

Can Am Outlander 500 Max XT

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2301&fid=7

Autor

Kartkarel

Publikováno: 04.04.2010 10:20:56

Zakládám toto téma ne za účelem prodeje této kolky, ale jako diskuzi nad modelem, který naprosto unikl pozornosti a během 4 let co je na trhu zde nebyl ani uveden v databázi! Smůla pětistovky je, že je zastíněna silnějšími modely 650 a 800, přičemž si myslím, že právě dvouválec 500 ccm, je zajímavý kompromis jak ve váze, výkonu, tak i ve spotřebě. Zdůrazňuji, že sám nemám s tímto strojem žádné zkušenosti (kromě vyjetí a zajetí do skladu). Rád proto uvítám názory hlavně těch, kdo už na této mašině jeli nebo ji mají.

cort 04.04.2010 10:30:26

Já si myslím, že bude silnější než 400, ale zase slabší než 650. Jedna je teď na bazaru, ale od toho prodejce bych nekoupil ani vzduch do pneumatik, bůh ví, jaký má původ. :-)

Kartkarel 04.04.2010 10:33:30

cort> Ahoj Corte, děkuji za tvůj zkušený názor, který přidal na váze tomuto tématu. Vidím, že jako zkušený Tomahawkář a začínající Bladista máš velké zkušenosti s dvouválci EFI a tak ti děkuji za fundované vyjádření :-DD

cort 04.04.2010 10:52:44

Začínající Targista, MotokároKadle. Jinak jsem rád, že můj názor tomuto vláknu na váze neubral. Jen bych měl malý dotaz, je možné strojům s dvouválci EFI dát vše potřebné týkající se servisních úkonů v rámci zákonem stanovené záruky na ojeté stroje v možnostech "garážového" překupníka? :-)

Cali 04.04.2010 10:56:10

500 je dvouválec??? já myslel jednohrnek sem myslel že dvouválce jsou až 650 a 800 :-DD

Mókyn 04.04.2010 10:57:31

kurva kluci nešite do sebe, zase tady kurvíte vlákno, třeba mě by i ta 5stovka docela zajímala,

Kartkarel 04.04.2010 11:00:04

cort> Cortíku, to není tvoje starost ale moje, vrať se do vlákna o čínských výkonných mašinách a pokračuj v diskuzi o výhodnosti pevné zadní nápravy a drolicích se zubech

v předním diferenciálu :-DD
Kartkarel 04.04.2010 11:00:52

Cali> ano dvouválec 8 ventilů

Cali 04.04.2010 11:02:40

tý jo a kolik má kilovat nebo kobyl??? mě to začíná zajímat dost páč mám rád zvuk věčkových motorů :-DD :-DD :-DD :-DD
Kartkarel 04.04.2010 11:03:38

Mókyn> no mě už štválo, že je tady stovka vláken o TGB, X5, X6 a kdoví o čem všem, přičemž pětikilo Can Am není ani v databázi a spousta kolkařů ani neví, že je to dvouválec.
Cali 04.04.2010 11:05:05

jako já to nevěděl mám mínus (n) jo to máš pravdu ani neznám nikoho kdo by ju sedlal
Kartkarel 04.04.2010 11:11:00

Cali> na stránkách BRP je uvedeno u modelu Outlander 500 60 Hp, nevím ale jaké má model 2010 změny a zda odpovídá modelům 2009
Cali 04.04.2010 11:17:25

ty jo tak to je našlapanější víc jak King Quad ten má cca 50HP (s)
Cali 04.04.2010 11:19:07

a už se nehádejte já si tím prošel tady cca před rokem a pak Mókyn mě naháněl u Romana ve zdoučkách ještě že jsem tam nebyl zvanej páč by jsme si asi roškubaly občanské průkazy :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: že jo Mókyně :-DD
rasty 04.04.2010 11:21:51

Kartkarel>Mókyn> no mě už štválo, že je tady stovka vláken o TGB, X5, X6 a kdoví o čem všem, přičemž pětikilo Can Am není ani v databázi a spousta kolkařů ani neví, že je to dvouválec.

No konečně i něco o Can-amu. :-DD Velice pěkná pětistovka (y)
Kartkarel 04.04.2010 11:23:14

Cali> no jo ale tohle má 15 KW, je to zavřený, COC varianta!!! Páčka plynu jde asi na cca 8 mm!!!
Cali 04.04.2010 11:24:28

Kartkarel> to odblokuj ne? :-DD to máš na bílých spz???

