

Kdo tu vlastní thundercat

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2673&fid=7

Autor

Haasan

Publikováno: 08.07.2010 21:13:53

Je tady vůbec někdo kdo vlastní thundercat 1000 několik se jich už v ČR prodalo a ještě jsem ho na žádném srazě nevyděl. Zajímaly by mě postřehy majitele který ho už chvíli má a né keci can-amistů otom jak je na pi.u, díky ,snad se někdo najde :-DD
zmizík_zaks 08.07.2010 21:14:56

Ono stačí se mrknout do databáze :-P :-D Někam zhruba do těchlech míst :lol: :lol: :
<http://www.quadmania...nacka=447&model=3331>
007profík 08.07.2010 21:17:40

pro ulehčení hledání tak se hlásím, nemám :-D
Haasan 08.07.2010 21:30:04

007profík> :-DD :lol: :lol:
Haasan 08.07.2010 21:35:48

zaks> ono nestačí se mrknout do databáze, databáze ti totiž žádné zkušenosti nesdělí a třeba by to chtěly vědět i ostatní..proto tohle vlákno papa příště nechytrač :-7
zmizík_zaks 08.07.2010 21:36:58

Haasan> Tak já už mlčím teda... :o
Haasan 08.07.2010 21:41:50

zaks> :-\$ (s) :-)
rychlejjezdec 08.07.2010 21:45:05

to po čem se ptáš je určitě na pi.u. čau canamista :-DD
zmizík_zaks 08.07.2010 21:46:08

rychlejjezdec>to po čem se ptáš je určitě na pi.u. čau canamista :-DD

:lol: :lol: :lol:
rychlejjezdec 08.07.2010 21:49:31

no chtěl bys jezdit na něčem co se menuje hromkočka?Brrr (n) to už je lepší vlhká pička :-D
007profík 08.07.2010 21:53:36

na obou se jezdí pěkně
Haasan 08.07.2010 21:59:53

rychlejjezdec> A to ti jmeno "podůstojník dělostřelectva" potažmo cizák či odpadlík přijde normální.....ale je to pro "drsny" : chlapy co?
rychlejjezdec 08.07.2010 22:07:01

to víš, jako je reno rains, drsnej vzhled-drsný jméno-drsný kecy-drsnej úraz. prostě to má drsnej průběh :-DD
007profík 08.07.2010 22:13:26

to má drsný úpadek
rychlejjezdec 08.07.2010 22:17:36

co přesně má úpadek?
007profík 08.07.2010 22:20:06

začals s renem tak za jeden den se stal odpadlíkem - úpadek
storm 08.07.2010 22:27:09

Nekde v nejakym poradu, myslim ze to bylo auto moto revue je mala recenze, mozna je to na netu.
rychlejjezdec 08.07.2010 22:28:24

já už ho jako odpadlíka koupil, úpadek bude až mi vypadnou z ruky řídítka
007profík 08.07.2010 22:44:40

to si zase pleteš. Až ti vypadnou řídítka tak to bude tlama
rychlejjezdec 08.07.2010 22:54:22

ne to bude ten drsnej úraz právě
007profík 08.07.2010 22:58:12

před úrazem přichází tlama
Dasen 09.07.2010 09:08:02

A někdo k tématu něco napíše?? Taky by mně to totiž zajímalo ;-)
Haasan 09.07.2010 11:12:59

Já pevně doufám že se aspoň jeden ozve a něco tu napíše je fakt že se o ní skoro nic, (krom toho co řeknou prodejci :-() neví ;-)
zmizík_zaks 09.07.2010 11:23:09

Haasan> Tak kdyžtak ty offtopicy smaž.
jarmil41 09.07.2010 18:23:26

Já ho mám objednanýho
Haasan 09.07.2010 19:35:12

jarmil41> a kde v asp? a už jsi na něm jel? než jsi ho obědnal?
Dzejar 09.07.2010 22:50:01

jarmil41> napiš nám proč si se rozhodl že ho objednáš. Co tě k tomu vedlo, mezi kterýma mašinama si se rozhodoval, co rozhodlo atd. Díky, další zájemce... :-)
rychlejjezdec 10.07.2010 00:51:55

jarmil41>Já ho mám objednanýho

asi proto že je to kočka a jede jako hrom. :-DD
007profík 10.07.2010 02:06:21

já si objednám toho na naftu B-)
rychlejjezdec 10.07.2010 09:28:14

007profík> jo proto ty už si včera večer lisoval tu řepku,já si říkal proč to dělaš?aty budeš kupovat diesla,tak to chápu :-DD
007profík 10.07.2010 09:32:39

