

Polaris 500 ccm oprava starteru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1699&fid=7

Autor
Leos2

Publikováno: 20.11.2009 16:23:18

Na soukromých zprávách jsem řešil jak vyndat starter .Dám sem návod pro ostatní protože u polárek začne časem drnčet při startování, stačí ho přitom jen promazat. obrázek 1 vyndat hadice č.1,2,3 vzduch filtr 4,5 čidlo vzduchu 10,konektror 9,hadici sání variátoru 8

obrázek 2 odpojit konektrory okolo starteru 5 ks odpojit plus a minus kontakt povolit šrouby 1a2 a vytočit až ke krytu variátoru

obrázek 3 vysunot starter směrem šipky 1 a potom pootočít ve směru šipky 2 aby byly šrouby nahoře a pak vyjmout starter ven.

na starteru jsou z boku 2 šrouby ty vytočit a starter je rozebranej celý ho promazat mazivem na kontakty a ložiska namazat vazelínou a dát zase dokupy.

Saimon1 20.11.2009 16:32:12

Leos2 - Vidím, že se aspoň nenudíš :lol:

... 20.11.2009 16:42:42

drnčení je ještě dobrý horší to je když se ti zničeho nic obrousí uhlíky jako svině :D

FIGURA 20.11.2009 17:23:40

Leos2 - dílenská příručka!!! Moc pěkný (y) (y) (y)

franco 20.11.2009 19:24:52

Leos2 super (y) to su tie prave prispevky na 4kolkove forum.Pekne popisany postup aj s fotkami mas za 1

manas76 20.11.2009 20:11:30

polaris = udelej si sám . . . to už taky znám . . . protože ho mám . . . :-)

JourneyMan 20.11.2009 20:18:35

Zajímá mě názor majitelů Polarisu, zejména těch starších (strojů). Co je spolehlivější? Japonský motor nebo americký zbytek stroje? Tedy, jestli to jde zhodnotit.

manas76 20.11.2009 20:21:12

JourneyMan> nic není na polárce spolehlivé, teda podle mých zkušeností, ale i tak bych ji neměnil . . .

Cali 20.11.2009 20:26:23

MADE IN SUZUKI :-DD

JourneyMan 20.11.2009 20:29:11

Moje druhá čtyřkolka v životě byl Polaris a dodnes na ty starší modely nenechám dopustit. Měly geniálně jednoduchou a variabilní konstrukci. Ale měl jsem jí jen rok, takže se mi závady vyhnuly.

Leos2 20.11.2009 21:47:33

JourneyMane asi takhle myslím si že motor je super , variátor bez spojky je geniální jednoduchá věc, podvozek je super měkoučkový a přitom dobře čitelný. Ale zadní ramena už mají vůle, pořád něco vrže , drnčí , motor asi přežije zbytek stroje .najeto 7.000 km Na Accessu Max při 12.000 km jsem žádné vůle neměl. Ale koupil bych si zase polárku.Dost to huntuji takže se bojím že by nic jiného nevydrželo , ale za ty prachy je to předraženy , prodávat to u nás za ceny v USA tak tady jezdí jen Polaris.

manas76 20.11.2009 22:18:52

Leos2> Jo máš pravdu, vidím, že víš o čem mluvíme ... :-) mne zase sere motor, začal klepat pístní čep, tak to musím dát opravit . . . :-(najeto 5.000 km)

PetrS 21.11.2009 08:52:57

Leos2> Dík za pořádné informace! Tohle se já v servisu nedozvím :- (a solím :[. Možná by se ještě něco našlo, co by tvoje vyjížděky vydrželo. Třeba Honda má slušný gumový čluny se závěsným motorem...

Leos2 21.11.2009 10:39:38

No to máš pravdu možná bych měl jezdit na gumovým člunu , Teď jak jsem mazal ten startér tak jsem měl rybníček a bahínko ve vzduch filtru , tak jsem to vylil, ani jsem si toho po brodění v Pohledí nevšiml...na první fotce se to bahínko pěkně dole leskne

Mókyn 21.11.2009 13:55:35

ted jsem to chtěl napsat,co ti čolci tam?nebo to tam máš schválně kvůli počasí?

Matyss 21.11.2009 18:06:11

Taky jsem sterter vyndaval, ale ten spodní šroub se opřel o zadní kryt variátoru a nešel ven. Musel jsem sundat variator a pak vyndat starter ze strany.

PetrS 21.11.2009 18:27:12

Matyss> Leošovi to taky nešlo a ten spodní šroub odříznu. Je to od něj nefér, že sem tu 4. fotku s autogenem nedal a dělá z nás blbce... :

Leos2 21.11.2009 21:00:27

hoši kdyby jste četli pořádně můj popis tak jsem psal že po povolení šroubů se startér povysune doleva a pak otočí po směru hodinových ručiček v podélné ose tak aby šrouby čuměly nahoru tedy mimo variátor a pak to šlo dovysunot vlevo úplně a byl startér venku . Jsou tam ty šipky.

Matyss 21.11.2009 22:49:10

Leos2> Ten šroub zůstal v závitě, takže nešlo s ničím otáčet. Musel jsem vyrobit stahovák na variátor a pak ho sundat. Musím říct že s tý levý strany se to dělalo líp než seshora.

Leos2 22.11.2009 09:50:38

Matyss>Leos2> Ten šroub zůstal v závitě, takže nešlo s ničím otáčet. Musel jsem vyrobit stahovák na variátor a pak ho sundat. Musím říct že s té levé strany se to dělalo líp než seshora.

Možná jsi měl ten šroub o 1-2mm delší a už Ti to nešlo pootočit , protože já to měl s chlupeš šroub se vytočil až byl namáčklej na krytu variátoru.

Matyss 22.11.2009 20:39:57

Leos2> Byla to pěkná rozborka sborka, dokonce jsem musel na foru USA najít rozměry stahováku, abych ho mohl udělat.

Leos2 22.11.2009 21:13:46

For Mr. Matyss :pošli mi ten stahovák na fotce nabo alespoň rozměry , kdybych to někdy potřeboval Leos2@seznam.cz Děkuji

Vorell 22.11.2009 21:35:11

taky mám problém se startérem jako asi každá 500 v karburátoru ale víc mě štve drnčení všech plechu a plíšku a jinech věcí už jsem zkoušel všechno podlepit pak podmazat ale za čas zase drnčí jinak už mám cca 7000km a bez větších problemu

Matyss 22.11.2009 21:59:23

Stahovák pošlu snad zítra. Podle mně ti drnčí prodloužení sání pod nádrží.

Matyss 23.11.2009 08:11:39

Tady něco najdeš. http://www.translate...l=cs&history_state0= kdež tak zajedu pro přesné rozměry závitě k soustružníkovi

Matyss 23.11.2009 08:12:36

a ještě tady <http://pavelmatu.rajce.idnes.cz/Stahovak/>

Motodědek 23.11.2009 18:13:12

manas76>JourneyMan> nic není na polárce spolehlivé, teda podle mých zkušeností, ale i tak bych ji neměnil . . .

Musím s tebou souhlasit.

Matyss 23.11.2009 22:12:39

Motodědek>manas76>JourneyMan> nic není na polárce spolehlivé, teda podle mých zkušeností, ale i tak bych ji neměnil . . .Musím s tebou souhlasit.

Pokud máš na kolce 35tis tak to asi ani jiné nebude. :-DD