

Polaris 700 sportsman nezapina predny nahon

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3020&fid=7

Autor
niente

Publikováno: 04.11.2010 16:01:32

Zdravim chcem sa spytat ci nema niekto skusenist ked nefunguje predny nahon .Elektrika ide az k naprave .Nemavali tieto stvorkolky nejaky vyr.problem alebo nieco podobne.diky

[Qwerty-HE 04.11.2010 16:04:25](#)

A ked zapnes tak nepocut take tuknutie alebo pod sedackou tukanie ?

[marek.sm 04.11.2010 16:06:07](#)

Ještě změř odpor toho vinutí v difu, jestli to není přerušný, jinak Tě čeká asi rozborka.

[Qwerty-HE 04.11.2010 16:07:27](#)

Moze to byt aj relatko ale aj niekde kontakt.Skus to odpojit od difu a nastriekat do toho kontakt sprej alebo nieco podobne,ak nepojde zmeraj ci dava prud

[marek.sm 04.11.2010 16:09:26](#)

pajero4x4> Vždyť píše, že elektrika jde až k difu.

[Qwerty-HE 04.11.2010 16:13:48](#)

Aha,nech skusi relatko alebo spinac.A na tachometry ti neukaze nic ?

[marek.sm 04.11.2010 16:16:51](#)

pajero4x4> už to nehul

[007profík 04.11.2010 21:01:09](#)

kontrola oleje

[manas76 04.11.2010 21:12:25](#)

Prepáč, ale ako si zistil, že nefunguje ?

[slezak.z 05.11.2010 08:54:39](#)

U polarisu když zapneš předek tlačítkem, tak to ještě nic neznamená. Do difu jde sice elektrika, ale důležitou podmínkou skutečného připojení předku je to, že zadní kola prokluzují - točí se rychleji než přední. Takže třeba zvedni celou kolku do vzduchu (nebo aspoň obě zadní kola), nastartuj, zařad' L nebo H a přidej plyn. Pak teprve se předek roztočí. Rozdíl otáček předních a zadních kol je odhadem tak 20 až 30%

[niente 09.11.2010 09:23:33](#)

nie je ticho nic ani netukne

niente 09.11.2010 09:24:36

marek.sm> okruh cievka ma
niente 09.11.2010 09:25:54

pajero4x4> prud ide az k cievke
niente 09.11.2010 09:27:49

pajero4x4> tachy pri zapnuti ukazuje 4x4
niente 09.11.2010 09:29:43

007profík> to som pozeral oleja je dost
niente 09.11.2010 09:34:06

manas76> uplne jednoducho ked zadok v blate ide a predok pri zapnuti 4x4 ani netukne a nieje to ani moja prva stvorkolka takze ako tak sa viznam ale diky
marek.sm 09.11.2010 11:42:35

niente> Tak bych to asi rozdělal, podle servisního manuálu nebo jestli máš šikovného mechanika tak to dal jemu. Co je trochu na pytel, že ty díly do difu jsou dost drahý i v usa natož tady.
niente 09.11.2010 17:23:02

slezak.z>ok lenze kardan na predok je uzavrety na pevno toci sa aj ked je neutral aj L alebo H takze mi pride ze uz len el. magnet.cievka musi vyrobit magneticke pole a pritiahnut valceky ktore potom opru o stenu satelitneho ozubenia ktora je do kuzela a pri konci sa zakusne az sa zacnu tocit poloosi-kolesa alebo to ma nejaku svoju riad.jednotku?
niente 09.11.2010 17:32:17

marek.sm> akurat som to otvoril vo vnutri nieje nic poskodene aj zuby vyzeraju ako nove uz mi to fakt pride len na tu cievku ktora by mala vyrobit mag .pole a pritiahne tie valceky ked do nej pustim prud tak sa nic nedeje len v nej slabucko cvakne
marek.sm 09.11.2010 17:43:53

niente> tak zmÄĽ™ nÄÄÄ-m kolik ta cÄ-vka mÄ ˇ odpor nebo proud ampermetrem kolik bere.
niente 09.11.2010 17:53:00

marek.sm> cievka ma 27ohmov a vies kolko by mala mat ak je dobra?
Petr_max500 09.11.2010 18:12:11

Kardan se na neutrál netočí. To ses asi upsal. Ale musí se točit na L,H i R. Po zapnutí AWD nic nikde ani cvakat neuslyšíš. Podmínkou pro připojení předku je splnění několika podmínek zároveň: 1. zapnutí AWD při nízkých otáčkách motoru - nejlépe na volnoběh. 2. Při zařazené zpátečce musíš držet Override - žlutěj čudl na levým řídítku. U L a H ho držet nemusíš. 3. Otáčení zadních kol musí být asi o 1/3 (a víc) rychlejší oproti rychlosti otáčení předních kol. Pak by se teprve měl připojit předek. Nejlíp to asi otestuješ tak, že kolku celou zvedneš - všechna 4 kola do vzduchu, dáš AWD, zařadiš L a přidáš plyn. Pak se teprve roztočí předek.
marek.sm 09.11.2010 19:00:54

niente> zejtra rano to najdu v manulau mam to v praci. Ale to by mohlo byt ok, je to

cca 5 watů a to by mělo ty válečky přitáhnout.

koncak 09.11.2010 19:43:49

marek.sm> WATU??? :o

marek.sm 09.11.2010 19:51:21

koncak> no moc to není, ale jednou už jsem to hledal, a právě mě překvapilo jak málo to je. Ale kolik to má být přesně si nemůžu vzpomenout. Určitě to ale není třeba 100 W, protože je to trvalý příkon a to by ten olej byl za chvíli jak ve fritáku.

marek.sm 10.11.2010 08:03:11

niente> Podle manuálu je to 24 ohmů.

niente 10.11.2010 10:41:44

marek.sm> vdaka tak to by mohlo byt v pohode 3 ohmy nemozu robyt problem stejne to skakalo +- 1,5ohmu

marek.sm 10.11.2010 10:49:33

niente> A když to máš rozdělaný, nedá se to vyzkoušet, abys viděl jestli to přitahuje ten kroužek?

niente 10.11.2010 11:06:36

Max500> stvorkolku som uz skusa mat aj zdvihnutu a nechal ju komplet vo vzduchu na penkach a skusil aj na volnobeh aj pri zhasnutej len zapnutom kluci zaput AWD dal L aj H ,R pridal cca na pol plynu podla zad kolies to mohlo byt cca 40km/h(pridaval som z 0 plinule) a nic.Kardan sa mi na neutrali toci nepovedal som ze musi bezat motor daj si neutral vypni awd a potlac stvorkolku a pozeraj na predny kardan potom mi napis .A slabucke cvaknutie je pocut vzdy ked pripojim prud na cievku ale mam to komplet rozobrate a ucho pri cievke nemam dovod si vymyslat iba pisem co tam vidim a pocujem.no aj tak vdaka za kazdu radu a skusenost

niente 10.11.2010 11:30:13

marek.sm> skusal som to uz aj tak a valceky sa nepohli ale ked ich rukou-mechanicky, pritiahnem a potocim kardanom valceky sa zakusnu do stien tak potom to funguje takže vydrate by to nemalo byt preto si stale myslim ze uz to je len ten magnet ale mozno sa mylim :

marek.sm 10.11.2010 13:05:33

niente> Možná bych ještě zkusil to připojit na vyšší napětí (jestli máš k dispozici nějaký zdroj) jestli to nezačne přitahovat. Ale ten odpor cívky je OK, a určitě tam bude nějaká rezerva, aby to fungovalo i vzimě v hustém oleji, takže je to divný. Spíš tam bude nějaký mechanický problém než ta cívka. Pokud není přerušovaný vinutí, tak se snad ani nemá co pokazit. Není ta klec s válečkama nějaká zdeformovaná? Máš tam 12V na cívce a odpovídající proud do cívky, nemůže tam být míň kvůli třeba zaoxidovanému konektoru?

Petr_max500 10.11.2010 19:04:39

niente>Max500> stvorkolku som uz skusa mat aj zdvihnutu a nechal ju komplet vo vzduchu na penkach a skusil aj na volnobeh aj pri zhasnutej len zapnutom kluci zaput AWD dal L aj H ,R pridal cca na pol plynu podla zad kolies to mohlo byt cca 40km/h(pridaval som z 0 plinule) a nic.

Tak teď by se předek točit měl. Zkoušíš to tedy dobře. Zkus do té cívkou pustit 12V z jiného zdroje.

niente>Max500>Kardan sa mi na neutrali toci nepovedal som ze musi bezat motor daj si neutral vypni awd a potlac stvorkolku a pozerať na predny kardan potom mi napis ...

Tak pokud kolku tlačíš, tak se kardan samozřejmě točí. To jo. Jak se točí zadní kola, točí se i kardan. Já to pochopil tak, že dáš neutral, přidáš plyn a roztočí se ti kardan. To by byla blbost. Ale pokud pohneš ručně zadníma kolama, tak se točí i přední kardan.

niente 11.11.2010 12:58:14

marek.sm>klec vyzerá v pohode nieje ani obdrata ani praskla kezdy jeden valcek som skusil a aj pruzenie je na kazdom cca rovnake ani nezadrhaju a aj cievku som skusal na priamo vybral draty z konektoru obrusil koncovky nastriekal wd40 a priložil na zanovnu bateriu co mam na pajere no a stale nic skusim este zohnat nejaky regulovatelny zdroj a postupne budem pridavat napetie aspon na 20 Volt

niente 11.11.2010 13:37:49

Max500> ano tak ked sa pohybuje 4kolka,takze to je vsetko na pevno uzavrete a pohon do dif.ide len sa neprenese na osi-kola predku a to hlavne v mojom pripade +o(

marek.sm 11.11.2010 13:37:55

niente> tak držím palce, kdyby to bylo tou cívkou, tak by to asi nebylo tak drahý. Je to asi blbost, ale jestli se to nemohlo nějak zmagnetovat nebo odmagnetovat a teď to ta cívka prostě nepřitahuje.

StinkyKo 03.05.2015 11:22:07

Zdravim, mam stvorklku Polaris Sportsman 500 H.O. Prestal mi fungovat predny nahon. Od vypinaca AWD po diferencial prud ide. Vybral som cely diferencial po napojeni na baterku a tocení kardanom, tocia sa aj nahony na poloosi. Neviem v com moze byt chyba. Moze byt vadny elektromagnet? Ake su parametre magnetickej cievky? Vďaka za radu