se zastavit a důkladně si vše prohlédnout a osahat.

Hlůša 21.11.2018 10:51:00

Ruda2> Zdar,koukám že ji máš i s doplňky. Kde si ji kupoval a za kolik? Koukám že ses HK, pokud by to šlo tak bych se stavil.

Ruda2 21.11.2018 12:36:26

Hlůša> Poslal jsem SZ. Jistě se domluvíme (y) .

KubaTa 21.11.2018 14:00:18

Rudo bud v klidu a žasni dál.Osobně jsem trápil dva kusy a s dalšíma dvěma majitelama jsem co se závad týče mluvil.Uvidíme co se bude psát až XY kusů najede 10tic km,300 km vydží i Bashan bez problémů.Ale jsem si jist,že je to dobrá mašina a dotyční jen neměli štěstí.Jen jsem napsal,že za 250tic se dá koupit uplně neco jinýho.Každému co jeho jest,každému jeho volbu přeju.Kolama dolů a at se daří (y)

Ruda2 21.11.2018 14:21:59

KubaTa> Každý si bude hájit to své, to je jasné, já jsem ale rád že tuto kolku mám. Měl jsem více čínských strojů, ale tohle je opravdu něco jiného. Nejsem už nejmladší a tak na tom nebudu dělat psí kusy a jako automechanik si dovedu spoustu věcí opravit bez větších problémů. Jak píšeš že jsi trápil dva kusy a s dalšími dvěma lidmi jsi hovořil, zajímalo by mě, jaké měli závady. Jestli se závady objevily na více strojích, opakovaly se a tak nějak, na co si dát pozor. Od toho tady toto fórum je a každý poznatek a rada se hodí.

Tonykar 21.11.2018 15:26:38

I mě by zajímaly ty neduhy ;-), jak jsem psal mám 3 tis. km a zatím vše bez problémů jen to pískání brzd :lol:

target525 21.11.2018 18:59:52

Ahoj máte X850 někdo na bílých spz. Ptám se protože na jaře mě prodejce říkal že jdou zatím jen na žluté spz, tak jsem zatím nekoupil. Díky

Ruda2 21.11.2018 19:32:46

target525> Já mám X-850 na bílých SPZ, nechtěl jsem žluté a tak jsem musel čekat. Teď už jsou prý dostupné obě varianty.

target525 21.11.2018 19:56:48

Ruda2> díky za info tak bych měl napsat ježíškovi(y)

Cipísek-Zdenda 03.12.2018 01:06:38

Zdar, X850 mám krátce a zatím vesměs spokojenost. Pár věcí mě sere jako třeba nesmyslně vyčuhující tažné, které jsem ale sundal, hodil do kůlny pro případ tahání vleku a objednal ještě jedno, ale bez koule, které zkrátím tak, aby z úchytu čumělo jen centimetr nebo dva a na konci bude výpalek s dírou pro uchycení klasického offroad šeklu na 2tuny. Výměna za tažné s koulí je otázkou mžiku. Dále mi vadí, že nejdou přepínačem na světla v poloze OFF vypnout úplně světla, to také předělám protože zatím jde vypnout jen osvit RZ (kdo to zapojoval byl asi debilní) a že klíčkem, který je v té plastové krytce nelze zamknout řazení (to jsem taky nějak nepochopil). Tak uvidíme co to časem udělá. Kámoš má druhý kus, je velmi akční a za měsíc už má 1000 km a bez sebemenšího problému. Nedělám z toho mercedes mezi ATV ale řekl bych že to není špatná střední třída.. ;-)

piskop1503 11.02.2019 22:16:59

Zdar, potrebujem poradiť, na gladiatorovi x850 sa mi neustále uvoľňuje riadenie a ma strašne veľké vôle, robí to aj kamarátovi servis je už bezradný tak ak ma niekto podobný problém prosím napíšte ako ste to riešili. Dakujem

DJPepik 12.02.2019 08:12:49

piskop1503> Lepidlo na šrouby???

piskop1503 12.02.2019 09:26:38

DJPepik> Bolo, uvoľnilo sa

hejda11 12.02.2019 09:41:45

piskop1503> Oslov tomas7000 , Podještědsky dědkové. Řešil to taky a snad vyřešil.

mariodevil 12.02.2019 09:42:18

piskop1503> Dej tam korunkovou matku se závlačkou jako je na čepech.

