

Arctic cat,máte ji někdo?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1196&fid=7

Autor

tomasv

Publikováno: 06.08.2009 14:39:56

Ahoj, uvažuji o pořízení Arctic cat 650 H1 4x4,pročetl jsem snad celé fórum a informací o této značce je opravdu poskrovnu (a to nejen tady,ale i na zahraničních stránkách) Zajímalo by mě, jestli někdo tento model (nebo podobný) máte a vaše zkušenosti co se týká poruchovosti,kvality,dostupnosti a ceny ND, kvalita servisu (zastoupení pro ČR), spotřeba atd.. díky za každou informaci
[axik750 06.08.2009 14:52:33](#)

Na vyjíždce jsem se potkat s klukem co měl AC 700 a pěl pouze chválu na tento stroj.Jinak si zkus brknout do ASP Group p.Hříchovi.Ale AC650 jsem ještě neviděl.Osobně bych si to nekoupil,zkus pouvažovat o nějakém japonci(Suzuki,Yamaha) +o(
[-Rastaman- 06.08.2009 15:13:12](#)

Arctic cat je podle mě solidní americká značka. Dělají dost velké (rozměrově i objemově), bytelné a silné 4kolky :-). Servis a ND by podle mě neměl být problém protože Arctic cat v ČR nově patří pod ASP group (patří pod ně tuším i TGB a Acces) Jinak na Arctic Cat jsem zatím slyšel jen chválu a taky tuhle 4kolku nemá každý, takže budeš trochu i vyčnívat z davu a to je jenom dobře, dneska na srazech už vidíš jenom Suzuki, Yamahy, Polárky... takže Arctic Cat je svým způsobem něco jiného a neokoukaného :-DD. Ale být sebou si radši připlatím za výkonější a modernější 700 (y) má EFI (y) a 650 je jenom karbec se mi zdá :-|
[marek.sm 06.08.2009 15:28:24](#)

AC byl vystaven v Pacově (nevím jestli přesně tenhle model), takže jsem ho dost podrobně prohlížel a byl jsem tím celkem zklamán. Na fotkách podle mě vypadá o dost líp než ve skutečnosti. A když to porovnáš třeba s polarisem tak vzhledově a zpracováním u mě polaris jednoznačně vítězí. Nicméně u čtyřkolky vzhled asi není to hlavní, nejl jsem na tom takže nevím. Sem jsi se díval:
<http://forums.atvconnection.com/arctic-cat/>
[tomasv 07.08.2009 10:51:28](#)

-Rastaman-> ..Ale být sebou si radši připlatím za výkonější a modernější 700 (y) má EFI (y) a 650 je jenom karbec se mi zdá :-|

kdyby tam byl rozumnej cenovej rozdíl,tak si připlatím ale 44tis.se mě zdá moc na

to,že rozdíl je fakt jen v tom motoru(nic jinýho navíc) Pořád nikdo kdo by měl Arctic cat doma?????? To vypadá,že arctic je jak yetti - všichni o něm mluví, ale nikdo ho neviděl :-)

-Rastaman- 07.08.2009 12:00:59

Tak ber 650 (y) :-DD

tomram 07.08.2009 17:19:25

já bych ji taky braj...mě se tyhle čičinky líbí :-DD

-Rastaman- 07.08.2009 17:30:26

tomram> Je to sice subjektivní, ale mě se teda moc líbí :-DD . Vypadají tak dospěle :-) a hrozně se mi líbí ten předek :-D . Je takovej offroadáckej (y) (y) a ta 4kolka vypadá hodně mohutně a bytelně (y) (y)

vlada761 07.08.2009 19:08:27

ber ji. ja jakmile se zbavim gladose tak jdu taky do ni, uz se nemuzu dockat

Dzejar 07.08.2009 20:02:06

kocourek by se mi taky líbil. Příští rok půjdu do Thundera 1000

Gargamel 07.08.2009 20:19:57

Ahoj ,, , mě na něm vadí karburátor, výkon 30kw má už kdejaka kolka. Pak je tam to co mě dostalo nejvíc , při jízdě v lese dobře namířena větev ti může prorazit hadice na chlazení a hned odstavit. Jinak stroj je ok.

mihcal 07.08.2009 20:22:22

Kilowaty u pracovky zas tak neřeš. Nejdůležitější je podle mě spolehlivost. Dzejar-

Hmm, tak to bude velká paráda! (y)

hesin1 07.08.2009 22:32:48

Nevím jak spolehlivostí,ale jestli se nepletu,má tuhle značku i US Army,takže tam asi bude i kvalita,ale chlapi,u mě vede Can Am Outlander 800,to je prostě skvost. (y)

tomram 07.08.2009 22:38:22

hesin1> jj má a can-am ma i AČR :-P je to sice hezký mě učarovala kočka : :lol:

mihcal 07.08.2009 22:40:23

hesin1> U AC o spolehlivosti nepochybuju. (y)

hesin1 07.08.2009 22:40:55

Je to hodně podobný,ale hlasuju pro Can,prostě slintám,až bude možnost,půjdu z Glada na něj a pak přestanu tady prudit,bo si řepu srazím v lese radostí B-)

-Rastaman- 07.08.2009 22:57:11

KQ.M> o spolehlivost u AC taky nepochybuju (y) a jako moje další 4kolka bude AC 700 Mud Pro (y) (y) (y) :-P :-P B-) (s)

Dzejar 07.08.2009 23:12:41

-Rastaman-> kokal jsem na ně na YouTůbu a super mašina... :-DD

zmizík_zaks 08.08.2009 06:37:31

-Rastaman-> Abych řekl pravdu taky po ní pokukuju :-\$:-) Akorát čekám jestli na ni tady udělají homologaci :o A pak samozřejmě jaká bude cena... :

vlada761 08.08.2009 08:18:54

kdyby AC 700 Mud Pro byl uz vprodeji tak nevaham a jdu do nej ale nechce se my cekat tak dlouho nedovedu si predstavit ze bych nejezdil takze pujdu do 650 AC
-Rastaman- 08.08.2009 12:42:58

Jo jo Mud pro je můj sen (y) akorát je otázka jestli tu homologaci vůbec někdy udělají a jestli se vůbec k nám bude ofiko dovážet. Protože tady v ČR to není moc jistý (n)
Perseus 08.08.2009 15:37:38

Mluvil jsem z klukama z horské služby na Velké Rači kde AC 650 mají a denně je používají vč.zimního provozu na pásech a byli celkem spokojení, až na hodně tvrdý podvozek (můj KingQuad jim byl OK, nejvíc chválili Bruteforce-jen co do pohodlí a podvozku) a velmi drahé díly.
tomasv 09.08.2009 18:23:39

Perseus>Mluvil jsem z klukama z horské služby na Velké Rači kde AC 650 mají a denně je používají

Něco o spolehlivosti se nezmiňovali?
mihcal 09.08.2009 18:31:44

tomasv> Tím, že se denně používají a nestojí někde v servisu je spolehlivost daná.
Pavel-bodlak 11.11.2009 19:32:47

zdravím,trochu pozdě ale přeci. mám dlouhou sedmistovku,čekal jsem loni až bude homologovaná a šel do ní, mám natočeno 7000km, takže můžu o ní něco dát vědět.
-Rastaman- 11.11.2009 20:06:55

Dej jí do databáze (y) Je to krásný stroj :-DD
bozkovak 11.11.2009 20:24:14

<http://img20.imageshack.us/img20/9594/dsc08278v.jpg>

Z letosni navstevy USA, konkretne je tohle ve state Alabama.
<http://img21.imageshack.us/img21/8474/dsc08280q.jpg>

-Rastaman- 11.11.2009 21:49:45

Bozkovak> Děláš mi chutě ;-) Víš to? :lol:
bozkovak 12.11.2009 06:45:45

-Rastaman->Bozkovak> Děláš mi chutě ;-) Víš to? :lol:

:lol: a to je jenom zlomek toho co v tom ksefte mají,vzhledem k tomu, ze za me byl dolar za 17,5 koruny, tak ta cena polarni kocky je uzasna, proti cene co nabizi u nas prodejsi, co myslite ? :lol:
-Rastaman- 12.11.2009 09:16:47

Ted' už je jenom 17kč (y) Ježííš proč je amerika tak daleko (y) Tohle je AMERICKEJ SEN

:lol:

Pavel-bodlak 12.11.2009 15:22:01

bozkovak> no ono se to dá sehnat za lepší peníze i na ebay, ale musíš tam někoho mít aby to koupil, třebaš ta tisícovka tam šla v aukci za 7000 euro, otázka je co servis, co ti by na to řekli, ve Varech by tě určitě natáhly na servisu, ale je to za supr prachy,už jsem o ní taky přemýšlel, ale rozmluvily mi to-zatím.

Hrošík2 12.11.2009 16:14:21

Taky jsem uvažoval o tom nechat si ji poslat ale co pak když ameriku unás nepřihlásíš na značky! A podle mě kolka bez značky je poloviční kolka!

Pavel-bodlak 12.11.2009 16:24:38

Hrošík2> nemyslel jsem ameriku, myslel jsem vedle sousedy německo, a ty už to mají s evropskou homologací

QuincyMax 12.11.2009 16:33:41

Pavel-bodlak> o AC taky vážně přemýšlím, nechtěl bys hodit do placu nějaké zkušenosti?

Pavel-bodlak 12.11.2009 16:45:11

quincy_max> no nemám žádné problémy, originál gumy, jako každá tříkolka-nic moc nevydrží, pořídil jsem si elektrony k těm plecháčům a přehazuju podle potřeby, hlavně to chce autorizovanej servis, né jako ABECO Třebotov, ty ani nevěděli, že se má po prvním servisu vyndat ucpávka z výfuku, jinak si myslím,že to nešetřím a zatím pohoda

bozkovak 12.11.2009 17:29:10

Pavel-bodlak>bozkovak> no ono se to dá sehnat za lepší peníze i na ebay, ale musíš tam někoho mít aby to koupil, třebaš ta tisícovka tam šla v aukci za 7000 euro, otázka je co servis, co ti by na to řekli, ve Varech by tě určitě natáhly na servisu, ale je to za supr prachy,už jsem o ní taky přemýšlel, ale rozmluvily mi to-zatím.

Koupit to a poslat to lodi, by nebyl problem, znamych tam par mam, kteri mi to udelaji. Ale dokud nebude 100prc jistota prihlaseni a homologace, tak se me to netyka.Kdyz by na to prislo, vyplati se tam i osobne zaletet na otocku a vyridit si to sam, letenka stojí hovno. A porad te vyjde mnohem levneji nez tady.

bozkovak 12.11.2009 17:37:01

:-DD Mimo misu, takhle vypadajaji Hunting shopy, kde se daji koupit cervy na ryby pres zbrane, po pasy na kolky. Nadherny shop, kde clovek muze byt cely den a stejne se tam vrati :lol: <http://img21.imageshack.us/img21/4168/dsc08288r.jpg>

<http://img148.imageshack.us/img148/9914/dsc08262y.jpg>

Pavel-bodlak 12.11.2009 18:49:11

no hezký,pásky jsem mohl mít za 1100 euro, dražil je tam maník, byly přímo na cata, gumy mám taky z ebay, radši nebudu psát na kolik mě vyšly,je to opravdu sranda, maxisse 26x9-12 a 26x11-12

vlada761 27.11.2009 19:54:59

ta dnes jsem si privez kocku 700 a zitra ji jdu testovat tak snad to dopadne dobre
-Rastaman- 27.11.2009 21:44:55

Pavel-bodlak + vlada761> Tak jsem oba dva prosím co nejdřív vložte nějaké foto (y) ať konečně vidíme něco jiného než Kingquady :-P
vlada761 27.11.2009 22:21:22

-Rastaman-> fotky nejaky budou, hlavne aby nanich byla v celku a ne na kousky (s)
-Rastaman- 27.11.2009 23:22:47

vlada761> Zítra jsem hodíš nějaké foto z testovací jízdy?
Pavel-bodlak 29.11.2009 17:30:58

vlada761> Tak jak si dopadnul s testováním, máš jí už otevřenou a kde a za kolik si jí koupil. Malá rada, ať ti nezapomenou při první prohlídce vyndat ucpávku z výfuku.
vlada761 30.11.2009 21:42:41

