

máte někdo zkušenosti s can am outlendrem 500??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3091&fid=7

Autor
strakous

Publikováno: 27.11.2010 20:25:59

Ahoj chlapi, máte někdo zkušenosti s tímto modelem outlendu?? co by ste doporučovali canama 500, nebo suzuki LTA 750 ,kawu 750??? dá se to sehnat za stejný peníze. Vozil jsem se s tím po dvoře na prodejně a jede to dobře de to odspodu a podvozek funguje super, po gladovi to je kočár, ale co ty ostatní???

Kartkarel 27.11.2010 21:07:10

Kawa 750 nejede špatně, ta by mohla být o trošku i lepší na motor ale nevím jak životnost a cena dílů, Suzuki LTA 750 je slabší a má horší podvozek.... Pokud přeseď z Gladiatora 530 na Can Am Outlander 500, tak jsi v úplně jiné kategorii a hlavně v jiné dimenzi.... ;-)

strakous 27.11.2010 21:32:13

u tebe nevím, jestli je to nestranný :-DD , ale jinak díky . proti gladovi to bude určitě trošičku rozdíl ;-), hlavně mně tam láká ten dvouvál, ty miluju (y)

Kartkarel 27.11.2010 21:36:47

strakous> nikdy to není nestranný u nikoho, kdo se na tom někdy svezl...u mě je to teď stejně fuk, protože žádnýho Outíka v 5kilo stejně teď nemám, takže můžu hovořit jen o zkušenostech a ty si to stejně koupíš jinde B-)

hesin1 27.11.2010 21:43:33

Kawa je dobrá,záleží jak a co chceš jezdit,ale ráda se zvedá na zadní,vyšší spotřeba,ale dvouvál s dobrým výkonem,Suzuki super,je možná trochu vratší,ale jinak proti kawě masivnější ložiska a myslím i trochu víc si nechá líbit,Can -am má dlouhý čumák, každý ostrý příkop se zapíchneš(musí se najíždět šikmo,ale zas nemá tak velkou snahu jít na zadní,což oceníš při prudkých výjezdech a super podvozek,výdrž čepů. a ložisek!

skoty 27.11.2010 21:53:10

Všechno se ti bude zdát jako raketa :-)) Já měl Glada 2 roky a když si ho borec odvážel, tak jsem si oddechl. Sralo se mi úplně všechno... I když - CanAm už mě taky nechal ve štychu... :-(Jezdil jsem na všem a šel bych do toho CanAmu, mají to promakané... Až na výměny zadních manžet :-)

strakous 27.11.2010 22:31:28

Kartkarel> to asi jo k tobě to mám trochu z ruky. Jinak mají teď to 500 za 199 i s SPZ a to se mi zdá dobrej peníz ;-) dneska se mi povedlo prodat glada tak musim dobře zvážit co jinýho , abych to zase neměl tendence měnit
skoty 27.11.2010 22:39:19

strakous> A proč nejdeš rovnou do 800???
strakous 27.11.2010 22:44:43

ten už je trošku jinde finančně :´-(a vojetýho hechci , když vidím co stím všichni dělaj (s)
hesin1 27.11.2010 23:02:51

Já jsem do vojetýho šel a nelituju!Je to moje 4. kolka a Glada jsem měl jako jedinýho novýho,byl č.2 :-\$
strakous 27.11.2010 23:07:15

asi taky musí mít člověk štěstíčko :-DD , zatím sem jezil ještě na malý grizlině 450 a taky dobrý, ale ten výkon toho 500 je lepší, nemám jiný srovnání, jinak můj glad dobrej, ale na ten výkon těžkej a brzo mu dochází dech
Kartkarel 28.11.2010 00:08:59

strakous> jak jsem psal, to je nesrovnatelný, jak kdybys srovnával Trabant s Mercedesem. I čtyřkilo je proti Gladovi letadlo...podvozkem, motorem, spolehlivostí, zpracováním, materiálem, životností.... B-) Tak pak napiš, jak zajíždíš ;-)
4KOLA 28.11.2010 00:32:07

hlavně si kup evropskou verzi, at nemáš v budoucnu problem.
Luboš 28.11.2010 11:56:05

svezl jsem se na dvou dvouválcích, Can-am 800 a Kawě, ten první dělo, už obsah něco nasvědčuje, ale Kawa mě zklamala, to můj Grizzly má rozhodně ochotnější reakce na plyn, dvouvál je o výkonu, jednovál o krouťáku a do terénu spíš to druhé
Kartkarel 28.11.2010 12:45:01

Luboš> no tak to je pro mě novinka, o tom mi napiš prosím více..... :lol:
Dzejar 28.11.2010 13:00:54

Kartkarel> člověk se učí celej život co? Taky čumím... :lol:
Luboš 28.11.2010 13:21:14

a co bys rád věděl
hesin1 28.11.2010 13:23:20

Luboš> :-\$:-\$ +o(+o(+o(
Dzejar 28.11.2010 13:23:22

když je stejný výkon ale dva válce, tak je menší krouťák jo?
xsob 28.11.2010 13:27:04

No nevím. Měl jsem možnost pojezdit 750 jednovál a 800 dvouvál v jeden den a "B" byl znatelněj rozdíl v jakýkoliv situaci.
nebu 28.11.2010 13:31:50

Tady někdo hulí trávu :lol: :lol: :lol:

Luboš 28.11.2010 13:36:37

měl jsem pod sebou i 105 koní ve 4válcí, víceválcí prostě trvá trochu dýl, než se roztočí, nemluvím o váze a jinak mluvím o tom, že při stejném objemu má jednovál menší výkon a větší krouťák a to minimálně při menších otáčkách, víc válců patří na cestu a myslet si o tom můžete co chcete

Dzejar 28.11.2010 13:40:13

Luboš> aha tak to mi vždycky asi lhali. Díky za vysvětlení...

Luboš 28.11.2010 13:46:09

rád posloužím a trochu se uče, věčně tady nebudu a jestli máte doma dvouvál a sedí vám, tak si ho užijte, každý pes chválí svůj ocas, to byste mohli vědět

hesin1 28.11.2010 13:48:09

Tak to budu muset ten můj hnusnej dvouvál,co se pomalu rozjíždí prodat..... :´-(:´-(:´-(:´-(

Dzejar 28.11.2010 13:49:06

hesin1> jo, prodej ho lenocha líného... :lol:

hesin1 28.11.2010 13:51:11

Dá někdo 200 tyček?Rád se ho zbavím! :[:[:[:[

bars 28.11.2010 13:53:07

Luboš> Jak se může hrnec v Grizzli roztočit rychlejc než V2 od rotaxe?? Trochu se zamysli než začneš plácát nesmysly... A jezdil jsem na obou, takže rozdíly znám ;-)

Kartkarel 28.11.2010 13:53:42

hesin1> no vidíš a hned si koupíš Jumbo 700!!! Na jednom vedlejším vlákně ho všichni tři diskutující nápadně strašně chválí, takže to určitě bude další bomba :lol: :lol: :lol:

xsob 28.11.2010 13:54:32

hesin1> Když budeš hodnej, dám ti 150 tyček. Když sem na tom jezdil, tak mě taky sralo že je to tak líný a asi i nějaký pokroucený. Furt ty přední kola nějak chtěli do vzduchu :lol: :lol: :-DD

nebu 28.11.2010 13:55:57

hesin1>Dá někdo 200 tyček?Rád se ho zbavím! :[:[:[:[

Vymněním to za moji vždycky jsem chtěl mít lenochoda :lol: :lol: :lol: Nabízím ti moji s větším krouťákem já ho nepotřebuji :lol: :lol:

Dzejar 28.11.2010 13:56:51

Furt ty přední kola nějak chtěli do vzduchu :lol: :lol: :-DD

tak to je jasná výrobní vada a projev malého pokrouceného krouťáku :lol: :lol: :lol:

hesin1 28.11.2010 14:05:42

nebu> Ty seš zapráskanej krajinkář,tobě by to stačilo,kopce u vás žádný,ještě by ses někde převrátil na záda na silnici B-)

nebu 28.11.2010 14:16:03

hesin1>nebu> Ty seš zapráskanej krajinkář,tobě by to stačilo,kopce u vás žádný,ještě by ses někde převrátil na záda na silnici B-)

A proto chci tu nejlapší z nejslapších :lol: :lol: Muj sen bylo jednovál starý Jumbo ale proč nebrat dvouvál can-am když ten krouťák nepotřebuji :lol: :lol:

Luboš 28.11.2010 14:21:16

chlapi vám úplně vyhrává nebo co, napsal jsem na začátek toto Can-am 800 a Kawě, ten první dělo, už obsah něco nasvědčuje, ale Kawa mě zklamala, to můj Grizzly má rozhodně ochotnější reakce na plyn, takže na Canam vám nešahám, to by vás asi jeblo úplně, ale jestli chcete kritiku, tak do terénu je to dost těžká kráva, která se oproti Grizzly terénem jenom kodrcá, výkon větší potřebuje aby uvezla těch 100 kg navíc, jinak je to supr stroj, tak mě začíná být líto těch bláznů na kroskách, kteří se trápí s jednoválci, když terén přímo volá po 6ti válci, minimálně. Jezdím na kolkách 15 let, měl jsem jich pod sebou cca 20 typů, některé opakovaně,tak si dovolím stát za svým, tímto končím z mojí strany tuto nesmyslnou debatu

xsob 28.11.2010 14:23:11

nebu> Máš recht, s Jumba by jsi měl zbytečně vytahány ruce a byl by jsi předávkovanej adrenalinem :lol: To se ti s 8kylem nemůže stát, mrcha líná :-DD

hesin1 28.11.2010 14:26:30

Luboš> To sem se pobavil a těch 100 kilo navíc sis vycucal z prstu stejně tak,jako těch 20 kolek pod tebou,tos musel mít kolky dřív,než farmáři v Americe. :-DD :-DD Seš dobrej,smekám.....my cucáci jen slintáme ;-) ;-) ;-)

nebu 28.11.2010 14:36:23

No mě to připomíná jeden pravdivej zážitek :lol: :lol: Kdy kamaráda kamarád má bashana 200 a když jek s partou kolkařů tak se zhulil a asi to přehnal páč z něj vyběhnul blábol že mu nechybí výkon ale absence 4x4 :lol: :lol: :lol: jasný příklad toho co dělá z lidí fet :lol: :lol: :lol: Mimocodem nejezdím na kolce 15 ani 10 let ale pořád se učím páč jsem dokonalej začátečník (n) (n) A jako začátečník ja dobré vědět že druhý válec na kolce je vlastně plezír majitele :lol: :lol:

Kartkarel 28.11.2010 15:04:01

Luboš> hele mi tě nebudeme napadat nebo kamenovat jak na čínských vláknech...my se jen bavíme, takže v poho ;-) No a teď se běž kouknout do TP a napiš sem, kolik teda váží tvoje Grizzly 700 :-)

Luboš 28.11.2010 15:10:42

chvalte si svoje kolky a neurážejte mě pitomci, když mě neznáte, jezdil jsem už i na tříkolkách z ameriky a postavil jsem víc 4kolek, než na kolika jste seděli, jezdil jsem na tolika, protože je servisuju a šly přes mě ty dovezené z USA. to hesin- 100 nebo 30 kg, šlo o to. že je to do terénu těžkopádná mašina, pro mě, někdo má rád velké auta, já hatchback, někdo supr sporty, já mám enduro, co chcete řešit, četl jsem hodnocení Arcticata 1000 a 700, výsledek takový, že lepší vzít 700, no a teď to řeš, proč vyrábět litrovou kolku, výkon na terén nepřeneš a je ti nanic, ale vždycky se najde někdo, komu to udělá dobře, tak už fakt naposled, řešte si svoje zkušenosti a mě si neberte do

huby

Kartkarel 28.11.2010 17:17:58

No tobě sedí Grizzly, jiným sedí zase jiný kolky, tak se nečil... ;-)
Mě sedí Outlander a třeba letošní XT je doslova mazel se servem. V pětistovce je to velmi příjemná mašina s výkonem, za který se nemusí stydět ani sedmistovka a kde si majitel může být navíc jistý spolehlivostí i dlouhou životností. Považuji to za nejkrásnější kolku a myslím, že vše ostatní za tímto jen závistivě pokulhává. No a někdo má raději třeba Renegada....každý jsme jiné ;-)
Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Kartkarel 28.11.2010 17:19:42