Cali> je to na COC listu - tzn. kat Le - tzn. bílé SPZ, no a ještě nebyl čas se kouknout na dorazy plynu...
Kartkarel 04.04.2010 11:30:56

No a zajímavost - vedle imobilizeru to má i zámek řazení, celkem velmi jednoduchá a přitom účinná záležitost, která by se dala aplikovat i u jiných kolek :-DD

Cali 04.04.2010 11:47:06

je pěkněj :-DD

martinur 04.04.2010 12:08:57

Design je moc fajn a dvouválec bude mít lepší charakteristiku pro svižnější jízdu než jednobuch. Zdá se mi, že to má dost velký rozvor náprav?

Kartkarel 04.04.2010 12:14:27

martinur> Ahoj Martine, je to varianta Max... co děláš, nedáme Jedovnice???

Cali 04.04.2010 12:36:03

Ioni jsem jezdil po moravským krasu super ježdění :-DD

Kartkarel 04.04.2010 12:38:40

Cali> no úplně to vidím, prohlídka Punkevních jeskyní ze čtyřkolky :-DD

starydingo 04.04.2010 12:43:18

Velice pěkné to je v Rudicích v kaolínovém lomu :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Cali 04.04.2010 12:49:45

jel jsem od |vyškova Jedovnice vilémovice na vrch na macochu pak dál na Sloup tam jsou taky jeskyně a horolezci :-DD pak na Veselici je tam rozhledna na tu jsem šel do Blanska natankovat fuel (s) u Adamova Stará Huť do Křtin u kostela na oběd :-DD a pomalu jsem jel dom. Klidně bych to letos zopakoval Dingo hoj revolucionáři :-DD :-DD :-DD :-DD

Kartkarel 04.04.2010 12:56:26

starydingo> to je ten slavný kaoliňák, kde zapadne každá kolka??? cali> no tak nevyjedeme někam dnes??? :-)

Cali 04.04.2010 12:58:11

Kartkarel> čoveče dnes ne ale zítra by to šlo pokud nebude hnusně dali by sme scuka v jedovnici na benzince?

starydingo 04.04.2010 13:05:19

Kartkarel> Jj ,nádhra :-DD :-DD :-DD :-DD

Cali 04.04.2010 13:11:08

dingo máš fotky toho lomu??? a kde to je??? :-\$

Kartkarel 04.04.2010 13:13:50

Cali> nechtěj tam jezdit, ten bílý mazlák je hrozně zákeřný, pouhých 5 centimetrů ti zalepí kola jak vazelína a musíš to rvát ven navijákem...je to noční můra všech kolkařů...údolí mrtvého muže!!! (n)

Petr_quad 04.04.2010 13:15:49

Zakládám toto vlákno za účelem budoucího kšeftu... bla bla bla. Nikdo s nápisem firma by tady asi bez svolení admína neměl nic zakládat, co ty na to Arai?

Cali 04.04.2010 13:25:40

Kartkarel> jo tak navyják mám v prdeli tam radši nejedu :lol: a nove jsem nenasadil ještě

Kartkarel 04.04.2010 13:39:58

JourneyMan> Ty můžeš jen mlčet a zejména tady (n) (n) (n)
Mókyn 04.04.2010 16:34:36

kurva už zase to tady zasíráte???? :[:[:[
1Pegas 04.04.2010 17:55:28

Nějak tomu nerozumím. Na stránkách BCE je napsáno v popisu tohle: "...Jednoválcový, kapalinou chlazený motor Rotax s obsahem 500 ccm ..." a v Technické specifikaci tohle " ...Typ / počet válců 4-takt / 2" Kde je chyba? Proto si většina z nás myslí, že je to jednoválec, protože se o tom v úvodním popisu nezmiňují.
martinur 04.04.2010 20:08:37

Vlákno na tématiku Can Am 500 není vůbec ke škodě. Konkurence se logicky čertí :-P Nevidím problém v tom, že "prodejce" založí vlákno. Jeden prodejce jich založil již 5. Podstatný je obsah vlákna, ne jeho autor.
veverka72 04.04.2010 20:12:56

martinur>Vlákno na tématiku Can Am 500 není vůbec ke škodě. Konkurence se logicky čertí :-P Nevidím problém v tom, že "prodejce" založí vlákno. Jeden prodejce jich založil již 5. Podstatný je obsah vlákna, ne jeho autor.

Jo,jo jak říkáš,jak to není JM tak je dusno :-D Nevím co se mastí do jiných vláken nežli JM s.r.o. :-D :-D
Kartkarel 04.04.2010 23:46:19

1Pegas> Ano stránky BCE jsou zmiňovány často, ale je tam opravdu chyba, rovněž chyba je na stránkách BRP, kdy mají u modelu 500 Max XT EFi udaný výkon 60 HP, ovšem správný údaj je 40,4 HP což by mělo být cca 41 PS (rozdíl je v přepočtu metrické soustavy).
Kartkarel 05.04.2010 10:07:42

Co jste možná nevěděli: Can Am ani starší verze Bombardierů nemají spojku!!! Rovněž variátory jsou bez válečků! :-DD
cort 05.04.2010 10:27:29