Pavel-bodlak> testovani dopadlo dobre vse zustalo na svem miste ani se my nechtelo domu. koupena byla na Zebraku za 220000KC. fotky a videjka budou snad během tohoto tydne jeste jsem si je nestahnul
vlada761 01.12.2009 18:32:22

-Rastaman-> Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
vlada761 01.12.2009 18:37:42

-Rastaman-> <http://vlada761.rajce.idnes.cz/>
Jarin009 01.12.2009 18:40:47

vlada761>-Rastaman-> <http://vlada761.rajce.idnes.cz/>

leštěnky rastamana nezajímají :lol: :lol: :lol:
vlada761 01.12.2009 18:49:09

Jarin009> ja ti dam lestenku, pojed v sobotu a uvidime a vem si hlavne lano abych te mnel cim tahat :-P
-Rastaman- 01.12.2009 18:52:28

vlada761>-Rastaman-> <http://vlada761.rajce.idnes.cz/>

Pěkný stroječek (y) leštěnka to už snad dlouho nebude :-DD Těším se na nějaké akční fotky :-DD (y)
Jarin009 01.12.2009 18:54:32

-Rastaman->vlada761>-Rastaman-> <http://vlada761.rajce.idnes.cz/> Pěkný stroječek (y) leštěnka to už snad dlouho nebude :-DD Těším se na nějaké akční fotky :-DD (y)

akční fotky???ha to na to jsem byl expert já vid Ládíku? :-DD
vlada761 01.12.2009 18:56:16

-Rastaman->videjka uz jsou taky ale nestihamse pro ne zastavit snad to do konce

tydne stihne

vlada761 01.12.2009 18:57:38

Jarin009> mas pravdu byl :lol:

-Rastaman- 01.12.2009 19:38:41

Jarin009> Ale už bohužel nejsi :-(škoda :´-(

brďa 03.12.2009 11:43:42

tomasv> S tím Yetim je to opravdu výstižné! Taky marně sháním info o kočkách, mám prezentační DVD od výrobce, ale to není optimální, široko daleko jí tady u nás nikdo nemá, tak si jí asi budu muset také pořídit, chtěl bych jí na práci v lese. Ted budou nové modely 2010 a všechno EFI, takže by mohla být H650 ve výprodeji a vůbec mi nevadí karbec ba naopak! můj King má neustálé problémy s elektronikou, nemluvě o omezení výkonu atd. AC je prostě dokonalej traktor s uzávěrkou , vysokým podvozkem, super nosiči a předek je jako u Jeep. Nemůžu se dočkat až se někdy na tom svezu. Také Arctic Cat velice dobře brodí což mám také moc rád, má v základní verzi vyvedené sání a výfuk varia až pod nádrž, takže má brodivost skoro jako Honda Rincon . Současná cena 219tis asi nemá konkurenci, protože dostáváš zhomologovaný stoj přímo z továrny která je v rakouských Alpách, dostaneš origo Warna 3000 (běžná cena 15-16tis bez montáže) a navíc gigantický přední rám!!! Fakt krásná 4kolka a velice hodně o ní uvažuji! samozřejmě počkám na modely 2010

750AXi 03.12.2009 16:00:22

n

vlada761 07.12.2009 20:01:00

kvalita nic moc ale snad budou lepsi videjka

Jarin009 07.12.2009 20:07:16

vlada761> to ses moc nepředvedl :lol:

Saimon 07.12.2009 20:08:28

Ne :-(

Rska 07.12.2009 20:09:17

jarine kluci od vas jezdi a ty jsi porad na suchu :lol: :-D

vlada761 07.12.2009 20:13:43

Jarin009> to ne ale minulou sobotu jo, jen to odnesl zvrtnutej kotnik a koleno plus narazena kyceľ :-(ale narozdil od tebe jezdim a v sobotu jedu zas a co ty :-)

Radekatv 04.01.2010 22:32:57

Pavel-bodlak> ahoj muzem dat rec o arctic catu

4kolky 24.02.2010 21:19:54

brďa>tomasv> S tím Yetim je to opravdu výstižné! Taky marně sháním info o kočkách, mám prezentační DVD od výrobce, ale to není optimální, široko daleko jí tady u nás nikdo nemá, tak si jí asi budu muset také pořídit, chtěl bych jí na práci v lese. Ted budou nové modely 2010 a všechno EFI, takže by mohla být H650 ve výprodeji a

vůbec mi nevadí karbec ba naopak! můj King má neustálé problémy s elektronikou, nemluvě o omezení výkonu atd. AC je prostě dokonalej traktor s uzávěrkou, vysokým podvozkem, super nosiči a předek je jako u Jeep. Nemůžu se dočkat až se někdy na tom svezu. Také Arctic Cat velice dobře brodí což mám také moc rád, má v základní verzi vyvedené sání a výfuk varia až pod nádrž, takže má brodivost skoro jako Honda Rincon. Současná cena 219tis asi nemá konkurenci, protože dostáváš zhomologovaný stoj přímo z továrny která je v rakouských Alpách, dostaneš origo Warna 3000 (běžná cena 15-16tis bez montáže) a navíc gigantický přední rám!!! Fakt krásná 4kolka a velice hodně o ní uvažuji! samozřejmě počkám na modely 2010

Moja reč ! (y)
DoktorMax 04.04.2010 20:22:24

Dávám odkaz na video s AC 700TRV: <http://www.quadmania...at-700-trv-2864.html>
franco 04.04.2010 21:57:32

Jak to ze dlha verzia nema vobec zadny nosic? To by mala byt v turistickej triede samozrejmost.
DoktorMax 05.04.2010 11:53:57

Ten nosič se montuje za druhou sedačku, sám jsem zvědav, jak a kam to půjde. V ideálním případě bude doma do cca 2-3 týdnů s kufrem. Pak se ozvu.
leos2 05.04.2010 15:37:30

Doktore tak to budeš na Lipně už s Arctic Catem ?
QuincyMax 05.04.2010 17:54:49

DoktorMax> myslím, že je tam ale velmi malá nosnost (mám pocit, že jenom 15kg)
DoktorMax 05.04.2010 18:49:16

quincy_max>DoktorMax> myslím, že je tam ale velmi malá nosnost (mám pocit, že jenom 15kg)

V nabídce zní- "zadní plastový kufr Kimpex", tak jsem sám zvědav B-)
maartinek 05.04.2010 21:19:30

No já bych taky rád od někoho slyšel nějaký dlouhodobý zkušenosti, konkrétně s nějakým TRV modelem vyšší kubatury. Prodejci mě od AC povětšinou odrazují, že maj oproti Polarisům a Can-Am zastaralé technologie, že sou spíš na farmu a ne pro zábavu a na projíždky, že tohle a támhle to... ale mě se líbí asi nejvíc. Je tu někdo, kdo má AC a je z Prahy?
tomkolka 06.04.2010 00:35:37

No, já měl AC na hodku půjčený a asi je to dobrý. Byla to čtyřstovka s předkem. Měla už pár tisíc bez oprav najeto, ale fungovala bezvadně. Jen mě ze začátku zarazilo řazení, myslel jsem, že je táhlo od páky dole utržený. Nebylo - šlo to tak zlehka! I jízdni vlastnosti byly úžasný. I kdž byl podvozek nastaven co nejměkčeji, na doraz to skoro nešlo. Bezva svezení!
maartinek 16.04.2010 14:21:25

To mám opravdu uvěřit tomu, že tady skoro nikdo nemá Arctic Cat? To se pak nabízí

otázka, proč tomu tak je? To i drahýho Can-Ama má o dost lidí víc a o Polarisu ani nemluvě. Oč je Polaris lepší, než AC? Že má pohon TrueAWD nebo že má o pár stupňů jinak nakloněné tlumiče pérování? Jediné, co mě osobně hlodá je, že Polaris XP 550 má stejný výkon jako AC 700 EFI. BTW kdo ví, proč se u nás neprodává model AC 550 EFI H1? Že by byl vyspělejší než sedmistovka a ta by nešla na odbyt? Např. ani nikde na googlu se mi nepovedlo najít výkonové parametry té pětsetpadesátky.

Cali 16.04.2010 14:25:02

To ani nevím že AC má 550 ??? :o

maartinek 16.04.2010 14:30:49

info zde: <http://www.atvriders...-550-h1-efi-atv.html> a zde:

<http://www.arcticcat...UP&model=TRV550H1EFI>

Cali 16.04.2010 14:41:57

maartinek> to se k nám zas dostane za 2roky :lol: no taky by mě zajímaly ty koně :-DD

DoktorMax 21.04.2010 16:50:43

Tak první větší projížďka s novým (již mým vlastním) AC 700 TRV. Vypaluje se sice ještě výfuk, ale rozumně ji zajíždím :-) včetně broďů a trochy toho blátíčka. Oproti Accessu se to samozřejmě nedá srovnat, ale to asi každý tuší, protože je to zcela jiná kategorie - tohle je kategorie terénních autobusů B-) Jinak brodivost super, a když bylo v blátě nejhůře, připnula se k 4x4 ještě přední uzávěrka a jelo se dál. Ještě druhou (silniční) sadu kol a hurá i na silnici (na silniční výlety a akce)

maartinek 21.04.2010 17:23:52

ahoj doktore... hlidam tohle vlakno jak oko v hlavě, takže díky za zprávicu jak tuhle, tak tu do schranky a budu se těsit na další třeba fotky a informace. btw na svých stránkách jsem nic aktuálního asi nenasel :-)

Pavel-bodlak 21.04.2010 17:59:10

maartinek> zdravím chlapy,tak po dlouhý době arctic cat, už něco málo jsem psal, mám ho už rok a půl v říjnu to budou dva, moc najeto nemám,jen osm tisíc, myslím, že jich tu je málo proto, že tu nebyly moc známý, začínají se rozšiřovat, musím říct, že pohoda,

Pavel-bodlak 21.04.2010 18:10:46

zkusím pár fotek <http://img717.imageshack.us/img717/5244/img4803p.jpg>

Pavel-bodlak 21.04.2010 18:13:21

to nejsem já,to je moje drahá polovička

<http://img689.imageshack.us/img689/1409/img4804y.jpg>

Pavel-bodlak 21.04.2010 18:42:15

a ještě video, zkusím Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

maartinek 21.04.2010 22:49:45

no parada... si myslim, ze nekde ti majitele musi byt, kdyz prodavat se pry dari moc dobre. pavle, to video se nejak nepovedlo nahrat asi vid...
desar 22.04.2010 07:23:39

maartinek> Já jsem se někdy v říjnu loňského roku niformoval u ASP jestli bude model TRV 550 H1 EFI k dostání i u nás a bylo mi řečeno, že se k nám dostane nejdříve v průběhu roku 2010. Ale asi to tak rychle nebude, protože si myslím, že hlavně 650ky by jim zůstali na skladech. Podle popisu na webu AC nebude motor 550 rozhodně horší než 650 a jinde zase uvádí, že 650 je oproti 550 zastaralá. Toto mám samozřejmě vyčtené jen z recenzí, osobní zkušenost nemám. Škoda, také by se mi líbila. Snad se jednou dočkám.

QuincyMax 22.04.2010 08:14:22

desar> četl jsem recenze 550 na amerických serverech a byli z ní naprosto unesený, psali, že je nesrovnatelně lepší než 650

maartinek 22.04.2010 09:42:31

Mně bylo během tohoto měsíce dvakrát řečeno, že 550 se sem dovážet nebude, protože by přímo konkurovala jiným, "nízkoobjemovým" strojům, které ASP nabízí jako např. TGB Blade 550. Pak je tu ta pravda, kterou ale nikdo neřekne, že ty stroje jsou nejspíš motoricky tak dobré, že by jim ve skladech zůstaly nejen ty 650. :-) Z podobného důvodu také ASP nedovází sportky od AC, protože prodává Accessy. Mimo to, když přeci TGB nebo Polaris a i jiní mohou mít u 550 výkon 30kw, tak proč by ho nemohl mít i nový AC 550. Je ale zajímavé, že v žádných recenzích nebo specifikacích není o výkonu té 550 ani zmínka. PS: Spekulace nemám rád, ale toto mě výžně zajímá, už jen kvůli těm nejasnostem. :-)

QuincyMax 22.04.2010 10:12:19

Výkon 550 je 33kW nějaký "first ride report" třeba tady

<http://www.atv.com/m...4x4-review-1606.html> ale vygúglit toho jdou mraky

maartinek 22.04.2010 10:57:31

tento článek jsem také viděl, ale o výkonu ani slovo. kde si to vykoumal?

