

Arctic Cat 700 Diesel

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1104&fid=7

Autor
Lolák

Publikováno: 13.07.2009 14:45:30

zdar všem, :-)) nevíte náhodou něco o tomto modelu? nebo neznáte někoho, kdo ho má? zajímalo by mě, jestli to má třeba upravený variátor na krouťák dieselové jednotky nebo trapně stejný jako benzínová, jestli se to hodí spíš na stálou těžkou práci, jestli to má větší tažnou sílu (nemyslím váhu vozíku, ale skutečnou sílu v tahu), jestli to není moc líné při rozjezdech, jestli větší váhou netrpí zavěšení kol... prostě nikde jsem na webech nenašel kloudné informace

-Rastaman- 13.07.2009 14:51:14

No já teda zkušenosti nemám ale když to je diesel tak logicky bude mít víc nm. Ale kupovat dieselovou 4kolku? (n) (n) (u) (u) (u) (u) to si spíš kup traktor +o(Jestli AC tak ber radši 700EFI (y)

Ta je lepší než DIESEL (n)
cort 13.07.2009 14:53:59

Náhodou, tenhle stroj mě dost zajímá. Na pohodové cestování ropák vyhovuje. Takže i já rád načerpám info. :-))

Rezna- 13.07.2009 15:38:00

Taky by mě zajímalo něco ohledně dieslu. Kdysi sem viděl na Discovery test Outlandera 800 proti nějakému Diablu s anglie, to Diablo byl diesl.

Hollas 13.07.2009 15:44:42

Diesel jede kupředu :-)) i sportáky a závodní auta se dneska dělají v dieslu a vyhrávají (protože jsou zvýhodněny jak se všude píše)

Xaverius 13.07.2009 15:47:15

Podle mě to bude dobrý na práci, protože to bude mít pěkný krouťák - tam vidím výhodu

-Rastaman- 13.07.2009 19:57:41

Xaverius> Čistě jen na práci jo, ale to je asi tak všechno :o Mě by na téhle 4kolce asi nejvíc vadil ten zvuk (u) BRRRRRRR! (u) (n) To dieselovské chrochtání (n)

Xaverius 14.07.2009 07:34:03

-Rastaman-> jsou lidi co jim to bude vyhovovat... kdyby na to nebyly kupci tak by to neudělali

Lolák 15.07.2009 13:53:02

inu tak jsem napsal do arctic catu několik otázek. a ejhle. dieselová kočka je schopna táhnout náklad až 1,5 tuny, ovšem pak už jsou problémy s bržděním, prohrabáváním kol apod., variátor je stejný, jako u benzinového agregátu (to mi přijde trochu škoda, protože krouťák to má na maximum v jiných otáčkách). tlumiče a zavěšení kol vůbec nevadí, že to veze vyšší zátěž, naopak to má při zátěži lepší tlumící odezvu. je to prý o něco línější, přeci jen ten výkon není posazen do otáček, ale do krouťáku. jo a ještě - asi se jich zatím moc neprodalo, ale jeden určitě tahá sekačky kdesi u frýdku. maník je údajně moc spokojený. však aby ne, když mu traktůrek žere jen pár litříků :-)

leos2 15.07.2009 14:17:10

pánové z okolí Frýdku konec lelkování a jedťě ho najít a zjistěte něco

křupkař 15.07.2009 15:47:52

Klucí tak u toho maníka jsem se na toho diesla byl podívat a jezdil jsem na něm, i my za to zapřáhl sekačku která měla stejnou váhu jako ta kolka. Pracant super, tahal s tím dříví z lesa a seče pastviny tak mu to vyhovuje. Prý spotřeba při zátěži cca 3-5litrů nafty za 2hodiny sečení. Akcelerace opravdu mizerná. Byli jsme se na ní podívat už jen kvůli spotřebě, ale opravdu nás to nenadchlo. Kdo s tím chce makat a potom se lehce pobavit, super. Kdo chce krosit zapomeňte na to. Nehledě ta cena. Proto jsem šel radši do brutíka a ten cenovej rozdíl propálím v naturálu.

