

Na co si dát pozor při koupi ojetého Polarise 500

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3181&fid=7

Autor

Jarin.king

Publikováno: 25.12.2010 11:54:37

Mám možnost koupit ojetého Polarise 500 Efi r.v.2007 a zájímalo by mě na co si dát pozor při koupi..nepotřebuji slyšet že záleží kdo kde a jak s ním jezdil..Zajímá mě na co si dát pozor,čepy..dif..kardany..atd..díky
rychlejjezdec 25.12.2010 11:58:45

dyt sis odpověděl sám,na všechny pohyblivý části a ještě jestli to není do rohlíku :-DD
Jarin.king 25.12.2010 12:10:11

rychlejjezdec> Co motor,kolik by měl mít nalítáno aby ještě stál za to?...Samo že vím že záleží co do toho dříve lil za olej zda nechal motor trochu zahřát atd
JARDAQUAD 25.12.2010 12:47:19

za mě nekupuj horší elektrika než na Lydě
Jarin.king 25.12.2010 12:48:58

JARDAQUAD> to co jsem psal je pravda..to platí stále (y) :lol:
Ziky16 25.12.2010 12:49:10

Jarin.king> proč nekoupíš nějakou ojetou čínu? Tohle se ti rozpadne pod nohama +o(
martinur 25.12.2010 12:51:55

Jarin.king> Měl jsi svůj názor a byl jsi okřiknut člověkem, který netoleruje cizí názory a vzápětí okřikne i mne. Takový ti radu nedá ... Já ti také konkrétní radu také nedám, ale jistě se ozvou lidi, co mají na Polarisech něco naježděno :-). Kolik ten Polár najeto km a natočeno mth?
Jarin.king 25.12.2010 12:51:58

Ziky16> Myslíš že 2007 je už mrtvá???
Ziky16 25.12.2010 12:54:14

Jarin.king> i 2008 je mrtvá...
TEIB 25.12.2010 12:54:19

Polaris nás zatím nikdy nezklamal.
Jarin.king 25.12.2010 12:55:10

martinur> Tak to mě mrzí..V inzerátu to napsané není,,Kolik km..mth,,Psal jsem mu

včera email a zatím nic..Asi je po Vánocích utahaný :lol: Počkám až se ozve..Nikam nespěchám... (y)

TEIB 25.12.2010 12:55:21

Honzo nemůžeš soudit podle tvýho X-krát topenýho raptora:D

JARDAQ 25.12.2010 12:57:53

martinur>Jarin.king> Měl jsi svůj názor a byl jsi okřiknut člověkem, který netoleruje cizí názory a vzápětí okřikne i mne. Takový ti radu nedá ... Já ti také konkrétní radu také nedám, ale jistě se ozvou lidi, co mají na Polarisech něco naježděno :-). Kolik ten Polár najeto km a natočeno mth?

s praskačema se nebavim

TeSi5 25.12.2010 12:59:19

Co si myslíš, že ti tady kdo poradí? Myslíš, že ti někdo řekne: „Podívej, jestli nesvítí kontrolka "jsem K.O.?" Jako u každý kolky, projed', prohlídni. Stejně se každý ptá, na co si dát pozor, ale málokdo pozná co je O.K. a co ne ve skutečnosti, i když ví, na co si dát bacha.

Jarin.king 25.12.2010 12:59:27

chtěl jsem tady poradit,nikoho neurážím ani nikoho nechci naštvat...Polaris se mi líbí je to tank,ale nechci koupit nějakou past..To už jsem zažil s autem,koupil jsem za 100..vrazil za rok 70..pak mě jeden naboural,,totálka,,pojišťovna zaplatila 50..Tak jsem opatrný,kde jinde se dozvědět o kolce nějaké info než tady???

Ziky16 25.12.2010 13:01:52

TEIB> jen tě opravím x-krát PLAVACÍHO raptora:D

Jarin.king 25.12.2010 13:03:53

TeSi5> Já vím že nejlepší je se project,kontrola a atd ale já myslel nějakej figl jako kam se juknout kdyby rám byl ko a nebo kam juknout abych poznal že to ex.brodil..vím že když si ten maník koupil polaris tak že s ním a s babkou nejezdil do vsi pro rohlíky...

mined 25.12.2010 13:08:49

Jarin.king> nedej se odradit a hlavně ať to stojí za to (y)