Pavel-bodlak 22.04.2010 11:07:07

maartinek> no máš pravdu, zkusím to poladit,

QuincyMax 22.04.2010 11:14:16

maartinek> vyběhlo to na mě v nějakém inzerátu v německu

desar 22.04.2010 12:03:21

Tak samozřejmě, že se asi ASP do dovozu 550 tlačit nebude. Toho by potom ale měl využít "první výhradní dovozce" (jak o sobě píší), firma <http://www.acczech.cz/>. Pokud jsou samozřejmě tito dva dovozci sobě konkurencí a nijak nespolečně spolupracují. Podle jejich webovek to ale vypadá, že moc úspěchů neslaví.

maartinek 22.04.2010 15:20:33

ale právě tomuto prodejci bylo dealerství odebráno, protože během svého působení prodali velice málo strojů (čísla neznám), a tak se toho chopila ASP. když se vrátím ke svému předchozímu příspěvku, tak asi napůl popřu, co tam píšu, ale důvod, že ASP tento model nenabízí může být i ten, že se vůbec nedovází do evropy, viz. stránky: <http://www.arcticcat.eu> jinak pro angličtináře je zde celkem pěkná recenze:

QuincyMax 22.04.2010 15:40:19

maartinek> oni toho do Evropy vozí opravdu málo, když se podíváš na modely ve Státech a v Rakousku, tak to je jen zlomek. Například TRV s litrem - v Evropě jen jako přibližný Cruiser, v Americe v provedení jaké chceš. To samé platí pro posilovač řízení atd...

desar 22.04.2010 15:41:35

maartinek> ale právě tomuto prodejci bylo dealerství odebráno, protože během svého působení prodali velice málo strojů (čísla neznám), a tak se toho chopila ASP.

Ale fungují nadále. Komunikoval jsem s nimi na podzim. Co se týče nabídky na <http://www.arcticcat.eu>, tak tam není ani 650 co se prodává u nás, takže to nutně neznamená, že by prodej 550 byl v Evropě úplně zamítnut.

desar 23.04.2010 21:25:27

Tak pratele, vyzvidal jsem v evropske centrale AC v Rakousku ohledne dostupnosti AC 550 H1 EFI TRV a prisla mi odpoved od ASP, ze tuto 4k je mozne objednat, termin dodani je 1 tyden a cena je 259.900,- Kč s DPH včetně SPZ a předního rámu. Takze koupit to u nas jde.

QuincyMax 23.04.2010 21:31:23

desar> takže stojí stejně jako 700

vlada761 24.04.2010 06:43:23

<http://www.youtube.com/user/vlada761> ja jsem se 700 spokojenej a nesel bych do mensiho obsahu :-DD

caprighia 24.04.2010 13:25:14

Všude u AC 700 diesel uvádějí otáčky 7500... :-\$ to se mi nezdá. Jak to skutečně je, má ji někdo ?

QuincyMax 24.04.2010 19:24:02

caprighia> ASP moc neřeší přesnost informací na svých webech (bohužel). Myslím, že otáčky max krouťáku jsou okolo 2500 (jednou jsem na to narazil někde v "americe", ale do hlavy jsem si to moc nebral). Zkus si zagúglit

caprighia 24.04.2010 23:00:09

Na ofiko stránkách nic o výkonu a otáčkách není, české stránky uvádějí 31 kW při 7500 ot, čili totéž jako u benzínu. Na ofic stránkách ovšem uvádějí na jakou všemožnou naftu včetně bionafty to může jezdit :-D takže zemědělec mající lán řepky jezdí levně (s) P.S. teď jsem našel údaj 4400 ot - to se mi zdá reálné, ale o výkonu zase nic Další rozpor jsem našel v údaji o vstřikování - u nás se všude uvádí elektronické, oficiální stránky uvádějí mechanické Bosch (což by byla do terénu ta lepší varianta) Zajímavý je údaj o první plánované opravě motoru v 10000 motohodinách :-D

gerla 25.04.2010 11:58:41

Kámoš má AC 700 EFI a najeto kolem 2000 km, mašina je podle mně super, slušnej výkon, dobrý odpružení a dobrý řízení, pohodlný sedlo je měkoučké. Já mám masai A700 a z ní jsem vždycky vyklepanej jak je tvrdá... Jedinej problém jakej s tím měl tak špatně startovala, stačilo aby byla trošku slabší baterka a už to nechtělo chytit, jinak

všechno ok, kvalitní zpracování i materiály
maartinek 26.04.2010 14:19:54

desar> Tak pratele, vyzvidal jsem v evropske centrale AC v Rakousku ohledne dostupnosti AC 550 H1 EFI TRV a prisla mi odpoved od ASP, ze tuto 4k je mozne objednat, termin dodani je 1 tyden a cena je 259.900,- Kč s DPH včetně SPZ a předního rámu. Takze koupit to u nas jde.

aha, tak to je jeste podivnejsi, protoze 16.4. mi po dotazu na model 550 prisla od ASP odpoved, ze tento model mi nejsou schopni nabidnout :-D
Dzejar 26.04.2010 16:01:58

maartinek> že ty chceš draku, vyměnit chudáka socialistického číňana? :lol:
maartinek 26.04.2010 16:07:17

nazdar dzejare... muj chudak bobanek je uz dva mesice prodanej kamsi do rakovníka a vubec nevím, jak se ma. takže výmena v pravém slova smyslu ne, spis si rozširuju obzor do budoucna, abych neztracel čas, až přijde ta správná chvíle. :-)
Dzejar 26.04.2010 16:11:03

maartinek> jasný, tak hodně štěstí při výběru. Ať si pak spokojen... :-DD
DoktorMax 28.04.2010 09:07:44

Tak další zkušenost-drb s mojí novou AC 700TRV: včera koukám k zadní rozvodovce a kolem manžet prosakuje olej !!! a totéž vlhne vpředu. Dost jsem se vyděsil (najeto 200km) a tak otravně dotazoval na ASP group, co s tím. Byl jsem uklidněn, že toto může být (stav znají a z továrny byli na toto upozorněni) a stav se spraví, že mohu jezdit dále (první kontrola je v 300-500km). Děkuji sice za odpověď, ale nepopírám, že červíček hlodá... - dále jsem si opakovaně stěžoval na ostré řízení. Tak jsme trochu zaexperimentovali a přitvrdili přední tlumiče o jeden zoubek. Tím se při ostrém brždění nebo prohoupnutí tlumičů tolik předek neboří. Ono totiž při zhoupnutí se výrazně mění sbíhavost (do plusu) a o to více je řízení ostřejší, až trhá řídítka do ještě většího zatáčení :-7 a držka je na cestě ... <http://www.quadmania...tre-rizeni-3139.html> -dále se plánují potahy na tlumiče - běžné rozměry nejsou, origo od AC jsou trochu dost z jiné cenové relace a tak budou na míru "neoprenové", a pak chci řešit plechové kryty ramen kol. Podezřele častěji škrtám spodkem na cestách, kde jsem s Accessem Maxem neškrtal...
maartinek 28.04.2010 11:15:54

aha ty blaho, ta drzka nevypada moc pekne. snad se ti nic nestalo. a stroj v poradku? ...vlastne to skoro vypada, jako kdybys to natacel prave pro ten pad a dlouho predtim si to trenoval :-D jinak se mi podle videa zda, ze si pri tom doskoku mel mirne ztocena kola, coz mohla zcasti zpusobit ten karambol. ale samozrejme sem tam nebyl a jinak nez pres video nemohu soudit. a co se tyka toho vlhnuti kolem manzet, tak si vzpomínám, ze kdyz ja si kupoval glada, tak mi prodejce rikal to same, ze se toho pripadne nemam desit, ze to muze byt zpusobene sedanim si casti. nastesti ani po 3000 nebyla nikde ani kapka.
Pavel-bodlak 28.04.2010 14:47:22

DoktorMax> zdravím, jestli můžu k tomu oleji, jak ti mokvá, měl jsem to taky a vlastně

hned u prodejce po projetí stroje, upustil olej kontrolním šroubem a dobrý, dávají tam asi víc oleje než má být, takže s tím si hlavu opravdu nelam.

DoktorMax 28.04.2010 15:55:16

Díky, něco v tom duchu mi taky říkal p. Hřích. Stalo se to po 70km jízdy v kuse, v klidu a při popojíždění nic. ;-)

QuincyMax 29.04.2010 21:03:17

tak už ji mám taky :-DD To řízení je fakt ostrý, naštěstí jsem byl díky Doktorovu videu připraven. Ten tlumič to asi bude chtít, ale 15kKč za Precision je celkem obloha.

maartinek 29.04.2010 21:10:02

tak to gratulace... ja si to rizeni vubec nedokazu predstavit :-(ten tlumic rizeni... to je jako posilovac nebo jakou to ma funkci a kdo to vlastne dodava? to je primo od AC?

QuincyMax 29.04.2010 21:17:23

maartinek> ale neber to jako reklamu nebo jako, že jsem prodejce...

<http://www.aspgroup.cz/precision.html>

xsob 29.04.2010 21:39:08

QuincyMax> Hele neco takovího tady řešili kluci na Dinli 700, mám pocit že to byla firma Tomico a cena kolem 4 tisíc. Zeptej se LEDVA má ho už dlouho a nemůže si to vynachválit ;-)

DoktorMax 30.04.2010 07:38:47

Pro ostatní (QuincyMax-ovi jsem to už psal do osobní zprávy, ale mezitím se zde rozproutila diskuze) - předek je z továrny dle mého možná až moc měkký, proto jsem zkusil o jeden zoubek přitvrdit předek a následně se tolik nenoří. Navíc v klidu při propružení předku se kola k sobě docela dost sbíhají, proto si dovedu představit, že při prudkém zatočení, propružení apod se na chvíli zvýší sbíhavost) a tím ještě snazší zatáčení). Mám to takto nastaveno, jdu to o víkendu projet a sdělím, jestli to stačilo, nebo namontuji taky tlumič (zkoušel jsem na jiné 4kolce klasický stavitelný tlumič řízení, např. ze sportek) a myslím, že by tohle bohatě stačilo (cca 4-6 tis Kč)

axik750 30.04.2010 07:48:58

DoktorMax> koupil jsem tlumič řízení od Tomica na svojí KQ a je to dost poznat.

Pavel-bodlak 30.04.2010 17:30:37

Tak vám docela závidím, že můžete o víkendu dráždit stroje, já už druhý víkend nic, čekám jestli mi dají stroj dohromady, nějak se jim to nedaří jinak co se týká tlumiče řízení, myslím že není až tak zapotřebí, když se jezdí půl dne, tak tě budou bolet ruce, tak i tak si myslím. Hlavně sbíhavost aby byla a pak je to do pohody.

QuincyMax 30.04.2010 21:35:11

Pavel-bodlak> Nevezl jsi ti dnes ráno do Žebráka na valníku?

QuincyMax 30.04.2010 21:36:50

Dnes jsem potkal v okolí Žebráka další AC 700 TRV na převozce. Nějak se nám to začíná rozmáhat...