B-) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Kartkarel 28.11.2010 17:20:52

:-)

Kartkarel 28.11.2010 17:21:57

;-)

Aligator-max 28.11.2010 17:26:00

Jak to čtu tak se docela bavím :-)
strakous - kup to co ti víc sedne do rukou recenze kolek se dá najít od uživatelů neber v uvahu kecý prodejců ti jsou schopni prodat i svoji babičku která už 5 let nežije :lol:

Kartkarel 28.11.2010 17:28:38

Aligator-max> no a vo tom to je....akorát, že já jsem prodejce na baterky, protože pětikilo už nemám, takže stejně musí jinam....pro babičku :lol:

Luboš 28.11.2010 17:33:58

na každé kolce se rád svezu, miluju tyhle vozítka a v podstatě žádnou nezatrácuju, no činy na kterých jsem jel tak asi jo, ale to proboha není na žádnou další diskuzi, srovnal bych to takto, mám jednovál enduro a dvouvál cestu, cestovka má o 10 koní víc, když chci předjíždět musím jít o kvalt nebo spíš dva dolů a točit, na enduru max. o jeden nebo prostě jenom přidám, to je pro mě ten rozdíl a kolka nemůže být jiná nebo ne o moc jiná, v kolkách jsou takové pocitové rozdíly, že jsem byl hotový z toho, jak jsem si zablbnul na malé Hondě 4stovce, výkon nic moc, tlumiče snad taky ne, ale jako celek supr relax, tak asi tak

Dzejar 28.11.2010 17:59:46

Luboš> tak mi teda jenom vysvětli, proč Kawa 750 se staví na zadní sama a u KG 750 musíš docela dost pomoci. Výkony srovnatelný - 33 a 45 kW tuším.

Aligator-max 28.11.2010 18:14:39

Dzejar> nemůžu s tebou souhlasit KQ se mi staví ochotně bez nějakého přemlouvání a rozdíl 10 KW je dost no a kava má úplně jiný krouťák když je to 2hrnek

koncak 28.11.2010 18:28:08

Aligator-max>Dzejar> nemůžu s tebou souhlasit KQ se mi staví ochotně bez nějakého

přemlouvání a rozdíl 10 KW je dost no a kava má úplně jiný krouťák když je to 2hrnek

jenže prave lubos v zacatku vlakna popsal ze jednohrnek ma vetsi kroutak nez dvou,proto se vsechny zacali naramne bavit vctne mne a von to porad asi nepobral. jinak nasad na kinga 27" exekutory a kde mas ten vikon? :lol: mali sme moznost porovnavat kinga a moji kawu na tejnych pneu a stejne nalozene a kawa se vzdy odtrhla od kinga ,proste teb druhy hrnek tam je znat,
Luboš 28.11.2010 18:32:55

proč se staví hůř Grizzly než KQ, možná to bude celkovou konstrukcí, Kawa má třeba delší převod protože točí víc otáček se stejnou maximálkou nebo má těžiště víc v zadu, jako KQ, co já vím, malá Honda 400 v manuálu se třeba staví s velice malou pomocí a výkon je poloviční, tohle asi nebude to pravé měřítko, bože já jsem jenom napsal, že jsem jel na Kawě a podle mě pomalejší reakce na plyn a vy z toho děláte souboj značek, skoro mě štve, že jsem se do takové debaty nechal zatáhnout, u piva by jsme měli za 5 minut jasno a tady je to kidů na půl dne
hesin1 28.11.2010 18:41:57

Luboš> Myslím,že nikdo tě tu neurážel,jen se bavíme tím,jaký pí..viny tu píšeš,já jsem taky jen začátečník,měl jsem JM300 4x4,Glada 530,Suzuki 700 KQ,ted' tu mrchu mexickou co má navíc 1 hrnek a krouťák tak naprd,že se bojím abych se vůbec rozjel do mírnýho kopce,a jsem takovej snob,že do kopců radši nejezdím,abych to nepoškrábal(Nebu byl bohužel svědkem),takže platí,co jsem napsal na předchozí stránce a vše popsane je ze zkušeností lidí,se kterými jsem už pěkných pár tisíc v terénu najezdil a nakutálel :´-(:´-(:´-(
Luboš 28.11.2010 18:42:20

to hrnek- já pořád trvám na tom, že jednovál je na svém max. krouťáku dřív, ať už je menší nebo větší, taky jsme dělali testy, kámoš na Hondě 680 já na Polaris 700 dvouvál, byl jsem rychlejší, ale ne na startu, maximálně jsem chvíli držel krok a pak jsem ho teprve bral, ale to už taky mohlo souviset s větší maximálkou, ještě odbočím, tento Polaris bezkonkurenčně nejlepší podvozek, na kterém jsem jel, bohužel se u nás asi nedá přihlásit
hesin1 28.11.2010 18:53:07

Jo s pohodlností podvozku u Polarisu(nebo spíš s jeho měkostí-kolega má 800 EFI) souhlasím,pokud si zvykneš na řidítka (trochu jsem si připadal jak na tříkolce-Mickl CB promine +o(+o()tak jde lehonce řízení
strakous 28.11.2010 22:46:52

dneska jsem jel na KQ a poznatky za pár koleček na zahradě: proti gladovi super lehoučký řízení,za plynem to jde pěkně, bylo mírně nasněženo a gumy na mašině myslím úplně na prd(artraxy), do driftů je to proti gladovi dost vysoký a jeto lehce na převrácení, rozšířil bych to a dal jiný gumy, třeba holešoty a bylo by to určitě o dost lepší. Ale to 500 syrový od canama asi jede líp, musím to ještě někde vyzkoušet pořádně, ale tam se mi zdál ten podvozek daleko lepší, i když jsem to zkoušel jenom na dvoře.Ta stavba mi připadá pocitově nižší a líp fungující (s)
4KOLA 28.11.2010 22:56:00

NEŘEŠ A KUP CAN-AM. JE JEDNO JESTLI 500 , 650 , 800 SPROSTĚ JE O TŘI TŘÍDY NAPŘED. :-DD :-DD :-DD

Baheňák 28.11.2010 22:59:44

strakous> 4KOLA má recht kup ca :-DD tak jsem koupil a neprohlúpil ;-)
4KOLA 28.11.2010 23:06:52

A JESTLI JSI ZVYKLÍ BRÁT STOPAŘKY TAK MAXE. :lol:
Baheňák 28.11.2010 23:08:05

4KOLA> max je pro důchodce :lol: lepší se tisknout :lol:
strakous 28.11.2010 23:10:02

to moc nejsem ;-) ale mám hromadu dětí na vození :lol: ,hlavně musím vybrat rychle a dobře, neb to bez toho 4kolového nesmyslu moc dlouho nevydržím (y)
Cali 28.11.2010 23:12:28

Kolik má výkon 650 can-am?
Baheňák 28.11.2010 23:14:22

Cali> velkej! všechny ty japonce strčí do kapsi :lol: :lol: :lol:
4KOLA 28.11.2010 23:15:23

CAN AM. Vždyt i spotřební materiál jako je řemen a filtr je za pár kaček. Provoz Outlandera je nenáročný. Stačí řádně mazat vše co má maznice (hlavně kardany) a máš pokoj. nesmrtelný stroj.
4KOLA 28.11.2010 23:18:29

Má takový výkon, že se pro vás stane stopka milosrdnou značkou! Výkon kam se podíváte – Outlander 650 je téměř synonymem výkonu! Upravená kalibrace osvědčeného dvouválcového motoru Rotax 650 umožňuje o 7% lepší výkon než dříve, čímž opět dokazuje jeho dominantní pozici v této kategorii...a nejen v ní. Outlander 650 svým výkonem předstihuje dokonce i silnější čtyřkolky – je o 31% výkonnější než Yamaha Grizzly 700 a o 20% předstihuje Kawasaki Brute Force 750 a Suzuki KingQuad 750. Unikátní technologie EFI navíc umožňuje snadné startování bez dušení a automatické přizpůsobení změnám nadmořské výšky. Horkou novinkou je pokrokový posilovač řízení DPS se senzorem rychlosti a duálním režimem, který snižuje namáhavost řízení a činí čtyřkolku ovladatelnější. Za srdcem nezaostávají ani svaly a kostra. Outlander je postaven na ultralehkém a dokonale pevném rámu SST s nízko posazeným těžištěm, má vynikající systém předního zavěšení s nově upravenou geometrií v podobě dvojitého A-ramen a nezávislého zadního zavěšení TTI s masivními vlečnými rameny, které zajišťuje snadnou absorpci nárazů a eliminuje opotřebení pneumatik, automatickou převodovku s variátorem a možnost předřadit rychlost vpřed pro běžnou jízdu, redukci pro tah a náročný terén, neutral, zpátečku a parking, a v neposlední řadě nejchytřejší systém pohonu všech čtyř kol (4WD) na trhu Visco-Lok, umožňující postupné zapojování a vysoký točivý moment, s jehož pomocí se dostanete z jakýchkoli potíží na cestě. 26-palcové radiální pneumatiky Badlands, dodávající stroji skvělou trakci, vnitřní brzdové kotouče, které se postarají o fantastickou centralizaci hmotnosti pro lepší ovládání, neochabující sílu při brzdění a lepší ochranu před bahnem, šterkem a odskakujícími kaménky, to vše je zárukou plynulého řízení a výborné akcelerace. Nad bezpečností zaparkované čtyřkolky bdí digitálně kódovaný bezpečnostní systém DESS, první standardizované zařízení proti krádeži na trhu. Praktické přední a zadní ocelové zahrádky (kapacita 45 kg vepředu, 90 kg vzadu) s

pevnou konstrukcí a velkou úložnou kapacitou vám zase přijdou vhod při převážení nákladu. A aby toho nebylo málo, máme pro vás i pár novinek: skvěle osvětlená palubní deska s vylepšeným multifunkčním digitálním displejem vám zajistí přehledné a srozumitelné informace o motoru, stavu paliva, světlech i případných obtížích. Nová kalibrace stroje se zase postará o rychlejší zapojení diferenciálu Visco-Lok a rychlejší reakci stroje v kluzkém terénu. BRP se vyřádila i v designu: Outlanderu to teď s novou přední maskou, zbrusu novými litými hliníkovými koly, ocelovými ráfky, zadním světlem či aerodynamicky tvarovanými říditky s vroubkovaným povrchem sluší ještě víc než kdykoli předtím. S pomocí těchto vychytávek vás tento nadupaný krasavec odveze, kamkoli jen budete chtít – stačí jen otočit klíčkem... V roce 2006 byl zvolen Magazínem ATV čtyřkolkou roku.