Jarin.king 25.12.2010 13:12:19

mined> odradit se nenechám jen jsem chtěl poradit ale asi nic platný....když bude nejhůře koupím nového :lol:

caprighia 25.12.2010 15:00:38

Takže k ojeté 500 EFI : skoro každý Polaris byl v bahně a vodě, což zase tolik nevadí, pokud si necucl do motoru a ani to nevadí, pokud ho hned nestartuješ. Michal05 ho v RO nacucnul, stačilo vyndat svíci, vyházet vodu z motoru a za chvíli se jelo dál. Odvětrání difů je dost vysoko, nikam se voda nedostala. Projed' ho kus po asfaltu a do zatáček a poslechni, jestli neklape některý homokineťák - to by byl před smrtí, stane se snadno. Podívej, jestli netečou tlumiče, to je ranec. Zkontroluj vůle v řízení a ložiscích (tam já třeba vůle nemám žádné, ale teprve 2500 km) Koukej, jestli na displayi nesvítí nějaká hláška - check engine - pak se dají vypsát chybové kódy. S elektronikou je třeba

si pohrát, opravdu tam jsou dráty poskládané halabala, dost tenké a mohou se o sebe třením prodřít. Já to celé odkapotoval a přesvazkoval do odolných svazků. Ta 500 má i rozumnou spotřebu proti 800 a jede hodně dobře (po silnici bez problémů 100) podvozek a 4x4 stejné jako 800. Motor je držák. Pokud bude ve slušném stavu, za slušné peníze, tak proč ne.

Jarin.king 25.12.2010 15:13:18

caprighia> Díky moc konečně slušná odpověď tady na foru..Moc ti děkuju (y) :-\$
caprighia 25.12.2010 15:18:04

No všechny stroje mají své mouchy, já mám tedy tu 800, ale 500 úplně stačí, nikdy jsem nepozoroval, že by kluci s 500 nějak zaostávali. Navíc je o kus lehčí a mnohem úspornější. Je ale pravda, že ceny dílů jsou hodně vysoké. Tedy nemám zase srovnání s ostatními dražšími kolkami, jen s mým Linhajem :-)

Kartkarel 25.12.2010 15:22:28

Jarin.king> no a kolik to má stát??? ;-)

manas76 25.12.2010 15:27:29

Mám 500 síce karbec, ale som spokojný, o 2 kW menej ako EFI, ale zasa žiadne problémy s kabelážou. Najzadených mám cca 10.700 km, motor dva krát utopený, ale stále šlape a ani nežere olej :-). Teda s vodou v motore samozrejme štartovaný nebol. Až ho pôjdeš pozrieť zober si nejaký šikovný hever, bez neho vôle v kolešách skontroluješ ťažko. Určite si polára zodvihni a skús vôle vo všetkých kolesách, takto zistíš nielen ložiská, ale i vôle v uloženiach ramien v čapoch spodné na prednej náprave na tie si daj pozor a tiež na čapy riadenia. Jeden čap na ramene dole u predného kolesa cca 1.000,- Kč, čap riadenia 1 ks cca 1.500,- Kč a sú tam štyri... Tiež skontroluj predný kardan, či nemá nadmerné vôle, lebo ak ano, nový stojí cca 6.500,- Kč. Ložiská v kolesách cca 2.000,- Kč kus, predné lacnejšie, zadné drahšie ... Pozri tiež vzadu na štvorkolke je úložný priestor, asi Ti to až tak veľa nenapovie, ale ak je plný vody alebo blata, tak sa s Polárom určite nejazdilo len po asfalte... Teraz ma už nič také nenapadá, keď tak poradia ostatní. Ak tak len toľko, že ak ho kúpiš a nechceš jazdiť šprinty, tak budeš určite spokojný :-DD , ako sám píšeš, je to tank. oproti iným 500 napr. Gladiátorovi má podstatne lepšie zrýchlenie a 100 km/h není problém ani na mojom karburátorovom HO. :-) V Teréne Ťa určite nesklame. Či nie je pohnutý rám uvidíš najlepšie na všetkých zvarovaných spojoch rámu, lebo v tých sa po pohnutí rámu farba šúpe ako prvá. Zatiaľ zdar a nech dobre kúpiš. PS: Podvozek má v teréne vlastnosti super, málokto rá štivorkolka sa mu priblíži. Mal som Hondu i Grizzlyho a jazdil som aj iné štivorkolky a viem o čom píšem... ;-)

Petrs 25.12.2010 15:31:11

Asi se podívej do profilu prodávajícího a na dohledatelné fotky a videa. Pokud to někdo vodil bahnem po sedadlo a koupal po řídítka, tak můžeš očekávat nějaké trable s elektroinstalací. Když má tak nějak vedenou servisku, tak víš, že tomu moc nerozumí a dává to do servisu a moc neexperimentuje s náhradama origo provozních kapalin. Spotřeba do 11L/100km a na silnici bys to měl při bezvětří vytáhnout na 95 km/h. Rozumná vůle může být, když vezmeš za přední kolo a zapáčíš s ním nebo za řídítka na místě. Do ložisek neuvidíš a řemen nestojí tolik. Myslím si, že při rozumném zacházení není problém, když bude mít najeto 30tisíc. Pokud to někdo nenapravil do stromu, tak podvozek je bez problému - to jednoduše uvidíš, když pod to vlezeš.