Lolák 17.07.2009 13:59:07

tak milé dieselové diablo jsem našel, jen by mě zajímalo, kterak dopadl ten test s outlenderem.. <http://www.dieselquads.com/1430/frames.php> jo a dieselové chrochtání má docela zajímavý zvuk, když se přidá plyn tak zatím. a až si ji někdo koupíte, dejte vědět, rád se na ni mrknu! (a pak si ji ze závisti koupím taky) ;-)

leos2 17.07.2009 19:21:08

loláku ten test jsem viděl několikrát běželo to na Discocery Chanel je to hodně stará věc vyhrál Can - Am a to s velkým odstupem , To diablo byl hroznej lenoch ve všech disciplínách snad jen ta spotřeba to spodní video :Arctic Cat - ten zvuk je úplně jak multikára (n)

cort 17.07.2009 21:11:29

Leos2> Ty jezdíš na zvuk? :-D

tomram 18.07.2009 12:33:10

ten zvuk se mi náhodou líbí,dát tam ladák tak to může bejt dobrý :lol:

Mókyn 06.12.2009 07:14:54

tak co už jste ji někdo pořídil?tak šup sem s info,hlavně mě zajímá ta spotřeba

-Rastaman- 06.12.2009 09:32:43

Jinak v novém quadu je porovnání AC 700 a AC 700 diesel

Lolák 14.12.2009 08:11:41

mno.. tak ten quad jsem si koupil. těžké zklamání. celý článek na mě dělal dojem, že autor ten stroj vůbec neviděl. nedozvěděl jsem se nic, co bych už neznal z netu. fakt bída. od solidní porovnávací recenze bych očekával porovnání jak sportovních vlastností - zrychlení, maximálka..., tak užitekových vlastností - jaké je možné zatížení, jaká je

tažná síla... a v neposlední řadě by tam měla být zmínka o spotřebě během testu (spotřebu zmiňuje autor už hned v upoutávce). samozřejmě, nic z tohoto tam není. autor vychvaluje údajnou dlouhou životnost, prý dle výrobce 10 000 hodin. tak to vám sice v ac řeknou i po telefonu, to jo, ale kdyby ten stroj autor jenom trošku prohlídnul, zjistil by, že tento diesellový motor vyrábí itálové a už po pár stech kilometrech z něj kape olej...osobní zkušenost. a aby byla má kritika autora a článku úplná, tak na závěr říkám, že dle mého názoru je uvedený článek plný obecných plků bez jakékoli konkrétní či srovnávací informace. počítal bych, že autor by měl být vystudovaný žurnalista či alespoň technik, ale z hlediska českého jazyka odpovídá slohově tato práce spíš výtvaru mého synovce ze sedmé třídy proti autorovi či autorům nic osobního nemám, nicméně mi přijde, že veškeré recenze v tomto čísle jsou spíš reklamou a obecným povídáním, než solidním sdělením, plným hodnotných informací. všechny uvedené informace lze vyčíst z reklamních letáků importérů a na jejich webových stránkách...

martinur 14.12.2009 08:36:14

Lolák> Mě také poslední Quad zklamal, nejen "test" AC. Chápu, že částečně žije redakce z reklamy, ale z prodejní ceny také. Např. na stejné stránce u AC Diesel uvedeno, že maximální otáčky jsou 7500 ot/min a kousek dál jen 4500 ot/min. Co platí? Rychlost a zrychlení se takticky raději zamlčuje. Trvá stále bolavé místo odborného periodika (i jiných). Za test čtyřkolky se čisto vydává pouhá předváděčka. Redaktoři jsou zkušení matadoři, tak proč nenapiší skutečný test? To jsou tolik zavázání prodejci, že jim stroj půjčil?

JK.Honzik 14.12.2009 10:44:50

martinur> Casopis quad a dalsi podobna periodika zamerena na techniku at uz aut,motorek ci čtyřkolek jsem uz davno prestal kupovat, jelikoz pokud chcete svůj casopis uzivit, tak bude psat v nejlepsim pripade clanky typu Arctic cat. Proc asi? Z ceho jsou prijmy toho casopisu? V dnesni tezké době je příjem z reklamy malo! Je to jednoduche, koho chleba jis, toho pisen zpivej! Cili kapitalismus po cesku. (n)

Cali 14.12.2009 10:56:08

Já bych do toho šel být to v Turbu :-DD

Saimon 14.12.2009 10:59:49

Leatherface>Já bych do toho šel být to v Turbu :-DD

Ber ho, ty využiješ. :-DD Je to druhý Holdr :lol:

Losky 14.12.2009 11:28:26

Určitě správně je max 4500ot/min, nafta 7500 netočí ani v osobácích a pokud jo, výkon už tam není žádný, jen řev. S ropákem jezdím a u turba jsou nej otáčky 2-3tis. Ale věřím, že tahle čtyřkolka bude na těžkou práci dobrá. A co se týče italských motorů? Když vezmu že italské JTD je jeden z nejlepších diesellových motorů, tak proč by tenhle měl stát za nic. Hlavně je to nová čtyřkolka a jak jsem tady koukal, plno lidí si koupilo novou a už lítali na záruční opravy i s jinými značkama. Každopádně krouťák to bude mít o trochu větší, ale né moc, je to bez turbáč. Spotřeba si myslím, že na rekreační výjíždce bude tak 3-4L. Já bych se toho nebál, ale osobně bych si vzal benzína, v zimě se diesel moc neohřeje, pokud na to člověk nešlape, benzíňák je zahřátý hned

prezYdent 14.12.2009 14:24:33

Jde o to, kdo a co od kolky očekává.. Kdo jezdí "palbu", tak jasně že benzín, ale kdo chce kolku na práci, nějaký ten technický triálek a pohoda výlety, tak ten diesel mu může vyhovovat více. Navíc je to dvouválec, takže síla od min. otáček bude opravdu nesrovnatelná s benzínem, který předčí diesel už jen pružností a maximálkou se stejným variem. I to bahnění by mělo teoreticky lépe vyznít ve prospěch dieselu, navíc nemá zapalovací svíčku (brodění) a při delších náklonech se neodplaví palivo z karburátoru, je-li jím kolka vybavena. Jaký budou opravdu ty zimní starty, hlučnost, kouřivost, spotřeba a pod., to se asi objektivně nikde v recenzích nedočteme, takže corte je to na Tobě.... :-)

Pedros1 14.12.2009 14:31:33

hmm fajne akorad by mě zajímalo co to má v tom 1videu na těch kolech

cort 14.12.2009 14:40:54

prezYdent> Měla by se prý objevit na zimním srazu v Humpolci, tak jí pojedu omrknout. Jenže na 99 % jsem od ledna bez práce, takže s koupě asi na nějaký čas sejde...

zmizík_zaks 14.12.2009 17:15:20

martinur>Lolák> Mě také poslední Quad zklamal, nejen "test" AC. Chápu, že částečně žije redakce z reklamy, ale z prodejní ceny také. Např. na stejné stránce u AC Diesel uvedeno, že maximální otáčky jsou 7500 ot/min a kousek dál jen 4500 ot/min. Co platí? Rychlost a zrychlení se takticky raději zamlčuje. Trvá stále bolavé místo odborného periodika (i jiných). Za test čtyřkolky se čsto vydává pouhá předváděčka. Redaktoři jsou zkušení matadoři, tak proč nenapiší skutečný test? To jsou tolik zavázání prodejci, že jim stroj půjčil?

Za dvě hodinky "testu" se nemůžou dozvědět vůbec nic... Testování bych viděl tak na měsíc nemilosrdného zacházení, pak by se u všech čtyřkolek ukázalo co v nich je nebo není. Když je tady někdo "vyplesklej" ze čtyřkolky po 200 najetých kilometrech tak říkáte že ještě nemůže soudit, stejně tak nemůže soudit redaktor po nějakých 80 - 100 km... Dost OT, jdu si přečíst ten článek :-D :-\$

martinur 14.12.2009 17:24:44

zaks> Je zásadní rozdíl mezi "testem" a "dlouhodobým testem" (o kterém píšeš). Zkušenému novináři stačí jeden testovací den na seriózní článek. Naši novináři rádi nazývají "testem" pouhou zkušební jízdu. Ale díky aspoň za ty články :-).

zmizík_zaks 14.12.2009 17:31:52

martinur>Lolák> Mě také poslední Quad zklamal, nejen "test" AC. Chápu, že částečně žije redakce z reklamy, ale z prodejní ceny také. Např. na stejné stránce u AC Diesel uvedeno, že maximální otáčky jsou 7500 ot/min a kousek dál jen 4500 ot/min. Co platí? Rychlost a zrychlení se takticky raději zamlčuje. Trvá stále bolavé místo odborného periodika (i jiných). Za test čtyřkolky se čsto vydává pouhá předváděčka. Redaktoři jsou zkušení matadoři, tak proč nenapiší skutečný test? To jsou tolik zavázání prodejci, že jim stroj půjčil?

Za dvě hodinky "testu" se nemůžou dozvědět vůbec nic... Testování bych viděl tak na měsíc nemilosrdného zacházení, pak by se u všech čtyřkolek ukázalo co v nich je nebo

není. Když je tady někdo "vypleskej" ze čtyřkolky po 200 najetých kilometrech tak říkáte že ještě nemůže soudit, stejně tak nemůže soudit redaktor po nějakých 80 - 100 km... Dost OT, jdu si přečíst ten článek :-D :-\$

Cali 14.12.2009 18:13:40

Saimone jo to mě láká víc vůně spálené nafty než benzin. Bych pak táhal dva vleky za sebou nebo i 3 +o(aspoň bych to nemusel točit na víckrát. Dejte tam Turbínu a beru :-DD

prezYdent 14.12.2009 18:33:52

martinur>zaks> Je zásadní rozdíl mezi "testem" a "dlouhodobým testem" (o kterém píšeš). Zkušenému novináři stačí jeden testovací den na seriózní článek. Naši novináři rádi nazývají "testem" pouhou zkušební jízdu. Ale díky aspoň za ty články :-).

..asi tak nějak, ale když novinář napsal, že cit.: "Ze začátku jsem měl strach z výjezdů, diesela totiž hned tak nepřinutíte k nějakému kalupu na rozjezdu....." - tak asi moc dobře ví, proč to napsal a určitě to nebude nějaký amatér. Pokud má "něco" najeto na kolkách, tak na zjištění základních plusů a mínusů by mu mělo postačit cca 10 minut nebo pár kiláků jízdy v terénu. Ještě k tomu dieselu - ta spotřeba bude určo menší než u benzínu, troufnul bych si tipnout, že až poloviční. Určo tam bude i delší servisní interval a asi nebude problém tam bez úprav hodit větší kola..

Ffabio 14.12.2009 22:18:20

Za ty prachy si radši koupím ojetou oktávku v dieselu a mám tam i turbo.Je to prostě pracant,co od toho víc chtít.A do lesa na dřevo si vezmu traktor. :lol:

Lolák 15.12.2009 06:12:45

všichni se ohání tím, že je to pracant, ale už jste někde viděli nějaká užitková čísla? třeba, kolik je spotřeba (samozřejmě na motohodinu, nikoli od kilometru), jaký to má krouťák (ten se neudává, i když pro traktor je to jedno z nejdůležitějších čísel), jaká je skutečná tažná síla (tedy nikoli váha vleku, ale číslo, které přečteme, když stroj zapřáhneme ke stromu přes siloměr) apod. navíc, pokud je to pracant, pak by měl být vzadu určitě ještě jeden vývod na elektriku pro naviják na vleku se dřevem, případně jiný heblo. a když bych šel do extrému, pak by mě potěšila i silová hřídel vyvedená dozadu tak, jako na traktoru (co když bych tím chtěl sbírat seno, sekat trávu anebo připojit drtičku na větve) tedy podle mého, není to jistě kolka na vyblbnutí a do solidního pracovního stroje jí taky něco schází (minimálně uvedení těch čísel..)

Cali 15.12.2009 08:37:52

Lolák chcu kidovca :-DD

abeceda 01.01.2010 08:53:58

aspoň uštríš nafta je levnější jak benzin :-DD :-DD :-DD

-Rastaman- 01.01.2010 15:45:00

asi o dvě kačky ale

abeceda 13.01.2010 09:41:08

-Rastaman-> ale furt to sou ty dve koruny je kriza a ted se hodi kazda koruna a navíc arctic cat je arctic cat je to americka mkolka takže tam bude aji ta kvalita

prezYdent 13.06.2010 10:22:08

Nevíte někdo, jak je to s broděním u tohoto ropáka? Prej má otevřené alternátor... :-(
caprighia 13.06.2010 22:27:05

No nebude chvíli dobíjet, vznětovat by to to coby vznětový motor mělo i bez proudu, jak jsem tak vyčetl, tak tam není moc elektroniky.
prezYdent 14.06.2010 10:35:34

Fakt je, že voda by neměla mít zásadní vliv na 12voltový rozvod, krom elektroniky... ..ale u toho altíku hrozí mezizávítovéj zkrat ve vinutí a pokud má cizí buzení, tak o vlivu nečistot ve vodě už ani nemluvě..
caprighia 14.06.2010 15:10:52

Je tam altík ? Nebo magneto...?
prezYdent 14.06.2010 16:47:41

cap. - nevím, ale je logický, že tam bude silnější baterka s odpovídajícím dobíjením, což asi obyč. magneto nebude. Navíc ten motor je prej sériovej z nějakýho autíčka, takže to spíš vypadá na klasický alternátor s cizím buzením..
caprighia 14.06.2010 23:17:57

No a koukal jsem na nějakých us stránkách, že to zbaští skoro všechno, co vzdáleně připomíná naftu, např. čistou bio...takže by to mohlo mít nesmrtelné čerpadlo.
Cali 02.08.2010 14:17:40

a máte ji někdo vůbec toho diesela?
stepis 05.11.2011 21:54:10

Já měl možnost se na dieslu svést,jeto dvouválec značky KOHLER,je to stroj pro práci a farmaření,jede nejvíc 70km ,spotřeba kolem pěti litrů,ráno nastartovat a po šichtě chcípnout,ten kdo má levnější naftu jako třeba zemědělci a potřebují objíždět pastviny a podobně tak pro ně ideální
Nuggetiik 06.11.2011 19:18:21

Zdar hele když to vezmu od sebe tak teď jsem si nedávno kupoval Artíka cruisera a vůbec jsem nepřemýšlel jestli diesel nebo benzinák benzín vyhrál ... i když mám 4kolku na práci jezdím do lesa na dříví starám se o sjezdovku a že když tomu dáte pořádný kola tak to zvládá všechno stačí když to jenom vezmu podle základu tak diesel je dražší asi o 20 000,- to než projedím :-DD :-DD a vlastně u cruisera co mám hnedle ve výbavě a když to tak vezu tak o dieselu skoro nikdo nepřemýšlí jak to tady čtu ...
Cali 06.11.2011 19:23:11

no já ano ale ta cena je fakt šílená si vem že koupíš traktor za ty prachy a ten odtáhá víc dřeva
Nuggetiik 06.11.2011 19:51:38

No to je jasný ... musíš přemýšlet na co všechno ji budeš používat já jsem na horách a používám ji na všechno třeba ... a hlavně i na odreagování a třeba když to vezmu do toho lesa tak čtyřkolka se dostane kam se traktor nedostane a to mám za ní vyvážečku a krása mužu říct z vlastní zkušenosti jsme taky přemýšleli o traktoru ale když jsme si vzali na co všechno budu používat traktor a co udělám se čtyřkolkou tak vyhrála ...

Cali 06.11.2011 20:01:59

no to já táhám dřevo dlouho kolkou :lol: ale těch 5metrů dřeva je na ní už moc +o(:lol: a stačí menší traktor

Nuggetiik 06.11.2011 20:23:48

No já si zatím nemůžu stěžovat ... a hlavně si dojedu se 4kolkou ke stromu a odtáhnu si ho ... ale to se mi s traktorem nepovede :-DD

stepis 07.11.2011 19:47:13

Nuggetiik> co jste koupily za pneumatiky?

Cali 07.11.2011 19:52:14

tak jak si nedojedeš ke stromu traktorem to máš blbý :lol: :lol: :lol: :lol:

Nuggetiik 07.11.2011 19:58:22

stepis> no ešte zatím žádný ... jelikož to vypadá že asi na pásy nebudou kačky tak vybíráme který by byli nej na sníh ...

Aligator.avs 07.11.2011 20:32:38

Nuggetiik> Pokud pořádný záběr tak není co řešit

<http://www.aligatora...va-MudGear-26-x-9-12>

Nuggetiik 07.11.2011 20:35:35

Jo taky jsem nad nima uvažoval (y) a pudu do nich .. dobrej vzorek a za dobrou cenu (y) (y)

Aligator.avs 07.11.2011 20:43:59

Nuggetiik> výška je 3cm a najedeš na nich min 6-7 tis. což je super.

Nuggetiik 07.11.2011 20:48:28

Aligator.avs> no tak to je pak jasná volba :-) (y)

větvičkář_Rox 08.11.2011 11:15:14

Timhle máš obratnost cca srovnatelnou s kolkou <http://www.mahindra.cz/> Ale zajímalo by mě, kdo to má - spolehlivost, servis, ND, atd... Jinač to vypadá epesně. Divím se, že to nedělá Zetor... Motor by do toho dali z pětadvácy... (y)

větvičkář_Rox 08.11.2011 11:18:13

Ali, ty sou skoro jak origo Gladácký. A ten záběr můžu potvrdit (y) Není to moc na silnici - vlastnosti nic moc a ubejvají (n) Ale ty naše stroje stejně na silnici nepatří.

Michall 08.11.2011 11:28:05

Aligator.avs>Nuggetiik> Pokud pořádný záběr tak není co řešit

<http://www.aligatora...va-MudGear-26-x-9-12>

Za mě (n) abych je vyvážil tak na jednom kole 0.6kg závaží.Ale třeba to není pravidlo.

Aligator.avs 08.11.2011 12:06:12

Michall> A proč vážit ? já je měl obuté bez vyvážení a bez problému . větvičkář_Rox : no nevím jak ubývají ale nejedím jen terén i asfalt je mi to jedno a jak žíkám 7 tis a

ještě nebyly úplně sjeté.

Michall 08.11.2011 14:53:42

Aligator.avs> Proč vyvažovat? aby mě to třeba nevyrvalo řídítka z ruky v80km.

Aligator.avs 08.11.2011 15:40:58

Michall> Tlumič řízení a je po problému. Odzkoušené a dobré řešení.

stepis 08.11.2011 15:59:28

Nuggetiik>stepis> no ešte zatím žádný ... jelikož to vypadá že asi na pásy nebudou kačky tak vybíráme který by byli nej na sníh ...

no tak doufám že se zastavíš u mě mám je taky

Cali 08.11.2011 17:43:39

jj Roxi to jsem měl na mysli a dostaneš se taky až ke stromu :-DD

xsob 08.11.2011 18:06:11

Aligator.avs> Alešu ale třeba Karel je měl na canamu a na sněhu nadával, že když byl mokrá, všichni jeli a on stál. Tak jak je to.

Aligator.avs 08.11.2011 18:18:59

xsob> No a co třeba uživatelem (s) já je měl momentálně mám power gripy a jak je sježu tak mudgear jde zase na kolku (y) (y)

Cali 08.11.2011 18:21:17

xsob> nechcu to tady zasírat ale Karel nevyjel v pískovně kopec a já mám sliky +o(:lol: takže uživatelem :-DD

Aligator.avs 08.11.2011 18:27:06

Ještě dodám fotku že trošku snížku tomu vážně nevádí a kolka jede

Gargamel 08.11.2011 18:48:24

Aligator.avs> je to prašan to dá každá kolka :lol: :lol: :lol:

stepis 08.11.2011 18:54:52

caprighia> Alternátor

xsob 08.11.2011 19:09:04

Cali> Jenže on si zapoměl vypustit vanu, když jel tu pískovnu :lol: To máš jako bys jel ve dvou :lol:

Cali 08.11.2011 19:39:48

xsob> :lol: :lol: :lol: jo aspoň měl lepší přitlak +o(já taky bojuju s váhou ale potřebuju víc kg :o :lol:

Hans-quad 11.03.2012 11:48:23

když už šmoula v nově založeném vlákně maže :lol: tak to dám sem ... no zvuk je strašnej :o :-D

Hans-quad 11.03.2012 12:04:20

Holdr jak vyšitej :-D

malejhonza 11.03.2012 12:12:34

Hans-quad> (y) aspoň se nemusíš bát hajnýho, čtyřkolku určitě čekat nebude :-D

stepis 12.03.2012 21:59:46

Diesel je super na praci takže na farmu nebo statek ideální na vyjiždky nesmysl

Hans-quad 12.03.2012 22:00:57

stepis>Diesel je super na praci takže na farmu nebo statek ideální na vyjiždky nesmysl

naprostej souhlas (y)

Meyla 06.06.2017 19:54:35

Ahoj, tak pokud by někoho zajímalo něco konkrétního...tak toho disla mám už rok...a fakt spokojenost...dříč!

MPip 07.06.2017 14:28:08

A já už 5 let.Maximální spokojenost.