Cali 28.11.2010 23:23:53

já myslel KW loňská verze
strakous 28.11.2010 23:25:22

myslím že 41 KW
strakous 28.11.2010 23:26:20

WWW.rotax.com tam jsou všechny motory i s výkonama :-DD
Petzl 29.11.2010 06:59:50

Omlouvám se všem ale tohle je diskuse? Jen urážet lidi pořád dokola, tady se člověk už vůbec nic nedozví užitečného, jen Can-Am je nejlepší VAUUUU, to je kluci hodně širokej pojem dvouvááááá! :) bla bla bla a zase bla bla bla.....Ubohost největší..Sorááááááá..
4KOLA 29.11.2010 11:50:31

Petzl> No tak sem nic nepiš. 6ili jsme spokojeně i do teď. Krásný den
Kartkarel 29.11.2010 11:58:49

Petzl> no nevím co tě uráží, nikdo si tu nenadává a že dvouvál CanAm je špička ví každý, kdo se na tom sevzl, byť jen někde na dvoře. Pokud chceš s někým vést polemiku, tak běž do vlákna o novém Jumbu 700, psali tam, že to jede líp jak Grizzly 660, ale věří tomu jen sami ve Stránčících :lol: :lol: :lol:
Petzl 29.11.2010 12:39:52

Zrovna jeden a druhej, pardon: Chodím sem abych se něco dozvěděl abych si řekl, joo Can Am je třeba dobrej stroj a v budoucnu o něm budu uvažovat..třeba.....Já jsem se zmínil o G660ce, padlo nějaké slovo nebo srovnání s takovým veteránem? Asi špatně vidíš nebo čteš. Musím se smát...
Go-Go 29.11.2010 12:49:16

Petzl> (y) Páni sa tu iba o Can-ame 500 je iba nadpis (u) (n) Klidne se bavte dál.
(u)
Kartkarel 29.11.2010 13:43:31

Petzl> no celou dobu to ty bylo u CA a myslím, že bez urážek....ale když si přečteš co jsi napsal ty, tak už to bylo nějak jinak...Tady asi nikdo nemá zapotřebí si něco dokazovat, prostě to někdo zná jak jede dvouvál a jinej o tom polemizuje...toť vše :lol:
No a pokud to někdo nezná a chce to zkusit, tak není problém...stačí jen napsat SZ, pětikilo i osmikilo mám k dispozici...i když teda 500 mám v Renegade, ale to je v celku fuk ;-)

4KOLA 29.11.2010 14:43:48

Petzl> Výkon kam se podíváte – Outlander 650 je téměř synonymem výkonu! Upravená kalibrace osvědčeného dvouválcového motoru Rotax 650 umožňuje o 7% lepší výkon než dříve, čímž opět dokazuje jeho dominantní pozici v této kategorii...a nejen v ní. Outlander 650 svým výkonem předstihuje dokonce i silnější čtyřkolky – je o 31% výkonnější než Yamaha Grizzly 700 a o 20% předstihuje Kawasaki Brute Force 750 a Suzuki KingQuad 750. Unikátní technologie EFI navíc umožňuje snadné startování bez dušení a automatické přizpůsobení změnám nadmořské výšky. Horkou novinkou je pokrokový posilovač řízení DPS se senzorem rychlosti a duálním režimem, který snižuje namáhavost řízení a činí čtyřkolku ovladatelnější

Aligator-max 29.11.2010 14:52:33

to je vše moc pěkné ale zapomínáte tady třeba dodat že can 650 je oproti suz 750 o cca 70 tis. dražší když si vezmu cenu nového maxe tak za ni koupím 2x suzu a to je rozdíl nebo se pletu. Tím tady nechci a nemám důvod pomlouvat nebo hanit canamy taky se mi ty stroje líbí ale uvažuji i trošku ekonomicky a co se týká provozu tak na tom tyto značky budou nastejno.

4KOLA 29.11.2010 14:59:00

Aligator-max> to všichni víme, cena odpovídá kvalitě. CAN-AM je o několik kroků ve předu. To musí uznat každý i kdyby nechtěl.

Kartkarel 29.11.2010 15:01:57

Kdo chce šetřit, tak si koupí jetou...třeba Rendu od bráchy, nééé??? ;-)

Aligator-max 29.11.2010 15:09:25

No a nějak se opomnělo na POLARIS 500 ten by mohl konkurovat canamu když jiné kolky ne protože nejsou z USA :lol: :lol:

Kartkarel 29.11.2010 15:12:55

Aligator-max> ale nezapomělo, jen je to holt vlákno o CA 500, tak tady kluci řeší dvouválcové no...no a 500 kilo Polárka není špatná, super podvozek to víme, jen výkonem je to srovnatelný spíše s CA400, teď vše no.... Jo a Can Am je z Kanady, teda z Mexika, jo z Rakouska, z Vietnamu, z Maďarska..... :lol: :lol: :lol:

Aligator-max 29.11.2010 15:23:39

Kartkarel>Aligator-max> ale nezapomělo, jen je to holt vlákno o CA 500, tak tady kluci řeší dvouválcové no...no a 500 kilo Polárka není špatná, super podvozek to víme, jen výkonem je to srovnatelný spíše s CA400, teď vše no.... Jo a Can Am je z Kanady, teda z Mexika, jo z Rakouska, z Vietnamu, z Maďarska..... :lol: :lol: :lol:

HOLD MUSÍM TĚ OPRAVIT VLÁKNO JEN O CANAMU TU DĚLÁŠ TY :lol: Toto je úvodní znění

citaceAhoj chlapi, máte někdo zkušenosti s tímto modelem outlendru?? co by ste doporučovali canama 500, nebo suzuki LTA 750 ,kawu 750??? dá se to sehnat za stejný peníze. Vozil jsem se s tím po dvoře na prodejně a jede to dobře de to odspodu a podvozek funguje super, po gladovi to je kočár, ale co ty ostatní???

Kartkarel 29.11.2010 15:35:22

Aligator-max> no ty jo, vidíš!!! sem na to nějak zapoměl, jak jsem se rozjel :lol:
česil 29.11.2010 15:38:29

Aligator-max> Jen ho nech, tady se dozvíme i to , že nejlepší televize se jmenuje can-am. Pokud někde není can-am tak je to nahouby a pouze a jenom can-am je nejlepší a pokud někdo něco vymyslí co by snad mohlo konkurovat can-amu tak hned na druhý den can-am to převálcuje. Ono všechny kolky jsou horší než can-am a nikdy nikdo nevymyslel nic lepšího než can-am, prostě can-am je top a nic jiného nemá cenu kupovat. Všichni co si nekoupili can-am nebo aspoň jetého tak jsou hňupi, a jezdí na kolkách co jsou nahouby. To byla ale slohovka..... :lol: :lol:
česil 29.11.2010 15:41:24

Tak a teď Karel bude usínat s dobrým pocitem, že i já si myslím že can-am je nejlepší. Jen tak potichu řeknu, že si toho mexičana nikdy nekoupím, protože se mi vůbec nelíbí a taky si myslím že jiné kolky jsou lepší, ale psssst ať se to Karel nedozví..... B-)
Kartkarel 29.11.2010 15:47:56

česil> Tak teď jsem se vážně zasmál :lol: :lol: :lol: zajímavý, že to píšete jen vy kluci, já vždy píšu, že někomu může sedět něco jiného no... nejsme všichni stejní. Ale já se prostě s ničím jiným lepším nesetkal, až se s tím někdy potkám, hnedle vám to sem napíšu, ju??? Například jsem ještě nikdy nenarazil na kolkaře, který přijel na KQ, půjčil si osmikilo a řekl mi Suza je lepší, fakt dosud ne!!! :lol: :lol: :lol:
mirolinek 29.11.2010 15:52:19

to je diskuze a zachvíly se dozvíme že i Chuck Norris jezdí na can-am
Kartkarel 29.11.2010 15:54:03

mirolinek> ne Can am jezdí na Chucku Norrisovi B-)
česil 29.11.2010 16:00:54

Kartkarel> Nepíšu že KQ je lepší nebo horší než can-am, ale známý ma outlendera 800 v limited verzi a řeknu ti že ta mašina je.... - prostě nechtěl bych ji a jen tak mimochodem na outíkovu i na Renovi jsem jel. Pokud bych měl jít do 2 válce tak jdu do Polárky ale těžko tě budu přesvědčovat....já prostě nad postelí nikdy nebudu mít mexickou vlajku :lol:
strakous 29.11.2010 16:29:42

opravdu jsem chtěl jenom poradit :-(, každému se líbí něco jiného a sedí něco jiného, po gladovi budou asi všechny (značkový) mašiny trochu někde jinde, jenom je těžký se na prodejnách na tom povozit a co jezdím s klukama tak nemaj taky všichni všechno (s) , tady se toho bohužel asi moc objektivního nedozvím, každě si chválí to svoje, stejně to bude na mně co si vyberu :lol: .
Janekx_CHEC 29.11.2010 17:37:24

4KOLA>Petzl> Výkon kam se podíváte – Outlander 650 je téměř synonymem výkonu! Upravená kalibrace osvědčeného dvouválcového motoru Rotax 650 umožňuje o 7% lepší výkon než dříve, čímž opět dokazuje jeho dominantní pozici v této kategorii...a nejen v ní. Outlander 650 svým výkonem předstihuje dokonce i silnější čtyřkolky – je o 31% výkonnější než Yamaha Grizzly 700 a o 20% předstihuje Kawasaki Brute Force

750 a Suzuki KingQuad 750. Unikátní technologie EFI navíc umožňuje snadné startování bez dušení a automatické přizpůsobení změnám nadmořské výšky. Horkou novinkou je pokrokový posilovač řízení DPS se senzorem rychlosti a duálním režimem, který snižuje namáhavost řízení a činí čtyřkolku ovladatelnější

Odkud jsi to vytáhl? to psal nějaký idiot ne? Zřejmě se snaží z každé zkratky udelat nějaký klad co má jen CanAM Unikátní technologie EFI navíc umožňuje snadné startování bez dušení a automatické přizpůsobení změnám nadmořské výšky.

electronic fuel injection (EFI)

Janekx_CHEC 29.11.2010 17:46:10

strakous> opravdu jsem chtěl jenom poradit :-(, každému se líbí něco jiného a sedí něco jiného, po gladiu budou asi všechny (značkový) mašiny trochu někde jinde, jenom je těžký se na prodejnách na tom povozit a co jezdím s klukama tak nemají taky všichni všechno (s) , tady se toho bohužel asi moc objektivního nedozvím, každě si chválí to svoje, stejně to bude na mě co si vyberu :lol: .

Presně tak tyto dotazy zpravidla vedou k podobným koncům, Karel se tu snaží natlačit CanAM každému ať už nový kus nebo nějaký zhutovaný dovoz. Ostatní začnou bránit svoje před už slušně recenou trapným CanAm je nejlepší. Pro mě je nejlepší to co mě poslouchá a na čem se cítím.

Petzl 29.11.2010 18:19:15

4KOLA> Děkuji za informace (y)

danyquad 29.11.2010 19:29:13

Janekx_CHEC> Ten text je jen převzatý z oficiálních stránek BRP, není potřeba si z něj delat těžkou hlavu <http://www.ctyřkolky...tlander-650-xt.fhtml> Ale k tématu. Can Am bych kupoval znovu a to především kvůli motoru. Ostatní na kolce není lepší než srovnatelná konkurence a sere se podle zacházení. Design kolky je na každém.

strakous 29.11.2010 20:31:00

danyquad> to 500 kilo jsi někdy nezkoušel???

danyquad 29.11.2010 20:43:06

strakous> jel jsem na 5ti kile Renegade. Jelo to moc pěkně, jen mi tam oproti 650 chyběla, jak to říct?! "špička". Stejně pocit jsem měl když jsem společně s mou 650 zkusil Outlandera 800. Vlastně jsem jel ještě na 5ti kile Outlanderu Max a tam bych chtěl asi silnější motor, bylo to dobrý, na takovou klidnou jízdu, ale asi by mě to za nějaký čas trochu nudilo. Myslím si, že pokud opravdu nepotřebuješ špičkový výkon, je i 5ti kilo naprosto dostatečný. Ještě jsem si všiml, že Outlander 500 má trochu jinak řešenou přední nápravu, resp. ramena....to je ale spíš otázka pro techniky, já tomu moc nerozumím :-)

strakous 29.11.2010 20:59:40

danyquad> je to i dost o penězích, a to 650 je zase o 50-70 vejš. než to 500kilo, Spíš ve srovnání s KQ?? nevíš???

danyquad 29.11.2010 21:09:24

strakous>danyquad> je to i dost o penězích, a to 650 je zase o 50-70 vejš. než to 500kilo, Spíš ve srovnání s KQ?? nevíš???

před Outlanderem jsem měl právě KQ 700. 5ti kilo a KQ jede tak stejně, pro mě má ale ten Rotax do V větší koule. Outlander logicky musíš víc točit, víc i žere, KQ žere ze všech japonskejch a americkéjch kolek nejmiň. Chce se to ale vážně na obou svézt.

