

Polaris RZR 800

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2082&fid=7>

Autor

Leos2

Publikováno: 08.02.2010 19:13:31

Při řazení to někdy zarchotí přes zuby , co s tím ? něco někde naštelovat? prý stačí to nechat zahřát , ale já si myslím že by to dělat nemělo ani v mrazu.

[Aligator.avs 08.02.2010 19:15:18](#)

pořídils RZR ?

[leos2 08.02.2010 19:32:18](#)

Aligator-max>pořídils RZR ?

ne známej koupil dnes

[babynek 08.02.2010 19:32:57](#)

to byla ta akce na motoinzerci za cca 160-180tis nebo novej?

[slezak.z 08.02.2010 20:09:21](#)

Nevím jak RZR, ale u ATV bych řekl, že bude potřeba hledat problém ve variátoru. Na volnoběh při neutrálu se asi řemen nezastaví, ale je pořád v tahu a přenáší otáčky do převodovky, takže se v ní točí hřídel.

[Aligator.avs 08.02.2010 20:17:27](#)

leo myslím že to je jednoduché je zima po nastartování to má vyšší volnoběh a proto to tam chrčí po zahřátí otáčky klesnou tudíž to není v tahu a zařadíš bez chrčení

[leos2 08.02.2010 20:28:11](#)

ne otáčky to má 1100 takže normální já si myslím to co píše slezak.z ale jak to naštelovat?

[slezak.z 09.02.2010 07:56:44](#)

Jak to naštelovat nevím. Mě to studenej stroj dělá taky a to už od novýho, což je už 2 roky. Měl jsem to ve dvou servisech a nikde si s tím neporadili. V jednom zjistili, že je utržený silentblok pod motorem, ale po jeho výměně se to nijak výrazně nezlepšilo. Mohlo by to být zaseknutým ložiskem v přední řemenici nasazené na klikovku, které zajišťuje funkci EBS. Ale mě se to ložisko protáčí jak má (na jednu stranu volné a na druhou ne). Na volnoběh se variátor rozevře jak má, ale stejně ten řemen, když je studenej, pořád unáší. Mám už druhej a dělají to oba. Tak když to startuju studený, tak

to nechám chvílku běžet, aby se řemen zahřál a pak se řadí líp. Studený se to normálně na volnoběh rozjede když je tam rychlost L nebo R. Na H už to nemá sílu roztočit kola, tak pevně ten řemen asi sevřenej není.

QuincyMax 09.02.2010 08:34:48

Myslím, že Polaris nemá odstředivou spojku, takže by se mohlo jednat o konstrukční jev

tom.tk 09.02.2010 11:35:09

buď je přidřený ložisko primárního variátoru nebo jsou variátory nevystředěný a chce to seřídít

slezak.z 09.02.2010 12:38:20

tom.tk>buď je přidřený ložisko primárního variátoru nebo jsou variátory nevystředěný a chce to seřídít

Jenže jak to seřídít? Není tam nikde žádné štělovací šroub nebo něco takovýhho. Převodovka je natvrdo přišroubovaná k rámu a žádná vůle nikde není. Motor je k rámu chycený přes siletbloky, ale taky se s ním nedá nějak moc mrvit. Takže jak, kde, čím seřídít? Měl jsem to ve dvou servisech (brno, olomouc) a nikde si s tím neporadili. Na třetí pokus někde jinde už nemám sílu. Zase minimálně den v trapu, půjčit vozík a jet s tím někde 300 km ku praze s tím, že to dopadne beztak stejně jako u těch předchozích dvou? Pokud tušíš jak na to, dej vědět.

franco 09.02.2010 12:44:36

Variator RZR ked to bezi ako na videu nie je problem s radenim

franco 09.02.2010 12:51:31

Dolezite je aby bol spravny volnobeh,aby bolo dobre jednosmerne lozisko na prednej remenici a olej v prevodovke taky ako ma byt.

franco 09.02.2010 12:56:07

Takto lahko sa radi ked je vsetko spravne

slezak.z 09.02.2010 14:16:08

franco>Takto lahko sa radi ked je vsetko spravne

No to co je na tom videu od třetí minuty dál, to podle mne úplně ideální není. Ten řemen by se měl při neutrálu na volnoběh úplně zastavit. Volnoběh mám taky kolem 1100 až 1200 otáček a chová se to hodně podobně jak na tom videu od 3:00 dál - při volnoběhu se řemen pořád točí, roztáčí řemenici napojenou na hřídel převodovky. Správně a bez rázů do převodovky při řazení je podle mne toto:

tom.tk 09.02.2010 15:15:37

slezak.z>tom.tk>buď je přidřený ložisko primárního variátoru nebo jsou variátory nevystředěný a chce to seřídít Jenže jak to seřídít? Není tam nikde žádné štělovací šroub nebo něco takovýhho. Převodovka je natvrdo přišroubovaná k rámu a žádná vůle nikde není. Motor je k rámu chycený přes siletbloky, ale taky se s ním nedá nějak moc mrvit. Takže jak, kde, čím seřídít? k tomu je potřeba speciál přípravky, klíč na

variátor, pokud vím tak ho mají v Praze v Polaris servisu Na Louži 5, zkus se s nimi domluvit, pokud vím tak mají i mobilní servis. Měl jsem to ve dvou servisech (brno, olomouc) a nikde si s tím neporadili. Na třetí pokus někde jinde už nemám sílu. Zase minimálně den v trapu, půjčit vozík a jet s tím někde 300 km ku Praze s tím, že to dopadne beztak stejně jako u těch předchozích dvou? Pokud tušíš jak na to, dej vědět.