Pavel-bodlak 01.05.2010 15:52:44

jo tak to jsem byl asi já, nikdo jinej to asi na káře nevozí, byly časy, kdy to jezdilo po svých na servis, pravidelný, teď už i mimo to, zatím se nebudu moc rozvádět až jak

dopadnu, ještě jí nemám doma, tak jsem radši zticha, na převozkách mají oni svojí předváděcí, pokud to byla tmavě zelená
QuincyMax 01.05.2010 18:50:26

Pavel-bodlak> tak to byla ta předváděčka
DoktorMax 02.05.2010 15:50:48

Ad tmavě zelená- měla by mít najeto tuším kolem 800-1000km, a přes Velikonoce byla na pár dní u nás doma :-)
Ad tlumič- zkouška (šetrně !) na motokrosové trati a zatím zřejmě tlumič dávat nebudu - tvrdší předek o stupínek se tolik neboří a nerve řídítka.
Pavel-bodlak 02.05.2010 20:20:26

já mám všechny čtyři nastavený na předposlední nejtvrdší, jezdím většinou ve dvou a do pohody, to je nápad, že když vletíš v 80ti do nějaký díry, tak ti to může urazit ruce, ale příště si dáš bacha, s tlumičem? ještě tak dvakrát a je to na ohnutou spojovačku, nemáš v tom cit
QuincyMax 02.05.2010 21:40:01

Chlapi, nevíte, jak nakalibrovat rychloměr? Víím, že na Accessu to šlo, ale tady nevím. Tachometr mně ukazuje asi o 10km/hod více a tím pádem i rychleji naskakují kilometry. Zajímavý link: http://www.mymowerpa...and_Service_Manuals/ (ale nastavení rychloměru jsem tam nenašel :-)
DoktorMax 03.05.2010 07:40:47

To "trhání" řidítek bylo i při relativně malé rychlosti (cca 30-40 km/h). Předek mám taky na 4, zadek jsem neměnil - od té doby o.k. Jinak s tím tachometrem- to bych se taky připojil - jak na to ?
Pavel-bodlak 03.05.2010 20:24:33

tachometr, jsem neřešil, ale je to, jak říkáte, tlačí to o deset víc, mám dvoje 26tky a trochu se to stáhlo, asi to bude nastavený na nějaký 27 možná 30, nezkoumal jsem to, po kolika vás tlačí na servis?
DoktorMax 04.05.2010 15:03:52

Servis 300-500, poté á 1500km. S chybou tachometru to vidím na 500km a pak á 1700-1800km. Stejný motor na Suzuki chodí prý běžně po 2000km...
Pavel-bodlak 04.05.2010 16:28:09

jestli si dobře vzpomínám, tak 500 pak 1500 a zbytek po 1500 km, jak říkáš ty, suzuki je hezký, ale u nás jich pár je a první co měla najeto 6000, tak dělaly píst a válec, nechtěl jsem tomu věřit, tak budu zvědavěj, jak dopadnou oststní, snad to není pravidlem, i když to jsem malinko odbočil
DoktorMax 04.05.2010 18:12:33

Nestraš mne, jinak budu mít divoké sny :-7 :-D
Pavel-bodlak 05.05.2010 18:26:53

tak co se týká cata, tak nemám strach, to jen že jsem viděl a věděl, tak jsem poslal dál, řekl bych, že nemusíme mít strach, něco málo už mám najeto a olej od výměny do výměny, ten king žral olej
maartinek 05.05.2010 22:09:19

Včera jsem měl konečně možnost se svézt na AC 700 TRV, a to hlavně díky panu

Babkovi z ASP. Za řídítka jsem seděl asi jen deset minut. První dojmy jsou vesměs kladné. Asi bohužel, ale srovnávat můžu jen nesrovnatelné, a to s mým bývalým Gladem. Takže: řízení

u AC jde oproti Journeymanu asi tak, jako řízení v Subaru oproti stodvacítce ...velice zlehka :-). Tohle je ale výhoda spíš na pevné podloží nebo těžký terén, a to ještě v nízké rychlosti, ale na hrbolaté polňačce to s řídítkama hází skoro neudržitelně. Na Gladovi byl problém opačný, tedy ve "vysoké" rychlosti na hrbolaté cestě jsem měl řízení pod kontrolou, ale v terénu to byl občas celkem boj :-). (porovnávat zrychlení

asi ani nemá cenu. Zátaž je naprosto monstrózní, plynulý a vysoce návykový :-). ...a jak to pak asi vypadá u Thundercatu? brzdy

se na mokré travnaté louce moc vyzkoušet nedají, ale i tak se mi jejich nástup zdál o poznání rychlejší a agresivnější, než u Glada. vyzkoušet podvozek

na dvorku nebo zmiňované louce nejde úplně nejlíp. určitě je o poznání tvrdší a čtyřkolka se do zatáček tolik nenaklání a chování je více předvídatelné. hodně mě překvapil a potěšil poloměr otáčení

. víc nevím, co k tomu dodat. :-). chvíli jsem se vezl i na sedadle pro spolujezdce

. sezení na něm je pohodlné, opěrka sahá přibližně do půlky zad a díky bytelným madlům je posez jistý i v obtížných podmínkách. nevím, co víc bych napsal. opravdu rád, ikdyž jen na chvíli jsem svezl a určitě mám o čem přemýšlet.

axik750 06.05.2010 07:01:57

Pavel-bodlak> tak co se týká cata, tak nemám strach, to jen že jsem viděl a věděl, tak jsem poslal dál, řekl bych, že nemusíme mít strach, něco málo už mám najeto a olej od výměny do výměny, ten king žral olej

Tak doufám, že tí ten nový obal motoru Suzuki nebude papat olej, jako ten hnusnej king. :lol: :lol:

Dasen 06.05.2010 08:02:28

axik750> Pavel-bodlak> Já teda nevím, mám tam motor Suzuki 500ku, je na tom cca 8600km a oleje si to nebere ani kapku :-DD

Pavel-bodlak 06.05.2010 08:44:05

Pěkně si nám to popsal. Já šel taky z glada na tady ten stroj. Už jsem i přemýšlel o tisícovce. Zatím mě odrazují kvůli spotřebě, tak je to „dvouhrb“, ale svezení to být určitě musí.

axik750 06.05.2010 13:13:56

Dasen> no jo holt je to taky o tom jak ktere kus se povede a hlavně jak se s tím jezdí.

kámoš má na KQ700 najeto něco málo přes 12000km a taky ani kapku. :-DD Na mým KQ mám najeto 2000 km a už to chtělo skoro 3litry.....při servisu :lol:

Vážně, ani kapka.....ale málo km.

DoktorMax 23.05.2010 14:17:45

Kluci s AC- mám dotaz: již potřetí se mi stalo, že mi zhasl display a blikala kontrolka

přehřátí motoru a neběžel ventilátor. Po druhé situaci jela 4kolka na plán. servis, prý pojistka, včera asi 40km a pak kousek pomalu (20km/h asi 500metrů) a opět. Ventilátor neběžel. Když motor schladnul a pak se jelo, tak bez problému se to uchladi. Nemáte s tím někdo zkušenosti? nemůže to být, že by se dostala voda někam u chladiče, kam nemá? (pojistky pod sedlem byly suché) Díky
Kinq750 24.05.2010 00:14:05

DoktorMax> jsi asi dost nezodpovědný že? "Šimi zahřívá motor"? Takové děcko by na mašinu co váží půl čtvrtého metráku a má pod sebou 50 koby, posadil jenom blázen nebo debil. Co si vybereš? (n) (n) (n)
DoktorMax 24.05.2010 08:59:21

No, no, no, proč tolik hustých řečí. Ty kolečka po louce byly jediný, co malej jezdil beze mne, jinak přede mnou sedící a spolu (já zezadu) řídící máme naježděno na AC pohodově skoro již 500km (předtím na Accessu ještě mnohem více). Pomalu a pohodově. Žádný zbytečný riskování, neboj ;-)
Dasen 24.05.2010 12:28:57

DoktorMax> Ahoj, když praskne ta 30A pojistka, tak zhasne display a kontrolka přehřátí motoru občas problikne, ale to není podle mně, že by se přehřívá motor. Navíc to pak skoro nejede. Můžeš vyzkoušet tu pojistku vyndat(30A pojistka-označení MAIN), nakopnout to ručně se studeným motorem a uvidíš, že ti to bude občas problikávat i studený. Mně se to už taky stalo, prolezal a proměřoval jsem pak elektriku a nic sem nenašel. :o Ale možná mluvíme každé o něčem jiným, navíc nemám stejnej model jako ty ;-)
DoktorMax 24.05.2010 15:33:11

Po telefonu jsme dali se servismanem od ASP asi příčinu dohromady- opakovaně jsem jezdil ve vyšší trávě s trochu tvrdší stvol se od kol vzpříčil směrem mezi žebrování ventilátoru (jakoby zezadu) a zřejmě při spuštění vrtulky neměla sílu to ohnout a praskla pojistka. Pozn - je to pojistka 15A s označením na desce FAN) Výměna a dal jsem 20A a ventilátor ventiluje (PS- uschlý stvol nebo co to bylo jsem odstranil už včera a ani mne nenapadla souvislost)
Dasen 25.05.2010 18:59:51

DoktorMax> Tak gratuluju k odhalení záhady :-DD Koukám, že příčina byla u tebe v něčem jiným než u mně. By mně zajímalo, co za blbost to provedlo mně (u) Každopádně od té doby se mi to nestalo, tak to tipuju na něco podobného :-\$
Pavel-bodlak 27.05.2010 10:22:29

Pojistku ventilátoru jsem řešil jednou, hned na začátku. Dost často spíná a když jsem vjel do vody a běžel ventilátor, tak jasně, že to nemohl utáhnout a praskla pojistka. Udělal jsem si kontrolku a pohoda. Jinak bud rád, že jsi to vyřešil po telefonu. Já už jí tam mám potřetí za sebou. V pátek jedeme do Rumunska a asi pojedou víte kam. Nechci tady říkat sprostý slova i když už jsem pěkně NAS.... V 7500 dělali olej a kontrolu ventilů. Po 500km začal téct olej z pod šroubu na hlavě. Opravily, prý je to stroj a stát se to může. No nezlobte se ale když ten šroub vytáhnu proto, že je prasklý tak asi někde chyba bude. Dobrá. Ujel jsem 70km a přestalo to startovat. Prý slabá baterka, koupil jsem novou a zase nic. Odvezl jsem to tam na platu a vačka. Reklamaci uznali, to byl úspěch. Jenomže jsem dojel domů asi 30 km a to samé. Od té doby nic. Nevím co se děje a kdy to bude. Volal jsem jim jednou a teprve po TÝDNU že se na to jdou

podívat co s tím je. Takže mi to tak znechutili, že to chci prodat a kašlu na čtyřkolku.
Pavel-bodlak 27.05.2010 10:26:24

To vlastně nevím co mě čeká aby to vůbec jelo. V 6000km mokval olej pod válcem. Při servisu říkám at se na to podívají. Vyměnily těsnění a válečky variátoru a kryty na výfuku. Nechal jsem tam 15000. Na záruku to neuznali odborníci v Rakousku. Víte co napsali. 6000km TO JE OPOTŘEBENÍM. A hotovo.
xsob 27.05.2010 14:24:08

Pavel-bodlak> Tý bláho, ty mi postupně znechucuješ mého favorita v brzký budoucnosti. Jak tak všude čtu tak si člověk asi nevybere, u všeho se něco po... :-(
Pavel-bodlak 27.05.2010 16:26:02

Nevím proč a čím. Do posledka v pohodě.Jak se v tom začali hrabat hotovo. Oni ti neřeknou čím se to stalo a proč. Jedno vím, že od té doby co dělaly ten prasklý šroub, jsem se nesvezl. Ted prý čekají až co jim řeknou v Rakousku. No a na otázku, jestli jsem jediný kdo má takové problémy, tak jsem. Asi to bude, tím, že neumím jezdit,to si myslím já. To už tam jednu vačku dávali, to prý uznali na reklamaci. Nevím, nebaví mě to.
manas76 27.05.2010 20:38:37

Pavel-bodlak> úprimnú sústrasť, mal som problémy so svojím polarisom, ale proti Tebe to boli len prkotiny, takže zlatý polaris !!!
Dasen 28.05.2010 07:58:38

Pavel-bodlak> No tohle se stát mně, tak mně z toho asi jebne :[Přeju ať to nakonec dobře dopadne. Já koupil jetou a vše co zvládnou si po pročtení různých diskuzí radši dělám sám a co nezvládnou tak zatím vždy mi pomohl můj kamarád co má autoservis. Je fakt, že do motoru jsme zatím nelezli a nic tak zásadního jsem zatím řešit nemusel. Každopádně pokud to máš ještě v záruce tak bych se jim to snažil hodit na hlavu ať se staraj.
Pavel-bodlak 30.05.2010 13:42:33