Dobrý den, já bych se chtěl zeptat, ty variátory si továrna Can Am vyrábí sama, nebo si je nechává vyrábět a případně u jaké firmy? Děkuji za odpověď. :-)
starydingo 05.04.2010 10:32:58

Cali> ;-)
http://starydingo.ra...dniho_rijnoveho_dne/ v druhé polovině fotek :lol: :lol: :lol: :lol:
starydingo 05.04.2010 10:35:17

JourneyMan> Že Tě to tak sere,máš svých témat dost,tak se jim věnuj a nech vyplout na světlo mezery na trhu :-DD
starydingo 05.04.2010 10:36:23

Mókyn> :lol: :lol: :lol: :lol: kurva trochu vzruchu musí bejt :lol: :lol: :lol: :lol:
Kartkarel 05.04.2010 10:37:43

cort> Ano Corte, variátory na CanAm jsou TGB, TGB je jedním z největších producentů variátorů na světě, v kolkách zatím nejsou tak proslulí, ale snaží se... :-DD

Kartkarel 05.04.2010 10:40:57

starydingo> No jo, Údolí mrtvého muže....a rozštípané čtyřkolky, takže jestli dobře počítám, další 2 oběti??? ;-)

starydingo 05.04.2010 10:44:01

A to tam byli děcka loni a utopili tuším 2 kousky a nějaký dobrák tam poslal švestky

Kodi 05.04.2010 16:08:41

K tématu : v krátké verzi vynikající 4kolka na seriál závodů ITP ,nebo Offroadmaratonů ,protože by byla bezkonkurenční v kategorii 4x4 do 500 !! a co potom Renegade 500 ??

Cali 05.04.2010 18:47:10

Taky mě napadlo z krátkou verzí valit závody do 500 a užtkáči by byl dobřej :-DD když 400 valí tak 500 kilo by v klidu jezdilo :-DD dingo super :-DD :-DD :-DD :-DD mókyn tu není :´-(

Kartkarel 05.04.2010 18:52:07

Cali> No ale se čtyřkilem tě to bude více bavit, s pětikilem by ses tam nudil, neměl bys s kým závodit, musel bys prohánět pracovky ve třídě nad 500 ccm :-D

Cali 05.04.2010 18:55:52

Kartkarel> já mám rezervu výkonu :-DD a závodit nebudu leda v táhání dřeva :lol: ale za úvahu to stojí ne?

Kartkarel 05.04.2010 18:59:46

Cali> No tohle by byl vítěz Offroad maratonů v kategorii 4x4 do 500 ccm, Renegade 500, no není to mazlík???

Cali 05.04.2010 19:03:02

Kartkarel> je pěkněj ale já mám rád užtkáče ve předu rám nosič atd abych tam mohl vozit pilu a lana :-DD ale jinak pěkněj předpokládám že je tam ten samej motor jak Outlandrovi?

Kartkarel 05.04.2010 19:04:24

Cali> jj, pětikule dvouválec...ale tohle je takový můj favorit, ještě jsem to nikdy neměl....

Cali 05.04.2010 19:09:21

Kartkarel> to jo podle mě levnější varianta 800 kila

Kartkarel 05.04.2010 21:07:33

ano, je to levnější, je to lehčí a má to menší výkon, ale je to mazlík ;-)

leoant 05.04.2010 21:17:12

cort>Dobrý den, já bych se chtěl zeptat, ty variátory si továrna Can Am vyrábí sama, nebo si je nechává vyrábět a případně u jaké firmy? Děkuji za odpověď. :-)

Can Am používá variátory TGB z Taiwanu

Miky26 05.04.2010 21:19:25

leoant>cort>Dobrý den, já bych se chtěl zeptat, ty variátory si továrna Can Am vyrábí sama, nebo si je nechává vyrábět a případně u jaké firmy? Děkuji za odpověď. :-)

Can Am používá variátory TGB z Taiwanu

A Českou řídicí jednotku :-DD
leoant 05.04.2010 21:20:11

a zapalování z Maďarska, a taky spoutu čínskejch dílů, prostě globalizaci nazastavíš...
Miky26 05.04.2010 21:29:36

:-DDPřece pánové nemůžete chtít po američanech aby něco vyráběli, oni to vymyslí.Nechaj levně ve světě vyrobit.Doma zkontrolujou a sestaví dohromady.A je z toho can - am.Osvědčená konstrukce Bombardier, osvědčený motor rotax.Na tom se dá skazit jen elektronika a ta bohužel občas selže. +o(To,ale nikterak neubírá na kvalitě,vynikající konstrukci těchto strojů a dlouholetých zkušeností s výrobou kvalitních čtyřkolek značky bombardier. :-DD
Kartkarel 05.04.2010 21:54:34

Miky26> kluci nezapomínejme na Mexiko!!! Renegade a další komponenty vznikají zde, ať žije Tequila!!! :-P
Cali 05.04.2010 22:32:15

doufám že ji nechlastají když je montují +o(:lol:
VITULA 05.04.2010 22:57:45

Je pravda, ze ta 800 je uz pro zkusene a extremni ctyrkolkare. V sobotu jsem byl na srazu motorek a kamarad co je uz vyjety motorkar se na tom mojem 800 svezl a prohlasil, ze by to nechtel, ze je to na zabiti. Ale to 500 je myslim vyborna volba. Trosku kdyby se cena priblizila te hranici 200 tis, tak tu nema konkurenci.
caprighia 06.04.2010 00:20:06

Tak ubrat plyn vždycky můžeš :-D když máš výkonu hodně. Opačně je to problém. Já roku 1990 přešel ze Škody 120 na Omegu 3,0 s 205 koníkama a nemůžu říci, že by mi to činilo potíže B-) Dodnes na ní s láskou vzpomínám...
Kartkarel 06.04.2010 08:49:01

Takže motor 500 ccm má stejné vrtání jako motor 650, ale menší zdvih, motor 650 má zase stejný zdvih jak motor 800, no a 8kilo má zase stejné vrtání jako 4kilo.... Takže 500 a 800 mají větší podčtverec jak 650 ;-)) no a zase je tam rozdíl v krouťáku...
Cali 06.04.2010 14:55:15

moc informací na jednou :o +o(
Kartkarel 06.04.2010 23:20:30

caprighia> ano, to jsou nejkrásnější přechody, ze slabého stroje do silného...jenže, člověk si rychle zvyká a to pak stojí strašný prachy.... (n)
Kartkarel 25.04.2010 22:55:00

Přináším fotoreportáž z otvírání výkonu. Na Can-Am je to řešeno dorazem klapky na sání, tento je z ocelového plechu se šroubem M6 torx s čepem. Je tedy nutno mít torxy

s dutinkou. Odplastovaná mašina

Kartkarel 25.04.2010 22:57:25

ovládání klapky sání

Kartkarel 25.04.2010 23:00:14

detail blokujícího dorazu klapky

Kartkarel 25.04.2010 23:03:24

detail šroubu

Kartkarel 25.04.2010 23:05:57

u čtyřstovky je klapka přístupnější Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s
(problem na serveru Imageshack)

Kartkarel 25.04.2010 23:06:48

: - |

Kartkarel 25.04.2010 23:08:30

detail

Kartkarel 25.04.2010 23:12:12

no a tady to je všechno, zarážka, šroub i bit B-)

Miky26 26.04.2010 13:06:36

Kartkarel> jaký je efekt?

Kartkarel 26.04.2010 23:16:30

Dvakrát větší výkon - z 20 PS naráz 42, a to už jede!!! :-DD

Kartkarel 19.10.2010 20:08:40

Jako doplnění tohoto vlákna přidávám letošní model: Can Am Outlander 500XT model 2010 Tento model zaujme na první pohled novou agresivnější přední maskou, nového vzhledu jsou rovněž ráfky a změny zaznamenaly i kontury předních a zadních nárazníků. Největší změnou je určite systém DPS (posilovač řízení), který je od letošní modelové řady přítomen ve varinátách XT, XTP a LTD. U posilovače lze nastavit jeho účinnost a doladit si tak řízení k vlastní spokojenosti. Další změnou je rychlejší Visco-Lok, kdy dochází k rychlejšímu "zamčení" předního diferenciálu při prokluzu jednoho z kol. Krátká pětistovka s posilovačem je tak velmi příjemným a kompaktním strojem.

Cali 19.10.2010 20:15:51

špičkové 500 kilo :-DD :-DD :-DD
Kartkarel 22.10.2010 09:48:33

doplňuji informace - ano motor je dvouválec EFI s výkonem 30 KW (otevřená verze ;-)
) a dynamika lze porovnávat s konkurencí, ale až tak od 700 ccm...
desar 22.10.2010 11:04:58

Kartkarel> Krásný stroj. Uvidíme, jestli se k takovému jednou dopracuji. Jen ty ceny.
Sice u tebe jsou příznivější než jinde, ale i tak. Doufám, že nabídka na odzkoušení
některého z tvých CA stále platí.
Kartkarel 22.10.2010 11:08:37

desar> ale to víš že jo, ozvi se na SZ a není problém ;-)
Concord 30.04.2011 11:46:02

chystejte šááááááááááááňo ve 12:22:17 tu je Kooooooooooooooooodl :-D :-D
Concord 30.04.2011 12:35:57

Kodl už jsem chtěl odšpuntovat a ty nejdeš ani pozdravit :-P :-P B-) B-) :lol: