

Nejvíc km bez poruchy Polaris Sportsman 500 H.O.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1353&fid=7

Autor

manas76

Publikováno: 17.09.2009 22:26:45

Zdravím Vás všechny, i ty kteří nemají polarisa 500 H. O. klidne pište taky. Pište kdo má kolik najeto na čtyřkolce km a kdo má kolik km bez poruchy. Já začnu, mám najeto 4.000, a měnil jsem teď spodní čepy přední nápravy, jinak nic . . .

Bebri 17.09.2009 22:30:10

Šťastný to člověk.

Dawoš 17.09.2009 22:34:19

Zdravim ja mam na gladovi 5000 Km a zatim nic krome prednich desticek...

cort 17.09.2009 22:34:52

Polarise tedy nemám, ale Access 9000 km a něco, měněné jen relé startéru. Jinak spotřebák.

-Rastaman- 17.09.2009 22:38:03

Outlander 400XT asi 4.000km a nic.

r.b. 17.09.2009 22:39:10

renouš 210mth bez závad.

Cali 17.09.2009 22:42:18

Suzuki Eiger zatím 3000mil což je 4800km garančky jedna pojistka a pneu jsou sjeté pořád ve dvou lidech a vlek zapřaženej :-DD

Leos2 17.09.2009 23:10:49

Polars Sportsman X2 6.500 km jen čidlo zařazené rychlosti destičky původní. Access Max 12.000 km prasklá zadní kyvka , 3x přerušovač blinkrů,řetěz,1x prasklý řemen, 3x válečky variátoru, baterka,žárovky..

Miky26 17.09.2009 23:39:09

Yamaha Wolverine - v 5000km při běžném servisu výměna prasklého kroužku na klíce za 300,-Kč,ted 8000km zatím vše původní i přes pár karambolů. Yamaha žádná námaha :-DD

jiri01 17.09.2009 23:41:06

Polaris Sportsman 500 H.O. 1700 km: roztržený kloub na poloose, netěsné gufero předního diferenciálu, třetí destičky, spodní čepy K.O.... Už mně to s...

Xawerius 18.09.2009 07:34:54

Grizzly 700 - 4.000 km bez poruchy (jen mi netěsnilo víčko chladiče, ale to bylo po nehodě)

slezak.z 18.09.2009 07:48:55

Polaris Sportsman 500 Efi najeto 3500 km (200 mth): 2 řemeny variátoru, Gufero předního difu, elektroinstalace 3x (uklepané kabely), silentblok motoru a nějaké další drobnosti, které si už raděj nepamatuju. :- (Předtím Access MAX 250 prodán ve 3000 km: řemen varia, přerušovač blinkrů, prasklá kyvka, vadný ventil na nádrži, plynové lanko ...

Saimon1 18.09.2009 07:51:07

Suzuki KQ750 - 6.400km a zatím bez jediné poruchy :-DD

olaf 18.09.2009 08:13:22

grizzly 700 necelejch 6000 a jedinej problém bylo čidlo na zpátečce oprava za 1000 kaček :-DD

tjomas 18.09.2009 09:00:44

renegade 7300km a žádný problém, předtím grizzly 700 najeto 5800km a take bez závad :-DD

jade.blesk 18.09.2009 11:08:44

hisun 350 sportka , najeto 4800 sjete predni gumy , vymena desticek a snad 100 rozbitych zrcatek

zmizik_zaks 18.09.2009 13:33:12

Mám se k tomuhle tématu vůbec vyjadřovat? :-D :-P

lub 18.09.2009 13:34:39

glad 530rx cca 12 000 km přední destičky pneumatiky úprava vejfuku..... jinak no problem....

vlam 18.09.2009 14:02:17

Gladiátor 530 RX 3000 km - pořád něco

michal05 18.09.2009 15:37:46

Polaris sportsman 500EFI naj 2050km 100mth zatím jen povolení šroub v zadním variátoru.. :-DD

jjura 18.09.2009 17:06:11

KYMCO MXU 300 5000 km ve 4500 vadné čidlo spínače ventilátoru(orginál 1250kč náhrada čidlo z favorita96kč +redukce +1 cigára) jinak vše orginál a šlape tak jak má

manas76 18.09.2009 17:10:20

Jak to tak sleduju, zatím polaris nic moc....

JK.Honzik 18.09.2009 17:29:28

jak to tak sleduju, tak Polaris se sere a sere

Petrs 18.09.2009 19:05:09

Nejvíc km bez závady? Tak asi 1500-2000km. K 13.09 mám najeto 7.650 km (227 mth) - krom nečistot v předním difu "jen" 3x trable s elektronikou (uklepané kabely,

pojistky a pól na baterii). Ted' v poslední době (1500km) sem tam práskne z výfuku.
Podrobnosti jsou v profilu.

tompolar 18.09.2009 19:25:39

Polaris sportsman 800 najeto 3000 bez závady. :-DD Dříve Emu 700 vario najeto 2800
konec katastrofa asi ho někomu daruji :[

martinur 18.09.2009 19:39:03

Emu 700 se hodně sype?

tompolar 18.09.2009 19:43:55

martinur> Asi jsem narazil na nějaký kus kde udělali soudruzi z číny chybu a hlavně se
stouto čtyřkolkou nemá jezdit podle soudního znalce a dovozce v blátě :[: '-(

alevin 18.09.2009 20:21:04

Mám druhého polarise a pokud to bude nutný koupím i třetího, prozatím jsem nenašel
nic lepšího v poměru kvalita-cena a závady.....utřepaný dráty od váhy vzduchu
jednou řemen a brzdový desky a momentálně najeto 3550 km takže :-DD :-DD :-DD

Petzl 18.09.2009 20:52:54

Koupil jsem jí z druhé ruky ale jak vidím tak docela dobře.Měla okolo 2000 km a byla
lehce vořízla na levém boku.Ted mám 8100 km..Nikde mě nenechala a neměnil jsem
"zatím" žádný čep ani ložisko nic..Jezdím všechno...Veškerá údržba doma..

Bahňák 19.09.2009 07:28:28

Bez poruchy jsem ještě ne ujel víc jak 200 km JM530

manas76 19.09.2009 08:27:08

Jak to tu tak čtu, tak soudruzi z Polarisu asi někde udelali chybu . . . Teda nejen oni ...
Asi jsem moc naivní, když zastávám názor, že když si koupím novou čtyřkolkou za cca
200.000, mohla by vydržet nejméne 5.000 km bez poruchy. A ne jen jedna z mnoha,
ale všechny, a jenom jedna z mnoha by mohla mít poruchu . . . Ale jak to tu čtu, není
tomu tak. Bohužel (n) Až se dívím, že má Polaris tak dobré jméno. Teda já na svého
taky nedám dopustit ! :-DD (u)

zmizík_zaks 19.09.2009 08:31:22

Se div když s tím všichni dělají to co s tím dělají, kdybych já dělal to samé s Linhaiem,
tak by se rozsypal komplet po 100 km, ostatně tak nějak to je i ted', co 100 - 150 km,
to nějaká oprava...

olaf 19.09.2009 08:49:42

zaks>Se div když s tím všichni dělají to co s tím dělají, kdybych já dělal to samé s
Linhaiem, tak by se rozsypal komplet po 100 km, ostatně tak nějak to je i ted', co 100 -
150 km, to nějaká oprava...

moje řeč po tom co se projede a vyjede by soudruzi z jakékoliv fabriky padly na záda
až budeme jezdit po cestách a asfaltkách tak nebude polovina problémů co ted' :-DD

duda 19.09.2009 10:58:01

Access Tomahawk 5000km umrelo nabijeci rele, vymena na zaruku, Access Warrior
open 2000km bez zavad, jen ztraceny sroub z naslapu U obou masin bezna udrzba

1Pegas 19.09.2009 13:05:52

Blade 550 3100km - vadné dobíjecí relé(záruka), jinak OK.

ikocka 20.09.2009 17:21:38

Po přečtení tohoto vlákna jsem se utvrdil v názoru, že kupovat značkové 4kolky jsou vyhozené peníze. Já mám MOOSE 500L, což je CF MOTO alias GLAD, najeto 17000km a kromě spotřebáku bez závad. Servis si dělám sám.

manas76 20.09.2009 18:43:13

ikocka> Zatím vyhráváš a máš můj obdiv. Já mám polarise, ale mám pocit, že je to takové dodelej si sám . . .

Ramses 20.09.2009 18:47:02

manas76>ikocka> Zatím vyhráváš a máš můj obdiv. Já mám polarise, ale mám pocit, že je to takové dodelej si sám . . .

Zdarec Marťas, no nediv se když tomu dáváš takovou maku, já si myslím, že na to všechno co se s tím strojem provádí tak docela dobré, né? Třeba včera :lol:

Ramses 20.09.2009 18:51:30

Každopádně já si nemyslím, že koupě značkového stroje jsou vyhozené peníze, znám pár lidí co mají japonce i ameriku a nesorou se (y) včetně mě, takže za mě určitě značka, páč to není jenom o poruchách, ale třeba i o jízdním komfortu atd.

manas76 20.09.2009 18:53:01

Ramses> nebylo to tak zlé ne ? trošku hrubé oračiny, trošku vody, trošku bláta ... Dnes malá genrálka a jede se dál ... :-DD

Saimon1 20.09.2009 18:55:34

:lol: manas76> :-DD

Ramses 20.09.2009 19:45:33

manas76> to vůbec nebylo zlé spíš naopak :-DD dobrá akce ;-)

Cali 20.09.2009 20:50:07

SUPER akce pánové objevil jsem v okolí Kromčla Hard Core +o(chce to mudy

Saimon1 20.09.2009 20:54:56

Cali> Ukaž :-DD

Ramses 20.09.2009 20:57:03

Cali>SUPER akce pánové objevil jsem v okolí Kromčla Hard Core +o(chce to mudy

hod' to do klubovny ať tu nezasíráme vlákno ;-)

dick 21.09.2009 09:14:08

glad 510 220mth, zatím praslý píst, nefunkční ovládání uzávěrky, vše na záruku. Pak ještě vymlácené kříže kardanu, ložiska a čepy zadní nápravy - uděláno doma a už nemyju wapkou a mám klid. Zrcátka a plasty nepočítám.

tom.tk 21.09.2009 10:29:32

Sportsman XP 850, najeto 5000 km, výměna předních čepů řízení, divím se, že toho

není víc můj styl jízdy není zrovna šetrný, na POLARISE nedám dopustit, předtím Renagate 800RX během najetí 4000 km 2x roztržený kardan, prasklý zadní dif.
Dan_Tomahawk 21.09.2009 19:22:51

Access Tomahawk r.2007 2.000km off-road a 2.500km on-road a zatím jen brzdo ve desticky a samozrejme pravidelna serviska :-DD
pol1 21.09.2009 20:35:25

Suzuki LT-A 750 King Quad najeto 6000km a vše zatím ok :-DD
kingcheb 22.09.2009 09:55:19

Já SUZUKI KINGQUAD 750 2100 Km/75mth NIC, brácha SUZUKI KINGQUAD 750 2200Km NIC,táta SUZUKI KINGQUAD 4900 Km a také NIC :-DD .
PetrP 22.09.2009 11:46:54

kingcheb> koukám dobrej oddíl. :lol:
burda1 22.09.2009 12:37:01

ja taky suzuki king quad 7000tisic a akorat nejaký tesnění za 400kč a nic :-DD
otik007 22.09.2009 13:40:54

SMC Jumbo 302 2870km a jenom vadné těsnění u vodního čerpadla.Velká spokojenost.
Jarin4X4 14.02.2011 18:41:29

Polaris Sportsman 500 H.O. forest..model 2011.Zakoupen ve čtvrtek 10.2.2011 a v neděli 13.2.2011 mlátí řemen pod krytem varoše..Najeto 120km,žádný extrém...Tak nevím :[
xsob 14.02.2011 19:12:49

Jarin.king> To jsou porodní bolesti. Neboj, po opravě to bude vše OK.
Jarin4X4 14.02.2011 19:15:49

xsob> Hlavně aby to bylo na záruku...Jinak je mi to jedno.. :
zmizík_zaks 14.02.2011 19:54:37

Jarin.king> Hele ještě chvíli si stěžuj a vrátím tě zpátky na Lydu! :-P :-D :lol:
Nevděčníku! :lol:
Jarin4X4 14.02.2011 19:56:39

zmizík_zaks> Zítra ti napíšu jestli to beru :lol: :lol: :lol:
westik 15.02.2011 11:15:35

No tak já taky KQ 750,no do teď a to mám najeto jenom 3200km a 296mh jsem pouze mnohokrát vyměnil obsah nádrže,nekolikrát olej nějaký ten spotřebák(spojka,válec,dif.....si dělám prdel),ale jinak vůbec vůbec nic.Já dávám KQ 9,5bodů z 10 :-DD :-DDztráta 0,5bodu je za to ,že mě dvakrát schodil. :[
česil 15.02.2011 11:27:41

westik> :-DD :lol:
Grizzly660 15.02.2011 11:37:57

Yamaha Grizzly 700 prvá závada pri 11 400 km, od konára poškodený kábel senzora polohy klukovky. Dovtedy žiadna závada, servis iba olej a filter, dnes má 16 000 km. Yamaha Grizzly 660 prvá závada /mimo odstránenia následkov jednej menšej nehody/

pri 12 500 km, vysoká spotreba oleja- prekrúžkovanie a nové tesnenia ventilov. Dovtedy servis iba olej a filter. Vydržal ešte potom 8000 km bez poruchy. Dnes má 26 000 km. "Yamaha = žádná námaha"
Milda72 15.02.2011 11:49:36

Emu 700 Vario,k dnešnímu dni 3 800km,1x měněny kulové čepy na spojovačkách,přestala fungovat volnoběžka mezi spojkou a variem.Nic jsem s tím zatím nedělal,na jízdu to nemá zásadní vliv.
Richard.cz 15.02.2011 17:59:40

6300km, prasklý řemen...
koncak 15.02.2011 18:38:30

zaimavy pocteni,jak si kazdy chvali to sve, to se bojite napsat ze ti zavady opravdu jsou? nebo onich ani nevite? :lol: :lol: :lol: este sem nepotkal kolku abych nani neco nevystoural. :lol: ale jak tady ctu tak vse je naprosto dokonaly.ale to tak neni a vetsina si to race nahava nez aby priznala ze ma doma srac. :lol: :lol: :lol:
Petr22 15.02.2011 18:47:16

koncak> (y)
manas76 15.02.2011 18:56:36

koncak> Ja kdybych začal menovat všechno co se posralo na polárce, tak bych tady asi psal hooooooooodne dlouuuuuuuuho :-DD
mined 15.02.2011 18:57:45

tak u mě odešel hned na začátku katalizátor-vysypal se vevnitř,tak jsme ho vykuchali a jinak zatím nic a najeto 4600.
koncak 15.02.2011 19:03:15

manas76>koncak> Ja kdybych začal menovat všechno co se posralo na polárce, tak bych tady asi psal hooooooooodne dlouuuuuuuuho :-DD

ale neprohlasujes ze mas dokonaly stroj nebo to pojmenujes pouze spotrebak :lol: :lol: :lol: kawarna za 4 roky sezrala cca 30 l oleje spis vic, :lol: ale ani jednou na obou sem nedelal desticky a kolka se prodala s polovicnyma,zato na nekterych kolkach se menej po cca 500km,a pojmenujem to spotrebakem a hura kolka je temer dokonala.blbost, :lol: kazdy druhy majitel KQ rekne ze od nova ma vule v cepech.ale zvykne si,ale je to zavada.nebo ne? bych moh pokračovat do nekonecna,ale to at si kazdy zamysli sam pred tim nez vypoti sem megachvalu na to jeho. :-DD
Danos 15.02.2011 19:06:04

XP 850 2011 po pár km olej v airboxu :[vyřešíme zárukou při první garančce.Naštíplá přední guma protože mi někdo dal do cesty pod trávu pařez :lol:
manas76 15.02.2011 19:11:39

koncak> kdybych s ní jezdil jenom na nákupy, tak by asi vydržela víc... :-) Ale ani s tím si nejsem jist, protože některé poruchy by se asi dostavili tak či tak... :-)
koncak 15.02.2011 19:11:50

Danos>XP 850 2011 po pár km olej v airboxu :[vyřešíme zárukou při první garančce.Naštíplá přední guma protože mi někdo dal do cesty pod trávu pařez :lol:

ja sem este dotahoval naboje a ulozeni ramen bo byly volny,po 14 dnech prestal fungovat vypinac horniho svetla.olej v airboxu sem si vyresil zatim sam a uz my leti soucastka,.totalne zreznul vyfuk, a po 17km my praskla guma novy bighorn,normalne pod kostkou praskla horni vrstva plaste,opravim si to v pneuservisu na pojistku na blbost :lol: :lol: :lol:

manas76 15.02.2011 19:12:38

koncak> A 30 litrů oleje za 4 roky nesežralo ani naše BVPéčko :lol:

Grizzly660 15.02.2011 19:17:25

koncak : toto je moja súkromná servisná knižka na G700, je tam úplne všetko čo o mašine viem, lebo si to priebežne evidujem. Grizzly nikdy nebol v servise. Posledných 3000 km opráv pribudlo, lebo sme začali veľa jazdiť na motokrosovej dráhe : 15 897 km, nové predne brzdy.platnický+kvapalina, očistené valčeky, vodítka
prasaťa 15.2.2011 15 757 km doliata 2 dcl oleja, bol na spodnej rýske, teraz na hornej 6.2.2011 15 536 km oprava káblov pravý reflektor predný, vyčistený vzduch.filter 23.1.2011 15 340 km nové matice a závlačky na 6 predných čapoch 30.12.2010 15 250km/624 MTH nové 4 predné guľové čapy+predné ložiská, nový olej pred.diferák 3.12.2010 15 235 km/624 Mth, nové pneu Dunlop AT25X10-12 TL KT127 A 82,90eu/ks, AT25X8-12 TL KT121 C 76,20eu-10 perc.zľava, 26.11.2010 15 091 km,nový ľavý zadný vnútorný kĺb,nový remeň variátora,POZOR dolný závit na prasati vzadu vľavo strhnutý 15.11.2010 15 098 km doliaty olej dif. Vzadu, kontrola chlad.kvapaliny 1 cm nad spodnú rýsku 14.11.2010 14 785 km premazané zadné maznice 15.9.2010 14 922 km nové ložisko + matica v ľavom zadnom kolese 2.9.2010 14 322 km, vymenený olej + filter 1.8.2010 13 700 km,nová sviečka,dif. vzadu olej OK,vpredu 1 dcl doliaty, kontrola chladiacej kvapaliny Ok,vypustený variátor-nič,doliata brzdoval kvapalina vpravo 27.6.2010 12 486 km, prestavené všetky tlmiče na minimum, doliaty olej 7.3.2010 12 000 km nové brzdoval platnický, valček brzdoval, ložisko vpravo vzadu, premazane zadne puzdra 31.1.2010 11 700 km vymenený olej+filter 20.12.2009 11 400 km,doliata brzdoval kvapalina vľavo, vpravo,premazané kľby vzadu 30.11.2009 11 400 km porucha, oprava káblov sensor position error 23.11.2009 9 002 km vymeny olej, filter,premazana zadna naprava 28.6.2009 7 848 km premazane zadne maznice 31.10.2008 7 574 km/ 242 hod, vycisteny vzduchovy filter + 2 x V-Belt, prehodene nove zadne pneu zo 660 5.10.2008 5 884 km vymeneny olej + filter, filter povoleny francuzakom 22.7.2008 4 157 km, vycisteny vzduchovy filter, V-belt, doliata chladiaca kvapalina 2.5.2008 2 805 km vymena oleja a filtra 23.3.2008 300 km vymena oleja a filtra 10.12.2007

koncak 15.02.2011 19:17:32

manas76>koncak> A 30 litrů oleje za 4 roky nesežralo ani naše BVPéčko :lol:

dit je to spotrebaaaak. :lol: :lol: :lol:

Danos 15.02.2011 19:21:12

koncak>ten vypínač prac.světla se mi kraví taky a výfuk zkusim kluky od anticora jestli

by to nešlo ofláknout protože ten origo je moc nic.

koncak 15.02.2011 19:23:14

Danos>koncak>ten vypínač prac.světla se mi kraví taky a výfuk zkusim kluky od anticora jestli by to nešlo ofláknout protože ten origo je moc nic.

hele take ti zacuka kolka pri rozjezdu?hlavne kdys se rozjedes pomalu treba na spatecku?

Danos 15.02.2011 19:26:24

tak to se mi nezdá

xsob 15.02.2011 19:29:27

koncak> Tak jelikož nemám žádnou značku, tak nestydím za to že se serká :lol: Za 7,5 tisíc Km = 2x řemen, 3x válečky, 1x celý vario bo tím to bylo :lol: , 1x ložisko v deklu varia, 2x zadní desky, 1x přední desky a to teť, 1x ložiska zadní nápravy, a 1x zaručeně špatná vidlička převodovky. Jinak jsou načatý čepy řízení, ale furt je to prd proti jiným :lol: Toť vše u SMC Jebka 302.

koncak 15.02.2011 19:34:03

bysme mohly zalozit vlakno pro skupinovou terapii. AHOJ JMENUJI SE KONCAK A MAM JEPKU :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

manas76 15.02.2011 19:36:57

Danos 15.02.2011 19:41:46

koncak>dost bylo negativ. Zase 850 jede dost dobře ne_ (y)

caprighia 15.02.2011 19:46:06

Sportsman 800 3000 km : čidlo teploty a tlaku v sání (sralo se od nového), pár manžet, homokineťák a už cvaká druhý. Ložiska, čepy, ramena OK, jedna rána a let bokem, rovnané rameno. Linhai 400 3000 km : elektronika řazení 4x4 (obešel jsem ji, JM daroval jeden starší nástavec s elektromotorem na pokusy), zaseklý mechanismus řadičky, vodní pumpa, proražená převodovka :-D v JM zavařili. Kupodivu se stále nic nepovoluje, ložiska vůle nula, vůle cca 2 mm na vnějších čepech spojovačky. Jednou pád do rokle x-krát přes boudu, přežil s prasklým plastem a ohlými řídítky.

koncak 15.02.2011 20:01:49

Danos>koncak>dost bylo negativ. Zase 850 jede dost dobře ne_ (y)

to je :-DD ale kdys si chci koupit kolku tak nevybírám to podle toho ze ma ji kazdy druhy a kazdy druhy rika ze je super ale tridim je podle negativ.ale otech se tady dozvis malo,protoze kazdy mlzi. :lol:

Danos 15.02.2011 20:17:22

a taky to je tak trochu srdeční záležitost :-DD

manas76 15.02.2011 20:18:56

<http://www.szhvy.est.lovenske.piesky.html>

Stránka Video S BV Pečkem je taky dost srandy a o žere míň oleje než Koncákův Bruteforce ... :lol: :lol: :lol:
pumix 15.02.2011 20:38:11

manas76> jenže on s tím něco udělal a toho oleje už tolik nepotřebuje :-) :-) :-) , ještě mohl něco udělat s benzínem :lol: :lol: :lol: ale budiž...
xsob 15.02.2011 20:39:50

pumix> Benzín je sviňa řídká, stím to moc neudělá :lol:
viktor 15.02.2011 20:40:47

pumix>a dát kawě nafukovací kruhy proti potopení co ;-) už opraveno?
pumix 15.02.2011 20:45:23

viktor> no hodně jsme pospíchali , takže to jelo druhý den... ale sedačka schla u kotle měsíc...
viktor 15.02.2011 20:48:00

pumix>viděl jsem video brutus }:(hlavně že je opraveno a jezdí
koncak 15.02.2011 20:52:57

viktor>pumix>viděl jsem video brutus }:(hlavně že je opraveno a jezdí

vidis.kdybys nevalhal moh si ji mit ty :lol:
viktor 15.02.2011 21:01:03

kon>taky bude brute neboj :-DD asi ne za takovej peníz,ale bude
Richard.cz 16.02.2011 11:52:53

koncak>zaimavy pocteni,jak si kazdy chvali to sve, to se bojite napsat ze ti zavady opravdu jsou? nebo onich ani nevite?

Jak to tak čtu, musím se lehce zastydět. Ano, přiznávám, jednu poruchu jsem zatajil: nefunkční klakson (při servisu minulý týden vyměněno tlačítko, zkorodovaly kontakty, jenže nevím kdy se to podělalo, protože na nikoho nehoukám, takže jsem to zjistil teprv před nedávnem, možná zkorodovalo právě protože nehoukám, což teď můžu se sqělým novým tlačítkem snadno napravit). A na téma spotřební materiál: některé věci jsou přímo zkonstruované jako "spotřební". Třeba baterka má plánovanou životnost cca 2 roky (měla by se správně v tomto intervalu měnit - v autě i na motorce), podobný je to s náplněma (oleje, chladící kapalina, brzdovka)... A u něčeho je opotřebení přímo principem funkce toho dílu (typicky - brzdové destičky, a vlastně taky pneu), takže jsou-li měněny proto, že dojde k opotřebení v obvyklých intervalech, nepovažuju to za poruchu. O tu se (podle mne) jedná jenom když je díl nutné vyměnit v nějakých nepřiměřeně krátkých intervalech... Já jsem každopádně nic z toho (destičky, baterka, pneu) neměnil...
martinur 16.02.2011 12:12:02

Richard.cz> Pokud ti akumulátor v autě, na motorce nebo ve 4kolce vydrží 2 roky, tak děláš něco zásadně špatně. Co jsi opravoval loni v září? Nebo si profik v komentářích dělá jen legraci?

Grizzly660 16.02.2011 12:55:56

Richard.cz> baterka má plánovanou životnost cca 2 roky (měla by se správně v tomto intervalu měnit

Tak to bolo pred 20 rokmi. Dnes baterky vydržia viac. Pred dvomi týždňami som oživil na nabíjačke úplne vybitú takmer 6 ročnú originálnu baterku na Grizzly 660. Nikto na ňu predtým nešiahol. Grizzly štartuje na prvý šup. Baterku za "spotřebák" rozhodne nepovažujem... 5 ročnú funkčnú mám aj na Grizzly 125

Richard.cz 16.02.2011 16:20:33

martinur>Richard.cz> Pokud ti akumulátor v autě, na motorce nebo ve 4kolce vydrží 2 roky, tak děláš něco zásadně špatně. Co jsi opravoval loni v září? Nebo si profík v komentářích dělá jen legraci?

Baterka: Motorku nemám (což mě mrzí), tak jen k autu: baterka mi vydrží určitě dýl, většinou tak kolem 4-5 let, ve favoritu mi ta poslední vydržela asi 8, pak den ze dne klekla a šlus. Je zajímavý že ty "noname" vydržely většinou tak nějak dýl než ty "superznačkové". Snad náhoda... Nicméně žiju v tom, že baterka je konstruovaná tak, aby s jistotou vydržela ty dva roky, pokud odejde dřív je něco špatně (buď v baterce nebo v elektrice), pokud vydrží víc, je to fajn, nicméně není to povinnost (asi jako se žárovkama)... Září: Tos mě dostal, já si na nic nemůžu vzpomenout - můžeš prosím píšnout nějaký odkaz kde profa něco píše? Nebo aspoň v jaký to bylo souvislosti???

martinur 16.02.2011 17:34:42

Richard.cz> Mrkni se do svého vlastního profilu, do komentářů :-).

Richard.cz 16.02.2011 23:00:29

martinur> No to jsem se zas zapotil, než jsem přišel na to co máš na mysli... Ta profíkova poznámka ze 17.9., není vtip, jen se netýká září, ale dřívější vyjížďky s profíkem a rychlíkem do nejmenovaného vojenského prostoru, tuším to bylo v červenci... Tam se stalo to, že při couvání přes takovej shnělej pařez se ten pařezízek rozlomil, a jeho pahýl se mi zamáchl do prostoru mezi pravým zadním kolem a pravým zadním podběhem. Tam je u dlouhýho outlandera taková příčka, která drží nášlap v prostoru stupačky pro spolujezdce. Když mašina dosedla na ten pahýl, tak se ohnula ta příčka, tím se hnul celý nášlap dopředu, v místě stupačky spolujezdce částečně napraskl, a utrhyly se šrouby spojující nášlap se zadním podběhem... Jak říká klasik: na funkci to nemělo vliv, vyjížďku jsem s tím bez problémů dokončil, a následující týden to v lahovicích opravili... Mimochodem, jak tak koukám do kalendáře, tak zrovna v době, kdy profík psal tu poznámku, jsem byl na quadparádě v Vílanci (17.-19.9.), a to už byla mašina dávno po opravě...

fernet 16.02.2011 23:10:25

Novej typ canama :lol: vypůjčeno z Táborské klubovny)

koncak 16.02.2011 23:16:31

fernet>Novej typ canama :lol: vypůjčeno z Táborské klubovny)

to je duvod proc sem si tento zazracny stroj nekoupil. :lol: :lol: :lol:
fernet 16.02.2011 23:19:35

psst - aby nás neslysel kartkarel :lol: :lol: :lol:
Richard.cz 16.02.2011 23:28:29

koncak>fernet>Novej typ canama to je duvod proc sem si tento zazracny stroj nekoupil.

Tak tento stroj bych si nekoupil taky... I když, nevím, školy nemám, možná by to spravila trocha barvy, ne?
koncak 16.02.2011 23:43:24

je to docela casty jev :lol: :lol: :lol: :lol:
koncak 16.02.2011 23:47:09

takzvane kup si kolku a dodelej si ji doma sam, :lol: :lol: :lol:

koncak 16.02.2011 23:48:52

na usa forech je toho spousta. :lol: nekteri tam strkaj fosnu :lol:
koncak 16.02.2011 23:51:12

ale abych byl fer tak na polarkach take opcas neco praskne.

Kartkarel 16.02.2011 23:53:20

koncak> ty stromy jsou koukám čím dál pevnější ;-) nebo si myslíš, že tohle vznikne rychlým přejetím muldy??? :-\$
koncak 16.02.2011 23:58:17

Kartkarel>koncak> ty stromy jsou koukám čím dál pevnější ;-) nebo si myslíš, že tohle vznikne rychlým přejetím muldy??? :-\$

me je celkem fuck cim to vzniká,ale osobne pro mne je prijatelnejsi utrzeny rameno nez skrouceny ram,a stret ze stromem je celkem realna zalezitost, :lol: proto sem race volil klasicky trubkac.
Kartkarel 17.02.2011 00:00:43

například tohle byly svodidla čelně ;-)

koncak 17.02.2011 00:04:39

Kartkarel> jasne ale uznej ze ram je dost nedomysleny.dva jekly a nekolik hlinikovych profilu. kdys sem si vybiral kolku tak sem vedel ze budu mit v zadu druhy navijak,tak na prodejne sem prolez outika a nejak my tam schazel na zadni casti pevny bod kam bych ho dal. B-)

Kartkarel 17.02.2011 00:06:21

koncak> po takový ráně se ti zkroutí i trubkáč, akorát se to hůř opravuje. On se sice tak moc neposkládá, ale stejně se hne...sem psal na jiném vláknu, že u Taiwance po ráně byl rozdíl na osách kol centimetr a půl, ale to prostě je problém udělat..... Tady u toho plechového profilu jakmile to dostane ránu a ztratí tvar, tak se to skládá jak papír, ale zase to vyřízneš, narovnáš do mír a vevaříš profilový plech a jedeš dál... každý má prostě své pro a proti.... :-\$

Kartkarel 17.02.2011 00:09:46

koncak> no to nemá s jeklem nic společného, je to to uzavřený profil ze slabého plechu, ty hliníkové profily jsou jen přišroubované držáky.... Já to zatěžuji pravidelně svými bohatě dimenzovanými kilogramy a zatím se to pode mnou nerozpadlo :lol:

koncak 17.02.2011 00:10:46

Kartkarel> potom sem se take vsym ulozeni tlumicu horni,dirovany plechovy dil spojeny par bodama,a uz sem videl nekolik fotek jak se to rozebralo. cose tyce tribkace a velke rany uz sem videl podobny stret s stromem .rameno na kasi,oka co drzely rameno take ale ram to prezil.rameno se nahradilo oka opraveny,ale jak rikas kazdy ma sve,mne to proste nesedlo.a to dost,

Kartkarel 17.02.2011 00:23:31

koncak> jo, proti gustu... ;-) no ale ty máš na Polárce trubkáč??? Nejsou to náhodou spíše jeklíky??? B-)

koncak 17.02.2011 00:28:06

jsou to trubky,a nad motorem a vedle variatoru jsou hlinikove vyndavaci vspery,kvuli montazi motoru a vymene remene,ale oto nejde trubka ci jekl.ale mne slo spise o klasickou koncepsi,takzvaný leseni :lol: ma to prirodzenou tuhost,a dobre se nato navazujou pevnostni narazniky ci uchiceni navijaku,nebo tazne.

Kartkarel 17.02.2011 00:48:47

koncak> no Touring 800 co tady mám, je z jeklíků....

drobec 17.02.2011 10:20:54

koncak> je to docela casty jev :lol: :lol: :lol: :lol:

jak sa moze take neco stat?? ty vado pri masine za 13-15 tisíc euro???kukam ze ono neni nic dokonale ani canam :D

koncak 17.02.2011 18:28:34

Drobec>koncak> je to docela casty jev :lol: :lol: :lol: :lol: jak sa moze take neco stat?? ty vado pri masine za 13-15 tisíc euro???kukam ze ono neni nic dokonale ani canam :D

clovece tys nato kap :-DD :-DD :-DD :lol:
rychlejjezdec 17.02.2011 23:15:24

Drobec>koncak> je to docela casty jev :lol: :lol: :lol: :lol: jak sa moze take neco stat?? ty vado pri masine za 13-15 tistic euro???kukam ze ono neni nic dokonale ani canam :D

vono ani tak neni důležitý jak ten rám vypadá, ale spíš při jaky ráně k tomu došlo. tohle je vyfocenej extrem.trubkovej rám se umi zkroutit uplně stejně akorát záleží na ráně, trubkovej rám je zase těžkej, eště sem neviděl trubkáč vážit 270kg.jezdim docela odvážný věci a eště sem se nekutálel,myslim že taky záleží na tom kdo na tom jede, když pojede jeliman na čemkoliv, tak to dopadne uplně stejně, at renouš nebo king, nebo polaris :-DD zkuste pustit ze stejný skály rozdílný kolký a uvidíte na čem odjedete :-DD
Cali 17.02.2011 23:19:28

Rychlej ze skály asi už na ničem :lol: :lol: :lol:
caprighia 18.02.2011 06:53:59

To by byl zajímavý crash test, postupně proti sobě narážet různými kolkami třeba 50 km/h (s) ovšem kde vzít testovací materiál....
Cali 18.02.2011 07:21:03

Karel vjenuje kenemy to je tuty ještě zehnat polárky a zbytek nemá smysl testovat :lol: :lol: :lol:
Richard.cz 18.02.2011 08:52:15

caprighia>To by byl zajímavý crash test, postupně proti sobě narážet různými kolkami třeba 50 km/h ovšem kde vzít testovací materiál....

Asi bys mel i velku spotrebu testovacich jezdcu. kazdopadne se mnou muzes urcite pocitat. Ovsem vyhradne jakozto s divakem! A jinak souhlasim s rychlikem, ze dulezitejsi nez ram je ta soucastka mezi sedlem a riditkama...
Kartkarel 18.02.2011 09:05:02

Cali> když ty na tom pojedeš, tak já do toho du!!!! :lol: :lol: :lol:
drobec 18.02.2011 10:55:08

rychlejjezdec> mne je jasne - setko sa da znicit - zalezi len od spravnej "rany". mne pridu hlavne komicke potom tie fotky kde picha do toho ramu tie jeklance a ze "dodelej si sam" kurva som mcgyver?? totok musela byt riadna pecka, videi o atv crash som videl dost a je mi az spatne z nich - ked som videl tu kotulajucu sa 4kolku /dokonca nekohe z tohto fora/ dole tym kopcom a zastavil ju az strom a 2ha kolka tak az zle mi bolo
Richard.cz 18.02.2011 11:36:13

Drobec>rychlejjezdec> mne je jasne - setko sa da znicit - zalezi len od spravnej "rany". mne pridu hlavne komicke potom tie fotky kde picha do toho ramu tie jeklance a ze "dodelej si sam" kurva som mcgyver??

To nevím - jsi?? Ale vážně: nejsem odborník, nicméně v různých diskusích a fórech jsem se doslechl a dočetl, že kdo s chce s CA jezdit poněkud, ehm, razantněji, a očekává tudíž nějaké větší rány, skoky, atd., tak by opravdu měl rovnou doplnit nějaká zpevnění konstrukce - přinejmenším vyztužit centrální páteř rámu (jekly, fošna, u-profily, nebo něco takového) a také zpevnit úchyty tlumičů... Myslím že řada lidí ty mašiny používá způsobem, na které prostě nejsou z běžné výroby uzpůsobené. Kdybych se chtěl věnovat nějakému hardcore, určitě bych se poohlížel po produktech jednoho nejmenovaného servisu na severu čech, který má v nabídce docela libové věci pro úpravu CA...

caprighia 18.02.2011 14:54:23

Richarde, neměl jsem na mysli souboje ala rytířské (s) ale samozřejmě bez obsazení živými bytostmi :-D

Richard.cz 18.02.2011 15:08:57

caprighia> To už sice není taková zábava, nicméně jako diváka (!!!), mě to přesto pořád docela zajímá...