Ja raději neventiluju svoje pocity. Co se týká věcí okolo, neřeším. Kříž na kardan dopředu, gufero předního diferáku, takový věci jsem si udělal sám. Ale motor jsem nechtěl riskovat,hlavně proto,že to v záruce ještě je. Takže se starají, ale jak říkám. Je to tam už potřetí od 19.4. To mi začal téct olej nahoře na víku, protože byl prasklej šroub. Já říkám, že byl přetaženej. To už je fuk, opakoval bych se pořád do kola. Ve čtvrtek když jsem jim psal, jak to vypadá, že v pátek odjíždíme do Rumunska, tak se ptal jestli tady tento pátek. ---Ne, jezdíme tam každý měsíc, no hotovo.-- Dělají co můžou. Takže s tím neudělám nic. Po neděli dostane vyjádření z Rakouska. Nechtějí tam dát zase vačku novou a aby se to stalo znova. Ale neřeknou co se stalo, co se rozbilo. Nevím proč.To se ani nedivím, to už by byla totiž potřetí stejná závada a to už je na vrácení peněz a nebo nový motor nebo stroj. Zjišťuju podklady k jednání, co mám a nemám za práva ohledně záruky. Už jsem tam ani nechtěl jezdit na výměny oleje, všechno si nechám posílat z Ameriky. Olej filtr, řemen,válečky variátoru, gufera, prostě co potřebuju. Nebýt toho šroubu prasklého. Stalo se ,tak jen doufám, že to bude už chodit. Jinak kdyby jste věděli o někom, kdo by to chtěl asi se nebudu bránit. Bude to z autorizovaného servisu po opravě. Okolí mi říká at počkám. Vzali mi chut do ježdění. Začal jsem zase rybařit, mám dost co.
Dasen 31.05.2010 09:00:16

Já bych to nevzdával, je sice jasný, že nepřiznají potřetí stejnou závadu, ale myslím, že si daj záležet aby se to už nestalo už jen proto, že jim hrozí vracení peněz. Jinak díly z Ameriky vychází asi na polovic co u nás, takže není co řešit a je to ideální volba když si člověk chce servisovat doma. Já si teda oleje, filtr a ostatní náplně a blbiny kupuju tady u nás, ložiska, čepy a zbytek šlo ze států. Teď mně čeká vario tak jsem zvědavěj co zas budu potřebovat. Podle zvuku to vypadá na ložisko, což mně děsí to sem ještě nedělal :o Jo a na ryby se přece nejlíp jezdí na kolce, to je škoda prodávat ;-)

Pavel-bodlak 31.05.2010 19:55:31

Tak máš asi pravdu. Uvidím s čím přijdou a jak to bude chodit.

DoktorMax 05.06.2010 07:36:43

KLuci, děsíte :[Asi bych skutečně počkal na výsledek posledního kola... a držím ti palce (y)

Pavel-bodlak 05.06.2010 16:21:43

Tak nemám důvod kecat a vymýšlet si. Já vím, že se s vedením v žebráku znáš. Vypadá to, že už to pokročilo. Ve čtvrtek volali, že to běží ale chtějí přes víkend najet alespon sto km aby si byli jisti, že se to nebude opakovat. Tak jsem myslel, že odborníci z Rakouska vyzkoumali co se stalo a proč. Asi ne, no to už je jedno. Čekám už měsíc a půl, takže pohoda. Když jsem jim řekl, že jsem se ptal co a jak můžu a nemůžu ohledně dvouleté záruky a kde, tak jsem se se zlou potázal. Můžu být rád, že se s tím vůbec zabývají. Nemuseli to prý vůbec vzít do opravy. Kupoval jsem to jinde. V té době tu nikdo seriózní nebyl, tak jsem zavítal na Moravu, to by snad neměl být problém, si myslím. No a další věc, že tam mám věci co tam nemají být a tím jsem porušil podmínky záruky. jo nechal jsem si tam namontovat alarm a naposledy jsem si tam dal naviják dozadu. To může být tak dva měsíce zpátky, možná kvůli tomu se mi porouchal motor. Takže kdyby chtěli nemuseli mi to vůbec vzít do opravy. Takže můžu být rád, že to takhle dopadlo, jako, že mi to vyřídily na záruku. No příští víkend už to snad budu moci vyzkoušet. Akorát budu mít strach s tím někde jezdit, takže jen po silnici. Dám vědět až vyzkouším.

xsob 05.06.2010 19:39:04

Pavel-bodlak> Chlapci nevědí o čem mluví. Koupit a servisovat to můžeš kde ty chceš ale v autorizovaný síti servisů a jakou koliv záruku ti musí uznat všude. Pokud není zaviněná obsluhou. Montáž neschválená a následná porucha musí být prokázána souvislost, jinak zase záruka platí. Mám s tím zkušenost. Když na ně dupneš, otočí. Snaží se zbavit zodpovědnosti zastrašováním. Zákon na ochranu spotřebitele platí na všechny rádoby prodejce, holt někdy až přes soud, což trvá dlouho a dost jich na to spolíhá.

Saimon 05.06.2010 19:42:23

Ne ;-)

xsob 05.06.2010 19:49:05

Ne je v případě že sklapneš a odejdeš což je většina případů ;-)) Ale nebudem se dohadovat :-)

Pavel-bodlak 05.06.2010 21:35:23

No já jsem tak nějak rezignoval. Přišel jsem o Rumunsko, kameru na helmu si kvůli tomu kupoval, taky je mi tak nějak k ničemu. A už jsem psal, že mi vzali chut.

Přítelkyně má nějakého strýce v podobném úřadě, ten kouká co všechno si dovolí prodejci. To mu řekla jen pár věcí. Proto jsem se ozval a přesně jak říkáš.

Dasen 18.06.2010 08:36:30

Tak jak to nakonec dopadlo?

Pavel-bodlak 19.06.2010 22:09:34

Tak radši bych se neptal, jedním slovem řečeno---NEJEZDÍM----stále apořád nic. Tomu se prostě nechce věřit co. Minulý čtvrtek jsem volal, říkali týden před tím, že projedou odzkouší a zavolají, po víkendu. Nic, tak jsem volal, já. Dočela dobrá komunikace. Tak prý mašina už je tady, tak projedou, vyzkouší a zavolají. Říkám, jak mašina je tady, kde byla. V Rakousku, vezli jí tam na kontrolu. Aha, že nikdo neřekl, no nemusí asi. A víte co v pátek? Odpoledne v půl páté volám. Protože oni zase nic. No a světe div se ono to zase nejede. Takže, nejlepší mechanici v republice, to dělali třikrát a to poslední už nejlepší mechanici v Evropě. A ono to zase nejede, to samé, vačka. Když říkám, že by to chtělo nový motor a nebo at vrátí peníze, tak mi bylo řečeno, že peníze mi nikdo nevrátí. Pokud chci řešit nějakou 30ti denní zaruční lhůtu, tak s prodejcem a bývalím dovozcem, zastoupením. No a když jsem volal opět po týdnu. To bylo včera, jak to vypadá, tak to tam ještě neodvezly. Až příští týden, mám dost. Vozí to tam prý na svoje náklady a jsou v tom už za 40000,-. No už opravdu nevím co.

xsob 19.06.2010 22:52:59

A co se srou vačkou děje? Zadírá se nebo co?

Pavel-bodlak 20.06.2010 12:37:52

No pokaždé tam odejde dekompresní ventil nebo to závaží co tam je. Startér to nepřemůže. Na začátku mi vnucovali, že je baterka špatná, koupil jsem hned novou u nich a ono pořád. Říkám, že od té doby co dělali ten šroub co prasknul to nejede, něco tam museli udělat blbě, nevím neviděl jsem to.

Dzejar 20.06.2010 20:09:18

Pavel-bodlak> chlape, nechceš to nechat složit lidem, který umí dělat motory? Tohle je divný... Je podobnej tam podobnej motor jaku na kingovi ne? Ten jsem viděl rozebranej (víko venilů, rozvody a palice) a je to vzor jednoduchosti a blbovzdornosti. Přehodil by to jenom naprostej antitalent, nebo někdo kdo dělá v knihovně. Všechno krásně označený. Neumím si představit co je bylo špatně.

Pavel-bodlak 20.06.2010 21:03:37

no taky nemám tušení co dělají, vedení tvrdí, že tam má nej nej mechaniky v republice, jak říkám, už to měli i v rakousku a znova to udělalo

Dzejar 20.06.2010 21:48:52

Dzejar> no máš teda smůlu jako trám. Držím ti palce aby už to vyšlo a zase si vyjel.

(y)

Dasen 20.06.2010 22:03:46

Taky si říkám, že to je prostě smůla. Hlavně mi nejde do hlavy, jak může výměna prasklýho šroubu způsobit takovýhle patálie. Navíc když už to měli několikrát rozebrany mechanici tady i v Rakousku a nikdo nic nevyřešil, tak mi to přijde hodně divný. No přeju pevný nervy a hlavně aby se to co nejdřív vyřešilo.

maartinek 20.06.2010 22:04:06

Pavel-bodlak>Když říkám, že by to chtělo nový motor a nebo at vrátí peníze, tak mi bylo řečeno, že peníze mi nikdo nevrátí. Pokud chci řešit nějakou 30ti denní zaruční lhůtu, tak s prodejcem a bývalým dovozcem,zastoupením.

Zdravím Prosimtě, s jakým bývalým prodejcem/dovozcem? tys ten stroj kupoval tady? <http://www.acczech.cz/>
Pavel-bodlak 21.06.2010 06:35:32

No kupoval jsem to u Bubeníka. V té době prodával 20 catu za rok. prý nejvíc v republice. Ale to je jedno. Byl v blízkém spojení se zastoupením v OTVICÍCH. Bývalé zastoupení pro ČR. Prostě autorizovaný prodejce žádný PRI TEAM atd.
maartinek 21.06.2010 16:20:47

jasny no, prave díky jejich ne/vysledkum o to dealerstvi prisly. covece to teda nevim, jak je tohle po pravni strance. urcite ty jako spotrebitel mas jasna prava a paklize aspgroup prevzali delaerstvi vctne zavazku (asi ano, kdyz jsou ochotni ti delat zarucni servis) meli by se k tomu tak i postavit. tedy opakujeli se ta zavada stale dokola a oni maj navic ten stroj u sebe vic jak tricet dni a tys nepodepsal, ze souhlasis s delsim terminem, myslim si, ze by ti meli navalit penizky. bejt tebou, vubec bych se nebal s tim zajit za pravnikem. mozna to bude nejrychlejsi cesta z pekla a k nove kolce.
King750 21.06.2010 16:45:15

maartinek> máš pravdu, někdy obsílka od JuDra dokáže zázraky. Navíc jestli vědí, že jim to zákon ukládá.
leos2 21.06.2010 17:42:26

Pavle b. vyříd' v ASP group že se jim tvoří pěkná reklama na Quadmanii ohledně AC a že s takovouhle AC moc neprodají .Misto investic do reklamy která je snad všude by se měli zamyslet, toto téma vydá za deset reklam.(anti reklam)
Raub 21.06.2010 20:36:38

Leos2> Souhlas a není to jen iluze. Zvažuji, že si do měsíce kolku pořídím. Zvažoval jsem i Cata, protože se mi moc zamlouval, ale po tom co jsem si četl tady na foru dám přednost jistotě a půjdu do KQ!!! Takže to funguje spolehlivě!
Dasen 21.06.2010 23:59:40

Raub> No ono u každý kolky se může cokoliv podělat ať už je značková nebo nejni. Jen je větší šance, že se něco pos..e u těch neznačkovejch. Každopádně AC sou dobrý stroje stejně jako ostatní Amíci. V každym případě s tou negativní reklamou máte kluci pravdu, dobrej dojem to opravdu nedělá. V ASP by se měli zamyslet esli je lepší ušetřit ted' a odradit pár potencionálních kupců nebo se plácnout přes kapsu a do budoucna mít z toho víc.
Xawerius 22.06.2010 07:48:57

Dasen>Raub> No ono u každý kolky se může cokoliv podělat ať už je značková nebo nejni. Jen je větší šance, že se něco pos..e u těch neznačkovejch. Každopádně AC sou dobrý stroje stejně jako ostatní Amíci. V každym případě s tou negativní reklamou máte kluci pravdu, dobrej dojem to opravdu nedělá. V ASP by se měli zamyslet esli je lepší ušetřit ted' a odradit pár potencionálních kupců nebo se plácnout přes kapsu a do budoucna mít z toho víc.

ano, lepší reklamu než fotky v časopisech udělá to, že se někdo v komunitě mezi kolkaři (tedy cílová skupina zákazníků) někdo zmíní, že měl problém, protože něco posrali při výměně prasklého šroubu, ale když to s nimi řešil tak měli bezproblémový přístup a vadné věci vyměnili bez problémů na záruku... u stroje s cenou kolem čtvrt milionu (zní to jinak než 250 tisíc) prostě musí být spoleh na záruční servis a je to jedna z věcí které tu kolku prodají

Pavel-bodlak 22.06.2010 08:12:42

Xawerius> Co se týká šroubu, tak ho vyměnily, ale chtěl zaplatit práci, že toho mechanika musí nějak zaplatit. Domluvily jsme se na tisícovce. Moje blbost, to jsem si ještě nechal poslat ty šrouby z ameriky. Jeden vyšel i s tou podložkou na 4 dolary. Možná ani ne. Ty jsem jim teda nedal. Jinak teda mi vadí, že třebas tříkolka tam stojí tyden a nikdo se na ní ani nepodívá. V planu až po neděli a tak. Koukám, že se budu muset víc dělit o své zážitky.

maartinek 22.06.2010 08:31:48

tys platil práci? to nebyla klasická záruční oprava, resp. co máš napsaného na nějakém papíře od nich? Jako jestli záruční nebo pozáruční oprava... něco tam musí být napsaného někde.

