

Ruční startování , Polaris 500ccm

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1858&fid=7

Autor

Leos2

Publikováno: 21.12.2009 18:23:13

Rozebíral někdo ten dekl na pravé straně kde je ruční startování ? Na co si mám dát pozor ? nevyběhnou na mě pružiny co vrací ten špagát ? děkuji za odpovědi.

Lacoste 22.12.2009 17:33:29

Určitě tam na tebe nic nevylítne,měl jsem to taky dole :-DD

cespa 22.12.2009 18:53:02

Měl jsem to sundany na MAXovi, " nevim jestli je to stejne" a tam nic nevypadlo, je to jednoduchy system se spetnym perem, pri zatazeni vyjedou trny,ktere se oprou o kulisu na klice a roztoci ji.

Leos2 23.12.2009 16:14:11

Tak Polaris je opravenej ani jsem to nerozebíral. Problém byl v tom že startér jenom točil a nezapadl do zubů a při ručním startování mi zůstal vytaženej špagát a sám se nezasunul. Dnes jsem k tomu přišel (+3°C), šňura byla namotaná sama zpátky a starter normálně startoval ,problém byl v tom že bylo předtím -19°C , a toblo moc na baterku která neutáhla stertér jen s ním točila, a špagát zůstal vytaženej protože vazelína v pružině byla ztuhlá. Chtělo by to garážovat někde v teplé garáži.....

Cali 23.12.2009 17:07:30

Polaris by to měl vydržet!!! Takové stupně

cespa 23.12.2009 21:48:52

Vyhřívaná garáž má své plus i mínus, parkoval jsem sve auto ve vyhřívané garáži a po 8 letech bylo úplně sežrané od rzi, ted ho raději nechávám venku a garážuji jen 4kolku a motorku. Nemusím se starat o baterku atd....Leosi, šťastné a vesele. Michal