rychlejezdec 18.02.2011 17:34:28

Richard.cz>Drobec>rychlejezdec> mne je jasne - setko sa da znicit - zalezi len od spravnej "rany". mne pridu hlavne komicke potom tie fotky kde picha do toho ramu tie jeklace a ze "dodelej si sam" kurva som mcgyver??To nevím - jsi?? Ale vážně: nejsem odborník, nicméně v různých diskusích a fórech jsem se doslechl a dočetl, že kdo s chce s CA jezdit poněkud, ehm, razantněji, a očekává tudíž nějaké větší rány, skoky, atd., tak by opravdu měl rovnou doplnit nějaká zpevnění konstrukce - přinejmenším vyztužit centrální páteř rámu (jekly, fošna, u-profily, nebo něco takového) a také zpevnit úchyty tlumičů... Myslím že řada lidí ty mašiny používá způsobem, na které prostě nejsou z běžné výroby uzpůsobené. Kdybych se chtěl věnovat nějakému hardcore, určitě bych se poohlížel po produktech jednoho nejmenovaného servisu na severu čech, který má v nabídce docela libové věci pro úpravu CA...

ty víš jak jezdím, že se s tím moc nesperu a problém s ramem nemám, prostě jedu a vono to drží. když koukáte na zvohybanou kolku a hodnotíte tuhost rámu tak by ste nejdřív asi měli vidět tu petardu která tomu předcházela.podle mého ca na moje ježdění je tuhej dostatečně. až mi někde spadne do rokle a smotá se do uzlíku, tak určitě nebudu říkat že je měkkej na rám, ale že sem pěknej kretén že sem něco takovýho dopustil :-DD

Richard.cz 18.02.2011 17:58:48

rychlejezdec> Ty jsi právě ukázka toho, jak je důležitý kdo tu mašinu vodí. I hodně náročný místa jdou projet svižně a přitom nezdemolovat mašinu. Prostě je potřeba na to mít trochu citu, a nechtít přelstít fyzikální zákony. Je to trochu jak s motorkou - někdo jezdí a bez problémů brousí kolenama asphalt, jinej se furt válí... P.S.: Tím nechci nikoho popudit, jen si podobně jako rychlík myslím, že některý věci se na "měkkej rám" fakt svádět nedají.

koncak 18.02.2011 18:11:21

vono je take rozdil jezdit z ostra s prtavym renousem a maxikem,

zmizík_zaks 18.02.2011 18:11:28

Měkkej rám... menší poryv větru a takhle to dopadlo... :-P :-P :lol: :lol:

Bahňák 18.02.2011 18:12:37

zmizík_zaks> není to náhodou z toha salta mortále :lol: :lol:

zmizík_zaks 18.02.2011 18:14:40

Baheňák> Bystreeej... :-D :-DD

Bahňák 18.02.2011 18:19:50

zmizík_zaks> nevíc mě pobavilo jak to rovnali a linhaj se vznášel :lol: :lol:

Jarin4X4 27.09.2011 21:47:36

:-DD Zatím od února letošního roku najeto 4920km a zatím jen řemen po 120km ale to byla moje chyba :lol: :lol: :lol: Jinak žádný problém (y) (y) (y)

manas76 27.09.2011 21:48:57

Jarin4X4> jak Tvoje chyba ? Trochu to upřesni. Dík.

Jarin4X4 27.09.2011 21:52:30

špatný styl jízdy....prej to na Háčko neujede všude :lol: :lol: :lol:

tytyty 27.09.2011 22:10:43

Jarin4X4>špatný styl jízdy....prej to na Háčko neujede všude :lol: :lol: :lol:

hele, pokud si nejel tech 120km v kuse v nejaké raseline, tak té pohádce o používání H/L never a zjisti co byla prava příčina, bo to co ti někdo nakecal je docela blbost chapal bych ze by ti odesel po 1000km jízdy v terenu jenom na H, ale po 120? :

marek.sm 27.09.2011 22:52:36

Jarin4X4> Nemáš fotku toho zničeného řemene? Neumím si představit, co jsi s tím musel provádět, žeš ho udělal na jedný vyjíždce. Já ho měnil preventivně ve 2 tisících, protože se mi doma už dlouho válel náhradní a ten starý byl úplně v pohodě a to sem najezdil tak třetinu těch km s přeloženým vozíkem.

Jarin4X4 28.09.2011 08:54:12

Tady jsem to řešil... :-P <http://www.quadmania...etail/?ft=3388&fid=7>

koncak 28.09.2011 09:22:00

ten remen mel vypaleny kolecko od remenice, tak co stim asi tak delal. ukazoval my to BASTIR.na hacko nekde zapad a nechal to proklouzavat,je to razdva.tose stane kazdymu co zacina jezdit s variatorem, nez dostane cit do palce a rozum do hlavy,na ukrajine sem tet moh odrovnat nekolik remenu, kdybych byl jelito a liny si dat elko. :-P

Jarin4X4 28.09.2011 09:28:24

koncak> čus máš nějaký fotky z Ukrajiny?Docela bych se juknul :-DD :-DD

koncak 28.09.2011 09:58:52

Jarin4X4>koncak> čus máš nějaký fotky z Ukrajiny?Docela bych se juknul :-DD :-DD

dneska to nasypu na paradajku a dam sem.

tytyty 28.09.2011 10:10:41

koncak>ten remen mel vypaleny kolecko od remenice, tak co stim asi tak delal. ukazoval my to BASTIR.na hacko nekde zapad a nechal to proklouzavat,je to razdva.tose stane kazdymu co zacina jezdit s variatorem, nez dostane cit do palce a rozum do hlavy,na ukrajine sem tet moh odrovnat nekolik remenu, kdybych byl jelito a liny si dat elko. :-P

:lol: :lol: AHA, tak to je jina :-P