Jarin.king 25.12.2010 15:46:19

Kartkarel> 110 tis..ale jsem ochotný dát tak kolem 95 tis...uvidím zatím jsem se s ním nespojil...Každopádně všem děkuji za názor a za pomoc..už mám docela jasno kde co a jak hledat.. :-DD

Jarin.king 25.12.2010 15:47:37

Petr> Ten maník profil nemá.... :

Jarin.king 25.12.2010 15:51:33

caprighia> Nebudu brodit ani skákat..jen chci ulehčit práci svojí leštěnce a netrápit jí zbytečně v terénu a hlavně v zimě se v závějích jezdit 2x4 kolkou nedá...nečekám za ty kč nějak zázrak ale nechci do toho nacpat balík...s investicema počítám...To je jasný,je to přece jenom babička :lol: :-DD

Kartkarel 25.12.2010 16:13:56

Jarin.king> no to by tak odpovídalo....jen drobná poznámka, pokud tvrdíš, že chceš ulehčit své Lydušce a Polaris máš jen na zimu, tak je to kravina :lol: Až začneš jezdit na Polárce, tak na Lydu už nesedneš...věř mi. ;-)) No a pokud to nemá vymláčený ramena a čepy, tak to není to žádná babička a bude jezdit jak vítr!!!

caprighia 25.12.2010 16:32:11

Ono tě nakonec i to bahno začne bavit ;-)) jinak mít náhradní kolkou se vždycky hodí, já si Linhaje také nechal, než ho pod cenou prodávat - a už jsem to ocenil. Čekal jsem na díl do Polárky a s chutí ho párkrát provětral :-D

mirolinek 25.12.2010 18:03:21

Jarin.king>caprighia> Nebudu brodit ani skákat..jen chci ulehčit práci svojí leštěnce a netrápit jí zbytečně v terénu a hlavně v zimě se v závějích jezdit 2x4 kolkou nedá...nečekám za ty kč nějak zázrak ale nechci do toho nacpat balík...s investicema počítám...To je jasný,je to přece jenom babička :lol: :-DD

no nemislím žeby rok 07 byla babička zdobnýmá opravama si poradíš levý určitě nejšeš a stěma složitějšíma ti tady poradí kluci.

Mickl-CB 26.12.2010 10:31:49

Dej si pozor na vsechno :-(Jsou tam spatny loziska (jak v kolech tak i v prevodovce-Made in China) spatnej silenblok pod motorem (pak se ti hne prevodovka od motoru a vyosi se variatorovej remena bude brzo K.O.) zacne ti rosit az kapat olej z motoru jelikoz tam je spatne pridelana trubicka merky oleje atd. atd. +o(:[Je to Americka CINA - VLASTNI ZKUSENOST. :-(Jinak bych ji prodaval pokud mas stale zajem o koupi tak neni problem se semnou domluvit stale ji prodavam :´-(

tom.tk 26.12.2010 10:45:22

Mickl-CB> zcela objektivní názor, doporučuji ucházet se o místo hlavního konstruktéra Polaris nebo aspoň založit vlákno "co jsem schopen sám zničit za to může výrobce" :-))

tom.tk 26.12.2010 10:52:56

Otázka byla na Polaris 500, dle mého názoru je to nesmrtelný stroj, pozor si dát snad jen na zda není po bouračce respektive zda nemá nějaké poškození rámu, vyzkoušet jízdu zda drží stopu, mrknout do air boxu zda je čistý, a zbytek jako když se kupuje

auto.

Aligator-max 26.12.2010 14:39:40

Jarin.king> Ahoj jaké je barvy ?

Jarin.king 26.12.2010 16:59:41

Aligator-max> ahoj..zelenočerná..To si mám dát pozor i na barvu :lol: Nebo lítáš a hledáš jí :-\$ (y)

Aligator-max 26.12.2010 17:05:23

Jarin.king> nehledám vím o jiném za tyto peníze ale v jiné barvě a bylo asi hodně rozbitá na první pohled nevíš nic ale po lepším prohlédnutí na to dojdeš .Kamarád chtěl kupovat tak si mne vzal sebou a toho zachránilo jinak by se tloukl do hlavy.jinak jde o červenou tak pozor pro ostatní.

Jarin.king 26.12.2010 17:09:04

Aligator-max> V pohodě...Nic se neděje..Stejně nevím jak to dopadne,už čekám dva dny na telefonu a na emailu a nic...Zatím se neozval...Asi kouknu někde jinde po nějaký polárce...Jinak ale díky,červenou bych stejně nechtěl :-DD

Mickl-CB 26.12.2010 22:42:58

Jarin.king> 500? to je zacatek konce... :o

Sutr 18.01.2011 20:08:28

Jarin.king>caprighia> Nebudu brodit ani skákat..jen chci ulechčit práci svojí leštence a netrápit jí zbytečně v terénu a hlavně v zimě se v závějích jezdit 2x4 kolkou nedá...nečekám za ty kč nějak zázrak ale nechci do toho nacpat balík...s investicema počítám...To je jasný,je to přece jenom babička :lol: :-DD

Zdar, budeš brodit a lítat v bahně až poznáš co polárka projede.Já jí koupil starší a vrazil do ní nějakou tisícovku.Neskutečný co to vydrží a jezdí pořád.Pravidelný servis a nešetřit na oleji....Jen ty ceny jsou závratný.Jinak bych neměnil,maximální spokojenost :-DD ..Je to jak s ojetým autem můžeš jezdit skoro bez investic ,nebo do 4 kolky narveš hodně peněz.Kdo říká že má polarise 500 a neprotáhl ho vodou a bahnem tak lze ,každý to zkusí.Tak hodně štěstí při výběru :-DD

Jarin.king 09.02.2011 18:39:32

Zdar kolkaři,tak už mám konečně vybranou čtyřkolku..Je to funglovka Polaris Sportsman 500 H.O.Limited . model 2011.Dneska jsem jí koupil...Takže vám děkuji za rady...Fotky a zkušenosti určitě dodám až si jí pořádně ošmatám (y) :-P :lol:

Danos 09.02.2011 18:53:20

Jarin.king> (y) (y) ať slouží

mined 09.02.2011 18:55:31

Jarin.king> tak si ji pořádně užívej :-DD

Jarin.king 09.02.2011 19:00:13

Díky moc..Už se těším na zážitky s tímto tankem..určitě nebudu sklamaný :-DD

Jarin.king 10.02.2011 19:36:35

Tak tady je:-)))

Jarin.king 10.02.2011 19:37:21

sakra

Jarin.king 10.02.2011 19:38:16

tak už!

Jarin.king 10.02.2011 19:39:06

zbytek v profilu..kolama dolůůůůů :-DD :lol:

bosenec1 27.02.2011 22:03:35

zdar kluci mam možnost koupit polarise700kilo 2 valec rok 2005 nalitano5000 Mt a ty dily sou drahý mate ji někdo?? jak ste sni spokojeny?? prosim pište díky

manas76 27.02.2011 22:07:38

bosenec1> 5000 motohodin ?

bosenec1 27.02.2011 22:09:40

no to je dost co??

manas76 27.02.2011 22:14:20

bosenec1> No to teda je, to by si ho musel dostat cca zadarmo ... Já mám cca 600 MH a cca 12.000 km a i to je celkem dost ... Není to překlep ? nemá to být 500 MH nebo 5000 mil ? Až mám pochybnosti, či by to byl polaris schopnej vydržet ... :-)

Dawoš 27.02.2011 22:21:35

<http://www.motoinzer...sman-700-x2-efi.html> zdar chlapci tady je odkaz na tu kolku co se ptal BOSENEC.... co si o ni myslite? ja mu radim s koupi a rikam mu ze je to lepsi nez Unhai :-D co vy na to ? B-)

bosenec1 27.02.2011 22:23:17

manas76> ty ja ti nevim takhle mi to říkal ten prodejce tak nevim

manas76 27.02.2011 22:29:25

To bude 5000 mil. Neznám kolku s 5000 motohodinama . . . Pak by to šlo, třeba ji prubnout, určité zvednout na hever a skontrolovat čepy, ložiska, kardany, poloosi - teda či nemají vůle. Taky skouknout rám či není hnutej, a tak dále a tak dále :-)

Dawoš 27.02.2011 22:32:43

v tejdnu se na ni pojedem podivat tak uvidime jak na tom bude :-)