Pavel-bodlak 22.06.2010 11:42:10

Mají na každém papíře napsáno záruční oprava, ještě se musím ujistit. Jenomže, když jsem tam byl podruhé, tak co tam prý má napsat, ptal se mechanika. Říkám, stejná závada jako naposledy, nespustuje. Tak si tam smolí jiný věci, kontrola tlaku a tak něco, dám to dohromady a uvidím. Ch těl bych říct, že mašiny jsou to dobrý. Nesmí se do toho začít hrabat. Jako já ty ventily. Nechal jsem si poradit. Jako, že ano není na škodu ventily zkontrolovat. No a je to. Je to divný, ale po 500km od servisu ten šroub a pak už to znáte vačka, vačka, vačka. Mezi tím tvrdily, že baterka, tak ta je nová. Tak nevím, jak to bude s těma mechanikama.

Xawerius 22.06.2010 13:59:43

Pavel-bodlak> tak na záruční opravu bych nedal na práci ani korunu a poštelovat ventily je naprosto normální úkon pro preventivní servisní prohlídky, vsadím se, že je to i v servisním manuálu třeba Y Grizzly má kontrolu ventilů v 320 km, 2500 km a pak každých 2500 km, nechápu co tam zesrali, ale určitě by to nebylo zapříčiněno kontrolou a seřízením ventilů pokud by to bylo provedeno správně

maartinek 22.06.2010 15:38:25

ano, jak pise xawerius. ja mel glada a taky to bylo v servisnim manualu velice podobne (vzdyt glad je okopcena grizlina). ja pavle nevim, kolik ti je nebo jake mas moznosti, ale ten jejich postup fakt neni dobrej. sezen si nejakyho JuDra, vsechno mu s papirama od ASP v ruce vysvetli a at s nima komunikuje on. jestli hadam spravne, tak kolku mas podle fotky nejmin od listopadu 2008 a ikdyz se muze zdat, ze 5 mesicu na reseni je dlouha doba, utece to jako nic a ty pak budes mit stroj za ctvrt mega doma a budes se na nej moct akorat tak koukat acpat dalsi prachy do uz pozarucniho servisu.

Raub 22.06.2010 18:50:06

Ale já neřekl, že to jsou špatné mašiny. Jen, že u takové exotiky jako jsou mašiny z USA je potřeba mít spolehlivý servis. Každý ti to asi neopraví a to ani mimo záruku. No a když je pro mne ten nejbližší servis tak nechotný jako ten o kterém hovoříš, tak je to pro mne nepřijatelné.

xsob 22.06.2010 18:57:29

Raub> Ale motor je spousta servisům známý Suza KQ 700. Takže nevím co tam tak laborujou :-\$

Kinq750 22.06.2010 21:42:54

xsob>Raub> Ale motor je spousta servisům známý Suza KQ 700. Takže nevím co tam tak laborujou :-\$

přesně a všechno na něm je velice dobře označené a logické. Takže nevím, co tam ti umělci zkopali. I když... chtěl bych vidět ty výučáky mistrů ze servisu (n)

Pavel-bodlak 23.06.2010 10:38:00

No říkám, že mi tvrdí,že tam má nej v republice. Jezdí prý na školení do Rakous, tak nevím. Co se týká oprav po záruce,tak mi nezbyde nic jiného než prostě sám. Stejně věci okolo, gufera,ložiska,kříže, to už jsem si dělal sám. No a motor? Když se do něj nikdo nepodívá, tak bude chodit. A až klekne, vyplatí se ho nechat poslat z ameriky a vyměnit celej a na tom starým se učit. Dá se sehnat jetej kolem 2000 dolarů. Mám pěkný plány co, když se toho chci zbavit. Možná to přejde.

Xawerius 23.06.2010 11:00:44

Pavel-bodlak> já bych chtěl asi vrácení peněz... protože pak ti skončí záruka a jsi v kelu (a kapsu taky pořádně provětráš) stejně to zkurvili oni, tak zajdi za nějakým právníkem a mrkni se s nim na to

Pavel-bodlak 23.06.2010 14:08:04

Tak to by bylo určitě nejlepší. Jenomže při rychlosti práce našich soudů,to bude na věky. Nebudu mít ani mašinu a ani prachy, tak si vyber.

marek.sm 23.06.2010 14:18:09

Přinejhorším to rozprodáš na náhradní díly. Když se podíváš za jak nesmyslný ceny se některý díly prodávají tak na tom ještě vyděláš.

Pavel-bodlak 23.06.2010 14:44:32

Možností je hodně. Doufám, že do konce týdne budu vědět víc. Dneska to tam konečně vezly. Asi po deseti dnech. To je fofr. Prý na jejich náklady. Kdyby to bylo na Rakušanech, tak by to bylo ještě dýl. Nevím co vymýšlí a proč. Asi nemá cenu řešit.

maartinek 23.06.2010 15:01:01

Pavle ale tebe nezajímá nějaký Rakušan. Naštěstí český zákon je zde velice nakloněn ke spotřebiteli (pokud nemá kolku na firmu), takže zde bych se moc ničeho nebál. Pokud si skutečně v právu nebo si někdy u ASP nepodepsal nějakou blbost.

Pavel-bodlak 23.06.2010 15:33:12

Na firmu to nemám. A u nich jsem nic nepodepsal. Mám už poskládáno všechno co je ke kolce. Všechny účty a papíry od nich. Kdy to bylo přijato a vráceno uživateli, jako mě. To mám pohromadě. Takže teoreticky začít mohu. Ještě asi nějaká rada s právníkem. Protože sám vím o tom kulový.

marek.sm 23.06.2010 15:43:43

Zkus zavolat nezávazně na ČOI. <http://www.coi.cz/cs/inspektorat.html> Já volal na

pražský inspektorát, když se mnou chtěli vyjebat při reklamaci ve vodafonu a nějaká paní z ČOI mi po telefonu poradila. Ve vodafonu pak hned obrátili a ještě se mi omluvili, že na prodejně "údajně" pochybili.

Kinq750 27.06.2010 17:58:34

nějaký posun?

Pavel-bodlak 30.06.2010 15:54:29

Jo, už mi ani nezvedají telefon.

Pavel-bodlak 30.06.2010 16:10:45

Tak abych jim moc nekřivdil. Na mejla reagují. Ale nic nového, čekají na vyjádření, takže vadrž Prtka, vadrž.

1Pegas 12.07.2010 08:29:38

Pavel-bodlak> Někaký obrat k lepšímu?

Pavel-bodlak 12.07.2010 22:44:39

Čus chlapi, kdepak. Ani slovo ani telefon ani mejla. Jinak dovolená v Itálii supr, takže alespon něco dobrého. Někak nevím co dělat, jestli je začít bombardovat a nebo na ně srát. Pardon, nemám jiné slovo. Třebas si jí nechají co já vím. To říkal před dovolenou, že tam jede. Tak jsem myslel, že alespon zavolá, co zjistil, ale jako vždy NIC. No hlavně že dělají co můžou a co je v jejich silách. To už nemůžu ani slyset.

Spokojenost zákazníka, kecy.

maartinek 12.07.2010 22:52:28

<http://www.spotrebitele.info><http://www.coi.cz> a určitě budeš znát někoho, kdo má firmu a paušálně si platí právníka, který ti třeba může pomoci. může stačit i velice málo, jako třeba doporučený dopis. už to vážně trvá velice dlouho a obávám se, aby ti to nemohlo být někak na škodu ještě. tak hrrr do toho!!!

Cali 13.07.2010 14:04:31

se nestačím divit :o

twinty12 13.07.2010 17:02:35

já se taky nestačím divit ale holt jsou to jen stroje a ja měl podoobnej problém se servisem jak pavel když se něco po.ralo tak sem dovez kolku a v servise tejden stala po telefonatu řekli že hledají zavadu za tejden zas tak sem vzal kolku a odvez ji domu a už sem se tam neukazal :-DD ale asi bude lepší ten právník podle mě a hlavně držet nervy já je tenkrat neudržel (n) a hodně štěstí (y) jinak na AC se mi nejvíc líbí ta zelená barva (s) (s) (s) krásnější nejni

quadrofoglio 13.07.2010 17:09:47

Pavel-bodlak> Teď úplně mimo téma, proč máš na kolce vpředu ty pneu obráceně? Úmyslně?

Dzejar 13.07.2010 21:41:47

quadrofoglio>Pavel-bodlak> Teď úplně mimo téma, proč máš na kolce vpředu ty pneu obráceně? Úmyslně?

to měl předtím v servisu na výměnu předních desek... :lol: :lol: :lol:

Pavel-bodlak 14.07.2010 13:45:29

quadrofoglio> Ju jo, to mám schválně. Mám celkem tři sady a tady to jsem tam dal na jaro abych to dolítal, tak nějak po asfaltu. Jsou to ještě originál. Zadky ještě něco najedou, jestli to pojede. Ale asi mi vydrží takhle, ještě další léto. Jinak tady ty na obrázku to je trochu jiný kafe. A popravdě jsem rád, že jsem je tam dal. Kluk si u nich koupil ty jejich ITP 27 mám tušení a když tam měl nějaký problém, tak mu nakonec řekly, že tam by nemají, že tím trpí ložiska atd. Mazec co.
<http://img155.imageshack.us/img155/7985/img4807g.jpg>

Pavel-bodlak 14.07.2010 13:50:35

No a jinak změna. Včera poprvé napsaly samy od sebe. Za zavolání jim člověk nestojí. Tak prý je tříkolka hotová. Taky odjeto dalších 160km a pry v pořádku. Jenomže je v Rakousku, měly by tam do konce týdne jet. Tak budu zvědavý. Na otázku co s tím bylo, neví. Ptaly se a nedostaly ještě odpověď. 19.7 to budou tři měsíce.
marek.sm 14.07.2010 14:23:04

Tak pevný nervy. To s těma kolama je normální asi u všech značek jak tam dáš větší rozměr než origo nebo pásy, ikdyž je koupíš přímo u prodejce kolky, tak jen na vlastní odpovědnost a o záruce si můžeš nechat jen zdát.
maartinek 14.07.2010 15:59:49

no, tři měsíce je prasecky dlouhá doba. prosimtě, nechej si od nich hlavně napsat nějaký papír (nevím teď, jak by se mohl jmenovat), aby na něm bylo přesně napsáno, co s tím bylo a co opravovali... to z důvodu opětovné reklamace. vážně se raději rádně vyzbroj argumentama, ať s tebou příště nevyběhnou zase nějak... a hodně stěatí!
Pavel-bodlak 17.07.2010 11:24:59