Ne já budu chodit krást naftu od bagrů :lol:
rychlejjezdec 10.07.2010 13:21:37

007profík>Ne já budu chodit krást naftu od bagrů :lol:

přijď já si ji krađu taky sám sobě :-D
blembak68 10.07.2010 16:54:46

Tak pánové, chvíli jsem nevěděl na jakým tom vlákně vlastně jsem, ale snad nikoho neurazím mojí recenzí.Kolku jsem koupil v listopadu a až do května jsme vychytávali mouchy jako jsou brzdy,elektronika a zadní diferák. S notnou dávkou trpělivosti a vůlí dovozce (ASP) je už vše v pohodě.Dávám jí za uši jako všem předešlým kolkám (rozhodně to není a nebude žádná leštěnka), podvozek je perfektní, brzdy po úpravě fungují na 100 %, kola na 27 ITP tomu dávaj skvělou výšku,nechal jsem jí polepit fólií proti poškrábání,..AC je zatím plně srovnatelná s Can 800, jak v jízdních vlastnostech tak motorově.Jestli je to obsah 1000 nebo 800 už moc poznat není, je to jen věc osobního výběru a bohužel taky financí. Kolikrát vydrží víc glad než japonec, ale to by bylo zase na další výměny názorů. Zatím vše drží,žádné vůle,řemen v poho,spotřeba v normě (9-13 l). Jediný co zatím můžu vytknout je netěsnost světlometů (okolo žárovek) a bohužel díky malému rozšíření značky AC -malá zkušenost všech servismenů . Doufám že jsem se nikoho nedotknul :-) a že s tím něco uděláte aby nás tu jezdilo více. Kočkám zdar :-DD
Haasan 10.07.2010 17:04:11

Teď jsem si psal s uživatelem Michal na SZ říkal že na to je.e aby psal na forum pří jsou tady samí chují co hned do všech je.ou ...nezná tě rychlejjezdec?? :-D ale spět k AC. Žije ve Finsku čily drsná země = drsný terén v minulosti měl grizzly 700 a teď má thundera říkal že už má najeto něco kolem 12000km a měl dvě závady upadl mu kryt podvozku,což bych připsal na vrub terénu,a sekl se mu posilovač řízení opraveno a od té doby žádná závada nutno dodat že v zimě používá pásy a ve Finsku zřejmě bude zima trvat déle a za jiných podmínek než u nás s toho odvozují že zatížení kolky co se týká náprav bude značné,a i tak žádná porucha typu uzal na kardanu a rozpadlý homokyneták,což jsou u can-amu běžné závady na kolech natož pásech dlužno ještě dodat že používá racingovou jednotku motoru takže zvýšený (už tak vysoký) výkon tím pádem i více namáhané hnací ústrojí.Ptal jsem se ho na podvozek,protože od lidí co se na thundrový svezly(zhodou okolností to byly majitelé can-amu)jsem slyšel že podvozek je špatný a měký atd atd odpověděl ..cituji:..... Ptal ses jestli má AC špatný podvozek. Jední slovem NEMÁ. Ba naopak. Před tím jsem měl Grizzly 700 a oproti AC

byla tvrdší a držela menší stabilitu. Pro mě je AC jednoznačná volba. Chápu názor majitelů can-amů kteří tvrdí že AC má špatný podvozek je to dáno subjektivním pocitem který vychází ze zvyku, can-am má totiž zadní nápravu tuhou tudíž u ní nedochází k tzv křížení je to dáno konstrukcí, na stránkách can-am se sice dovíte že mají nezávislé zavěšení zad nápr. ale je to lež, zadní ramena jsou v uchycení spojena tzv stabilizátorem který je cca 35cm dlouhý a má průměr 35mm což nějaké křížení zcela vylučuje a jestli tam k něčemu dochází tak v rádech mm až max 1 cm myšleno v bodě spojení ramen tady dávám odkaz na své Rajče kde jsem zvedl kolkou na bok za zadní kolo aniž by došlo k křížení. Jízda s takovou kolkou po asfaltu potom vypadá tak že ani při rychlém průjezdu zatáčkou nedochází k významějšímu náklonu zato dochází ke smyku (ustřelí vám prdel) s čímž ale majitelé can-amu počítají protože to již drtivá většina zažila :lol: Těžko soudit co je výhodnější varianta jestli tuhá nebo nezávislá já jsem neměl ještě šanci na thunderovy jed takže nemohu soudit logicky ale vycházím s toho že čím větší nezávislost uložení tím větší průchodnost terénem tuhá náprava zase zaručuje lepší vlastnost při rychlé jízdě po asfaltu ideál by asi byl nějaký lechce rozpojitelný stabilizátor možná se ho jednou na kolkách dočkáme. Nechci aby to tu vypadalo že dělám agitku Arctic catu nejsem prodejce ani firma jsem prostý uživatel a navíc majitel can-amu :- (a tohle kolce vím docela dost jak z venku tak zevnitř - bohužel. Osobně by mě zajímalo jak ten Michalův thunder cat vypadá po těch 12000km myslím mechanicky protože z can-amu po 5000km hard core nasazení vycházejí takové zvuky až to vypadá že potřebuje GO. Michal mi psal že na Quadmaii je uživatel "blembak" který má taky thundera a ten pří s ním měl od začátku nějaké problémy tak nevím psal jsem mu SZ ale ještě neopověděl tak snad se dočkáme jeho názoru
[.http://haasan.rajce.idnes.cz/](http://haasan.rajce.idnes.cz/)
Haasan 10.07.2010 17:14:45

blembak68> no konečně už jsem myslel že si v ilegalitě :-) a co za problémy to byly myslím konkrétně, popiš to tu ty brzdy a dif.kolik už na ní máš najeto a jakým stylem jezdíš _ bahno voda trial atd jestli máš nějaké fotky přidej odkaz já mám dlouheho outlandera jako vyjede hodně hodně i projede ale mechanicky je to katastrofa sparvuju ti i mím známím a ty závady jsou podobné je to škoda že jich je tak málo prodaných přitom cena je srovnatelná s can-amem asi by se mělo ASP víc snažit : byl jsem teďka v Humpolci na sraze a jedna jediná kočka a ještě jenom 700 c htělo by to víc akcí s kočkama a věřím že by can-am dostal na prdel myslím že can-amu zůstanou větší ti kteří mají renegade protože takovou image arctic cat v nabídce zatím nemá-škoda
blembak68 10.07.2010 17:38:45

Tak teda elektronika : kontrolka Chek- komunikace řídicí jednotky s katalizátorem (něco US a něco EU verze), odstraněno . Brzdy - malý účinek, parkovačka neúčinná, prošoupané hadice od disků - parkovačka odstraněna (třmen s destičkou na zadním kole) a přemístněna klasicky na cetrální brzdu v podobě záklapky, no a brzdy na předek rozvedeny od páky ke každému kolu zvlášť. Diferák - při ostrřejším rozjezdu hrozný kovový zvuky od někud a úplný výpadek mobility, po ubrání plynu a jízdy po rovině vše Ok. Tato závada se hledadala asi 3 měsíce, nakonec to byla spojka zádního diferáku (kontrola krouťáku před vstupem kardanu do diferáku). Co se týče stylu jízdy , nemůžu se moc rozepisovat, mám to ještě v záruce, ale po polňačkách a asfaltu toho moc nenajezdím :- \$ Najeto mám zatím pouze cca 2000 km
tjomas 10.07.2010 20:16:25

haasane jel jsem na něm a zůstaň u outíka to je jako nebe a dudy

Haasan 10.07.2010 20:37:06

no jo to říkají všichni ale rád bych to skusil na vlastní kůži

adclub 12.07.2010 02:06:20

Arctic cat je vzhledově povedená čtyřkolka a technicky schopná tvrdě konkurovat jiným, jako je například Can am nebo Polaris. Já si osobně myslím že je to špičkový stroj a závady na něm jsou běžné jako na jakémkoliv jiné značce. Podle mého názoru zatím ale není v české republice perfektní a dobře proškolený servisní tým, který tento stroj zná do posledního šroubečku a to je některých případech obrovský problém. (y) (y) (y) (y)

Cali 12.07.2010 11:03:33

a jakou má maximálku Can-am 800 a Thundercat 1000?

Haasan 12.07.2010 17:40:22

Tak o maximálce to přece není ale když už jsi se zeptal tak třeba můj outlander jede jistě 110km/h a určitě se tu najdou i rychlejší co mi říkal blembak tak on na tom jel 120km/h ale to nevím jestli bylo max :-\$

Haasan 12.07.2010 17:43:49

adclub> tak o to by se asi měly postarat jednotliví prodejci popřípadě dovozce ASP, určitě by měl existovat nějaký program školení pro jednotlivé prodejce a servismany je třeba přestat šetřit a investovat do vzdělání svých zaměstnanců a poslat je do rakouska na školení :-P

koncak 12.07.2010 17:50:57

adclub> s tím servisem je problém u většiny značek. třeba kawarna. kdys zavolám k zastoupení tak mne odkáží na soukromníka který slíbí nemožné a nakonecvsak to většina značek a nedávno my volalo pár takových soukromníků pro radu jak na kawarnu :lol: :lol: :lol: tak si říkám kdybych to chtěl někomu sverit, tak komu? :lol:

adclub 13.07.2010 17:37:45

Arctic cat 1000 je to na našem trhu novinka a chvíli bude trvat našim servismanům než se to naučí ladit a opravovat. Také na tu svojí práci dát 100% záruku a né vám to 3x vrátit neopravené s jednou a tou samou závadou a tvrdit vám do očí že je všechno ok a nebo vlastně si za to můžete sami. viz.ASP. Měl jsem tu čest zúčastnit se předání stroje v záruční opravě a nevěřil jsem moc vlastním očím. Po domluvě ve stanovený čas k odběru neměli čtyřkolku připravenou a nebyla v takovém stavu jako při převzetí (zamaštěná od oleje a nekompletní) nemluvě o to že po opravě ujela jen pár kilometrů. Nechci tím odrazovat nějaké nové majitele arctic catu, je to super špičková a krásná čtyřkolka ale ten servis vás může stát hodně šedivých vlasů.

adclub 13.07.2010 18:46:20

[quote]adclub>Arctic cat 1000 je to na našem trhu novinka a chvíli bude trvat našim servismanům než se to naučí ladit a opravovat. Také na tu svojí práci dát 100% záruku a né vám to 3x vrátit neopravené s jednou a tou samou závadou a tvrdit vám do očí že je všechno ok a nebo vlastně si za to můžete sami. viz.ASP. Měl jsem tu čest zúčastnit

se předání stroje v záruční opravě a nevěřil jsem moc vlastním očím. Po domluvě ve stanovený čas k odběru neměli čtyřkolku připravenou a nebyla v takovém stavu jako při převímce (zamaštěná od oleje a nekompletní) nemluvě o to že po opravě ujela jen pár kilometrů. Nechci tím odrazovat nějak nové majitele arctic catu, je to super špičková a krásná čtyřkolka ale ten servis vás může přidat pár šedivých vlasů.

Haasan 14.07.2010 00:07:46

To s těma servisama to je fakt ale už jsem to tu psal je to věc importéra ten by se měl starat aby jeho servisní síť byla kvalitní a v neposlední řadě to ovlivňuje zákazník když se nechá zmást a oblbnout dobře mu tak setkal jsem se a né jednou kdy záruční oprava nebyla provedená v zákoné lhůtě 30 dnu a všichni zákazníci si kolku převzaly být na jejich místě já tak bych odstoupil od smlouvy a chtěl vrátit prachy a ono by se možná začlo něco dít jak by se jim tam začaly množit kolky se záručních oprav :-D :-DD

brďa 12.11.2010 09:23:25

citace

Hodně přemýšlím až si Arctic Cat koupím, protože cenově je to naprosto bezkonkurenční stroj, zda vůbec budu užívat záruku? Pocit že mi mého miláčka někdo bude neodborně ničit tak už šedivím teď! je to ale i zároveň veliké riziko že se něco vážného stane třeba s motorem a já potom bez záruky končím! ovšem těchto případů je minimum a tak asi jakožto vyučený automechanik budu řešit garanci u mě v garage na vlastní triko s tím nejlepším pocitem že si vše udělám odborně a hlavně důsledně!

mirolinek 13.11.2010 17:52:07

koncak>adclub> s tím servisem je problem u vetsiny znacek.treba kawarna.kdys zavolam k zastoupeni tak mne odkazou na soukromnika ktery slibi nemozne a nakonecvsak to vetsina zna,jo a nedavno my volalo par takovych soukromniku pro radu jak na kawarnu :lol: :lol: :lol: tak si rikam kdybych to chtel nekomu sverit,?tak komu? :lol:

to si zrovna nepotěšil

mysakz 07.05.2012 21:21:08

já

franco 08.05.2012 06:31:00

mysakz> Daj foto a nejake skusenosti.

