

Renegade převodovka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2731&fid=7

Autor

Humlak

Publikováno: 03.08.2010 16:23:15

Zdravím mám jenom dotaz kolik je oleje v převodovce Renegade 800 nějak jsem to nenašel v manuálu a ještě jak se dá zjistit jeho hladina nebo kolik ho je potřeba dolít Děkuji ?

trupsy91 03.08.2010 16:55:42

400ml XP-S chaicase oil -je tam vypouštěcí šroub a plnicí šroub

Humlak 03.08.2010 17:52:21

trupsy91> Nějakej obrázek někde kde by to bylo vidět by jsi nenašel myslíš prosím Tě ? KOukám do toho a nemůžu ubec najít Děkuji

trupsy91 03.08.2010 18:26:46

Humlak> tady

Humlak 03.08.2010 18:40:20

trupsy91> Děkuji ale nějak mě ten odkaz nejde je dobře ten odkaz ?

Kodi 03.08.2010 20:27:13

Hladinu oleje v převodovce určuje jediný plastový napouštěcí šroub. Nezapomeň ale vyčistit magnet na vypoštěcím šroubu, který bude plný kovového otěru z koleček....olej jakýkoliv hypoid se specifikací API GL-5 (cena od 80,-Kč za litr)

Humlak 03.08.2010 20:49:47

Kodi> Děkuji moc za info a nebyla by prosím nějaká fotka kde Ty dva šrouby najdu vím že to je se mnou hrozné ale čumím do toho jako blbej. A ještě jeden dotázek po výměně řemenu ve variátoru to začalo strašně pískat při jízdě z čeho by to mohlo bejt tím novým řemenem ?

rychlejjezdec 03.08.2010 23:21:03

si tady z nás děláš srandu, ne?

Humlak 03.08.2010 23:29:56

Nedělám bohužel a omlouvám se jestli to tak vypadá

trupsy91 03.08.2010 23:31:51

rychlejjezdec> no asi si ji nedělá-není každý tak chytrý,úžasný a zkušený specialista na

CA jako ty-od toho taky tady to fórum je-nevím-zeptám se :-P

Humlak 03.08.2010 23:34:28

Bohužel jsem spíš IT zaměřený a netušil jsem že najít dva blbě šrouby na převodovce bude pro mě takovej problém nerad bych vyšrouboval něco úplně jiného Děkuji

trupsy91 03.08.2010 23:38:29

Humlak> já ten obrázek mám,ale v pdf-potřebuji stáhnout nějaké dekurvítko-pdf exchange a převést do Jpegu a zítra ti to sem vložím ;-)

Humlak 03.08.2010 23:39:21

trupsy91> Super Děkuji moc za trpělivost

rychlejjezdec 03.08.2010 23:52:52

ok,tam kde máš nohu na pravý straně asi deset centimetrů nad stupačkou je velkej plastovej šroub, součástí je měrka kerá ti ukáže množství oleje.Na spodku je jedinej šroub na dně motoru, to je výpusták.pokud máš ixko ta máš ve spod šusplech a v tom je díra a tam je ten šroub

trupsy91 04.08.2010 06:36:10

rychlejjezdec> nechápu proč jsi mu to nenapsal hned :[jsi fakt divný patron :-|

trupsy91 04.08.2010 08:21:41

Humlak> obrázek ;-)

Humlak 04.08.2010 08:24:19

Ale to je pro olej v motoru jen ne ? Ten velkej plastovej šroub s měrkou ? Nebo to má v jednom všechno jako motorky v jedné olejové lázni ?

trupsy91 04.08.2010 08:30:41

nééé-pravý obrázek-šroub č.1 vypouštěcí(magnet) a šroub č.3 napouštěcí a kontrolní

Humlak 04.08.2010 08:41:47

Děkuji moc odpoledne to zkusím a ještě jednou Díky za trpělivost

Josef Kadlček 04.08.2010 21:48:01

zdar chlapi nevyte někdo kde by se dal stáhnout servisni manual na can am 800

renegade 2007

Dud 04.08.2010 22:45:06

Humlak>Ale to je pro olej v motoru jen ne ? Ten velkej plastovej šroub s měrkou ? Nebo to má v jednom všechno jako motorky v jedné olejové lázni ?

Can-am míval před léty také motor s převodovkou ve stejné olejové lázni. Ale nyní má převodovka svojí zcela odlišnou olejovou náplň,je oddělená od motoru,patří tam přesně 400ml,(přesně podle manuálu)tj.4 dl.převodového oleje,jak psal trupsi91,a ten obrázek je myslím dost jasný.Já dávám na doporučení dovozce převodový olej MOTOREX Pisma ZX. ;-)
<http://www.olejshop....-%2875w90%29-1-litr/>

Kartkarel 05.08.2010 02:25:17

Dud> ne před lety, ale i v současnosti je motor 400 v jednom bloku s převodovkou a s jednou náplní ;-)

Kodi 05.08.2010 06:49:15

Josef Kadlček> <http://uloz.to/4477759/2008-can-am.pdf>

Josef Kadlček 05.08.2010 07:30:12

Kodi> mockrat díky čau

agent.OO7 05.08.2010 10:27:35

rychlejezdec>ok,tam kde máš nohu na pravý straně asi deset centimetrů nad stupačkou je velkej plastovej šroub, součástí je měrka kerá ti ukáže množství oleje.Na spodku je jedinej šroub na dně motoru, to je výpusták.pokud máš ixko ta máš ve spod šusplech a v tom je díra a tam je ten šroub

...no tak to je dobrá rada nad zlato,až vypustí olej z motoru(to je totiž ten šroub o kterým mu tady píšeš)a naleje tam zpátky olej co patří do převodovky,tak dlouho jezdit nebude.Na spoustu lidí tady machruješ a pak se ukáže,že víš stejný hovno jako oni. :[