Kartkarel 29.11.2010 21:13:48

česil> stojí mi Polárka 800 vedle Outlandera 800, takže jsem se svezl na tom i na tom a věř že, vím o čem píšu.... ;-)

strakous 29.11.2010 21:15:51

danyquad> právě že jsem zabouchlejš do dvouváľů (s) měl jsem sv od súzi a teď mám V stroma a nic jinýho než ten dvouvál bych si nekoupil :-P , u kolek jich zas tak moc není a když mi na prodejně to 500 nastartoval tak jsem tak trošičku slintal, ale bylo to syrový a poježdění jenom po dvorku. I tak to jelo super a ten podvozek proti gladu neskutečnej rozdíl i když jen na asfaltu.

danyquad 29.11.2010 21:26:54

strakous> jj, chápu taky jsem na podzim po roce ježdění měnil novou Tenerku 660 za KTM SMT 990 :-) KQ je dobrá kolka, Grizzly asi ještě lepší a spolehlivější, ale ten Rotax za to prostě stojí :-) Ale jak píšeš, všechno je o penězích a je taky potřeba zvážít jaký potřebuješ dokoupit doplňky na kolku a na sebe.

franco 29.11.2010 21:33:49

danyquad>strakous> jel jsem na 5ti kile Renegade. Jelo to moc pěkně, jen mi tam oproti 650 chyběla, jak to říct?! "špička". Stejněj pocit jsem měl když jsem společně s mou 650 zkusil Outlandera 800. Vlastně jsem jel ještě na 5ti kile Outlanderu Max a tam bych chtěl asi silnější motor, bylo to dobrý, na takovou klidnou jízdu, ale asi by mě to za nějaký čas trochu nudilo. Myslím si, že pokud opravdu nepotřebuješ špičkovéj výkon, je i 5ti kilo naprosto dostatečný. Ještě jsem si všiml, že Outlander 500 má trochu jinak řešenou přední nápravu, resp. ramena....to je ale spíš otázka pro techniky, já tomu moc nerozumím :-)

500 ma predne zavesenie ako 400

Baheňák 29.11.2010 21:41:56

Aligator-max>to je vše moc pěkné ale zapomínáte tady třeba dodat že can 650 je oproti suz 750 o cca 70 tis. dražší když si vezmu cenu nového maxe tak za ni koupím 2x suzu a to je rozdíl nebo se pletu. Tím tady nechci a nemám důvod pomlouvat nebo hanit canamy taky se mi ty stroje líbí ale uvažuji i trošku ekonomicky a co se týká provozu tak na tom tyto značky budou nastejno.

je sice draší ale když si spočítáš ty doplňky co koupíš na japonce tak se to srovná! naviák, rozšiřující plasty ,alu podvozek ,hliníkový kola, pneu atd tak dáš ty samý prach jak za ca (n)

danyquad 29.11.2010 21:49:09

je pravda, že v XT máš prakticky všechno, co potřebuješ, v základu.

Janekx_CHEC 29.11.2010 21:52:38

Baheňák>Aligator-max>to je vše moc pěkné ale zapomínáte tady třeba dodat že can 650 je oproti suz 750 o cca 70 tis. dražší když si vezmu cenu nového maxe tak za ni koupím 2x suzu a to je rozdíl nebo se pletu. Tím tady nechci a nemám důvod pomlouvat nebo hanit canamy taky se mi ty stroje líbí ale uvažuji i trošku ekonomicky a co se týká provozu tak na tom tyto značky budou nastejno. je sice draší ale když si spočítáš ty doplňky co koupíš na japonce tak se to srovná! naviák, rozšiřující plasty ,alu podvozek ,hliníkový kola, pneu atd tak dáš ty samý prach jak za ca (n)

ti nevím jak to má vybavení ale moc to nemá

<http://www.ctyrkolky.../outlander-650.fhtml> a ke KQ když si dám VDI ECU a vstrik R109m za cca 11tis dohromady tak mám vykon k CM800

Baheňák 29.11.2010 21:57:41

Janekx_CHEC> XT = Nejlepší rozšířená výbava na trhu · Posilovač řízení · Přední diferenciál Visco-Lok QE 4x4 · Nové 650-wattové magneto · BRP XL 3000 naviják od firmy Warn s ovladačem navíjení, kladkovou průvlačnicí a přihrádkou na ovladač pod předním krytem · Lité hliníkové ráfky & agresivní radiální pneu Carlisle ACT · Pevnostěnný přední a zadní nárazník s novým designem · Ochranné kryty rukou

Baheňák 29.11.2010 21:59:13

Janekx_CHEC> model Xt je o sto draší než suza tak si to spočítej a si tam taky

4KOLA 29.11.2010 22:02:07

Janekx_CHEC> CAN-AM :-DD :-DD :-DD je, ale jeden velký klad. O čem VY sníte mi už dávno používáme.

Janekx_CHEC 29.11.2010 22:05:43

Baheňák>Janekx_CHEC> XT = Nejlepší rozšířená výbava na trhu · Posilovač řízení · Přední diferenciál Visco-Lok QE 4x4 · Nové 650-wattové magneto · BRP XL 3000 naviják od firmy Warn s ovladačem navíjení, kladkovou průvlačnicí a přihrádkou na ovladač pod předním krytem · Lité hliníkové ráfky & agresivní radiální pneu Carlisle ACT · Pevnostěnný přední a zadní nárazník s novým designem · Ochranné kryty rukou

ano zapomel jsem Outlander 650 XT Cena: 258.600 Kč Cena s DPH: 310.320 Kč KQ v camu s EPS 225 s dph Navijak 10 tis mozna 13 stit spodku 11tis prodam plasty za 2 tis rafky 12 tis a pneu 12tis - prodam stare rafkua kola za 8 tis predni a zadni naraznik 7 tis kryty rukou 2 VDI ECU a R109M 11tis vyrivani ruk, sedadla palce 6tis kufr 7tis jsem na 280 tis a to davam cenikove ceny a kdyz to vezmu s masinou tak mam montaz zadara a cenu jeste klidne o 6 tis mensi a bohatsi a vcil mudruj

danyquad 29.11.2010 22:11:56

tím co píše Janekx jsem si prošel...taky jsem KQ vybavoval...a stejně bych volil Outlandera...prostě Rotax :-)

4KOLA 29.11.2010 22:12:42

Janekx_CHEC> a ještě dopočítej posilovač a třeba přední stabilizátor. Mám pokračovat?? Postě jseš pořád o tři kroky pozadu. :lol: :lol: :lol: a neuděláš nic. I kdyby jsi vyměnil a prodal co ti zbyde. :-D pořád jsi vzadu. (s) blbýco??? :-)

Baheňák 29.11.2010 22:15:20

Janekx_CHEC> hele nechci se hádat já to koupil protože mě stál 230papouchu bývalý majitel se na tom přizabil tak to nechtěl a u šedých dovozcu 800 xt-p se dá koupit za 300 to jsem chtěl původně tak to není zas tak velkej rozdíl ne?

Baheňák 29.11.2010 22:19:17

Janekx_CHEC> a ke KQ kdyz si dam VDI ECU a vstrik R109m za cca 11tis dohromady tak mam vykon k CM800 :-)) a i stímhle ti renda natrhne prdel :lol:

4KOLA 29.11.2010 22:20:12

Upozornění pro zákazníky Při nákupu čtyřkolky či sněžného skútru u kteréhokoliv z našich autorizovaných servisů obdržíte vždy osvědčení o registraci vozidla tzv. velký technický průkaz. V případě, že svou čtyřkolku či sněžný skútr zakoupíte buď přímo v zahraničí anebo v ČR u některého ze „šedých dovozců“, nejsme oprávněni vystavovat jakákoliv potvrzení či osvědčení pro STK či odbory dopravy. Můžeme Vám však ověřit, zda je stroj, který chcete koupit, skutečně homologován pro provoz v ČR. Stačí zaslat VIN stroje na adresu info@ctyrkolky-bce.cz, event. zavolat na telefonní číslo +420 267 315 730. Ačkoliv jsme oficiálním a výhradním distributorem Bombardier Recreational Products na území ČR pro výrobky Can-Am, Ski-Doo a Lynx, není v naší pravomoci pokrýt zárukou takto zakoupené stroje. Celosvětová záruka výrobce je jen „obchodním trikem“ neoficiálních dovozců. Firma BRP vyrábí dvě verze modelů čtyřkolek Can-Am. První verze je určena pouze pro převážně americký trh, kde čtyřkolky NESMÍ na silnici, druhá verze čtyřkolek Can-Am je určena pro EVROPSKÝ TRH, kde musí splňovat technické podmínky dané EU (homologovaná světla, blinkry, zrcátka, parkovací světla, katalyzátor, pneu, ukazatel směrových světél na displeji atd...). Každá verze má jiný VIN kód (a odlišnou elektroinstalaci). VIN kódy pro obě verze jsou zapsány v databázi Ministerstva dopravy ČR. Z toho vyplývá, že při technické kontrole díky této databázi technik STK ihned zjistí, zda se jedná o model určený pro trh EU či USA, tedy zda čtyřkolka TECHNICKOU PROHLÍDKOU PROJDE či nikoliv. Rozhodně nezanedbatelnou skutečností je i fakt, že v případě dopravní nehody nemusí být pojišťovnou poskytnuto plnění. Naopak majiteli čtyřkolky s "USA verzí" hrozí stíhání pro pojistný podvod za přihlášení čtyřkolky, která nesplňuje podmínky pro provoz na pozemní komunikaci. UPOZORŇUJEME naše zákazníky, že firma, která se prezentuje na webových stránkách nejlevnejsimotoroky.cz, can-am.cz, brp.cz, can-am.brp.cz, galaxybike.cz, primotorbike.com není zástupcem výrobce ani výhradního distributora pro ČR firmy BCE s.r.o. Firma Bombardier Recreational Products Inc. nezapůjčila nikomu v České republice právo na používání svých ochranných známek. V Česku lze svěřit přihlášení automobilu do provozu specializované firmě, nebo celý proces absolvovat sám. "Znamená to projít kontrolou emisí a takzvanou velkou (dovozovou) technickou kontrolou, která obsahuje i evidenční kontrolu. Pak dostanete protokol s přílohou, s nímž musíte na úřad, který vystaví technický průkaz. Máte-li k vozu takzvaný COC-list, (něco jako "rodný" list automobilu), pomocí kterého lze automobil přihlásit v libovolné členské zemi EU, není třeba velkou technickou prohlídku absolvovat, " přidává Mgr. Jakub Kovář, z firmy e-import, s.r.o, která se specializuje na dovoz automobilů ze

zemí EU. To však platí jen v případě, že jsou v COC-listu uvedeny všechny potřebné údaje (technické parametry, výrobní číslo motoru, počet najetých kilometrů, stav opotřebení pneumatik, zda se jedná o koupi od prvního majitele). Proto je dobré se před začátkem přihlašování poradit s technikem stanice technické kontroly, a také na úřadě, kde majitel bude vůz přihlašovat, zda jeho COC tyto podmínky splňuje.

4KOLA 29.11.2010 22:23:34

JEN TAK PRO INFORMACI, ABY JSTE MĚLI PŘEHLED. ;-)

Kartkarel 29.11.2010 22:24:17

Janekx_CHEC> jsem to zase nevydržel.... tak za 280 máš vybavený Kingkváčko, nebuduli počítat šedý dovozce, tak BCE prodává Oul500XT za 285.000 a piš si, že ten půllitr ti ujede a můžeš tam programovat co chceš.... :lol: protože na to v závodech stačilo už čtyřkilo s karbecem... ;-)

zmizík_zaks 29.11.2010 22:27:24

Kartkarel> Návrh: Zaříd' mi na další sezonu offroad maratonu XP550 a natrhnou ti CanAma ;-)

A můžeš si tam dávat nálepky jaký chceš :lol: :lol:

4KOLA 29.11.2010 22:29:32

zmizík_zaks> A CO KDYŽ NE. CO UDĚLÁŠ TY??

zmizík_zaks 29.11.2010 22:31:54

4KOLA> Tak začnu zjišťovat kdo mi ukradl dvě až tři kola :lol:

Kartkarel 29.11.2010 22:36:05

4KOLA> ale on to tak nemyslel.... :lol: zmizík_zaks> s 550 bys musel startovat ve třídě nad 500 a tam proti Renegádům 800 ti asi pšenka nepokvete... Ale jestli chceš, dám ti na příští rok pětikilo Renegada, když s ním vyhraješ pohár do 500 máš sezónu zdarma včetně startovního, pokud nevyhraješ, zaplatíš mi pronájem stroje + startovné a spotřebák - 65 tis. za rok....Platí??? ;-)

4KOLA 29.11.2010 22:36:14

TO BUDE ASI TĚŽKÁ HÁDANKA. ALE JÁ TI NAPOVIM. ZCAČÍNÁ TO NA CAN-..... :lol:

:lol: BLBÁ REALITA

4KOLA 29.11.2010 22:37:53

Kartkarel> HLEDÁM SPONZORA, NEJLÉPE PRODJCE TĚŽKÉ TECHNIKY. NEVÍŠ O NĚKOM??

zmizík_zaks 29.11.2010 22:39:11

Kartkarel> Ale já chci Polarise!

