

## Divný zvuky z Blada

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=8041&fid=6>

Autor

BedaGSXR1000

Publikováno: 27.11.2024 07:10:23

---

Zdravím, chtěl bych Vás poprosit o radu než budu cpát prachy servisu. Pořídil jsem Blade rv.22 nájezd 12tis.Při rozjezdu na H se většinou ozve cvaknutí-spíše rána jak když něco do sebe zacvakne pak už to nedělá a ani na L se to při rozjezdu také neděje.je to normál?Dalsi věc při jízdě-přidání plynu jak de motor do zátěže ozve se kovové chrasteni-cvrlikání nevím jak jinak to popsat někde od motoru.Ozve se to jen při prvním záběru motoru potom už je to v poho.Myslel jsem ,že to de od rozvodů, ale byly kontrolovány a prej rozvodak volnejsi ale v pořádku. Když tocim motor na N tak se nic neoziva v žádném spektru otáček.Pokud někdo řešil.podobny problem dejte prosím vědět..dík

[isaachackett26 22.01.2025 05:56:17](#)

[@basketball stars](#) Dobrý den. Popsal jsi problém docela dobře. Pokud při startu v H a L uslyšíte cvakání nebo bouchání, může být problém s časováním nebo pístem. Při akceleraci ve vysokých otáčkách může kovové chrastění nebo cvrlikání indikovat problém s klikovou hřídelí, písty nebo rozvodem. Chcete-li najít a vyřešit problém, je důležité šlápnout na motor a znovu zkontrolovat rozvody a písty nebo se obrátit na servisní středisko.

[nivance 25.01.2025 11:10:35](#)

Ahoj, cvaknutí při rozjezdu na H může být vůle v převodovce nebo pohonném ústrojí, běžné to ale není. Kovové chrastění při záběru motoru by mohly dělat volné řetězy, rozvody, výfuk nebo spojka. Protože se to neozývá na neutrální a při točení motoru, vylučuje to vnitřek motoru. Zkus zkontrolovat řetěz/kardan, [Cookie Clicker Unblocked](#) výfuk a zda nemáš volné silentbloky motoru. Pokud je rozvod v pořádku, může jít o detaily. Pokud si nejsi jistý, servis bude jistota, ale popiš jim přesně problém, ať se zaměří na tyto oblasti.

[REJO 17.02.2025 20:00:28](#)

Ahojte, mam Blade 2019 s 3700km. Pri rozjazde a do zakruty pocit ranu ( taka ako tupy naraz kov na kov) celkom hlasny. Pri jazde rovno nic, len ked sa zaboci do zakruty. Pocas jazdy rovno je to v pohode, ale ako nahle nejaka zakruta citit ako keby slaby pohyb yadnej casti ale take ako keby jemne zavlnenie. Isto to nebude lacne, ale neviem ci nejaky klob, alebo nejake ozubene koleso? Dufam, ze nie cely diferak? juj. Dakujem za vase rady.