Richard.cz 12.02.2019 11:38:29

piskop1503>Zdar, potrebujem poradiť, na gladiatorovi x850 sa mi neustále uvoľňuje riadenie a ma strašne veľké vôle, robí to aj kamarátovi servis je už bezradný tak ak ma niekto podobný problém prosím napíšte ako ste to riešili. Dakujem

změnit servis?

DJPepik 12.02.2019 13:12:18

Souhlasím s Mariodevil. Jestli lepidlo nedrží (což je faaakt divné - zkusil bych jiné silnější a pořádně odmastit matici + závit na šroubu), tak tam jebni korunkovou matici. Vrtni skrz díru a pleskni tam závlačku (y)

tomas7000 13.02.2019 07:43:01

Uz jsem mu napsal do SZ.Zadny lepidlo to neudrzi.Je tam matka i podlozka z hovna!Takze pro ty co to chteji vyresit.Nova korunkova matka a podlozka s nejvyssi tvrdosti.Podlozku zbrousit na prumer osazeni v motylku s cepy.Zatahnout a zajistit zavlačkou.Po cca 200 km jeste znovu pretahnout.Ja uz 1000 km a furt drzi.

Rudolf2 13.02.2019 16:02:32

tomas7000 Také mě to čeká. Chtěl bych se zeptat, jestli jsi vrtal otvor na závlačku na kolce, nebo jestli jsi měl řízení venku. Díky za info.

tomas7000 13.02.2019 18:52:40

Rudolf2> Nic vrtat nemusis,dira tam je.Protoze kdyby tam nebyla,tak ta matka davno vypadla!Je tam totiz zavlačka,ktera jisti samojistici matku. +o(Aspon teda ja,ji tam mel.Ale pokud to budeš vrtat,tak urcite bude muset posilovac ven a to je fakt zabava.Taky si zkontroluj srouby co drzi posilovac,taky se radi povolujou.Ja je vyhodil a koupil jiny,misto tech zvejkacek.

tomas7000 13.02.2019 19:28:20

Jo,jeste jsem zapomel:na tele toho motylka je jeste 8sroub na stazeni na tisicihranu,tak ten se musi dotahnout pred utazenim matky na hrideli!!

Rudolf2 14.02.2019 08:11:50

tomas7000 Moc ti děkuji za informaci. Ještě bych chtěl poprosit, jestli dáš link na firmu kde jsi všechno koupit. Hlavně mi jde o rozměry, matek, šroubů, podložek a matek. Nechci kolku rozdělovat dřív, než budu mít věci na kupě. U nás spojovák neprodávají a tak budu muset objednávat přes net. Moc děkuji.

tomas7000 14.02.2019 09:47:51

Rudolf2> Ja to koupil u nas u Kilicha.Z hlavy uz ti to nepovim ale mam dojem ze je to 14 matka,stoupani 1,25 a podlozka tvrdost 10,9.Ale fakt nejlip vyndat a pak kupovat,protoze tech eps je vic druhu,mam pocit ze asi 4,nevim to jiste.

hejda11 14.02.2019 11:16:57

tomas7000>

Tome korunkový 14 1,25 jsme nikdy neměli. Buď normal(2), nebo jemný závit(1,5)

Rudolf2,až budeš vědět,můžeš u nás objednat. :-D

tomas7000 14.02.2019 12:38:42

hejda11> Tvl,tak to je 12.Ja uz nevim.

tomas7000 14.02.2019 12:40:25

Kazdopadne to musi vyndat,ja uz fakt nevim,co tam je.

hejda11 14.02.2019 14:00:35

tomas7000> 14 být mohla ale to stoupání je jiný,to si možná už nepamatuješ :-DD

tomas7000 14.02.2019 14:03:51

hejda11> Ja uz si fakt hovno pamatuju!Vis jak to vzdycky je,prijedu z cest v patek,honem poshanet dily a fofrem udelat abych mohl o vikendu vyjet. :o +o(