Janekx_CHEC 29.11.2010 22:39:33

Kartkarel>Janekx_CHEC> jsem to zase nevydržel.... tak za 280 máš vybavený Kingkváčko, nebuduli počítat šedý dovozce, tak BCE prodává Oul500XT za 285.000 a piš si, že ten půllitr ti ujede a můžeš tam programovat co chceš.... :lol: protože na to v závodech stačilo už čtyřkilo s karbecem... ;-)

o Radkovi se bavit fakt nebudu

Kartkarel 29.11.2010 22:41:45

zmizík_zaks> obrať se na Polaris.cz, nabízejí taky velmi dobré podmínky.... ;-)
zmizík_zaks 29.11.2010 22:44:15

Kartkarel> Tak zkusit bych to teoreticky mohl, otázkou zůstává jestli by měli zájem o někoho kdo ještě žádný výsledky nemá ;-) :-P
Baheňák 29.11.2010 22:45:50

zmizík_zaks> polaris není čtařkolka ale traktor tak co by si stím chtěl dělat?tahat hnůj?
:lol:
Kartkarel 29.11.2010 22:49:58

zmizík_zaks> no počkej...ale kecá ti to přece krásně ne??? :lol: :lol: :lol:
Janekx_CHEC 29.11.2010 22:50:10

4KOLA>Janekx_CHEC> a ještě dopočítej posilovač a třeba přední stabilizátor. Mám pokračovat?? Postě jseš pořád o tři kroky pozadu. :lol: :lol: :lol: a neuděláš nic. I kdyby jsi vyměnil a prodal co ti zbyde. :-D pořád jsi vzadu. (s) blbýco??? :-)

EPS je zapocitanej. Stabilizator nepotřebuju. Jaky 3 roky ?
Kartkarel 29.11.2010 22:51:32

Janekx_CHEC> Hele jak jsem už psal, píšu jen o tom co jsem zažil a viděl...a ještě jsem neviděl na závodě konkurenceschopnýho Kingquada. Neříkám, že je to špatná kolka, spouště lidí nadělá hromadu práce a dá jim zážitky, ale ty tady píšeš o něčem co ještě nikdo nepředvedl - KQ, který by stačil Osmikilu Outlanderu...Pokud to tak funguje a opravdu to tak je, tak to tam ten chip tuning dej a přijed' s tím do Tišnova. Vytáhnu toho nejstaršího Outlandera 800, který mi tam zbyl a pokud mu ujedeš, zaplatím ti těch 11 za tu jednotku, pokud ne, tak po tobě chci jen polovinu z toho - 5.500 jako moji výhru...tak co??? B-) B-) B-)
Baheňák 29.11.2010 22:53:38

Kartkarel> to je dobrá výzva ! a můžu taky :-D
4KOLA 29.11.2010 22:54:55

Kartkarel> MŮŽU VYPISOVT SÁZKY??? DÁM TI 35% :lol: :lol:
4KOLA 29.11.2010 22:55:43

Janekx_CHEC> 3 KROKY. UŽ HO NIKDY NEDOHONÍŠ... ;-)
Janekx_CHEC 29.11.2010 22:56:21

Reagoval jsem na rozdíl výkonu a ceny.
Baheňák 29.11.2010 22:58:04

Janekx_CHEC>to prostě neuhádáš je to 3 proti 1 :lol:
4KOLA 29.11.2010 22:58:22

CENA ODPOVÍDÁ KVALITĚ :-DD :-DD :-DD
Janekx_CHEC 29.11.2010 23:02:48

Mas pravdu jsou predrazeny
Kartkarel 29.11.2010 23:03:07

Janekx_CHEC> no napsal jsi, že za levnější peníz máš rovnocennou kolku, tak já říkám

fajn, dej tam ten čip a přijed'. Já když prohraju, tak zaplatím co jsem slíbil a veřejně se tady omluvím.... Tak co??? Věříš tomu, co sám píšeš??? ;-) ;-)

Martinák 29.11.2010 23:05:43

me smcecko pelasilo 160km za hodku a to je trikilo,tak se zahrabejte s can-amem :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 29.11.2010 23:09:03

Martinák> jo, na vozíku, za autem... :lol: to už tu bylo...

desar 29.11.2010 23:09:22

Martinák> A uz sis utahl kontakt na baterii? Me Jumbo jezdilo i 199 s povolenym kontaktem :lol: Jinak skutecna maximalni rychlost na Jumbu byla cca 95-100km/h. Na lane za Polarem :lol:

4KOLA 29.11.2010 23:11:49

NEBUD SI BYL SJETEJ NA SRAČKU A NEBO TĚ TÁHLŮ AUTO. A NEBO JSI MĚL ČÍNSKÝ BREJLE. A TY DĚLAJI I TU ČÍNSKOU RYCHLOST. UDĚLÁM SI POJISTKU A PUJDU SE SVĚST NA ČÍNANOVY. PROTOŽE BEZ POJISTKY NE :lol: NE :lol: NE :lol:

Martinák 29.11.2010 23:15:39

uhadl to desar :-DD staci jeden kontakt a z jumba je letadlo :lol: :lol: :lol: max tam bylo myslim 184km :-DD

Martinák 29.11.2010 23:16:34

Kartkarel> tech sto sede to zmaklo v dodavce :-P

Kartkarel 29.11.2010 23:21:06

Martinák> sem ti chtěl napsat, že si lepčí jak já, já mám s kolkou na vozíku jen 145 ;-)

Martinák 29.11.2010 23:25:52

Kartkarel> tak to ja mam s cerpadlem na beton za dodavkou namereno od tratovich rozhodcich (pčr) 154km/za hodinu :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 29.11.2010 23:26:55

Martinák> jéééé, co ti za to dali???

Martinák 29.11.2010 23:32:42

Kartkarel> no prece prvni cenu :lol: :lol: :lol:

strakous 29.11.2010 23:41:40

chlapi, ve finale je nejlepší služebni..... (y)

Kartkarel 29.11.2010 23:43:00

strakous> (y) (y) (y)

Superbobo75 29.11.2010 23:45:06

strakous>chlapi, ve finale je nejlepší služebni..... (y)

Ale nesmí být tvoje :-P

hesin1 30.11.2010 20:40:33

Vykašli se na to,nic nekupuj,bude ti zima,budeš zapráskanej,doma tě neuvidej.....A až

vlastnosti v blátě jsou vyváženy zase nízkou životností na asfaltu. Ve variantě XT jsou pneu Carlisle o něco širší s lepší životností při jízdě na tvrdém povrchu a s opět velmi dobrými vlastnostmi v terénu. Tak, a teď už víš to samé co já.... :lol: :lol: :lol:
skoty 02.12.2010 11:17:06

Kartkarel> Ne že bych se s tebou chtěl hádat, ale to oplechování spodku je nadmíru užitečné, pokud jezdíš terén, kameny, větve. Pokud ale někdo bude jezdit putu pata po polňačkách, tak jsou to vyhozené peníze. Co se týče pneu, tak Carl nejsou špatné, ale líp je na tom Maxxis Bighorn. Ve sněhu vyjedou víc, pokud je sníh mokrá, tak se tak neboří a hlavně! tak nedrnčí, tím že nemají tak řídký vzorek. Mám ještě jednu sadu Carl doma, vzorek asi 80%, tak kdyby někdo chtěl :-)
Kartkarel 02.12.2010 11:20:48

skoty> jeli jsme ty úzký i na závodech a v blátě dobrý.... No a drnčení jsem nikdy nezažil... Bighorny dle mého názoru neumí takový ten zmrzlý podklad s listím nebo sněhem na něm, rovněž předky hůř vedou.
danyquad 02.12.2010 16:50:04

strakous>danyquad> musel jsi to nějak rozšiřovat a dávat jiný gumy?? nebo to máš už v základu dobrý??? co ten podvozek u toho XT ?? musí se to plechovat nebo je to už dobrý???

Já jsem to rozšířil, není to ale nutný, ale mám pocit větší stability, hlavně to ale líp vypadá. Budeš ale víc rasranej od bahna. Gumy jsou v pohodě, pokud jsou od 5ti kila stejný jako 650 a 800. Jedinej problém je, že to jsou tuším dvou nebo tříplátka a tedy je můžeš dříve prorazit. Trakci mají ale dobrou. Plechy - záleží co chceš jezdit. Na triálek po šutrech, Rumunsko jo, je to jistota, navíc jsou lépe chráněny manžety proti třeba klackům. Na běžný výjezdy a občas nějaké bahnění asi zbytečný. Komplet váží cca 14 kg a neskutečně se tam, hlavně okolo rámu, drží bordel.
Aligator-max 02.12.2010 20:36:11

bez pořádného šusplechu ani ránu už jsem viděl projetou stupačku trubkou a lýtko to minulo jen o kousek takže za mne pod celou kolkou

a při tomto trialbahnění neocenitelné

Luboš 02.12.2010 21:08:31

kartkarel vychvaluje rám z jeklu jako ochranu motoru, ale motor není široký 12 cm a ten origo plast je taky celkem úzký, takže kdo chce jezdit těžký terén, měl by se přiblížit něčemu takovému, co předvádí Aleš
Kartkarel 02.12.2010 21:13:49

Luboš> kolikrát si to viděl zespodu??? ;-)) Přečti si co píše Dan...a ten ví o čem mluví.... :-P
Luboš 02.12.2010 21:19:39

demontoval jsem ten plast, tak jsem ho asi měl v ruce, ty si jak pes obranář, já ti přece neříkám, že je to nahovno, jak jsi asi chtěl naznačit ty o trubkových rámech, ale zkusil jsem dát dobrou radu

Petr_quad 02.12.2010 21:24:27

Luboš> Vše co má na sobě Can-am je přeci nejlepší na světě. Dokonce i pneu Carlisle, které jsou jinak největší šunt a které dokonce v NEodolnosti a NEvýdrži překonávají i legendární Dunlop. :-D

danyquad 02.12.2010 21:24:43

rám na CA není žádný zázrak....to by asi řekl i Kodi, jenže ten kolku užívá opravdu extrémním způsobem. Plechy jsou určitě plus, jen si člověk musí zvážit co bude jezdit, jestli chce do nic investovat a nasírat se u každého mytí.

Aligator-max 02.12.2010 21:26:26

Kartkarel>Luboš> kolikrát si to viděl zespodu??? ;-) Přečti si co píše Dan...a ten ví o čem mluví.... :-P

Jo dan to napsal pokud chceš terén tak tvých 12 CM je málo tak si to pořádně přečti :lol: jinak luboš ti tvoji jedinnou značku nepomlouvá .A pozor co píšeš taky může nastat doba kdy canamy přestaneš vozit a budeš rád že prodáš i yamahu nebo suzu bo doba je zlá pak budeš tvrdit že každá kolka je good aby jsi měl na chleba.

