

Sundání rotoru zapalování Jumbo 302

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7347&fid=6>

Autor
Hovi

Publikováno: 23.09.2019 20:30:38

Ahojte, po dlouhé době jsem zase zatoužil se svézt na Jumbu 300, zase jsem sáhnul po nefunkčním kousku. Bohužel jsem se zasekl na nepříjemně držícím rotoru zapalování na klice. Zkusil jsem návštěvu v Jiromotu v Bílku, stahovák byl, bohužel ne ve 100%-ní kondici a rozloučili jsme se s neúspěchem. Tříramenný stahovák tělo rotoru a metrová tyč taky bez úspěchu, navíc jsem mírně roznýtoval olejový kanál na konci řemenice. Budu vděčný za každý nápad, pokud by se našel někdo se stahovákem v dojezdové vzdálenosti od Havl. Brodu, rád vyrazím na výlet se zánovním Jumbem a lahvinkou něčeho dobrého, sklenicí medu a pár korunami na kafe. Díky za každý nápad. Petr

Hovi 23.09.2019 22:28:19

...jen na vysvětlenou, do rotoru potřebuju proto, abych vyměnil volnoběžku startéru. Další vývoj je bohužel neveselý, shánčivý kamarád objevil ve svých zásobách hydraulickou hadici nejspíš z ještěrky nebo malého bagru se stejným závitem. Hadici jsme obětovali, navařili ocelovou matku M14, asi z předního kola traktoru a použili středový šroub s konusem ze stahováku. Použitím větší síly se jen deformuje konec klikovky, který je zároveň mazací kanál, ještě pár desetin a původní matka, která rotor drží nepůjde osadit. Nedalo mi a ještě jednou jsem napnul tříramennej stahovák a zkoušel jsem ohřát střed rotoru indukčním ohřevem - bohužel je to z materiálu, kterej ohříváče nechutná, kliku by ohřála, ale osazení rotoru ne. Zítra jsem se ze zoufalství objednal na autogen, jsem si vědom nebezpečí pro magnety, ale už jsem rezignoval na záchranu rotoru a budu se snažit nezničit kliku.

mariodevil 24.09.2019 05:54:35

Hovi> No, tak to ti nezávidím. Popis krásný, leč tě nejspíš čeká s autogenem že tu kliku můžeš odepsat. Co popisuješ se mi stalo na něčem jiném, skončilo to flexou (což u tebe nejde) a zjištěním, že si nějaký dement udělal drážku do závitu aby to drželo, prostě se to zakouslo.

Hovi 24.09.2019 17:06:59

Díky za podporu, operace se víceméně podařila, klika půjde zachránit po rozpertlování "přípravkem", ale magneto hází - nové JM 4.700,-, starší z EHO 300, ze snad stejného motoru 2.500,-.

Pokud by se někomu doma válelo, nabídněte, budu vděčnej. Když už je to v tomhle

stavu, má cenu řešit řetěz olejovýho čerpadla nebo rozvodák? Komponenty vypadajíc vcelku neopotřebovaně, olej byl tmavší, ale bez bordelu, sítko čisté, žádné špony nebo úlomky. Díky za rady, mějte se.
mariodevil 24.09.2019 21:10:09

Hovi> Tmavší olej je normální, pokud není řetízek vytahaný, netřeba měnit, bylo to znát i na zubech.
Hovi 25.09.2019 21:07:52

Tak jo, už to vrčí, nová volnoběžka, magneto - bratru 8.000,- včetně oleje, zbytek snad vypadá OK.
Hovi 26.09.2019 13:12:25

...tak zbytek není OK, rychlý převod v cca horní třetině otáček (odposlechnutých) kolem tachometrové šedesátky vypadává - rychlost nevyskočí, ale na moment jde přes zuby a se šklubnutím zapadne. Kolem závad převodovky je tady spousta zmínek, ale nic konkrétního. Abych dohnal dcerky na čínský dváce a malý bugyně to stačí, opravím to přes zimu a na jaro proběhne výměna za něco dospělejšího. Pokukuju po X450, kterýho si pořídil souseď, jen mi to přijde dost malej v porovnání s Jumbem. Pokud máte nějakej lepší tip, díky za něj, nejraději asi novej kousek nebo mladou jetinu s odpočtem DPH, díky. Napište mi aspoň, že jsem idiot, že jsem koupil takovej sráč, ať si tady nedopisujeme jen s Máriem.
mariodevil 26.09.2019 14:27:24

Hovi> My všichni jsme idioti, že jsme si tu čtyřkolkovou drogu nechali dobrovolně píchnout :lol: Koukej se po bazarech, na FB máme i 2 skupiny na bazar kolek a určitě vem X550, lehce která se vždy najde. Zatím popřemýšlej kolik na to budeš chtít dát peněz.
Hovi 26.09.2019 22:06:05

mariodevil> :lol: nojo, je to diagnóza, uznávám. Koukám na bazoš, Sbazar i sem a přijde mi, že všichni chtěj za jetý kousky 95% ceny. Měl jsem psychologickou hranici 100.000,- bez DPH, ale smírju se s tím, že budu muset sáhnout hlouběji do kapsy, uvidíme na jaře, jak se bude dařit. Porovnával jsem rozměry a X450 je menší brácha, měl jsem za to, že je rozdíl jen v kubatuře. Někde to půjčím a uvidím, co se mi zalíbí. Tohle Jumbo je poslední kousek, co resuscituju, baví mě to, ale času je nedostatek, sáhnou po co možná nejnovějším kousku, ať je s ním minimum starostí.
mariodevil 27.09.2019 06:05:46

Hovi> Pokud chceš, přidej se na kus řeči a nabídky v bazaru.
<https://www.facebook.com/ups/887647931324834/>
pisahans 25.10.2022 11:22:26

Hovi> Zdravím, řeším asi stejný problém... občas hází jiskra a občas ne, motor nenastartuje.... nemáte náhodou prosím foto pozice magnetu? Děkuji