Janny4848 14.02.2019 18:54:02

Rudolf2>tomas7000 Moc ti děkuji za informaci. Ještě bych chtěl poprosit, jestli dáš link

na firmu kde jsi všechno koupit. Hlavně mi jde o rozměry, matek, šroubů, podložek a matek. Nechci kolku rozdělovat dřív, než budu mít věci na kupě. U nás spojovák neprodávají a tak budu muset objednávat přes net. Moc děkuji.

V Hradci speciálka na spojovací materiál určitě byla, kdysi jsem tam nakupoval, někde na předměstí, jenže si nepamatuju název ani místo, moc Hradec neznám. V Jaroměři směrem na Josefov vpravo před kolejkama je také prodejna spojovacího materiálu.
tomas7000 14.02.2019 19:25:58

Rudolf2> Koukal jsem na net a v Hradci jsou 3specialky na spojovak.Vsechno blizko centra,tak ti tam i poradí. ;-)
Rudolf2 15.02.2019 09:17:03

Všem moc děkuji za rady. Jak se udělá lepší počasí, vrhnu se na opravu.
tomas7000 15.02.2019 13:08:24

Rudolf2> Hlavne s tim nejezdi,protoze si vyj..eš ten tisicihran a muzes to vyhodit.
Cipísek-Zdenda 16.02.2019 16:27:11

Tomáši ahoj, kde se ten míněný problém ohledně povolování konkrétně nachází, resp. kde to mám hledat a jak se to projevuje? Díky.
tomas7000 16.02.2019 18:54:39

Cipísek-Zdenda> Ahoj,je to na vystupu z eps.Ten unasec co jsou v nem spojovacky a ten je nasazen na tisicihranu posilovace.Poznas to tak,ze zacnes kolku pri jizde po asfaltu honit ze strany na stranu.Nebo staci zvednout predek a vzit za kolo a hned vidis ten vakl.V patek jsem vezl kolku na garancku a servisak rikal,ze nova varka X850 to ma reseny zase jinak,protoze se to povolovalo.Takze to asi bude u kazdeho stroje jinak.Nekomu se to povoli a nekomu treba ne.
Cipísek-Zdenda 17.02.2019 19:42:38

tomas7000> Ok díky za info, mrknu na to. (y)
Rudolf2 23.02.2019 10:51:52

Tak nakonec jsem zjistil že je to už u nových X-850 jinak a i po cca 300 km je vše OK a nikde žádná vůle není.
Cipísek-Zdenda 25.02.2019 09:06:50

Kluci dotaz, čím může být u X850 že mám při pohledu na kolku z předu, obě přední kola vychýlená doprava? Pochopil bych vcelku kdyby kola byla do pravidelného "V" nebo "A" nicméně mám je obě zrcadlově (rovnoběžně) lehlé napravo. Když jsem vztyčil kolmici u každého z nich, tak je u každého mezera cca 2-3 cm. Kolka má před garancí a s pánem od JM (klobouk dolů, super jednání) jsme se už domluvili, že se to prohlídne, nicméně se děsím takových těch řečí jako aby mi pak nebylo řečeno že to je normální, že jsem moc pintlich, že je to pracovní kolka a tím pádem může mít kola šejdrem atp. Tátovi jsem bral X520 a ta má kola jak když střelí, vše rovné, kolegovo X850 a X1000 jakbysmet. Vzhledem k tomu že se odklony a záklony štelovat nedají tak se bojím aby nebylo něco s rámem nebo tak něco. Kolka dělá radost ale toto mi ji dosti kazí, protože jednak to vypadá hrozně a za druhák při jízdě na asfaltu je pak přesně vidět jak pneumatiky jedou jedna po vnějšku a jedna po vnitřku, nehledě na to, že i řízení táhne doprava. Může to být třeba blbě namontovaným kulákem?
mariodevil 25.02.2019 11:43:05