Kartkarel 02.12.2010 21:26:29

Luboš> ty voe, já že psal, že trubkový rámy stojej za hovno???? Ti jebe??? :lol: když napíšu, že na rozdíl od jiných kolek to má rám z uzavřeného profilu, tak to přece znamená to co píšu :lol: :lol: :lol: Ale neber to tak že ti nadávám, chechtám se u toho!!! :lol: Až budeš s někým na vyjíždce, tak se podívej na Outíka zespodu. Ne, že by si měl z toho pohledu jít do kolen, ale aby si věděl o čem píšu. Prostě já jezdím bez plechů a nikdy mi nescházely, vadí mi ta váha. Pokud bych o něčem uvažoval, tak maximálně o lehkém brnění pod stupačkama...ale jinak nic :lol: :lol: :lol: tož tak teda :-DD

Kartkarel 02.12.2010 21:28:15

Petr_quad> Fabiáne stáhni se psát si s Matem o skvělým Jumbu s karburátorem a nečeř tady vodu, dyť ty na kolce ani neumíš jezdit.... ;-)

danyquad 02.12.2010 21:31:42

Petr_quad>Luboš> Vše co má na sobě Can-am je přeci nejlepší na světě. Dokonce i pneu Carlisle, které jsou jinak největší šunt a které dokonce v NEodolnosti a NEvýdrži překonávají i legendární Dunlop. :-D

nesouhlasím s tím jak to píšeš. Já bych si je jako nové taky nekoupil, ale jako základ v ceně kolky jsou oproti Dunlopům v pohodě. Jen je třeba počítat s tím, že to je jen 2plátno a tedy lepení sebou. Měl jsem je na KQ a nemůžu si stěžovat. On se původně ptal tak, jestli má Carlisle sundat a koupit jiné....to je dle mě zbytečný, při prodeji ztratí

Luboš 02.12.2010 21:35:04

Tím vlastně je chráněn i spodek motoru na rozdíl od ostatních strojů s trubkovým rámem, kde pod motorem mezi trubkami je v základu neodolný plastový kryt. Takže oplechování podvozku není až tak nutné, - no a k tomu jsem napsal, že motor je širší

než ten jekl, navíc mi teda trubkový rám přijde lepší než kus jeklu, rozhodně tuhost bude lepší a ten plast není zas až tak neodolný, ale to by asi bylo zase nadlouho, jdu spat

Petr_quad 02.12.2010 21:35:36

danyquad> Rekni mi jeden jediny rozumny duvod, proc vyrobce tento jinak docela slusny stroj osadil tak podradnymj gumami? Kdyz i levny stroj z Taiwanu muze jezdit na opravdu kvalitnich gumach.

Aligator-max 02.12.2010 21:39:07

Petr_quad> protože u levných strojů z Taiwanu cenu navyšují kvalitní pneu :lol:

Kartkarel 02.12.2010 21:40:11

Ano kvalitní gumy poznáte okamžitě po nazutí na disk, kdo si může dovolit jezdit bez závaží??? Vždycky toho tam namlátím na půl ráfku jak jsou kvalitně vylisovaný... :lol:

danyquad 02.12.2010 21:44:25

Petr_quad>danyquad> Rekni mi jeden jediny rozumny duvod, proc vyrobce tento jinak docela slusny stroj osadil tak podradnymj gumami? Kdyz i levny stroj z Taiwanu muze jezdit na opravdu kvalitnich gumach.

moje jediná rozumná odpověď - nevím :-) Je mi to ale jedno a píšu jen osobní zkušenost uživatele. Koupil jsem Carlisle za dobrý prachy od někoho kdo uvažoval jako Ty a dobře mi za ty prachy na KQ posloužili. Když jsem koupil CA tak jsem s ohledem na cestu do Rumunska pořídil 6ti plátno.

JARDAQUAD 02.12.2010 21:45:21

Aligator-max>Petr_quad> protože u levných strojů z Taiwanu cenu navyšují kvalitní pneu :lol:

ale prd platíš pneumatiky a čtyřkolka je k tomu zdarma :lol: :lol:

Petr_quad 02.12.2010 21:50:07

JARDAQUAD> Rozdil nakupnich cen mezi Carlisle a Maxxis je cca 40 USD. Proto nechápu ze výrobce musí setrit i na tomhle. Jen jestli ten Canam je opravdu tak dobry, jak Karel tvrdí :-D

Kartkarel 02.12.2010 21:53:43

....ano je to jebka z Kanady, všichni majitelé to prodávají a kupují si Gladiátory, Jumba a Dinli, navíc tady zakládají mraky vláken, kde furt dokola řeší, jak se jim to furt jebé!!!! Nebo je to jinak???? :lol: :lol: :lol:

Cali 02.12.2010 21:53:53

A kdo má teda špičkové 5 tikilo? +o(:lol:

Aligator-max 02.12.2010 21:55:37

Cali>A kdo má teda špičkové 5 tikilo? +o(:lol:

JÁ V PENĚŽENCE :-DD

Petr_quad 02.12.2010 21:56:28

Cali> My? :-) Jestli se chce někdo hádat, tak já jsem pro. Teď nemám hodinku co dělat... :-)

Cali 02.12.2010 21:56:41

Aligator-max>Cali>A kdo má teda špičkové 5 tikilo? +o(:lol: JÁ V PENĚŽENCE :-DD

já se tady pochčím smíchy :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD

Cali 02.12.2010 21:57:54

Petr_quad>Cali> My? :-) Jestli se chce někdo hádat, tak já jsem pro. Teď nemám hodinku co dělat... :-)

tak počkejte na mě čumím na Primu hledá se Táata a máma to je taky prdel :lol: :-DD

Kartkarel 02.12.2010 22:03:05

Tak já si du udělat kafe....to bude zase sranda :lol: :lol: :lol:

danyquad 02.12.2010 22:07:40

no....a je po vlákně :-)snad si z těch plků Strakous něco, co mu opravdu k něčemu bude, vybere :o

rychlejjezdec 02.12.2010 22:13:37

tak pod srabe, posledně si zbaběle utek páč ti došly argumenty :lol:

strakous 02.12.2010 22:14:42

tak to jsem zvědavej : zatím z toho nejsem moudřej a abych pravdu řek tak asi nejspíš půjdu do suzi ta je vyzkoušená dostatečně výkoná a mám to tady za rohem. I když ten dvouvál je dvouvál :-(

strakous 02.12.2010 22:15:32

rychlejjezdec> tys tady chyběl :-DD :lol:

Aligator-max 02.12.2010 22:16:43

strakous> tos tu psát neměl (s) Petr_quad - bude nasraný žes přešel z profesionální kolky a Kartkarel - žes nešel do canamu :lol: :lol: :lol:

Martinák 02.12.2010 22:17:48

Aligator-max>Petr_quad> protože u levných strojů z Taiwanu cenu navyšujou kvalitní pneu :lol:

no nevim,jestli jsou DURA kvalitni pneu :o kazdopadne ted budu nazouvat dunlop,takze zustavam u suntu :lol: :lol: co se tyce plechu pod kolku,za me urcite ano.opravdu to hodne pomuze i pri normalnim jezdeni :-DD

Petr_quad 02.12.2010 22:18:08

Petr_quad>Cali> My? :-) Jestli se chce někdo hádat, tak já jsem pro. Teď nemám hodinku co dělat... :-)

To bylo myšleno v žertu. Rád debatuji s jinými lidmi, než s lidmi typu KK a RR.
rychlejezdec 02.12.2010 22:18:46

já vim, proto sem tady. byl sem vyzván, prej je tady zas nákej jebal kerej se hádá :lol:
Petr_quad 02.12.2010 22:21:06

Martinák> DURO, MAXXIS A KENDA jsou bezpochyby kvalitnější pneu než Dunlop a Carlisle.
rmuselik 02.12.2010 22:22:07

ja jsem promyslel o stejných možnostech a rozhodl jsem se pro CA. A nelituju. Je možný, že do budoucna mě nějaký ten koník bude oproti 800 chybět, ale cenový rozdíl je takový, že jsem o tom ani moc nepřemyslel. U mě rozhodlo první nastartování. Je to tak, že ten zvuk ti zastaví dech a pak už víš, co si porídíš. Mě osobně navis ucarovalo právě to, že působí trochu drobnějším dojmem a v lese se mě tato vlastnost už parkrát vyplatila. Ve dvou je ale asi lepší max. Nejde o mackání, ale na krátké verzi jde všude zátěž na zadek a pak se hodně sníží světla výška. To se pak jiskří i v místech, které dáváš sam naprosto v pohodě. Ale na vození dětí to stáčí. Mám doma tři kluky, koupil jsem kufr se sedákem, hodil jsem to co nejvíce dozadu a jezdíme na park k bufetu ve třech. Ale to fakt opatrně... Nicméně měřím 193 a dá se to v pohodě. Zrovna včera jsme si se ženou vyrazili na večerní výjezdku v čerstvém prasknutí a taky v pohodě... Jde o to, kudy a kam se člověk vydá. Ale pro vyblbnutí se je to 500 úplně bomba. A dokáže udelat i kus práce.
rychlejezdec 02.12.2010 22:23:14

těžko se debatuje lháři s lidma, kerý mu dávají jasně na jevo že mele srágoř. takovej lhář potřebuje publikum složený s tupounů kerý si nechají všelijaké bulky na nos a ještě tleskají :lol: :lol: :lol:
Martinák 02.12.2010 22:24:09

Petr_quad>Martinák> DURO, MAXXIS A KENDA jsou bezpochyby kvalitnější pneu než Dunlop a Carlisle.

no ja mam origo buffalo a to je hruza, neznam jedineho kolkare, kterej by na ne nenadával :-)
Petr_quad 02.12.2010 22:26:36

Martinák> Těžko ti odpovědět, když nevím, jak to používáš. Ale Buffalo prodáváme docela dost i na jiné stroje a spokojenost rozhodně je. Ale nezapomenu na legendární Duro Excavator, které vydržely až 20 000 km do totálního sjetí.
strakous 02.12.2010 22:26:37

rmuselik> zrovna jsem ti chtěl psát jak jsi spokojenej :-), byl jsem se na něj taky kouknout a ten zvuk je super :-DD
danyquad 02.12.2010 22:29:14

správný stroj musí mít pořádný srdce ...a to Rotax je :-)
Martinák 02.12.2010 22:30:41

Petr_quad> no zadek ok a predek ko po třech t. a to není jen u jumba, viděl jsem ty pneu i na jiných strojích ve stejném stavu. prostě ty přední dou rychle do kytek +o(

Petr_quad 02.12.2010 22:33:57

Martinák> To ale není chyba gum, předky se prostě víc sjíždí...
Cali 02.12.2010 22:35:52

Už su tu abych usnadnil tak vem Suzu :-DD :-DD :-DD :lol:
Kartkarel 02.12.2010 22:36:08

ty jo fakt, 20.000 na jedněch gumách!!! A kolik to sežralo Gladiátorů za těch 20.000 Km??? :lol: :lol: :lol:
rychlejjezdec 02.12.2010 22:36:11

zajímavý je, že kendy se sjíždí souměrně,už mám druhý : (y)
rmuselik 02.12.2010 22:37:40

strakous> nejen zvuk je super. Je to hracka. Neni to zadnej macek, o to vetsi je s tim zabava. Ale majitele jinych znacek by zase chvalili ty svoje masiny a nedivim se. Kazdy si vybere co je mu blizke. Ja jsem navic chtel neco, co nema kazdej a tech ruznych japoncu jezdi v okoli uz dost... Ja jsem si obvolaval ruzne prodjece, kteri nabizi vice znacek a Can Am me nevymlouval nikdo.
desar 02.12.2010 22:39:46

Martinák> No reknu ti, ze kdyby delali Duro Buffalo ve 14" rozmeru na Blade, tak bych je bral radsi nez Bighorny.
desar 02.12.2010 22:41:05

rmuselik> Rozhodne dobra volba (y)
Martinák 02.12.2010 22:42:16

Petr_quad> ale proc,kdyz je hnany zadek? sbihavost sem delal uz dvakrat a pokazde byla v poradku...
danyquad 02.12.2010 22:45:07

Martinák>Petr_quad> ale proc,kdyz je hnany zadek? sbihavost sem delal uz dvakrat a pokazde byla v poradku...

tak to prostě u užitkáčů je, vždy se dříve sjedou předky....
rychlejjezdec 02.12.2010 22:45:18

strakous>rmuselik> zrovna jsem ti chtěl psát jak jsi spokojenej :-), byl jsem se na něj taky kouknout a ten zvuk je super :-DD

ty vole dyt máš taky panděro jak pořádněj chlap, tak si vem mašinu kerá tě uveze a do káže s tebou i raketově zrychlit. co to asi bude? ;-)
Martinák 02.12.2010 22:46:16

desar>Martinák> No reknu ti, ze kdyby delali Duro Buffalo ve 14" rozmeru na Blade, tak bych je bral radsi nez Bighorny.

spis ty power gripy,buffala neber urcite (y)

4KOLA 02.12.2010 22:47:54

rmuselik> to je jasný, že ti nikdo Can-am vymlouvat nebude páč nic lepšího nejni :-DD
:-DD :-DD

rychlejjezdec 02.12.2010 22:48:04

strakous>rmuselik> zrovna jsem ti chtěl psát jak jsi spokojenej :-), byl jsem se na něj taky kouknout a ten zvuk je super :-DD

a proč si nekoupíš novýho glada, dyt to je síla ,ne? dyt to říkal petr quad :lol:

Martinák 02.12.2010 22:48:06

danyquad>Martinák>Petr_quad> ale proc,kdyz je hnany zadek? sbihavost sem delal uz dvakrat a pokazde byla v poradku... tak to prostě u užitkáču je, vždy se dříve sjedou předky....

as jezdím moc po silnicích :lol:

danyquad 02.12.2010 22:49:25

Martinák>danyquad>Martinák>Petr_quad> ale proc,kdyz je hnany zadek? sbihavost sem delal uz dvakrat a pokazde byla v poradku... tak to prostě u užitkáču je, vždy se dříve sjedou předky.... as jezdím moc po silnicích :lol:

a taky moc zatáčíš :lol:

hesin1 02.12.2010 22:49:51

Za mě šlapací trojkolka, je to nejbezpečnější :-P

desar 02.12.2010 22:50:03

Martinák> Powergrip je obdoba (kopie) Bighornu. Do snehu a blata bude lepší sipovy vzorek jako mají Buffalo.

4KOLA 02.12.2010 22:51:34

Martinák> mám ITP TERRACROS a jsem spokojenej, no problem

Martinák 02.12.2010 22:52:12

danyquad>Martinák>danyquad>Martinák>Petr_quad> ale proc,kdyz je hnany zadek? sbihavost sem delal uz dvakrat a pokazde byla v poradku... tak to prostě u užitkáču je, vždy se dříve sjedou předky.... as jezdím moc po silnicích :lol: a taky moc zatáčíš :lol:

od teď jezdím vzdušnou carou :-DD

strakous 02.12.2010 22:54:12

rychlejjezdec> no jo to bys mi, ale už neujel a to bys neunes :lol: :lol:

Martinák 02.12.2010 22:54:25

desar>Martinák> Powergrip je obdoba (kopie) Bighornu. Do snehu a blata bude lepší sipovy vzorek jako mají Buffalo.

s tím souhlasím,akorát buffala sou hrozne mneka pneu.
strakous 02.12.2010 22:56:01

viděl bych to na holešoty ty nemaj chybu fungujou na všem :-DD
Martinák 02.12.2010 22:56:06

4KOLA>Martinák> mám ITP TERRACROS a jsem spokojenej, no problem
ty vypadaji dobre ;-)
hesin1 02.12.2010 22:57:07

4KOLA>Martinák> mám ITP TERRACROS a jsem spokojenej, no problem
Mám taky čerstvě nazuto a jsem spokojenej.

strakous 02.12.2010 22:58:24

hesin1> nějakěj novej glad??? :-P
4KOLA 02.12.2010 23:00:39

hesin1> no jasný, jsou lepší než šípy. Žes neřek, bych ti udělal cenu. ITP guma pro
těžký teren.. :-DD :-DD :-DD
hesin1 02.12.2010 23:01:11

Taky sem ho měl :-P

danyquad 02.12.2010 23:01:36

Terracrossy, zatím 3700 Km, z toho 2x Rumunsko a zatím vzorek v pohodě. Mimo
zaraženýho drátu žádněj defekt
hesin1 02.12.2010 23:02:36

4KOLA> Kdybych věděl,že je prodáváš tak jsme mohli udělat "biznys" (s) (s)
4KOLA 02.12.2010 23:02:51

hesin1> JÁ RADŠI NE, BLBĚ SE SCHÁNÍ ŽENICH... :lol:
hesin1 02.12.2010 23:07:03

strakous> Jo a kdybys chtěl něco,co ti neurve ruce,tak tohle taky jezdí Odeslání
obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
4KOLA 02.12.2010 23:07:49

hesin1> PÁSY???
hesin1 02.12.2010 23:08:45

Kua

hesin1 02.12.2010 23:10:02

Ne 3 kilo B-)

strakous 02.12.2010 23:36:51

hesin1> ne díky to už radši nic :-DD

strakous 02.12.2010 23:40:19

hesin1> v úterý jel sloužit dál ať jezdí stejně dobře jako mně dál :-DD

hesin1 02.12.2010 23:45:26

strakous> No vidíš,tak máš dobře našlápnuto! :-D

strakous 02.12.2010 23:49:12

hesin1> to jo, ale co vybrat, abych zas neměnil :´-(je to záhul na nervíka se dobře rozhodnout, už mě svrbí palec, když vidím ten sníh a já musím haat doma (s)

hesin1 02.12.2010 23:53:54

Jo to je vždycky tak,hlavně se nenech těma kecama odradit! +o(+o(+o(

4KOLA 03.12.2010 00:12:22

strakous> co řešíš. : CAN-AM (y) (y)

strakous 03.12.2010 00:14:53

4KOLA> jo kdyby to bylo tak jednoduchý (s)

4KOLA 03.12.2010 00:15:57

strakous> NAD ČÍM PŘEMÝŠLÍŠ??? PROZRAD MI TO??

Aligator-max 03.12.2010 07:06:35

4KOLA>strakous> co řešíš. : CAN-AM (y) (y)

co řešíš : SUZUKI (y) (y)

Cali 03.12.2010 08:29:30

Aligator-max>4KOLA>strakous> co řešíš. : CAN-AM (y) (y) co řešíš : SUZUKI (y) (y)

(y) (y) (y)

strakous 03.12.2010 11:31:27

peníze jsou dobrá stopka, tak nevím , jestli nebude to 750od suzi přece jenom lepší než 500 od rotaxe +o((s)

Petr_quad 03.12.2010 11:36:30

strakous> A co takhle 700 od SMC?

danyquad 03.12.2010 11:42:21

strakous> Ty neš se rozhodneš tak bude hezky a stejně jako já sedneš raději na motorku :lol:no a na ní zjistíš, že dvouválec a hlavně do V je to ono :lol:

strakous 03.12.2010 11:58:11

danyquad> jak vidíš u mé fotky jeden stojí :-) v strom od suzi :lol:

strakous 03.12.2010 12:00:06

Petr_quad> to nikdo neví jak to bude fubgovat (n)

Petr_quad 03.12.2010 12:02:17

strakous> Minimalne ja to vim. Kdyz se stavis, tak muzes posoudit.

danyquad 03.12.2010 12:29:05

strakous>danyquad> jak vidíš u mé fotky jeden stojí :-) v strom od suzi :lol:

jasně, vidím...proto Ti to píšu :-) ...koupil by sis někdy čínskou motorku? :-P ...a nebo nedej bože čínský auto? :lol:

strakous 03.12.2010 12:53:06

danyquad> měl jsem glada a ten nebyl špatnej, ale byl hrozně těžkej na ten výkon a asi i velký ztráty než se ten výkon dostal na zem. to 500 od canamu bylo proti tomu jak z jiný planety :-DD

danyquad 03.12.2010 13:35:00

jasně, mě je to šumák a každému přeju ať mu slouží to co má a na co má...koneckonců, jak říká jedna kámoška....i pád na držku je pohyb dopředu :lol:

strakous 03.12.2010 14:07:39

danyquad> mně už se padat nechce :-P linhaj 260, glad 500 a co dál (s)

Aligator-max 03.12.2010 14:32:26

Petr_quad>strakous> A co takhle 700 od SMC?

nenaser se už jsem to tu někde psal kdyby raději náčelníci dotáhli jednu kolku do zdárného konce tak udělají líp ale to ne raději 2 nové modely ročně šak oni jsou lidi blbí a koupíto proč USA a JAPONSKO nedělají to samé - protože ví že prodej je dostatečný a závady proti prodeji mizivé

Tomas-JM 03.12.2010 14:47:17

Aligator-max> A ted se neuraz ty, ale vyvoj Jumba stal hodne penez a zatim jsem neslysel od nikoho kdo v tom jel, ze je by bylo neco spatne. Navic je to jedina velka novinka od SMC za posledni rok, uplne tak nechapu na co narazis. Myslim, ze zrovna SMC si ted dalo sakra zalezet. Ale pravda, cas ukaze.

Aligator-max 03.12.2010 14:55:00

Tomas-JM> já neměl namysli jen smc ale i dinli atd každopádně to беру z toho máho pohledu třeba blbých plastů na cf i dinlině praskají na počkání když jsem opřel suzu tak se plasty ohly a zase vrátily to jen malý drobek co mne napadl. Navíc já nejsem prodejce jako ty takže je mi osobně jedno co si kdo koupí

Aligator-max 03.12.2010 14:59:17

A ještě jedna vec když přišla dinli 700 tak jste se mohli přetrhnout jak je to skvělý stroj momentálně to tvrdíte o smc když byly nové CF tak nic nebylo lepší tož se zamysli a pak piš. Já nikomu netvrdím že Suzuki KQ je best ale osobně vím co vydrží a co dokáže.

4KOLA 03.12.2010 15:24:46

Petr_quad> asi Vám to moc nejde, když scháníte kdejakou rybu na diskusi.. Myslím, že

ústní reklama mezi lidem je nejlepší reklama. ale neber to vážně. to je jen můj názor.
4KOLA 03.12.2010 15:27:05

strakous>danyquad> mně už se padat nechce :-P linhaj 260, glad 500 a co dál (s)

CAN-AM :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
franco 03.12.2010 15:50:55

Petr_quad>Luboš> Vše co má na sobě Can-am je přeci nejlepší na světě. Dokonce i pneu Carlisle, které jsou jinak největší šunt a které dokonce v NEodolnosti a NEvýdrži překonávají i legendární Dunlop. :-D

Mam na Carlisle nabehane 8500 km a maju 9 mm vzorek. Nove maju 18mm. Myslim ze to nie je zrovna malo
danyquad 03.12.2010 15:52:55

Tomas-JM>Aligator-max> A ted se neuraz ty, ale vyvoj Jumba stal hodne penez a zatim jsem neslysel od nikoho kdo v tom jel, ze je by bylo neco spatne. Navic je to jedina velka novinka od SMC za posledni rok, uplne tak nechapu na co narazis. Myslim, ze zrovna SMC si ted dalo sakra zalezet. Ale pravda, cas ukaze.

