

Vrzání vlečných ramen na Can-.Am out.max.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2246&fid=7

Autor
Dud

Publikováno: 21.03.2010 18:58:09

Ahoj kamarádi,potřebuji radu,za jízdy,nebo na místě,když rozkývám kolku ze strany na stranu,začne mi vzádu dost hlasitě vrzat,podle prvotního ohledání,to vypadá na jedno z vlečných ramen v uložení,má s tím někdo nějakou zkušenost?maže se to nějak?Nebo jak to vrzání odstranit?Dík.

Saimon 21.03.2010 19:10:25

Mně to dělalo taky a pak jsem zjistil, že to bylo v uložení toruní tyče. Tak jsem to rozdělal a promazal a na konec jsem tam odvrtal mazničky ale měl jsem to na KQ.
:-DD

majorek 21.03.2010 20:00:42

To nevrže jen tobě.Podle mě máš povoleny ramena je na to specialni klíč kterym se to dotahuje,Mi to zatím nevrže co já vim tsť se to řešilo u nás v Bandě ale myslim že vice ti napiše Kodi až to bude čist ten má nejvice zkušeností. ;-) ;-) ;-)

Saimon 21.03.2010 20:05:54

majorek> Olejíček - polovoční zámečníček :lol: :-P :-DD

Kodi 21.03.2010 21:08:12

Dud: Dotáhni si vlečná ramena,nebo se ti rozpadnou kosti stabilizátoru. Ale nejprve demontuj tyč stabilizátoru !!! Matice ramen jsou origo lepené na zajišťovací lepidlo,ale to není spolehlivé,nejlepší je koupit nové,jiné matice se zajišťovacím prstencema máš klid a jistotu,že se ti ramena nebudou povolovat

http://4x4quad.rajce...cneho_ramene_Can-Am/

hesin1 21.03.2010 21:24:59

Já zatím moc nevržu,předchozí majitel měl to "šťěstí",že dobře prolil vše

[Stránka videa](#)

Dud 22.03.2010 11:22:42

Kodi>Dud: Dotáhni si vlečná ramena,nebo se ti rozpadnou kosti stabilizátoru. Ale nejprve demontuj tyč stabilizátoru !!! Matice ramen jsou origo lepené na zajišťovací lepidlo,ale to není spolehlivé,nejlepší je koupit nové,jiné matice se zajišťovacím prstencema máš klid a jistotu,že se ti ramena nebudou povolovat

http://4x4quad.rajce...cneho_ramene_Can-Am/

Kodi a kluci, zatím moc díky, mám to rozhozené, kosti a tyč jsou venku, (cca 10 min. práce) a na té straně co to vrzalo je ta 4zubá matka úplně volná, tak o půl závitu jsem ji natočil zpět prstem, teď si vyrobím klíč na dotažení, mám to dotáhnout fest na krev, nebo jako kónické ložisko jemně? Zatím namotám pod závit instalátorskou loctite šňůru, ta tu matku udrží proti povolení. Kde koupím ty 4zubé matky s tím silonovým kroužkem? Dík

Kodi 22.03.2010 13:16:36

Dotáhni to "na krev", protože tam nejsou konická ložiska, ale nevím, jestli ti to ta šňůra udrží.... Matky koupíš ve Fabory (M45x1,5) klíč si vyrob z trubky ! Jinak to vrzání nikdy nezmizí úplně, zvykni si na to, že máme canama, na kterým musíš pořád něco opravovat !! ;-)

manas76 22.03.2010 20:04:27

Kodi> Já mám polaris a též musím stále něco opravovat ... :-DD

Radekatv 22.03.2010 20:55:59

Kodi> ahoj kodi ty nové matky jsou jak ty origo s tema čtyřma drázkama nebo normalni sestihran