Cipísek-Zdenda> Prosím tě, klid. Servis to má oznámené a určitě se na to podívají. Kalhoty máš vysoko a voda nikde, počkej si na vyjádření servisu, vše se dá vyřešit a opravit :-DD

Cipísek-Zdenda 25.02.2019 18:52:45

mariodevil> Já jsem naprosto v klidu, nevěšiml jsem si že bych nějak šlel, kolka slouží zatím na výbornou, komunikace s JM je na pohodu tak jen doufám že to bude cajk, spíš jen tápu čím to může být, to mi nejde do hlavy ;-)

FOGY 25.02.2019 20:21:37

keď robí kolka 4 stopy, tak by to malo byť tým, že minimálne jedno zo zadných kolies ide nakrivo. Veľmi rýchle sa to dá zistiť tak, že priložíš dlhú latu cez stred zadného kolesa /obidvoch/ smerom dopredu a hneď uvidíš, kam ti to vpredu smeruje. Spravidla by to malo byť tak, že lata vedená cez stred kolies by sa mala dotýkať vzadu na 2 miestach kolesa-pneumatiky a vpredu najlepšie tiež. Vtedy je geometria OK a zbiehavosť je na nule. Pneumatiky by mali byť samozrejme správne nahustené!!!

mariodevil 26.02.2019 06:56:31

Cipísek-Zdenda> O šílení jsem nic nepsal. A řešit tady něco za servis se strojem v záruce mi přijde zbytečné.

Cipísek-Zdenda 26.02.2019 09:28:17

mariodevil> Uff, já nic neřeším, jen mne zajímalo, jestli se třeba někdo s něčím podobným setkal a třeba i čím by to mohlo být popřípadně to i řešil a vyřešil, zkrátka šlo mi o nějaké info, zkušenosti stejně tak jako si výše vysvětlují tu povolující se matku nebo jinde třeba pískající brzdy. Však někdy přeci stačí nějaká zkušenost, poznatek, leckdy i triviální a problém může být snadno vyřešen a o to mi šlo, obzvláště když musím ujet 240 km pokud chci kolku dopravit do servisu... Proto se snažím nejdříve vyčerpát veškeré možnosti. Jestli to ale někoho pobouřilo, tak to se teda omlouvám, fakt to Mario nemyslím nějak zle ;-)

mariodevil 26.02.2019 14:55:56

Cipísek-Zdenda> Nesnažím se prudit, jen mi to přijde jako jít k doktorovi s diagnózou z googlu. Pokud je to v záruce, nechť řeší servis, potom už to chápu, když to člověk dělá sám. Tak tím bych to z mé strany uzavřel. Good luck (y)

athlan 19.04.2019 06:34:27

Zdravím, naskočila mi chyba p0500 a motor, odstavit jsem to. Podle netu je to zřejmě nějaký rychlostí senzor. Otázka, dojedu domů (cca 5km), nebo s tím jezdit nemám a raději to odvézt? Neřešil bych to, ale dodávka je zrovna naložená a nechce se mi to vyklízet zbytečně. Díky.

Tonykar 19.04.2019 07:46:06

athlan> NENÍ TO NIC ZÁVAŽNĚ I MĚ TO DĚLÁ KDYŽ POMALU POJEDEŠ ZMIZÍ NEBO NA CHVILKU VYPNI ZAPALOVÁNÍ ;-)

Werry 03.05.2022 14:56:26

Všiml jsem si, že u řady prodejců je nyní homologace Euro 5. Nikde jsem nic ale nečetl, v čem se oproti Euro 4 liší. Nevíte někdo? :-)

hunter_1988 02.01.2023 09:49:39

Ahoj všichni, měl bych dotaz. Na čtyřkolce mi trvale svítí kontrolka parkovací brzdy i

když není zabržděná. Při jízdě nic nedrhne. Když zabrzdím a odbrzdím svítí dál. Máte nějaký nápad čím by to mohlo být? Taky bych se rád zeptal, jestli v Hradci Králové, nebo někde u Chlumce nad Cidlinou není nějaký kvalitní autorizovaný servis Cf moto. Díky za odpovědi.