Ok, chápu Tě, jsi prodejce a tak píšeš jak píšeš. I Tvoje zboží si zákazník najde. Jen je potřeba si přiznat, že technickou vyspělost a vyzkoušenou kvalitu Japonců a Amíků musí Asiati nahrazovat neustálým obměňováním a upgrade modelů a měli by i cenovou politikou. To pak vede k tomu co píše Aligátor. Ten kdo bere kolku jako srdeční záležitost, koníček nebo sportovní náradí, je ochoten za to zaplatit a samozřejmě počítá s tím, že je i potřeba se o stroje starat, ten si prostě čínu nekoupí.
4KOLA 03.12.2010 15:53:00

franco> další hlas lidu :-DD :-DD :-DD
Kartkarel 03.12.2010 16:10:07

Oni ti klucí naivní ze Stránčic holt neví, že kdo zažil to bublání Rotaxe pod prdelí, tak už nikdy na sobě testovat čínský sračky nenechá :lol: :lol: :lol: Loni přece byla nejlepší čtyřkola slavná X6, po těch všech problémech co s tím letos měli - zapomeňte, přichází Dinli 700....co bude příští rok zase nejlepší...X7??? :lol:
Petr_quad 03.12.2010 16:22:58

Kartkarel> Je pravda, že kdybych slyšel pod zadkem to báječné bublání a v kapse by mě hrálo těch šupácky vydělaných sedmdesát tisíc na jednom stroji, no tak to bych si také dal říci. Ale ne, nejsem zloděj. Sedmdesátitisícové marže z olítaných strojů nechám klidně tobě.
DUSHA 03.12.2010 16:57:12

Kartkarel> asi tak... :lol: ono udělat jednobuch 700 si může dovolit Sůza, nikoliv SMC. :-P (tuhle větu si pamatuj, až se to tu bude za půl roku rozebírat :lol: :-P) Vývoj takového motoru trvá minimálně 2,5 roku. Oni tu pějí ódy nad motorem a jeho vývojem. Já mám zase informace, že to byl vyvoj srovnatelný s šitím horkou jehlou. Hádat se tu ale nebudu. Berte to třeba jako moji domněnku nak kterou mám právo :-P

Zatím to je bohužel již několik let tak, že se pějou ódy nad super profi kolkama a jaká to bude pecka a v zápětí se omlovají jejich nedostatky a chyby "špatnýma sériema dílů", "drobnostma" a "jednoduchýma řešeníma" (jako že vám třeba kape benzín na výfuk a tak...). Jednou to třeba bude jinak, ale zatím jim to opravdu nežeru :-P
DUSHA 03.12.2010 17:03:52

Petr_quad> A ty by si se měl myslím vyvarovat konemtářů o "šupácky vydělaných penězích" ! Můžu mít stejný pohled na celý slavný JM (nebo jak se to píše), ale nenapsal bych to tu :o Udivuje mě, jaký máš přesný přehled o maržích ostatních, ale já bych se například styděl za to co za 150 000.- dostane zákazník od vás.
Katyna 03.12.2010 17:29:38

DUSHA>Petr_quad> A ty by si se měl myslím vyvarovat konemtářů o "šupácky vydělaných penězích" ! Můžu mít stejný pohled na celý slavný JM (nebo jak se to píše), ale nenapsal bych to tu :o Udivuje mě, jaký máš přesný přehled o maržích ostatních, ale já bych se například styděl za to co za 150 000.- dostane zákazník od vás.

(y) (y) (y)
Kartkarel 03.12.2010 20:53:52

Petr_quad> Tak mě tak napadá, proč vlastně neděláš do politiky??? Podívej kam to dotáhl Jirka Paroubek, není to náhodou tvůj brácha??? :lol: :lol: :lol:
rychlejjezdec 03.12.2010 21:21:12

Petr_quad>Kartkarel> Je pravda, že kdybych slyšel pod zadkem to báječné bublání a v kapse by mě hrálo těch šupácky vydělaných sedmdesát tisíc na jednom stroji, no tak to bych si také dal říci. Ale ne, nejsem zloděj. Sedmdesátitisícové marže z olítaných strojů nechám klidně tobě.

:lol: :lol: :lol: ty si trubka, ty si snad myslíš že sou všichni blbý a budou ti věřit že z těch kolek máš hovno, že vlastně šíříš skvělou věc po světě.Bohužel však spíš infekci!!!!!!! a na marži 70.000 za stroj nevidim problém,někdo mi to přivez, složil, postavil na značky, přihlásil a já jen odjízdim na supr poježdění bez závad a kurevsky rychle. já mám klid a přeju jim to kretýno ze stránčic :lol: :-DD
Martinák 03.12.2010 21:24:47

uz se poprali ? ? ? :lol: :lol: :lol:
Cali 03.12.2010 21:25:10

No tak kluci až tak se neurážete (n) já nevím co řešíte kdo chce ať si koupí co chce a hotovo trh a prodeje ukáží +o(
4KOLA 04.12.2010 11:29:45

Petr_quad>Kartkarel> Je pravda, že kdybych slyšel pod zadkem to báječné bublání a v kapse by mě hrálo těch šupácky vydělaných sedmdesát tisíc na jednom stroji, no tak to bych si také dal říci. Ale ne, nejsem zloděj. Sedmdesátitisícové marže z olítaných strojů nechám klidně tobě.

to já bych za 70.000.- z mašiny nevstával. Karle seš dobrej, že tě ještě takový drobyky

vůbec zajímají. Prodávěj rovnou nové a máš z kusu 250.000.- :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Kartkarel 04.12.2010 11:45:00

4KOLA> jo dneska jsem zase urval tři zákazníky, kteří už málem jeli pro X6, tak sem si nahrabal vlastně 210 litrů, za dopolko....to de ne??? :lol: :lol: :lol: A to na tom ještě ti lidi vydělali, protože to bylo od 120 do 140 koncová cena za mašinu, která se nesere, řemen, desky...brzdový kotouče, vše je téměř za půlku ceny jak za ty zázračný profi stroje z číny :lol: :lol: :lol:
fernet 04.12.2010 11:53:43

Kartkarel> jsou ty stroje na značkách? ;-)
Kartkarel 04.12.2010 12:23:56

fernet> no to musí :lol:
strakous 12.12.2010 20:19:48

tak jsem se dneska stal jezdcem na canamu :-DD , mám to zazálohovaný a do konce týdne to budu mít připravený k odběru. :-DD už se těším na poježděníčko v tomhle marastu co tu u nás okolo máme ;-)
danyquad 12.12.2010 20:34:32

strakous> gratuluju....ať slouží a nesere se :-DD
strakous 12.12.2010 20:35:35

danyquad> díky a to druhý nesmí ke mně domů!!!! :-P
Baheňák 12.12.2010 20:56:45

strakous> no paráda další do velké ca rodiny
Kartkarel 12.12.2010 20:59:07

strakous> co druhý???
bars 12.12.2010 21:00:39

Pro co jsi se nakonec rozhod? Pro tu pětistovku?? Jinak taky gratuluju :-DD
Baheňák 12.12.2010 21:01:13

Kartkarel> no asi měl na mysli tu profesionální pracovní čtyřkolku Journeyman Gladiator 530 RX :lol: :lol: :lol:
hesin1 12.12.2010 21:19:11

Jo fajn,aspoň další kus co má rozum! (s) (s)
strakous 12.12.2010 21:45:16

myslel jsem to sraní :-), jinak je to 500 :lol: , jel jsem to ještě vyzkoušet a asi mě to opravdu chytlo u srdce, hlavně jak jsem na to sednul bylo to jak kdyby to udělali pro mě, až na tu brzdu na tu si budu muset zvyknout, nebo jí přehodím :lol:
Kartkarel 12.12.2010 21:47:49

strakous> nechápu co proti tomu máš, já to dělám po ránu a vždy se mi uleví :lol:
strakous 12.12.2010 21:51:52

Kartkarel> to je pravda po ránu je to nejlepší :-DD ,ale ke kolce to tahat nebudem ;-)
JARDAQUAD 12.12.2010 22:06:05

levo sem si zvyknul rychle, akorát to ve sněhu rychle zatuhne a nechce to brzdit, vyjede to úplně všechno na co si troufnu a to i to co sem nedal v létě na gladovi dávám teď ve sněhu, vislock funguje skvěle a dost to pomůže, když se to postupně zavírá a nezůstanu stát v kopci, kde už ostatní nejedou já se sunu dál :-DD, gummy origo fungují překvapivě dobře. spotřeba oproti gladovi neskutečná, ve vysokém sněhu a skoro furt 4x4 jedu do 13 l, to s gladem ani v létě ne :- ((tam v zimě 20 bez problému), nelituju výměny ani omylem. maximálku nevím tacho do 99 a to už tam bylo, ale o tom to není. Brodivost super, zatím vše funguje jak má a doufám, že to tak i vydrží.

desar 13.01.2011 23:02:17

4KOLA>desar>4KOLA>I bez zvuku, každý pochopí že CAN-AM je :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD a je jedno s jakým motorem. ROTAX JE ROTAX... A furt jak kafemlejnek :lol: :lol: :lol: jasně.. jak čuchneš k tomu nej tak nejde a nejde se odtrhnout. ti doporučuji, tEn pocit je nepopsatelný, ale co ti budu povídat. TO SE MUSÍ ZAŽÍT :-P přeju ti at te to taky potká ;-)

Treba k tomu taky nekdy dospeju (financne) :-)

hesin1 13.01.2011 23:03:48

strakous> kecáš,seš podjatej..... :[:[:[

Kartkarel 13.01.2011 23:04:36

strakous> no ty už to vychvaluješ skoro jako ten jeden nejmenovaný vychvaloval do nedávna jednu čínskou čtyřkolku a skoro všichni mu to věřili :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 13.01.2011 23:06:46

hesin1> jo to je vono, všichni kdo to mají jsou podujatí a pak házejí sračky na profesionální kolky!!! :[

strakous 13.01.2011 23:06:56

to víš že kecám je to šrot, ale musím si nějak obhájit tu investici :lol:

hesin1 13.01.2011 23:07:15

desar> Neboj,všechno bude,v telce říkali,že bude líp :-DD :-DD

desar 13.01.2011 23:09:05

hesin> Tak to potom joooo :-DD A nerikali tam kdy? Ja jen jestli uz mam vyklizet misto v garazi :lol:

4KOLA 13.01.2011 23:09:48

desar> vždyt to nejní tak hrozný, koukni na tu pětistovku co má strakous ;-) a nebo karel fon tišnov. ke mě jezdí kluci s kolkama od něj. a spokojenost :-DD

4KOLA 13.01.2011 23:11:26

hesin1> už jsi opravil kolku??????

hesin1 13.01.2011 23:11:29

desar> ti nechám svou :-\$

Kartkarel 13.01.2011 23:13:25

4KOLA> no jo, ale když desar to má ke mě 42 kiláků a TGB je tak hezký :o

4KOLA 13.01.2011 23:16:44

Kartkarel>4KOLA> no jo, ale když desar to má ke mě 42 kiláků a TGB je tak hezký :o

jo a ty jseš vlastně ten co má ty nehorázné marže, ale jemu cenu uděláš. NE??? at
nejni tak smutnej. Danke za něj...

desar 13.01.2011 23:17:56

Kartkarel>4KOLA> no jo, ale když desar to má ke mě 42 kiláků a TGB je tak hezký :o

Kua je to dalka :lol: . Uz se k tobe chystam pul roku, a ne a ne se tam dostat. Kde
tam sidlis? Ptal se me znamej, chtel by u tebe neco omrknout. S Bladem to byla slozita
story :-D .

hesin1 13.01.2011 23:30:48

4KOLA> Není čas hrát si s čudlíky,jezdíme,dík za posláním! :-DD

Kartkarel 13.01.2011 23:53:58

desar> no brnkni mi a já ti to povím ;-)
4KOLA> tak já si pro tentokrát nadělím místo
70 tis. marže jen 69 jooo???? :lol:

1Pegas 14.01.2011 00:21:14

Karle i vzhled 4kolky hraje velikou roli při koupi. Kdo tvrdí opak je lhář. (s)

desar 14.01.2011 00:26:08

1Pegas>Karle i vzhled 4kolky hraje velikou roli při koupi. Kdo tvrdí opak je lhář. (s)

S tím plně souhlasím.

Kartkarel 14.01.2011 00:26:35

1Pegas> No to já vím a když to není jen hezký, ale i to betélně jede, tak pak musím u
své inzerce uvádět následující varování: Varování - zejména majitelé slabších
asijských strojů zažívají při zkušební jízdě s Renegadem 800 orgastické pocity a měli by
tak zvážít vhodnost testovací jízdy ve vztahu ke svým aktuálním finančním a životním
prioritám!

1Pegas 14.01.2011 00:33:34

Varování si dávej jaký chceš a kam chceš, ale vzhled je jedním z velikých kritérií co
prodává. A srovnávat slabší obsah s 8-mistovkou je trošku zcestný a nefér. Stejně
slastný pocit vzrušení má jistě i majitel CA 400 při jízdě na CA 800.

Kartkarel 14.01.2011 00:59:07

1Pegas> No to je jasný, ale stejný pocit zažívá už majitel TGB 550 při jízdě s Outl 400
Efi, zeptej se Rsk a dalších.... :lol: :lol: