

TGB Target 525 - divne zvuky z motoru

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7489&fid=6>

Autor
deb0ro

Publikováno: 11.06.2020 22:14:47

Zdravím quadmaniaky :-)) Minulý týden jsem si udělal radost a koupil si svoji první ojetou čtyřkolku, TGB Target 525 Sniper r.v. 2010. Koupil jsem ji od pána, který ji prodával dost pod cenou s tím že něco rachotí v motoru. Jelikož už jsem se něco naopravoval aut tak jsem si říkal že to risknu a zkusím se podívat co tomu je. Po stažení servisního manuálu jsem začal s demontáží kolky a nacházel jeden bastl za druhým :-D Přesměrovaná baterka do zadního boxu, záhadné relátka které sloužily na spínání zadního brzdového světla, semtam odpojena zem, někde našroubovaný šroub v odvětrávací trubičce, vykuchaný termostat... Většinu věci jsem už vrátil do původního stavu ale teď nastal konečně čas se podívat na motor. Po vypuštění oleje který byl černější než černočerná tma a všeho všudy ho tam byly tak 2 litry jsem oddělal i olejovou vaničku a nestačil se divit co jsem tam našel :-)) Kus zubu z nějakého ozubeného kolečka, kus červeného těsnicího silikonu a hromadu kovového otěru na magnetickém vypouštěcím šroubu. Jelikož mě ten kousek ozubeného kolečka dost vylekal, vydělal jsem celý motor a vzal si ho do dílny kde jsem rozebral co se dalo – kromě hlavy a středu motoru, na to už si netroufám. Dočetli jste až sem? Super :D Ted přijde to proč vlastně píšu ;-)) Potřeboval bych se ujistit/vyvrátit v následujícím příběhu: První majitel kolky byl někde na výletu a kolka ho nechala v lese stát, myslel si že kvůli baterce. Začal tedy škubat ručním startérem a jelikož byl elektricky startér přídřený (dle datumu na startéru je z roku 2016) ulomil se mu ze startéru jeden ze zubu (zub co jsem našel totiž přesně pasuje do startovacího kolečka, jak délkou, výškou tak zkosením zubu). Startér vyměnil a kolku prodal novému majiteli od kterého jsem kolku zase koupil já. Nový majitel ale moc nedbal na údržbu a jezdil na starý vyjetý olej kterého ani nevěděl kolik ho tam je (ptal jsem se při prodeji, jak často ho měnil – pokrčil rameny). A tím že tam bylo málo oleje se z motoru ozývalo, co se ozývalo, viz odkaz: Motor mám teď v dílně na stole v částečně rozebraném stavu, viz foto:

Je tu někdo z okolí Hodonína/Uherského Hradiště který má s těmito motory zkušenosti ze bych ho tam případně ve stavu v jakém je dovezl a dotýčný by se podíval i dále dovnitř? Nebo ten příběh co jsem popsal dává smysl a po doletí oleje a dotlakovaní se motor zklidní a popřede jak koťátko? 😊 PS: Jinak je kolka ve velmi zachovalém stavu, rám skoro jako nový a nikde nic rezavého ani urvané plasty nebo držáky. Díky!

mariodevil 12.06.2020 06:09:07

Když už jsi došel až do tohoto stadia, doporučím kontrolu vršku, hlava a válec dolů, ten olej nezmizel sám od sebe.

manas76 12.06.2020 06:15:32

Sám jsem mechanik a není nic co bych měl radši, než když někdo rozebere motor "na púl" a pak mi ho chce dovézt v krabici ... B-) Hodně štěstí u hledání takového mechanika... Počítej s kompletní GO motora.

deb0ro 12.06.2020 06:51:10

manas76> Myslenka byla takova ze oddelam oba kryty a uvidim jestli najdu nejakou viditelnou zavadu. V tehle fazi je stred motoru porad ve funkcnim stavu, nic odborného jsem zatím nerozebíral - takže jsem na tom ani nemohl nic posrat :) Myslel jsem ze mechanik bude rad ze se nemusí zdržovat s tím balastem okolo a prejit rovnou k věci. Ale vidím ze jsi ze Skalice, tak motor musu zase složit jak byl a přivést kdyby to takhle bylo lepší :) mariodevil> joouo tahle možnost už mě taky napadla ze bude někde něco prdleho :/

manas76 12.06.2020 12:25:01

deb0ro> Dík, ale TGB už do rukou nechci ... 😎 Nic ve zlém, ale úspěšně se vrtám v camnech. Tam funguje systém že co rozeberu bezproblému taky složím...

Palicak 12.06.2020 14:24:23

DebOro ono už ani mechanici niešu to čo byvali, su to len meniči súčiastok trochu väčší problém alebo improvizácia a nevedia kudy kam..cest výnimkam 😎

deb0ro 12.06.2020 20:41:58

manas76> jasny, v pohode ;) Motor jsem teda složil zpět, našel nový olej, novou chladicí kapalinu, novou svíčku a novou baterku a světe div se...dělá to furt :/ Ceho jsem si všimnul že po zahřátí to nastartuje až na několikáté otáčení a hned to zdechne a u toho se ozve strasná rána. Předchozí majitel tvrdil že mu mechanik říkal že je to "nejake ložisko"... No, bude to chtít sehnat nějakého mechanika, jinak to už nevidím :/

manas76 13.06.2020 06:59:59

deb0ro> Ano, bude to "nejaké" ložisko - na klíče ... problém TGB je, že u GO musíš koupit vše nové, i válec, protože se nedělají výbrusové písty ... takže píst, válec, ojnice, kliky, ložiska... A vše koupíš jenom u ASP, a předražené, takže možná za 50... plus práce, a stejně to vydrží tak 6 - max 10.000 km a je to v prdeli zas... Možná by se dalo s válcem a pístem skočit k padalíkovi do Šardic, jestli by s tím něco neudělal ... a s klikou a s ojnicí do Brna k Pavlíčkovi co by s tím šlo dělat... Skoušej a uvidíš, držím palce (y) (y)

deb0ro 13.06.2020 19:39:51

Hezkou sobotu přeju...tak jsem ten motor ještě jednou částečně rozdělal ale tentokrát jsem oddělal i spojku a našel jsem tam rozlomené a úplně vydržené olejové čerpadlo. Nevím jestli je to placebo ale mám pocit že ten zvuk šel právě z té části kde to čerpadlo je 😁

1Pegas 15.06.2020 14:07:30

manas76> ... , a stejně to vydrží tak 6 - max 10.000 km a je to v prdeli zas...

No nevím, já jsem na Bladovi 550 najel cca 11 000 km za necelé dva roky, potom

jsem ho prodal a další majitel prý na tom dal bez potíží dalších 4,5 tis. km. Dál jsem se o stroj nezajímal.

deb0ro 10.06.2021 20:26:04

Zdravím všechny po roku! 😁 Problem v moji kolce byl nakonec chycený motor (valec, píst, klikovka a ložiska). Ofiko oprava z nových dílů by včetně práce vyšla na cca 70000 - což se mi dvakrát dávat nechtelo. Po doporučení tady ve vlákne jsem poškozené díly nechal zrepasovat a po 11 měsících je mám konečně doma! 😃 Repas proveden za cca desetinu ceny ofiko opravy (nepočítám případnou cenu za montáž zpět). Každopádně - jelikož je to skoro rok od toho co jsem kolku rozdělal a při rozložení všech dílů znovu na stůl jsem se trochu opotil že už vlastně moc nevím co kde bylo 🤣 Tudíž můj dotaz bude podobného rázu jako poprvé - nenasla by se dobrá duše která dokáže poradit jak přesně složit střední část motoru kde je uložena klikovka? Zbytek už jsem schopen si udelat sám podle ofiko servisního manuálu...jen ta středová část tam moc není popsána 🙄 ...manuál myslím že mám kompletní 🤔 Tudíž malá útecha pro všechny budoucí majitele jetych Targetu a Bladu - repas udelat jde jen to trvá! A pak ještě najít někoho kdo to zpět složí z repas dílů 😁

mariodevil 11.06.2021 06:03:40

deb0ro> No, když jsem to měl jako první, hrabal jsem se v tom jen podle rozkresu náhradních dílů. Jinak se nestydě a dej sem pro budoucí majitele kontakty na ten repase, děkuji ti :-DD

deb0ro 11.06.2021 09:45:03

Hh ty rozkresy mám taky - akorát jistější bych byl kdyby mě koukal přes rameno někdo zkušenější 😁 když už jsem na to čekal skoro rok tak bych to nerad zk****l nějakou chybející částí 😃 Repas dělal Padalik v Sardicích. Původně to mělo být do konce roku ale jelikož covid, spousta jiné práce, nutnost dělat píst na míru a jedno z ložisek nějaká specialka co muselo jít až z Asie - tak to trvalo co to trvalo 🙂

deb0ro 02.07.2021 07:01:10

Tak saga pokračuje :) Motor je v kolce, protáhnout jde pěkně, odfukuje si přes svíčku...zkoušel jsem ji natáhnout přes starter a dokonce na vterinu, dvě chytla ale pak zdechla a teď už natáhnout nejde protože se starter jenom volně protáčí = nejspíš odesla volnoběžka starteru? Další problém je že to nejde nahodit ručně :D Proste s tím takhle skoro nehnu ale po odsroubování svíčky s tím protáhnout jde v pohode...někde jsem četl že by to mohl dělat dekompresor na vacce? Díky! :)

mariodevil 03.07.2021 05:41:22

deb0ro> Přesně tak, dekompresor vyměnit, bude vydřená ploška.

deb0ro 03.07.2021 06:14:53

Kolka jezdí! :) Problem se startováním bylo "přestřižené" Woodruffovo pero na magnetu a tím pádem se jenom volně protáčelo na klíče bez otáčení motorem. Ohledně ručního startování jsem byl poučen že na těchto motorech je to víceméně atrapa protože je ve válci obrovská komprese a nahodit to ručně téměř nejde (starter s tím má teď co dělat). Tak teď už jenom pár drobností a snad se tam nic dalšího nevyšere 😃

mariodevil 04.07.2021 11:08:19

deb0ro> Divný, mě to ručním šlo normálně. No tak hlavně že už to jezdí.