majorek 22.03.2010 22:24:23

Jako ty origo se zuby

Dud 25.03.2010 18:09:30

Tak kluci díky, vrzání je odstraněno. No ale mám ještě jeden dotaz, hlavně na Kodiho. Včera mi žena volá, že nemůže odjet od krámu, že popojede, a pak jí vyskočí rychlost, jedu tam, a zjistil jsem, že se posunula zničehonic řadička asi o 2-3cm dopředu, myslel jsem, že se rozštelovalo to táhlo, ale vše je dotažené, táhlo se nepohnulo, a kloubky jsou také OK, kvality byly najednou o kousek dál, takže když jsem zařadil do zářezu, kvalita po rozjezdu vyskočil, musel jsem řadit jakoby do mezipolohy. Doma jsem táhlo doseřídil, aby se řadička vrátila, a všechno maká, a vypadá to že je vše OK, nechce se mi věřit, že by se zkroutila ta hřídel s tisícihranem, co jde do převodovky, kolka je nová mám najeto teprve 500km, ale proč se ta řadička posunula, to je záhada, manželka tak velkou sílu nemá, aby tam něco dorvala silou, navíc řadit umí, bez násilí, nevím má někdo podobnou zkušenost? :

franco 21.04.2010 21:04:28

Tak dnes som po rozhovore s Kodim rozobral ulozenie zadnych ramien a slabina outlandera sa ukazala: zlomena kost stabilizatora (n) .Zacalo sa to prejavovat uz davnejsie obcasnym vrzganim v ramenach ale kedze to vzdy po case prestalo, nevenoval som tomu velku pozornost. Chyba. Kost musi ist nova a velke matice na dotiahnute loziska ak sa mi podari zohnat za dobru cenu dam nove ale s poistnym kruzkom, ak nezozeniem tak tam pojdu povodne ale budu sa lepit na vysokopevnostny Loctite. Dakujem Kodimu za rady vyzna sa a nema problem poradit. este by som potreboval vediet kde zozeniem nove kovove spony ktore drzia gumene krytky na ramena? Zopar foto, mozno to niekomu pomoze.

franco 21.04.2010 21:07:23

foto

franco 21.04.2010 21:08:29

foto

franco 21.04.2010 21:09:11

foto

franco 21.04.2010 21:10:13

foto

franco 21.04.2010 21:10:54

foto

franco 21.04.2010 21:11:47

foto

franco 21.04.2010 21:12:17

foto

franco 21.04.2010 21:13:12

foto

Kodi 21.04.2010 21:27:40

Žádné nové spony nekupuj,ale ty origo nech spojené a navleč to postupně po obvodě.Tu gumovou krytku po obvodě namaž olejem a půjde to samo.Jinak ramena se dotahují 180Nm a torzka max 90Nm

Dud 21.04.2010 21:30:26

franco> Pokud jsi je moc nezkurvil,tak Já ty sponky trochu porovnal,a znovu použil,jinak je mají v každém obchodě s autodílama,jako spony manžet kloubů poloos na auto,musíš jen změřit obvod,ale mají i universální na jakýkoliv rozměr.čus,Dud. ;-)
Kodi:kolik stojí prosímtě ta kost?

franco 21.04.2010 21:39:24

Tie spony uz som mierne roztiahol takže to budem musiet zamacknut mozno jemne kliestami. Na to dotahovanie musim zohnat momentak. Kodi a ked mazes tisichran na kardane tak tu sponu musis roztiahnut ale blbo sa macka dohromady.

franco 21.04.2010 21:42:22

Dnes som prebehol mozno 6 predajni na autodiely a vsade mi ponukali len klasicke

eska pasky na sroubovak
franco 21.04.2010 21:43:57

Dnes som prebehol mozno 6 predajni na autodiely a vsade mi ponukali len klasicke
eska pasky na sroubovak
Dud 21.04.2010 21:47:32

franco> Mohl jsi tam klidně dát ty eska pásky.
franco 21.04.2010 21:53:45

Este je to stale otvorene.Dnes som to len rozoberal ,ale eska pasky mam tiez kupene je
to 100mm priemer. Na ramenach eska nevadia tam je miesta dost a iba maly pohyb
ale co kardany a poloosi.
TROUBLEMAKER 05.04.2011 18:05:43

zdravim, mam takovej problem s vrzanim, ale vepředu a když to tak poslouchám tak se
mi zdá, že to vychází z tlumičů, kdyby jste náhodou někdo věděl jak se toho zbavit tak
mi sem napište dík moc :-D
Bahňák 05.04.2011 20:20:48

TROUBLEMAKER> to nedělají tlumiče ale nenamazaný ramena
Richard.cz 05.04.2011 21:05:20

Baheňák>TROUBLEMAKER> to nedělají tlumiče ale nenamazaný ramena

To potvrzuju! Já si ramena mažu husím sádlem a žádnéj náznak po vrzání...!
TROUBLEMAKER 05.04.2011 21:37:34

já si taky myslel, že jsou to ramena, ale ty jsem promazal hodně moc bílou vazelínou
proti vodě a vysokým teplotám navíc ten hnusnej vrzavej zvuk to vydává když s kolkou
zahoupu nahoru a dolu
Kartkarel 05.04.2011 21:42:05

TROUBLEMAKER> mazal jsi i drážky pod těma kamenama???
megastarosta 05.04.2011 22:02:45

TROUBLEMAKER> mněl jsem taky takovej problem a nakonec to byly horni čepy ram
agent.OO7 05.04.2011 22:04:04

TROUBLEMAKER> zkontroluj si,jestli nemáš děravou manžetu na některým
kloubu.Stane se,že přirezne a může vrzat. A nebo se Ti do toho dal červotoč :lol:
joe_black 16.07.2012 16:19:04

Kodi>Dud: Dotáhni si vlečná ramena,nebo se ti rozpadnou kosti stabilizátoru. Ale
nejprve demontuj tyč stabilizátoru !!! Matice ramen jsou origo lepené na zajišťovací
lepidlo,ale to není spolehlivé,nejlepší je koupit nové,jiné matice se zajišťovacím
prstencema máš klid a jistotu,že se ti ramena nebudou povolovat
http://4x4quad.rajce...cneho_ramene_Can-Am/

Kodi díky za tento návod, jelikož mne také trápilo vrzání ramen, nechal jsem to udělat
v servisu (podle tohoto návodu :o) a po cca 4 jízdách vržu zase. Byly vyměněny matky

se zajišťovacím prstencem (za obě mi naučtovali 1.500,- Kč, utáženy obě matky a přesto to vrže a neco jako by klepe. Volal jsem do jiného servisu, tam mi řekli, že kameny musí být nalisované a přilepené, jinak je možné, že to vrzání způsobují ty kameny, jak se třou o obvod ramene ve kterém jsou uložené. To že jsou kameny trochu opotřebené na těch ploškách jak dosedají na rameno jsem zjistil, když to bylo rozdělané. Mám však obavu, aby nebyly opotřebené i plošky na samotném rameni, to by pak byla pecka za opravu. Co myslíš Kodi ?

Bahňák 16.07.2012 19:36:57

joe_black> kde si to měl v servisu že ti chtěli lepit a lisovat kameny! Co to bylo kurva zač? Ono můžeš mít špatný ložisko v rameni a to zapříčiní malou vůli v rameni a začne ti vrzat, to vrzání dělaj občas ty kameny ;-) je dobrý zkontrolovat ty ložiska a pak namazat ty kameny vazelínou a dotáhnout na moment je to docela důležitý protože když je přetáhneš tak zvaně na krev tak je to špatně! ty kameny mají být dotaženy na 100NM.

agent.OO7 17.07.2012 11:26:55

joe_black> jak říká Bahno, natři to celé vazelínou, klidně celou torzní tyč, aspoň nebude reznout, včetně kamenů a dotáhni to na moment. Matice by měli mít zajišťovací silonový kroužek. Zkontroluj, jestli nemáš děravý ty gumový manžety co chrání proti vniknutí vody a prachu do ložisek. Jo a ty matky na ramena jsou opravdu tak drahý, taky jsem je kupoval a překvapilo mě to. ;-)

Dud 17.07.2012 16:01:07

Jak píše Kartkarel, musíte pořádně navazelínovat ty kameny (na těch čtyřech šikmých ploškách), a hlavně ty drážky (tisícihran) za závitem na torzní tyči, na které se ty kameny navlékají. ;-)

Humlak 17.07.2012 16:47:33

Mám jenom dotaz prosím kde se Ty matky dají koupit ? Pouze u CA na objednání a nebo i jinde ? Děkuji

Hans-quad 17.07.2012 17:37:10

Humlak> Mám jenom dotaz prosím kde se Ty matky dají koupit ? Pouze u CA na objednání a nebo i jinde ? Děkuji

poptej zde <http://www.galaxybike.cz/kontakty.php> máš to skoro za rohem B-)

joe_black 13.08.2012 11:46:42

Takže pánové vše rozděláno, nikde prý žádná vůle, celé promazáno a dotaženo na předepsaný moment. (Servis Can-Am Jsseník) Po dvou jízdách je vrzání zpět, sice ne tak velké, ale je tam, když přiložím ruku na pravé rameno při pohybu kolky na strany, je tam cítit vůle. Jak tady psal Bahňák, je možné, že je "načaté" ložisko, ale topřece nezpůsobuje to, že se povoluje ta speciální matka ? Když to v tom Jeseníku rozdělal, tak zjistil, že to v Olomouci jednak přetáhli (hlavně torzka byla přervaná), ale jedna strana byla povolena, (matka u ložiska) a to tam v Olomouci dali lepidlo !! Jako nechápu proč se to povoluje ...

Bobr700R 13.08.2012 12:16:01

joe_black> Taky použito lepidlo i barva a bez výsledku po pár jízdách zase povoleni!

Musíš pořídit matku s pojistným kroužkem. PS: Drahá jako prase (objednáno za lahev rumu, přes známého jinak asi 1500,-)

joe_black 13.08.2012 12:18:05

Bobr700R> To už mám bohužel za sebou, ty matky co tam teď mám stály 1500/2ks, ještě jsou na lepidle a prostě se to povolilo ...

Bobr700R 13.08.2012 12:32:39

joe_black> Tak potom asi jediné ložisko, jinak mě nic nenapadá.

joe_black 13.08.2012 12:57:08

Bobr700R> Jasně, budu reklamovat opravu a uvidím, co řeknou ...

Vampire 29.08.2012 15:24:25

Ahoj, mel jsem stejný problem s vrzanim - ani poradne promazani nepomohlo. Investigativni metodou jsme prisli na to, ze jeden clovek s tim musi poradne houpat a druhy zaroven mazat ramena, co to da. ted je to OK :-DD jooo, chce to si s tim trochu pohrat...pozor at si neskripnete kebuli B-)

Bahňák 29.08.2012 15:39:05

Vampire> ty mekto taby se bavíme do modelu 2011 ty máš úplně jiný a máš nanich maznice :lol: :lol: :lol: :lol:

Vampire 30.08.2012 04:46:09

Bahňák> Soráč, jsem to tu moc pozorně necetl (s) Uz mlcim... ;-)

joe_black 30.08.2012 10:14:03

Vampire> Tak stane se ... :-D Ale koukal jsem na ten tvůj příspěvek a lámal si hlavu, jak jsi to myslel ... :-DD Zpočátku mě nenapadlo, že máš jiný model ... :lol:

Bahňák 30.08.2012 19:31:12

Vampire> mlčet nemusíš jako by si mě neznal :lol: :lol: :lol: Hele a mazat je nemusíš stejně je máš ohnutý :lol: :lol: :lol:

Belí 30.08.2012 22:34:03

Richard.cz>Baheňák>TROUBLEMAKER> to nedělají tlumiče ale nenamazaný ramenaTo potvrzuju! Já si ramena mažu husím sádlem a žádnéj náznak po vrzání...!

já si husím sádlem mažu chleba a na to pažitku a ktemu s tej husičky ještě ošvarek :lol: :lol:

levap 29.07.2013 22:09:45

už du na ty zadní ramena taky, čvachtají jako prase. :-P

levap 30.07.2013 21:31:27

Mě to na prvním Can-am taky v uložení ramen vrzalo, tak jsem pod manžetu stříkačkou s inijkční jehlou vstřík olej(nejlepší byl na jízdni kola) a bylo po všem,samozřejmě nesmí být nic volného,ale jinak to funguje. B-)