

Nestartuje

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7537&fid=6>

Autor

Nekro_Snake

Publikováno: 22.09.2020 07:44:44

Ahoj, včera jsem pořídil čtyřkolku. Před koupí jsem jí nahazoval asi 5krát a bez problému chytala, po převozu jsem jí projel ještě třikrát a bez problému (vždy studený motor). Teď prostě nechce chytout, po převozu jsem jí vzal na VAPKU, protože byla špinavá jak prase - to se asi nemá dělat?. Jinak relé zapíná a svíčka dává jiskru, benzín teče minimálně do karburátoru (zkoušel jsem vypouštěním pod karburátorem), startér se otáčí, ale hodně hřeje. Jinak údajně nová baterka je v tahu po deseti otočeních startérem (plně dobitá). Večer jsem zjistil, že vodič ke startéru je připečený k výfuku, to jsem zajistil, ale bojím se jestli jsem tím nezrušil baterku. Každopádně to prostě nechce chytout, můžete mi poradit co ještě vyzkoušet? Ruční start motoru na mašině chybí.

ALEX-A108 22.09.2020 13:28:11

Zkus stříknout benzín pod svíčku a zastartuj jestli chytí.

barca 22.09.2020 13:32:55

Pokud to máš access 300,400 tak to dělala svíčka nebo fajfka při namočení, další věc že svíce neházela jiskru pod tlakem. Oddělal jsem takhle asi 3 svíce že dostala šupu a prostě to nešlo natočit.

Nekro_Snake 23.09.2020 08:13:05

Tak tohle bude ještě sranda... Zaměřil jsem se na baterii, protože byla hned KO (i když jsem to napojil na auto), nezdál se mi startér, tak jsem ho změřil a byl tam zkrat, tak jsem ho rozebral a byl prořízlej vodič u uhlíku, rovnou jsem startér vyčistil a šlape jak hodinky. Ale čtyřkolka pořád nic. Pod svíčku jsme zkoušeli stříknout trochu benzínu a pořád nebychá, nechápu to. Svíčka je tam nová Iridiová DPR7EIX-9, zkoušeli jsme ještě jinou a stejně nic. Podle mě je v prdeli ještě karbec, protože jsem při rozebírání podtlakového ventilu vytahal z trubiček, hadiček silikon (u) asi to měl před tím nějaký odborník. Takže předpokládám že se dostal i do karburátoru. Ale pořád to nevysvětluje proč to nechytá, ani při nalití benzínu pod svíčku... Jinak jsem ten podtlakový ventil zrušil, protože byl poškozen a nemůžu sehnat náhradní (stříkal z něj benzín na výfuk), dal jsem tam gumu, aby byl podtlak uzavřen a benzín stále protékal. Nemá náhodou ten ventil nějakou jinou funkci kromě toho, že při vypnutém motoru uzavře nádrž? Jinak mám Access Tomahawk 250 rok 2007.

mariodevil 25.09.2020 05:53:34

Nekro_Snake> Podtlakový ventil má jedinou funkci, nepustit benzín v klidu motoru, to je celé. Zkontroluj kabel a fajfku, cívku taky. Pokud to má ruční startér, tím taky

nechytne?

Nekro_Snake 27.09.2020 18:51:58

Tak jsem karburátor rozebral, vyčistil a čtyřkolku nastartoval na první dobrou, naneštěstí jsem si k tomu dal pár piv, tak jsem projíždku odložil na další den, když to tak pěkně hned chytlo... další den už to nechytlo, pravidelně to zkouším, ale prostě to nechce chytout a mě už chytají nervy. Ruční startér nemám, zbyla tam jen poškozená korunka. Neví někdo jak má být +/- seřízena bohatost směsi?(ten šroubek pod karburátorem, případně i ta jehla v karburátoru) už vážně začínám být zoufalý, dnes jsem rozebral karburátor znova, vyčistil, dal zpět a pořád to nechytá. Startér točí hezky, svíčka jiskří - měřil jsem i kabel a zdá se být ok, benzín tam tak nějak jde, ale prostě to nechce chytout. Mám to v garáži už týden a fakt bych se na tom rád projel :´-(

Nekro_Snake 28.09.2020 13:43:01

Další poznatek... když to zní tak, že by to chtělo chytout, vrací se tlak do olejové krabíčky, kde je nasávání vzduchu. Měl jsem na víčku položené kleště a při zvuku zažehnutí kleště nadskočili.

Pepel 01.01.2022 12:57:16

Dobrý den Chtěl bych se zeptat jestli někdo neví čím by to mohlo být. Mám TGB Blade 550 r.v. 2009 Byl jsem v lese a když jsem chtěl nastartovat byla vybitá baterie nastartoval jsem přes kabely. Když jsem dojel domů chcipl jsem motor a hned vzápětí jsem chtěl nastartovat už mi nereagoval displej jen se rozsvítil modré a pořád svítí jen hodiny. Když jsem zkusil nastartovat vůbec to nic nedělá. Nevíte čím by to mohlo být děkuji za radu.

mariodevil 01.01.2022 17:20:12

Pepel> Změřit a dobít baterku, pak změřit při chodu regulátor zda funguje jak má a potom zbývá už jen vinutí na statoru.

Pepel 01.01.2022 19:46:51

mariodevil> Dekuji za odpověď. Problém vyřešen byl to špatný kontakt na kabelu co jde od tachometru a zapalování. Moc děkuji

Luboš 02.01.2022 17:16:36

Nekro_Snake> jestli jsi ten karburátor nevyčistil ultrazvukem, tak to může být pořád ono, už jsem to zažil s jednou opravou, čistil jsem to třikrát dokola, ale jak jsem to dal na ultrazvuk, tak na první dobrou na základní nastavení. většinou to je šroub bohatosti 1 3/4 nebo 2 otáčky od dorazu

Nekro_Snake 04.10.2022 11:07:03

Po delší době jsem se k tomu vrátil. Setkal se někdo s tím, že by se tlak z od válce vracel zpět k sání? (nepravidelně si to jako "uškytne"). Koukal jsem kde to vychází a vracelo se to přes takové kolínko na karburátoru. Nevím ale k čemu slouží. Když ho zacpu, kolka nastartuje na na lusknutí prstu a volnoběh zní skvěle, za jízdy ale mám pocit, že výkon je slabší. Nenašel jsem ke karburátoru žádnou literaturu, tak nevím k čemu ono kolínko slouží... když je zahřátý motor, tak přes něj jde střídavě tlak dovnitř a ven. Nevěděl by někdo v čem může být problém? Jde o to, že bez toho mi čtyřkolka nechytá a nastartovat jde až na několikátý pokus za předpokladu, že je baterie na nabíječce, jinak je to bez šance.

mariodevil 10.10.2022 07:24:01

Nekro_Snake> Tam by měla být tuším hadička vedená do airboxu.

ready650 10.10.2022 15:47:56

Nekro_Snake> každý karbec je sice řešený malinko jinak,ale tak základ těch membránových bývá stejný....jaká je vůle mezi šoupátkem a tělem v karbci a membrána (to černé gumové na vrchu šoupátka,jde to vidět,když se zhodí ten horní černý dekl karbcu,bacha na pružinu),je v poho? Zkontrolovat proti světlu...já si teď nejsem úplně jistý,musel bych ten karbec vidět,co jde kam,ale to kolínko bych tipl na odvětrání prostoru pod membránou,pokud je membrána prdlá,prodřená,cvaklá po blbě montáži,jde přes ni falešný vzduch a pokud to kolínko ucpeš,sice vyřešíš přísávání,ale membrána by měla chodit blbě(to ona zvedá podtlakem ze sání šoupátko s hlavní jehlou proti pružině,ta je snad origoš),tím pádem blbý výkon,šoupě se ani nemusí na plno otevřít.=>to že máš na plno otevřenou klapku sání neznamená,že máš na plno šoupátko s hlavní jehlou,tu si otevře až motor podtlakem.

Nekro_Snake 12.10.2022 10:36:25

Přes víkend sundám karbec a podívám se jak na tom membrána je, mám dojem, že nevypadala úplně dobře. Nevíte jak by se dala opatřit nová? Dle kusovníku náhradních dílů pro Tomahawk 300 se membrána samostatně neprodává : Já jí můžu oměřit, ale nenašel jsem žádný katalog, kde by byly uvedeny rozměry, podle kterých bych mohl zkusit vytypovat náhradu co by tam seděla... Zás mi přijde líto, kvůli tomu kupovat za 12-15tisíc nový karbec.

ready650 12.10.2022 16:14:09

Nekro_Snake> membrána, která nevypadá dobře je hoooodně špatně,tento díl ovlivňuje funkci celého karbcu. Stačí ji jednou blbě namontovat,přiskřípnout kraj a je to v prdeli. Se sháněním hodně štěstí,bude potřeba,pokud nechceš kupovat celý karbec,protože sehnat tu správnou někdy bývá megaporod,nezdá se mi,že by šla koupit samostatně,je to komplet se šoupátkem,takže konkrétní komplet na konkrétní karbec. Na opravy typu zapatlat silikonem zapomeň,nejde to,je to spešl pogumovaná tkanina. Pokud bude volně,tj vytáhneš membránu a šoupátko zůstane v karbci nebo tam někde bude prodřené i malé místo,jsi doma a závada objevena....máš utrhlou membránu.

Nekro_Snake 13.10.2022 10:38:55

Tak z prdele klika, hledal jsem včera půl dne a povedlo se mi dopátrat podrobný kusovník karbecu. Jen pro info, kdyby to taky někdo řešil, je to karburátor Mikuni BSR33-78. <https://www.datapart...ine-group/carburetor> Je tam i opsavná sada membrány, jehly a ostatního bordelu, já nevím kdo všechno už se v tom karburátoru vrtal a jestli je tam opravdu všechno, tak to rozeberu, vyčistím a namontuju celou novou sadu, ať mám jistotu. Dám pak vědět jak to šlape. Zatím díky