leos2 09.02.2010 18:37:29

Vzhledem k tomu že při zařazené rychlosti to má snahu pomaloučku popojíždět tak je jasné že řemen šuplně nevypne přenos točivého momentu na převodovku. Takže při řazení se točí zuby a to je chyba jde to naštelovat na variátoru vystředěním řemene přesně do středu on se teď mírně dotýká jedné strany unášecího talíře. Toto jde naštelovat. Odvezl jsem to k Pamusovi.

slezak.z 09.02.2010 19:21:39

Jediný co mne napadá je to, že na té přední řemenici napojené na klikovku se to celé pohlo buď směrem dovnitř k motoru, nebo opačně celý ven od motoru. Takže ten řemen teď jde mezi předním soukolím u motoru a zadním u převodovky mírně zkrývá. Jenže kde to seřídít? Rozhodit celý přední soukolí variátoru a najdu tam nějaký štelovací šroub? Nebo se to šteluje na zadním soukolí přiblížením nebo oddálením od převodovky - pohybem celého soukolí dovnitř / ven? Jestli někdo víte, jak se to šteluje, dejte vědět. Přece to kur.. nepovezu někam 300km do pr... kvůli pootočení nějakého zasr... štelovacího šroubu. :[

leos2 10.02.2010 09:01:59

Slezáku tečka zet : zavez to k pamusovi (Humpolec) on to udělá sám to asi nezvládneš musel bys mít na to spec stahovák. Je to z hořčíku takže pozor křehké. Říkal že to rozhodí a sešteluje do osy, ale už nevím jak to přesně vysvětloval zavolej mu on Ti to jistě rád prozradí.

Petr_quad 10.02.2010 09:28:34

Je to z hliníku... Ale jestli si dobře pamatují, tak na přední řemenici k seřízení nic není. Na zadní řemenici je pouze třístupňové nastavení síly pružiny. Potom ještě možná vzdálenost motoru od převodovky. Ale jsou to zkušenosti z klasické čtyřkolky Polaris, ale RZR bude mít asi stejný motor.

slezak.z 10.02.2010 10:19:53

Já jsem nakonec našel postup. Našel jsem na webu servisní manuál k X2 a tam je to na straně 184 pěkně popsáno i s obrázkama. Žádný seřizovací šroub tam není. Seřizuje se jak sousost obou řemenic vůči sobě (aby byly osy rovnoběžné), tak vzájemná poloha vnitřních talířů na obou řemenicích (aby nešel řemen mezi řemenicemi zkrývá). Souosost se seřizuje tak, že se povolí motor na silentblocích a s celým se pohne tak, aby byla osa přední řemenice napojené na klikovku rovnoběžná vůči ose zadní řemenice napojené na převodovku. Respektive má tam být malá odchylka v rozmezí 1.6 až 3.2 mm. Vzájemná vzdálenost mezi přední a zadní osou řemenic má být 254 mm (+/- 2.5 mm). Vzájemná poloha talířů se upravuje tak, že za vnitřní talíř zadní řemenice u převodovky se přidávají (nebo ubírají) podložky. Jak prosté... V sobotu se na to vrhnu a dám vědět, jak jsem dopadl. Nejdřív musím zjistit rozměry těch

podložek, ale kamoš má autoservis, takže podložky by neměly být problém.
leos2 10.02.2010 14:55:17

dej pak fotky jak jsi to rozebíral krok za krokem ,třeba na rajče.net oprava je to magnesium
slezak.z 10.02.2010 17:01:15

Jo, dám. Nejdřív zkusím jen proměřit ty vzdálenosti hřídelí a naladit to povolením a pošupnutím motoru. To nebude třeba nic rozdělávat, jen shodit víko varecu kvůli měření a kontrole úspěšnosti :-). Když to nepomůže, shodím zadní řemenici u převodovky. To by mělo jít i bez speciálních přípravků a zkouknu ty podložky. Už jsem zjistil, jaký tam jsou. Mají tloušťku 0.020" což je asi půl milimetru. Vnitřní průměr (díry) 1.35" a vnější průměr 1.75", což je asi 35mm a 45mm.
slezak.z 14.02.2010 11:54:57

Tak to mám hotovééé. Nic na tom není, jen se toho nebát. Problém u mě byl vtom, že řemen šel zkřiva tak, že se opíral a vnější talíř přední řemenice (u motoru). Shodil jsem zadní řemenici (u převodovky), na což stačí 13 klíč, zařadit L nebo R, zabrzdít ruční brzdu a prostě zabrat. Stáhnout zadní řemenici z tisícihranu jde krásně rukama - není potřeba žádný stahovák. Zvládne to snad každý jelito. No a pod řemenicí byly dva vystředovací kroužky - podložky viz předchozí zpráva. Jen mají jiné rozměr - vnitřní průměr 23 mm, vnější 35mm a tloušťka 1.7 mm. Tak jsem jednu podložku vyhodil, nasadil zpět řemenici, dotáhl tu 13ku, nasadil řemen a je to vyřešeno. Kolka na volnoběh nepopojíždí a řadí se jedna báseň. Celé mě to zabralo zhruba hodinu i se shozením a znovu nasazením plastů, nášlapů, krytu varia atd. Žádné speciální nářadí není třeba. Stačí 10,11 a 13 gola klíč plus šroubovák. Pár fotek:

santo15 15.02.2020 21:19:14

Zdarec chci se zeptat můj polaris když mu přidám plyn tak mi ji zadusit nemáte stým skusenosti ??