

## POLARIS problem zvaný přední spodní silenblok

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2837&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2837&fid=7)

Autor

Pa.Sta

Publikováno: 01.09.2010 21:11:30

---

První silenblok odešel po 800 km další po 200km

Leos2 02.09.2010 09:36:31

Hod' fotku kde to je já nic neřešil .

tom.tk 02.09.2010 11:02:31

ani já ne

slezak.z 02.09.2010 11:52:59

Já jo. Ve 2000 km a podle chování to ruplo už někdy v 600 km. Blbý je, že to není pohledem poznat. Alespoň u mé X2 500 Efi. Až po oddělení držáku se zjistilo, že je ruplej. Osobně si ale myslím, že až takový problém to není, protože motor na tom stejně leží svojí váhou. Jen pak trochu víc vybruje a to má vliv na chod variátoru.

Matyss 02.09.2010 21:50:05

slezak.z> jak se to dá poznat?

slezak.z 03.09.2010 08:30:49

Opticky nijak. Já měl problém s tím, že se kolka za studena rozjela i na volnoběh a šlo špatně řadit. Jakmile se to zahřálo, bylo to OK. Asi se zahřál řemen a byl poddajnější, takže to vychýlení osy předního talíře varia (jak se motor třepal) nedrhl talíř o řemen. Vibrace jsem ale já necítil. Došli na to v servisu. Po pravdě když jsem jim popsal, co to dělá, šli hned na ten silentblok a fakt byl rupnutej. Po výměně se to dost zlepšilo - přestalo to popojíždět na volnoběh, ale při řazení to ještě pořád nebylo úplně ideální. Řazení při běhu motoru nešlo prostě tak hladce, jak by mělo. Pak jsem sám rozebral variátor a pod zadním talířem ubral podložku. Pak to bylo nějakou dobu úplně OK, ale časem se to zase zhoršilo. Tak jsem dal pod horní pravý silenblok podložku navíc a teď už je to delší dobu v pořádku.

marek.sm 03.09.2010 08:58:00

Nešlo by třeba strčit něco mezi motor a rám a zapáčit motor směrem nahoru, tak by to možná šlo poznat ne? Až budu mít chvílku, musím to taky zkontrolovat.

slezak.z 03.09.2010 11:02:31

Jen abys ho neutrhнул při tom páčení. :-)

Pa.Sta 05.09.2010 19:34:38

slezak.z> Já to zjistil kolem 900 km zničený řemen variátoru ale vybrance se změnili tak kolem 650 km na silenbloki sem se díval ale nic sem nevyděl.Po výměně silenbloku v servísu sem najel 220 km a zas byl v pr.Nový pokus servísu tontokrát už si sehnali přípravky na vyvážení varia a usazení motoru tak uvidím.Poznat že je silenblok urvaný de ale hodně blbě