manas76 08.05.2012 07:07:24

Znám jednoho Pepu tady z Moravy od Hodonína, a on má AC 1000. Závad má, že by se dali rozdelit na deset kolek, co to stálo peněz a nervů ani nepíšu ... momentálně rozpúlený motor, protože už nejela tak jako kdysi. Najeto cca 15.000 km. Chtel jet s náma k Aligátorovi na sraz, ale kolka je nepojízdná ... Po otevření motoru zjištěno že při přetěsnování motoru firmou kde byla koupena, protože z ní kapal olej skoro od nova, se tesníci silikon dostal do jednoho mazacího kanálu vačky, tato byla tudíž vydřena a ventil se neotvíral jak měl ... Taky problémy s předním difem a ještě hodně jiného ... Firma, kde koupil a servisova, už to byla zmínena, mu už nezvedá telefon... A

dokázat, že silikon se dostal do kanálu vačky kvůli přetěsnování by bylo asi hodne na dlouho, je to jak už tu chlapi píšou o kvalitním servisu, který tady bohužel chybí... No a na závěr ještě nutno dodat, že jednou se Pepa svezl na Pánově na CA 1000 a hned chtěl prodat AC 1000 a koupit CA, protože je to podle něj něco jako škodovka a BMW, obě jedou pěkně, ale ... (s)

renda1977 08.05.2012 09:57:07

to je ten pepa co do ní na pánově kopal :lol: :lol: :lol: :lol: a říkal že pude :lol: :lol: :lol:)znám z vyprávění ;-)

mysakz 08.05.2012 10:31:13

franco> zatím dávám do top stavu

xsob 08.05.2012 12:38:07

manas76> Ten výraz po vyzkoušení stejného obsahu nezapomenu. Prej to musí vážít snad o dva metráky míř :lol: Zase ten jeho nájez 15 tisíc za rok je dost dobrej :-D Jinak s tím silikonem sem to zažil u své první kolky po opravě prodejcem. Cucků byl plnej filtr a druhé kolky co sem po nich dělal nedávno to samé :[

kubák 08.05.2012 14:49:58

Měl jsem thundercata i thunderace v době, kdy to mělo jen dvě kola :-D

mysakz 08.05.2012 14:58:54

xsob> neměl jsi strach že to zadřeš?

xsob 08.05.2012 17:42:45

mysakz> Měl ale bylo to tam chvilku, naštěstí sem to zjistil včas. Dneska má o 7 tisíc Km víc a je to v pohodě.

Haasan 10.05.2012 14:08:14

manas76> Znáám jednoho Pepu tady z Moravy od Hodonína, a on má AC 1000. Závad má, že by se dali rozdelit na deset kolek, co to stálo peněz a nervů ani nepíšu

Ty kluku jedna ty ale píšeš hezky česky :-DD už se těším na Panov. K tomu thunderovyjedním slovem je to sráč kdysi jsem se po ní hodně díval proto jsem založil tohle vlákno nikde nebyla tak bylo malo info ale nakonec jsem dřív sehnal CA a jsem tomu rád protože až po dlouhé době ,to už jsem pracoval v CA, jsem měl šanci se na ní svést a musím napsat je to hovno na kolech vůbec to neakceleruje všude psaly i tady na QM jaká je to bestie a jak to trhá ruce a okamžitě se to staví na zadní,hovno, v terénu jsem to nezkoušel ale i tak mi to stačilo dal sem nešťastníkovy svést na CA a nemohl najít slova jsem s AC fakt zklamaný a co se poruch týká myslím u toho litra tak to už je snad legenda i když tento případ s tím silikonem je jasná chyba servisu ale to v tomhle odvětví není vyjímka kvalitní servis na čtyřkolky abys pohledal :-(

manas76 10.05.2012 14:29:53

Haasan> Taky Tě rád uvidím B-) :-DD , Správa z Pánova - bažiny jsou vyschlé, budeme muset brodit v Cihelne B-) :lol:

pumix 10.05.2012 21:22:34

macháček s ním pojede 24h, alespoň jsem to zaslech v tv, a prý je jo nejlevnější stroj na 24h...

Šacl 13.07.2012 19:22:39

AC 1000 je to nejlepší co mohli HOVADA z ASP dovézt a ještě se to pokusit opravovat škoda že se dnes nedají sekat RUCE :[hlavně ke spokojenosti zákazníka to je žvástů servis 100% nic neumí jde o to jenom prodat a mastit kapsu šéfovi v mých očích jsou to novodobí zloději a ještě se dovedou usmívat a fotit na své stránky :[

Bimbajs 13.07.2012 21:45:32

Šacl> co ti provedli?Vypadá to, že si na ně dost nasranej...

viki 13.07.2012 21:49:47

:

Šacl 15.07.2012 10:52:43

Bimbajs> Jenom mě to odborně opravyli a už to nidy nejelo holt bůh nazem poslal ASP spolek :[