Tak jsem si to včera přivezl. Záruku prodloužil o tři měsíce. Zatím to jede. Jinak teda slavný rakušani jsou pěkný lemplové. Ještě půl hodiny okolo běhali a dodělávali. Šrouby chyběly a naviják nezapojený. No řeknu vám, jestli to je zastoupení pro Evropu, tak potěš. nikdo neví co s tím bylo. Dali celý vršek nový. 160km s tím pojezdili. Poslali to do ameriky, tak mám tušení, že už se to ani nedozvím. Dneska budu pokračovat, tak snad to bude jezdit.
Dzejar 17.07.2010 11:35:31

tak ať zase dobře slouží, a hodně km kolama dolů... :-DD p.s. a dej vědět jestli to drží
Pavel-bodlak 17.07.2010 14:26:14

No jinak jsem tam měl namontované čidlo na teplotu a otáčkoměr. Všechno v hajzlu, utrhány kabely, takže nefunkční. Na vyhození. Alarm taky vyndávám, nefunguje. No asi nemusím nic dodávat. Prostě to tam nebylo originál, tak jako by vůbec nebylo.
DoktorMax 18.07.2010 01:28:38

Tý brdó, potichu jen sleduji tvoje nekončící starosti a strasti. Tak držím palce, aby byl již někde jejich jasný konec a mohls bez problémů jezdit a jezdit :´-(
Pavel-bodlak 18.07.2010 11:20:42

Tak potichu už nebudu já. Chlapi novinka, dělá to to samé. Studený to startuje. Teplý ne. Když tam dám rychlost a zahejbu s tím sem tam a zmačknu brzdu aby šel startér, tak to pak chytne. Tak ani umělci z rakouska nic. Včera jsem mu to posílal a at si pro to

přijedou. Jinak to jezdí, když to ráno nastartuju a budu jezdit půl dne, tak to jezdí. Včera jsem to tak měl. Ani na pumpě jsem to nechcípál. Najel jsem takhle asi 100km abych se alespon trochu svezl. Takže na novo.

Dzejar 18.07.2010 11:57:22

to jak to popisuješ, ale vypadá na elektrickou závadu. Před tím si řešil motor ne?

Pavel-bodlak 18.07.2010 21:01:17

To mi nutily ze začátku. Tak jsem koupil novou baterii. Pak startér, ten dali ze své a dělalo to pořád. Prostě to neotočí, třikrát vačka, prý dekomprese, dekompresní ventil. já myslím, že je to něco jiného, ale at se snaží. Jen si myslím, že už je na nový motor nebo nevím co s nima. Zítra se snad ozvou, doufám. Poslal jsem mu to všechno na telefon. Tak budu zvědavý.

Dasen 19.07.2010 11:13:50

Jen tak mně teď napadlo, zkoušel si za tepla to nahodit šňůrou? Jestli s tím de otočit stejnou silou jak za studena, hledal bych spíš v elektrice. Je to nějaký zakletý se mi zdá, držím palec ať to dobře dopadne.

Pavel-bodlak 19.07.2010 13:00:36

Nemám šňůru. Na kingu je a mají starosti to utáhnout. Nejsi první koho to napadlo. Ale proč třikrát měnily vačku a teď naposledy celý vršek. Prý pokaždé odejde na vačce ten dekompresní mechanismus. Tak snad je so servis se zastoupením pro Evropu. Tak mi neříkej, že tam dělají opraváři zemědělských strojů. Jestli to tam dostanu, zkusím poslat co to dělá, mám to v telefonu.

Dasen 19.07.2010 13:55:33

Tak to jsem netušil, že u 700stovky už není šňůra, škoda. Jinak taky mně dost zaráží, že ani v Rakousku si s tím evidentně neví rady. Navíc zastoupení pro Evropu by mělo mít zájem na tom aby se to vyřešilo pokud možno bez nějaký aférky, která jim ve svym důsledku akorát uškodí. Osobně bych po takovymhle průseru vyměnil bez keců motor a s omluvou popřál zákazníkovi šťastnou cestu. Je tam za tepla aspoň náznak toho, že by to s tím chtělo otočit nebo je to úplně mrtvý?

marek.sm 19.07.2010 14:56:21

Dasen> Z negativní reklamy si dneska prodejci prd dělají. Už je to na dením pořádku v TV, na internetu nebo v novinách že někdo s někým vyje.al, že už tomu lidi vůbec nevěnujou pozornost, a berou to jako úplně normální. Ale jsou určitě i výjimky a slušní obchodníci.

větvíčkář_Rox 19.07.2010 15:05:37

to je teda síla (n), od kočky bych čekal teda víc... +o(

Dzejar 19.07.2010 16:09:15

Roxteedy> tak jednak je to první takový případ a ještě pěkně smolný. Jinak co čtu na foru Cannam a Polaris, tak taky žádná sláva. Tohle ale vede. No prostě nějaký machři no. Ale divím se, protože jak tu někdo psal, tak motor je Japan a ty jsou blbuvzdorný.

Pavel-bodlak 19.07.2010 17:25:36

Tak jsem to tam odvezl a asi na to budou muset přijít sami. Rakušani to je asi o ničem. Ty nic nezajímá. Závadu asi ani nezkoumali. Když s nima člověk mluví normálně, tak se dá. Myslím s Žebrákem. Taky mají hlavu v pejru. Možná už na něco kápli, ale bude to

rozhodit motor, prý. A ještě jeden pokrok,zítřa si přivezu stroj co mi půjčí, než to dají dohromady. Tak bude čekání o trochu lepší.

xsob 19.07.2010 21:32:41

Pavel-bodlak> No a nakonec přijdou na to že je špatnej tlak v kanálku na mazání vačky a bude po problému, ale to už měli kontrolovat hned při prvním přidření. že Raci na nic nepřišli se ani nedivím, ti něco zkusí a logika v manuálu popsaná není, takže jí neznají. Jsou to strije a né lidi.

Dzejar 19.07.2010 23:08:00

no a máte někdo nějakou kladnou zkušenost se servisním týmem??? Někde někdo přece musí umět ne? Takový zázraky techniky to snad nejsou.

caprighia 19.07.2010 23:27:47

U AC je asi nevýhoda v tom, že jich je málo - ale jsou nějakí větší prodejci, co mají servis a prodávají více značek a pokud mají i KQ je pravděpodobnější, že si s tím poradí.

Dasen 20.07.2010 10:22:27

caprighia> Jojo, máš pravdu, já třeba nevim o nikom kdo by měl stejnej model jako já. U mně je ale výhoda, že tam mám origo motor Suzuki, takže najít servis nebude problém a zbytek se dá :-DD Navíc jsem ještě na motoru nemusel řešit vůbec nic(cca 900 mth) což je super (y) U novějších už sou Americký motory aspoň myslim, tak nevim jak moc jsou podobný s KQ.

Pavel-bodlak 20.07.2010 20:09:28

Tak konečně se do toho podívali pořádně. Vypadá to že se nikomu do toho nechtělo. Včera jsem to tam odvezl a dneska už jsem to viděl do šroubku rozebraný. Jel jsem si pro náhradní kolku. Praskly blok motoru. Od vyvažováku přes kliku až nahoru. Jen to měli udělat dřív. Takže bych se tak nějak omluvil mechanikům z Žebráku. Je vidět,že když chtějí, tak umí.

Superbobo75 20.07.2010 20:14:09

Pavel-bodlak> Nejak nechapu tu omluvu, za co? Vzdyt to je snad jejich slendrianstvi, ze to nezjistili driv, a to ani rakusane.

Hans-quad 20.07.2010 20:18:04

Pavel-bodlak>Tak konečně se do toho podívali pořádně. Vypadá to že se nikomu do toho nechtělo. Včera jsem to tam odvezl a dneska už jsem to viděl do šroubku rozebraný. Jel jsem si pro náhradní kolku. Praskly blok motoru. Od vyvažováku přes kliku až nahoru. Jen to měli udělat dřív. Takže bych se tak nějak omluvil mechanikům z Žebráku. Je vidět,že když chtějí, tak umí.

jako mě někdo opravovat kolku 3 měsíce ,pak mě jí vrátit "pojízdnou" a druhej den jim jí vracet,že to nefunguje tak za to OMLUVU NEDOSTANOU ŽÁDNOU!!!!BA NAOPAK!!!!a přijít s tím že je prasklej blok v tom znění jak jsi napsal je docela mazec!!!!!! Malé + že ti půjčil kolku. Tak ať brzo jezdíš na své kočce ;-) ;-) ;-)

Dzejar 20.07.2010 20:18:04

no vida, myslím že i oni už takovou chybu neudělají. Gratuluji...

Pavel-bodlak 20.07.2010 21:17:39

Asi to bude tím, že už konečně ví co to je. Tak proto, jinak máš pravdu, měli to udělat dřív. Do toho člověk nevidí co za tím je. Proč až teď a do druhého dne. Nevím. Jen teda, snad už to bude v pohodě.

Xawerius 20.07.2010 23:57:28

Pavel-bodlak> reklama na quadmanii :-DD

Cali 21.07.2010 10:42:49

klucí má arctic cat 400 rok 2007 ruční startování a uzávěrku předního difecu jedná se o model TRV dlohej. Díky

Dzejar 21.07.2010 21:04:03

Cali> <http://arctic-cat.ka...cykl/arctic-cat-4x4/>

Cali 21.07.2010 21:11:59

Dzejar> seš hodnej díks ale nevím jestli má uzávěrku předku :´-(

Cali 21.07.2010 21:22:46

podle fotky je tam u řidítek 2wd a 4wd tomu chápu a pak je tam mechanická páčka Unlock a startování nožní no to teda nevím.

Petrš 21.07.2010 21:50:31

Pavle, tak jsem to tu po 3 dny sledoval a můžu ti říci, že jsi vlastně ideální spotřebitel. Nadává jen trochu, občas i něco přispěje na výzkum a čeká dle libosti... Chápal bych tě pokud bys řešil trable se 4kolkou za 30tisíc - já bych ji hodil do kopřiv a nadával si. Jenže ty řešíš trable s drahým "nej" strojem u "nej" firmy... Zkus na chvíli zavřít oči a představit si amerického farmáře v americké prodejně nebo servisu s obdobnými problémy... Jde to těžko, vid? Jinak ti přeju, ať to šťastně doválčíte a můžeš v klidu jezdit.

Pavel-bodlak 31.07.2010 13:42:22

No to bude asi taky problém, oni to tam mají za polovic,myslím v americe. Je možný, že jim na reklamace kašlou,když to tu prodávají za takový peníze, tak to zkusí jak se dá. V týdnu psal, že dají polomotor, takže když minule dali vršek, bude motor celý nový. Doufám tedy. Polomotor je celý spodek, říkal něco o sto tisících, tak když čtyřicet odečtu,těch šedesát by tak asi odpovídalo. Příští týden bych prý mohl vyrazit, tak uvidím.

Cali 01.08.2010 11:57:27

Pavel-bodlak> to budeš platit?

Pavel-bodlak 01.08.2010 20:34:50

Ne nebudu, jen jsem se ptal co obnáší polomotor, tak říkal na kolik to vyjde. No a podle té ceny by to mělo být komplet. O placení snad nemůže být ani řeč, ale neříkej hop dokud si nepřeskočil, že.

Dzejar 16.08.2010 17:16:48

Pavel-bodlak> tak jak si dopadl? Už zase jezdíš přes kaluže? Doufám, že si pochodil dobře a nemusel jsi nic platit.

Pavel-bodlak 19.08.2010 07:08:08

Zdravím, tak v pátek jsem si to odvezl a zatím dobrý. Nechtěli nic. Už jsem najel asi 300. Na konci září to asi zajedu otestovat do Rumunska. Jinak tam měli ještě jednu

mašinu a to samé, jen měl výhodu, že už věděli co to je. Takže do týdne hotovo. Nikdo neví nebo nechce říct co proč a jak se stalo.

marek.sm 19.08.2010 08:17:46

A co máš teda nakonec novýho? Celý motor, nebo část motoru?

Dzejar 19.08.2010 08:18:01

tak gratuluju a hodně šťastných kilometrů :-DD :-DD :-DD

Pavel-bodlak 20.08.2010 09:24:32

marek.sm> příslušenství je staré, variátor, startér a to okolo. Zatím to šlape.

marek.sm 20.08.2010 09:26:44

tak ať to šlape dál (y)

mirolinek 12.09.2010 13:11:44

chlapy chci se zeptat našel jsem na inzerci artic cat 650 r.v.06 ale je tam motor z kawasaki montovalo se to někdy do kolek od artic catu?dík

koncak 12.09.2010 14:30:31

pokud myslis tu zelenou ? tak to ma i pristrojovku s kawy. cose tyce motoru tak kawa chvili spolupracovala s suzukou a tak suzuki mela dvouvalcovy model.jinak o arcti catu nevim.

mirolinek 12.09.2010 18:47:44

tady je ten inzerat- <http://www.tipcar.cz...650-cz-24270667.html>

drobecek67 26.11.2010 21:27:45

Toš chlapci, zdravím, skoro sem se rozhod pro Kocoura, před canamem, nechcete mi to ještě vymluvit, než ho zaplatím?

Dzejar 26.11.2010 21:47:17

už si na obou mašinách jezdil?

Pavel-bodlak 27.11.2010 14:21:59

drobecek67> Zdravím ono asi není co rozmlouvat. Co kupuješ a kde?

drobecek67 28.11.2010 11:49:13

Pavel-bodlak> http://ac-usa.cz/700h1_trv_cruiser.html Ostrava, Holt závodní sporták to asi nebude, ale zimní legrace by s tím mohlo být dost, už sem koupil kartáč, že je to šmejda, tak klidně mi poradte! Budu rád, A ,, Skoro bych řekl, že je větší, než Can am Outlander. Nejezdili ste někdo s tím novým litrem? Skoro si myslím, že 700 je dost, Litr je fakt za ranec peněz.

Dzejar 28.11.2010 13:24:58

drobecek67> moc pěkná kolka, Asi nebudeš zklamanej (y)

drobecek67 28.11.2010 15:03:33

Dzejar> no taky doufám, jen, kdyby ste mi všichni napsali,, kup to, je to supr, nekazí se to, ani benzín to nechce,, a vy nic, pořád jen ty canamy chválíte, když mi se ten kocour docela zalíbil,

Kartkarel 28.11.2010 15:09:57

drobecek67> tak kupuješ to jen na koukání nebo na ježdění??? jestli na ježdění, tak se

na tom koukej svézt, jestli na koukání, tak si kup co se ti líbí více :-P
drobecek67 28.11.2010 15:14:01

Kartkarel> nová, bude dobrá i s taivanu, mám 2 metry, 120 kilo, a občas mi hrabe. skoro bych řek, že cena odpovídá kbvalitě, jezdil sem s ní hodinu, a do terenu brutálního tě s předváděčkou nikdo nepustí, toš,, hledám oporu ve vás.
Dzejar 28.11.2010 17:55:53

Hele, neexistuje ideální kolka. Kdyby jo, nic jinýho se nebude vyrábět. AC je světověj výrobce, 700ccm motory vycházejí z koncepce Suzuki. O motor bych se teda nebál. No a jestli budeš pokaždý podvozek máchat ve vodě a sračkách, tak počítej s většími nároky na údržbu. A je jedno jestli to bude Taiwan, Čína nebo Amík. Prostě jak se k tomu budeš chovat, tak bude fungovat. AC si myslím bude u nás rozrůstat, tak z toho neměl stres. NAdruhou stranu, při tvých tělesných proporcích bys neměl mít problém něco reklamovat :lol:
FIGURA 28.11.2010 18:05:52

drobecek67>Toš chlapci, zdravím, skoro sem se rozhod pro Kocoura, před canamem, nechcete mi to ještě vymluvit, než ho zaplatím?

Vymlouvat Ti to nebudu, ale za mě jednoznačně CA :-DD
drobecek67 28.11.2010 18:14:44

Dzejar> dobrá, a myslíš že 700 bude stačit? když už teda vyrábějí toho litra, ? Je pravda 0 70 tis dražší,
Dzejar 28.11.2010 19:33:29

Myslím že jo, ale napiš tady klukům:
<http://www.quadmania...nacka=447&model=3483> Určitě ti každej řekne co a jak. :-DD
DoktorMax 30.11.2010 19:25:31

Neboj se, 700ccm bohatě na 90% aktivit stačí.
brďa 01.12.2010 09:25:14

drobecek67> já bych zajel do prodejny a chtěl bych se na tom litru svézt, jestli jsou dobří obchodníci a jsi vážný zákazník tak by tě na tom měli nechat svézt. Uděláš si o tom hned na místě názor a uvidíš sám jestli tě to uhrane, ta obrovská síla, ten hluboký jedinečný zvuk, apk už je k rozhodnutí jenom krůček. Škoda že ho moc lidí ještě nemá aby ti jasně odpověděli jaký je tam v motorech rozdíl. Třeba by ti ještě udělali vánoční cenu.
danyquad 01.12.2010 09:33:17

ten výkon litrovýho motoru v terénu stejně neprodáš....kup 7mi kiko a raději si za ty prachy dovybav a sebe pořádně obleč. Určitě se ale někde svez...už jsem to někde psal, auto bych si bez svezení taky nikdy nekoupil. Tak ať vybereš a slouží!
mychak 21.01.2011 15:46:39

ahoj známej tuhle mršku prodává v německu jen píše trochu jiný výkon nebo je to jiná verze moc se v tom ješt neorientuju ;-) ARCTIC CAT Cruiser 3in1 700 EFI TRV 4x4 2.550 km, 39 kW (53 PS), 695 ccm Hubraum, Motorart Benzin, EZ 30.06.09, nächste HU und AU 06.2011, 0-Türer, Grau, unfallfrei cenovka je 9000,-eur

1Pegas 21.01.2011 15:57:59

mychak> připočti cesty na kukačku a koupi, k tomu nejspíš clo, možná ještě nějaký poplatek a zjistíš, že u nás jí koupíš novou lacinějc <http://www.ac-usa.cz/index.htm>
mychak 21.01.2011 16:08:34

jo souhlas i když clo se už neplatí :-DD jen mě nesejí ten výkon na odkazu co uvádíš 15 kW a ten co uvádí v německu 39 kW jinak je to přímo od prodejce, předem se omlouvám nejsem v tomhle sortimentu znalec ;-) sem majitelem teprve týden
Dzejar 21.01.2011 16:53:09

mychak> 15kW se uvádí "oficiální" výkon, ale kolka má 53 koní. Je to kvůli legislativě, a nikde se o tom moc nemluví. Správně bys s takovou kolkou nesměl na silnici. Ta cena je taková tak tak. Jistě by ale slevili ne? Pak by to bylo zajímavé. Je to s posilovačem (EPS) nebo bez. Jestli bez, tak ať sleví hodně...
mined 22.01.2011 06:07:05

mychak> Ahoj.Nový čtyřkolkář,tak to vítěj (y)
mychak 22.01.2011 06:37:13

mined> zdravím chřibskou (y) posilovač to asi ještě nemá podle toho co říkal tak to mají až letošní modely tohle je ještě loňský,je možný žeby ještě slevil
NewForce 22.01.2011 15:08:32

O koupi Arctic catu taky uvažuji. Cena je docela lákavá. Doposud mám New Force, s kterým nějaké velké problémy nejsou, ale je trochu slabý. Akorát nevím, jak je to s tím maximálním výkonem. Někde uvádí 35 kW, někde 39kW. Nevíte kolik je opravdu v základu ?
1Pegas 22.01.2011 16:42:19

NewForce> Pokud to kupuješ s SPZ, tak základ je vždy jenom 15 kW.
NewForce 22.01.2011 17:04:56

1Pegas> Tyto "oficiální" údaje mi jsou jasné ;-)
Dzejar 22.01.2011 19:40:45

NewForce> Mrkni sem. Slabý mašiny to ale nejsou... Hlavně AC1000
<http://www.arcticcat.com/atv/>
mined 23.01.2011 02:44:13

mychak> Ahoj.Neber to jako nějaký rýpání,ale myslím si,že brzy (pokud tě to chytne),budeš shánět silnější.Zase to máš s radlicí,tu si s kamarádem děláme každý sám.Jen u mě je problém čas.Nevím jestli jsem tě pochopil?Ty sháníš už silnější?Jinak DI ve Varnsdorfu,to je katastrofa aspoň po mých zkušenostech.
mychak 23.01.2011 06:09:24

ne nescháním silnější zatím testuju ;-) včera sem to zrovna zkoušel pole - louka - les - potok a super pěkně to driftuje :-DD kdysi sem lítal na sněžným skůtru 500ccm to byla taky pecka ale tohle je pro mě něco nového i když ovládání je stejný,DI mě nepřipomínej to je hrůza jj,chtěl sem se zeptat pokud bych si udělal pojistku dá se s tím pak aspoň ofiko přejíždět z bodu A do bodu B :lol: po silnici ? samo max.rychlost 20km/hod.
mined 23.01.2011 10:34:40

mychak> myslím že to takhle nepůjde s tou pojistkou,musí to mít homologaci a papíry.Pokud ale něco nebudeš vědět,tak stačí napsat na forum a vyhledávat téma které potřebuješ.Nebo založit nové a plno lidí ti odpoví. :-)

Petr22 23.01.2011 10:40:06

nejsou doklady=není způsobylé jízdy na veřejných komunikacích

mychak 24.01.2011 08:21:14

tak to je mě jasný ale taky sem slyšel že obecní úřad může vystavit povolení třeba když jim občas protáhnu chodník a pod.Sekačky na trávu co jezdí od technických po městě taky nemají doklady o tom silně pochybuji :lol:jednu mám doma a mám k tomu jen kupku

Dzejar 24.01.2011 11:20:48

mychak> nic co nemá homologaci nesmí na silnici. Dokonce i VZV například při přejezdu pozemní komunikace musím mít výjimku a udělené SPZ. jinak hrozí postih. To samé sekačka, traktorbagr a stavební stroje - pokud není v danou dobu brána komunikace jako staveniště. Jde o to - pokud tě nikdo nechytne, nic se neděje, ale náhoda je vůl... :-)

motobl 10.05.2015 13:15:42

Trošku obnovím zapadlé vlákno :-\$ Mám ji 2 dny doma,obsah 500 4x4,moje první 4 kolka,musím udělat uložení ramen a čepy řízení,tlumiče jsou načaté,začínají lehce mlžit.Kdyby někdo věděl o nějakém e-shopu kde se na kocura dají koupit díly budu jen rád protože v tom plavu.Už jsem měl i rady abych ty futra do ramen nechal utočit ze silonu,ale když tam jsou gumové silentbloky,tak by to asi nebylo to pravé ořechové.Za každou radu či odkaz děkuji ;-)

NeedToSpeed 10.05.2015 17:41:33

Ahoj, díly se kromě asp group dají sehnat třeba <http://www.rwdshop.cz/> co nemají můžeš poptat přes kontaktní formulář. Ale kolikrát vyjde levněji si ty věci nechat udělat, jen co zjistíš jak jsou na tom origo díly cenově :lol:

Panda 10.05.2015 18:36:16

futra mam uz dva roky z bronzu a velka spokojenost. origo futra na kocku 6 000 a po 2000km to same vymlacene takze bronz a je klid. (y) Jinak :

<http://www.vyberctyrkolku.cz/> , <http://www.aligatoravs.cz/>

motobl 10.05.2015 21:49:45

Kluci díky za rady (y) ,nechám to tedy utočit,já měl obavy aby se to neodrazilo někde jinde,když ty futra nebudou v silentbloku. :-)

motobl 15.05.2015 14:10:53

Tak čepy řízení jsou doma.Na kolce byly už nějaké dopasované a podle rozměrů jsem je našel za 15,5 dolarů .<http://www.hopmoto.com/products.asp>Tlumiče jsem taky vyšňupal <http://www.aliexpres...ring/1893039647.html> :-)

Panda 17.05.2015 19:27:54

na cepy rizeni jsem se taky vybodnul a dal tam Unibali - Kyvné ložiska

<http://www.fusion.sk...nibali-kyvne-loziska> najeto neco kolem 3000 a furt dobry (y)