

vlastnosti v terénu Can-am versus Polaris

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2396&fid=7

Autor

Miky26

Publikováno: 20.04.2010 00:37:45

nikdy bych si zatím ,alespon ne na mé současné kolce nedovolil to co dávaj kluci na Polárnkách a Can-am. Jen nějak nedokážu posoudit ,která z nich na má větší průchodnost a brodivost.Co jsem vyzoroval tak polárka lepší 4X4,Can - am lepší světlou výšku. Co je tedy lepší do těžkého terénu?Žádné spešl úpravy max.27"gumy a šnorchly.

Aligator.avs 20.04.2010 06:20:28

Co je tedy lepší do těžkého terénu?Žádné spešl úpravy max.27"gumy a šnorchly. - pokud takto vybyvíš kolku tak je lepší každá (y)

QuincyMax 20.04.2010 06:54:29

Za mě stroje, kde se dá natvrdo volit 4x4 a uzavřít - tedy AC, KQ, Grizzly, Kawa

JK.Honzik 20.04.2010 08:16:36

Polaris je traktor! ;-) Can-am vypada jak lego! :-) V terénu nevím, ja mam 27" gumy a projedu toho fest! A samozrejme vsechno je to v hlave ne ve stroji!!!

Petr_quad 20.04.2010 08:21:11

Myslím, že je to naprosto jedno, každý z těchto strojů projede jen to, co mu dovolí srdce jezdce.

agent.OO7 20.04.2010 09:13:01

Miky,že ty pošilháváš po novém stroji?? :- \$

Hans-quad 20.04.2010 09:17:26

agent.OO7>Miky,že ty pošilháváš po novém stroji?? :- \$

jj zdá se že jo <http://www.quadmania...etail/?ft=2397&fid=3> :o :o :-D

danyquad 20.04.2010 09:46:47

je to hlavně o jezdci.....někdy je vysoká váha Polarisu a Arctic Catu výhodou, někdy se hodí mrštnost Can Amu. Pokud chceš ale brodit extrém, u všeho musíš vytáhnout air box a odvětrání variátoru

mihcal 20.04.2010 11:40:46

JourneyMan>Myslím, že je to naprosto jedno, každý z těchto strojů projede jen to, co

mu dovolí srdce jezdce.

Přesně tak! (y) Nemá cenu vést další debatu. V týhle větě řek' JM všechno.
mrtvolka 20.04.2010 18:02:17

Vysvětlí mně někdo proč jezdí tak málo BF i tady to hlasování vypadá vyloženě v její neprospěch přitom cenou je blízko KQ a výkonem asi výše ?? Já po BF stále šilhám a tak nějak mně přijde strašně ve stínu ... není to úplně k tématu vlákna ale k přiloženému hlasování..
bigos 20.04.2010 18:29:18

Ve dvou na polarisu se daj jet pekny jatka nekdy je i druhej vyhoda (y) .
Rezňa- 20.04.2010 18:35:30

Kdo víc projede spíš ukáže zručnost řidiče a jeho odvaha. mrtvolka> Nejspíš za to může vysoká spotřeba.
quattromas 20.04.2010 18:36:46

i když ani jeden stroj nemám,tak víc se mi líbí systém pohonu u polárky.díky auto připojení předku a uzavření 4x4 natvrdo může v některých situacích projet víc.i když can am ho zdatně dohnal visco-lockem QE.já osobně půjdu časem do polárky(sportsman 800 efi),protože má pěkněj hranatej tvar a jak už tu chlapi psali,je to traktor :-DD
bars 20.04.2010 18:48:19

mrtvolka> nejspíš za to můžou mýty o vysoký spotřebě dvouválců.... neni to tak hrozný jak se traduje ;-):-DD
leos2 20.04.2010 18:56:04

quattromas>i když ani jeden stroj nemám,tak víc se mi líbí systém pohonu u polárky.díky auto připojení předku a uzavření 4x4 natvrdo může v některých situacích projet víc.i když can am ho zdatně dohnal visco-lockem QE.já osobně půjdu časem do polárky(sportsman 800 efi),protože má pěkněj hranatej tvar a jak už tu chlapi psali,je to traktor :-DD

kdyby U Can Amu změnili systém zapínání předku tak je to bezkonkurenční stroj. Kolega vyjížděl se mnou příkrou hráz rybníka , já to vyjel bez hrábnutí , jemu na Renoušovi pořad zapínal a vypínal předek zahrabával se tak nešťastně že se málem převrátil na záda , výkon je brutální a přenos na zem je špatný.
quattromas 20.04.2010 19:16:16

právě o tom připojování předku to je.stačí o chvílku pozdější připojení natvrdo 4x4 nebo zbytečný prohrábnutí a výjezd se nemusí podařit.ale všechno je na řidiči.jak polárka tak can am jsou skvělý mašiny.
Bop.Dop 20.04.2010 19:24:33

mrtvolka> Taky po něm šilhám ,cena přijatelná a spotřebu neřeším od té doby co se prodavaj stříkačky :-DD
007profík 20.04.2010 20:01:33

testík a je jasno B-)

mihcal 20.04.2010 20:04:21

007profík> To není test, ale reklama Polarisu...

hesin1 20.04.2010 20:10:23

Je lepší řízek nebo svíčková? Zas jedna debilní otázka odemě,ale tady se ztratí! :-\$:-\$:-\$

storm 20.04.2010 20:14:15

007profík>testík a je jasno B-)

CO mel znamenat ten posledni test?

007profík 20.04.2010 20:15:14

Mychal> ale pěkná

mihcal 20.04.2010 20:21:30

007profík> Což to jo. Prodat se umí pěkně. Je fakt, že je lepší koukat na tohle než na reklamu na vložky. Ale jinak prostě platí přísp. č. 4.

mrtvolka 20.04.2010 20:30:55

Bars>mrtvolka> nejspíš za to můžou mýty o vysoký spotřebě dvouválců.... neni to tak hrozný jak se traduje ;-) :-DD

No to mně ale právě přijde jako mýty tedy nevím ale já jezdím s blade za 12 a víc a je to 550 tak to bude o něco víc ale že by to bylo jen to

007profík 20.04.2010 20:34:06

tak dobře teď něco férového:

danyquad 20.04.2010 20:34:07

Leos2>quattromas>i když ani jeden stroj nemám,tak víc se mi líbí systém pohonu u polárky.díky auto připojení předku a uzavření 4x4 natvrdo může v některých situacích projet víc.i když can am ho zdatně dohnal visco-lockem QE.já osobně půjdu časem do polárky(sportsman 800 efi),protože má pěkněj hranatej tvar a jak už tu chlapi psali,je to traktor :-DD kdyby U Can Amu změnili systém zapínání předku tak je to bezkonkurenční stroj. Kolega vyjížděl se mnou příkrou hráz rybníka , já to vyjel bez hrábnutí , jemu na Renoušovi pořád zapínal a vypínal předek zahrabával se tak nešťastně že se málem převrátil na záda , výkon je brutální a přenos na zem je špatný.

Leoš má pravdu...měl jsem KQ, teď Outlandera a uzavěrka natvrdo u KQ mi asi vyhovovala víc...nebyla tak žádná prodleva, na Polárce jsem to nezkoušel

mrtvolka 20.04.2010 20:34:17

Bop.Dop>mrtvolka> Taky po něm šilhám ,cena přijatelná a spotřebu neřeším od té doby co se prodavaj stříkačky :-DD

se spotřebou to vidím stejně ... a když tak porovnávám to ostatní a k tomu přiložím

cenu tak moc nevidím konkurenci... jediná drobnost jsou stupačky vůbec nevypadají že se na ně vejdou dvě nohy...

bars 20.04.2010 20:43:23

mrtvolka> nikdy jsem spotřebu přesně neměřil, ale odhadem kolem 15ti po cestách, v zimě ve sněhu lehce přes 20 :-)

mihcal 20.04.2010 20:44:37

danyquad> To 4x4 se zašpérováním u Sportsmana je fajn. Prostě nic neřešíš a vjedeš tam bez nějakýho zastavování. Ale přiřazení předku natvrdo u Kingquadů bylo dobrý. Prostě jsem věděl, že tam je a ty kola se budou točit. U Sportáka si na 100% jistě nejsem. mrtvolka> Se spotřebou u dvouválcového amíka jsem se asi ještě pod 17 l nedostal. :lol: Kámoši s Outlanderama, ale říkají, že mají spotřebu menší. To žraní mě zas tak nesere, každý litr benzínu nalitej do Polárky za to stojí, ale sere mě relativně malej dojezd.

mrtvolka 20.04.2010 20:51:31

Mychal>danyquad> To 4x4 se zašpérováním u Sportsmana je fajn. Prostě nic neřešíš a vjedeš tam bez nějakýho zastavování. Ale přiřazení předku natvrdo u KQ bylo dobrý. Prostě jsem věděl, že tam je a ty kola se budou točit. U Sportáka si na 100% jistě nejsem. mrtvolka> Se spotřebou u dvouválcového amíka jsem se asi ještě pod 17 l nedostal. :lol: Kámoši s Outlanderama, ale říkají, že mají spotřebu menší. To žraní mě zas tak nesere, každý litr benzínu nalitej do Polárky za to stojí, ale sere mě relativně malej dojezd.

No ten dojezd asi sere někde v Rumunsku kde musíš vozit kanystr ale tady u nás je benzínka co 100 metrů tím jsme v Evropě raritní tak nemám obavy...

mihcal 20.04.2010 20:58:42

mrtvolka> Což to máš pravdu, ale když to máš i s ESP (já teda ne) a je nádrž jen na 17 litrů, tak nedojedeš ani 100 km a to je kolikrát málo i u nás.

Dawos 20.04.2010 21:26:07

storm>007profík>testík a je jasno B-) CO měl znamenat ten poslední test?

podle me to je brzdení motorem s kopce :-DD

007profík 20.04.2010 21:32:46

Dawos> ano je to bez použití brzd

leos2 20.04.2010 22:22:34

System regulovaného sjíždění svahů - ADC a systém brzdění motorem - EBS oba dva systémy spolupracují elektronicky, kolka jede ze svahu pořád stejnou rychlostí bez ohledu na to jestli se sklon svahu zvětšuje nebo naopak pořád jede konstantní rychlostí

007profík 20.04.2010 22:37:54

Leos2> ty to máš také na svojí polárce?

JK.Honzik 20.04.2010 22:38:26

JK.Honzik 20.04.2010 22:39:29

007profík> ja to mam a je to skvela vec! Brzdeni motorem ze svahu a hlavne s nalozenym vozikom je parada!

JK.Honzik 20.04.2010 22:41:19

ADC v praxi

danyquad 20.04.2010 22:47:15

jj, taky jsem si chvíli zvykal na to, že při sjezdech musím někdy spíš přidávat plyn :-)

JK.Honzik 20.04.2010 22:53:36

Tady mate porovnaní bahnaku! ;-)

Miky26 20.04.2010 22:56:58

wolvi to má taky. Tam hodně záleží na rychlosti jakou máš před sjezdem.

JK.Honzik 20.04.2010 23:01:38

U Polarky nemusíš korigovat blokování kol variátorem při sjezdu z kopce plynem. Dás ruku z plynu a motorová brzda brzdí sama aniž by prokluzovaly kola, samozřejmě když je dobrá adheze.

Xawerius 21.04.2010 07:58:55

tohle v případě nutnosti u Grizzly částečně nahradit zařazením redukce a přiřazením předku, pak komprese motoru ubrzdí opravdu dost, ale při zatížené kolce třeba vlekem stejně člověk musí sáhnout po brzdách... v praxi stejně využívám brzdy, protože to nemám na práci, kde se ADC využije nejvíc

Roner 21.04.2010 11:34:04

co se extrémního terénu týče, asi bych taky raději sedlal Polaris, ale na sportovnější jízdě je Can-am bezkonkurenční - toť můj názor

PetterS 21.04.2010 20:56:54

Obecně asi nejde říct co je lepší do těžkého terénu. Otázka je taky co je pro tebe těžký terén, podle "27" a šnorchlu je to asi rochnění v blátě, pro druhého to je triálek na kamenech a další zase pokouší strmé výjezdy. V pořádném blátě s pořádným obutím mezi sebou nebudou konkurovat jen Can-am s Polarisem, ale rovnocenným parťákem bude Kawa BF, KQ i Grizzly a hodně tam záleží kdo ty kobyly pod zadkem kočíruje. Ale u těch strmých stoupáků už se ti jednoznačně projeví těch pár koníků navíc se kterými kraluje Can-am a Polárka. Je těžké je srovnávat, je to jako mezi Grizzlynou a Kingquadem, stejně dobré mašiny, jedna z nich tě prostě musí oslovit ;-)

TeSi5 21.04.2010 21:08:19

Pokud jde o klasické "bahnění", myslím, že v tom jsou vhodnější "lehké" kolky - KQ, Grizzly, Bruteforce... Tyto ATV jsou zajedno lehčí, ale hlavně kratší, pokud je srovnávám s prodlouženými Amíkama, ale některé jsou dokonce kratší než neprodloužení Amíci. Tam budou mít na vrch určitě Japonci, řekl bych hlavně Grizzly, která je nejlehčí, nejkratší a má velkou světlou výšku. Ve strmých výjezdech jsou na tom však Amíci mnohem líp, kvůli prodlouženým verzím, ale to je snad logické. Opravdu záleží na tom, čemu říkáš terén, jak tady již někdo zmínil.

007profík 21.04.2010 21:19:05

nezáleží náhodou také na tom kdo to řídí?? :

TeSi5 21.04.2010 21:21:32

007profík> Na tom samozřejmě záleží nejvíce, ale zde se bavíme o vlastnostech strojů. Kolikrát zírám, když vidím, co někdo dokáže vyjed třeba na sportce... (y)

007profík 21.04.2010 21:24:55

TeSi5> já už mám jasno :-) na podzim kupuji polárku B-) Občas zadohrabky překvapí :-P

JK.Honzik 21.04.2010 22:13:31

Je to všechno v hlavě! (u)

007profík 21.04.2010 22:19:26

to půjde vyklepat :lol: :lol:

007profík 21.04.2010 22:21:43

jenom co tam blbnul?? vždyť byl skoro nahoře : Nebo to video tak změní realitu? :o :o

leos2 21.04.2010 22:42:01

Toto je nevýhoda krátké 4kolky moc se v kopci staví na zadní kdyby měl X2 nebou Touring tak by to vyjel.

JARDAQUAD 21.04.2010 22:42:26

007profík> neslintej tady a kup ho hned :-DD :-DD

JK.Honzik 21.04.2010 22:47:26

Ale pekny krpalek, bohuzel ho to koplo.

danyquad 21.04.2010 22:52:40

jak mu to skočilo do boku, byl jasnej.....ať dlouhá nebo krátká verze..nahoru a dolů se musí rovně :lol:

JK.Honzik 21.04.2010 23:11:08

mimoходом vsimnete si, ze kdyz ho to koplo, tak cumel kdesik pod kola, jak mu to hrabe a ne pred sebe. Nechtene si v ten moment stocil riditka a bylo dokonano. Kdyby je vsak nechal stocene a drzel to pod plynem, i kdyz ho to koplo, tak by to mozna stocil cumakem dolu a sjel to. Ale to je same kdyby, v takovem pripade rozhodujou setiny vteriny a zkusenosti jezdce. Ja treba delam taky velkou chybu, kdyz jsem ve velkem bocnim naklonu, tak mam tendenci vystrcit nohu ze stupacky a takovym podvedomym grifem se snazim odrazit nohou o zem. Samozrejme je to blbost, 400kg quad nepostavim na vsechny ctyri jednim odrazem nohy! Jak uz psal Journeyman, je to vsechno o hlavě jezdce o zkusenostech a treninku v podobnych krizovkach.

FIGURA 22.04.2010 04:01:52

Taky mám rád kopce :-DD A taky mě to párkrát nakoplo tak, že ze zavření plymu aby se vrátila bylo zastavení v krpálu +o(Pak už jsou jen 3 možnosti: 1. zcouvat, pokud je to bezpečný (tady to měl daleko) 2. někoho pověsit na přední nosič jako závaží 3. a to volím nejčastěji - vytáhnout lano z navijáku. Není to ostuda. Znovu se rozjet v krpálu kterej je "akorát" většinou stejně nejde ;-)) Jo a pak to taky jde udělat tak, jak je to na videiku : Musel vidět že už je to naho.no. Mohl vystoupit, nějat to pořešit a kopec dát znovu. Já vím, vono se to kecá. Taky dělám kraviny : :lol: Škoda kolky, ale hlavně že přežil :-DD

Kavka80 22.04.2010 18:36:57

Už jsem něco podobného vyděl a taky na Polarovi a stalo se to proto že neměl uzamknutej diferák vzadu a jedno kolo se prostě protočilo víc. Nevím třeba to tu bylo jinak ale pozor na dif!!!

Fabulito 22.04.2010 23:51:28

Já sem tohle řešil nedávno a vybral sem si Polarise.. už jen kvůli tomu, že mi přijde víc brutální takovej fakt větší traktůrek.. jinak nechci ale tvrdit, že je lepší nebo horší obě sou super a je to hlavně o umění za říditky a o srdci.. svý by fakt mohl povědět FIGURA kterýho sem o víkendu viděl sjet neskutečnou douru... jo a taky mrkněte na tohle video... taky docela extrémek

Fabulito 22.04.2010 23:53:20

FIGURA že ty máš Range? :-D protože tohle si musel řídit ty... :-DD

007profík 22.04.2010 23:56:04

to není ani možný. :-O Pěkný video skoro bych řekl že to musí být reklama :o

Fabulito 23.04.2010 08:21:45

007profík>to není ani možný. :-O Pěkný video skoro bych řekl že to musí být reklama :o

taky sem reagoval stejně když sem to poprvé viděl, ale když se pak díváš jak jede dolů a vidíš jak má bloklý kola a stejně se sune dolů... no nevím nechci to tvrdit ale připadá mi že by to mohlo bejt real... :-P ale každopádně je to neuvěřitelný :-7

leos2 23.04.2010 08:38:56

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Pánové je to pěkný podvod , nakloníš kameru a je hned kopec prudký jak sviňa je to starej trik . Všiměte si jak roste tráva před autem je nakřivo čas 0:30 až 0:40 (stromy nakřivo 1 min 46sec.), je pěkně nakřivo když si srovnáš obraz , aby byla tráva rovně tak zjistíš že už to není tak prudký

JK.Honzik 23.04.2010 08:49:44

me se to taky nezda, podle me je to FAKE. Podle kamery to vypadá na 60 stupňový svah. Kdyby jel z takového svahu dolu, tak se přímo sklouznul. Není možné, aby měl takovou adhezi na kolech, to auto drží jak přibité ke skale!

danyquad 23.04.2010 09:50:47

jasně že je to fake :lol: ...kameraman tomu pomohl..a nebo tam tráva roste jinak než u nás

slezak.z 23.04.2010 10:10:08

Bylo by to reálný jen kdyby byl pověšený na laně.

gggrrrr 23.04.2010 10:34:39

Nemyslím si, že je to fake, mrkněte na toho defika jak se sklouznul dolu.

xsob 23.04.2010 18:13:12

gggrrrr- test to systému řízeného výjezdu a sjezdu jsem viděl v TV. Na suchým podkladu to fakt jelo a sjelo snad všude. Ale pak stačila louka po dešti do kopce, né moc prudkýho, na palubce barevná hudba jak na diskotéce, chcíplo to a konec!

Několikrát po sobě.

quattromas 23.04.2010 20:34:44

jo kdyby měl ten defender uzávěry tak by to možná dal.pro mě jedinej pořádněj off road je krabice od mercedesu.ten má v základu 3x uzávěr. :-DD

caprighia 23.04.2010 21:15:07

Máš na mysli starý dobrý Mercedes G, zvaný Klettermax, tam se dá uzavřít všechno. Onehdy jsem četl nějakou reportáž z Baja 1000, kde jezdili i se sériovými offy a nejvíc pohořel Mercedes ML - po pár majlích shořelé brzdy, jak místo mechaniky se elektronika snažila pořád něco přibrzďovat. Apropos - jak to má ten Polaris řešené, to brzdění z kopce ?

bigos 24.04.2010 12:51:04

Roztaci ti motor a funguje jako brzda v závislosti na adhezi. někdy musis i pridat jinak to z kopce nejede ma to ucinek do 20km/h. nad 20 to funguje minimalne . Kdyz se stim naucis jezdit nepotrebujes brzdit deskama tak vydrzej kotel ja mam najeto 2000 menil sem je preventivne sou tak v pulce zivotnosti. :-|

caprighia 24.04.2010 13:16:25

bigos : takže tam něco uzamkne spojku ? Protože u normálních odstředivek od určitých otáček je rozepnuto - třeba u mého Linhaje to brzdí do určité rychlosti, pak přítlačné segmenty "odpadnou" a chová se to jako volnoběžka (chytne se až po přidání). Z kopce na redukci to brzdí docela slušně, ale už ne při hodně malých rychlostech při těžkých sjezdech. Na destičkách mám cca 2300 km a už budou chtít vyměnit. A na ten systém Polaris je třeba si asi zvyknout, byl jsem svědkem na ledu v uličkách jak jel přede mnou Igor68 s Polárkou a ubral v zatáčce a provedl krásné hodiny :-)

slezak.z 24.04.2010 13:40:14

Polár právě spojku nemá, takže to brzdí motorem pořád až skoro do zastavení. Spojku nahrazuje variátor - na volnoběh se rozevře tak, že řemen volně vysí na ose, kde je jednosměrný ložisko, který řemen dál přibrzďuje když se chce točit rychleji než klikovka od motoru. Snad jsem to popsal trochu srozumitelně. Důležitý je, že polár nemá odstředivou spojku jako většina ostatních mašin.

caprighia 24.04.2010 15:11:30

Ahááá :-DD díky, to vše vysvětluje. Čili to chce mít dobře nastavené volnoběžné otáčky a pak to funguje jak jsi popsal.

kubo 16.05.2016 16:41:33

zdravim vie mi niekdo poradit polaris 800efi x2 zacali sa mi tazko radit rychlosti neviem ci nieco variator??? remen je novy zda sa mi ze je to po zime ako som pouzival pasy asi to dostava na pasoch viac zabrat teraz musim niekedy zhasnut motor zaradi l alebo r a potom znova nastartovat aby som mohol ist dalej inac bez toho by som paku na radenie asi zohol a zda sa mi ze zacal slabsie brzdit motorom dik za info

leos2 16.05.2016 17:42:46

vyosený variátor, nebo špatný volnoběh