

## Kawasaki nebo Arctic cat???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3318&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3318&fid=7)

Autor

kubarost

Publikováno: 01.02.2011 19:46:21

---

Zdravím všechny, potřebuji seriózně poradit. Mám doma X6 - A a manželka mě ho zabavila. Potřebuji koupit něco pro sebe a mám dilema mezi Arctic Catem H1 700 EFI a Kawasaki KVF 750. Může mě někdo seriózně poardit a doporučit, co by si třeba vybral on. Prosím opravdu rady jen od těch, kteří tyto mašiny mají a znají je. Díky

Aligator-max 01.02.2011 20:04:23

Nemám sice ani jednu ale Obě dobrá volba AC bude o poznání slabší proti KVF duvod AC 1 válec K 2 válec A menší spotřeba K větší spotřeba obě mašiny na průjezd terénem budou bravurní

Dzejar 01.02.2011 20:05:03

nemám ani jednu z nich, ale volil bych AC. Důvody: - víc se mi líbí - AC nemá problém se spotřebou oleje, alespoň sem o tom nikde nečetl. Brut je tím pověstný a je to jeho nemoc - AC motory vychází z koncepce motorů Suzuki a na forech AC si je chválí. - Spotřeba AC podstatně menší a tím větší dojezd

Dzejar 01.02.2011 20:06:01

Kodýl mě předběhnul... :-P

Bonfire 01.02.2011 20:09:24

ja jsem s Kawou nadmiru spokojen, AC jsem nikdy nejel... jinak KVF750 ma opravdu supr vykon, a ten dvouvalec je taky krasa poslouchat ;-)

kubarost 01.02.2011 20:19:33

Bonfire> Ta spotřeba oleje je pravda? kolik to dělá na nádrž? A jaká je spotřeba? zdá se mě nádrž 19l docela málo. Kolik je dojezd na nádrž v lehkém terénu?

Dzejar 01.02.2011 20:38:43

kubarost> jestli cheš vědět cokoliv o Brut Forcovi, tak jedině:

<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=80748>

Bonfire 01.02.2011 20:39:38

no nadrz je mala, to je fakt, rekl bych tak 3/4 dojezdnosti oproti ostatnim strojum. olej jsem nejak nezpovoroval, mozna otec dolival ale to by asi rekl..

Aligator-max 01.02.2011 20:42:16

kubarost> Pokud budeš brutku držet pod krkem tak ti udělá vír i n silnici jinak suza 9 až 60 litrů je to tak to se mi podařilo minulou zimu 26 km dotankováno 16 litrů :lol:  
koncak 01.02.2011 20:44:06

kubarost>Bonfire> Ta spotřeba oleje je pravda? kolik to dělá na nádrž? A jaká je spotřeba? zdá se mě nádrž 19l docela málo. Kolik je dojezd na nádrž v lehkém terénu?

spotřeba u kawarny je fakt individualni,pocitej 14 az 22l na sto.podle nalozeni kolky a pouzitych pneu.ale na rozdíl od ostatních na vikonu to moc nepoznas.ze mas jine backory olej to zere v prumeru 3 decy na 100/150km zase podle toho kdo a jak to zajizdel.?znam kawy co olej nezerou.  
hesin1 01.02.2011 20:53:31

Spotřeba jsme tu už řešili x.krát,pokud tím nikoho neunavím,tak z našich zkušeností při stejné vyjíždce je asi takovéto porovnání: gladiátor 510 :lol: 10-12lit suzuki KQ 700 :-D 12lit can-am outl. 800 ;- ) 13lit kawa brut 750 :-( 15-17lit polaris 800 :[ 17-19lit a pro všechny pochybovače můžu dodat nick zúčastněných,kteří tyto stoje vlastní,či v nedávné době vlastnili :-DD  
Baheňák 01.02.2011 20:56:32

hesin1> trochu ti to neseď muj glad jel za 15-17 :[ renda si bere i 15 :[ ale stojí to za to i kdybych musel vozit sebou cisternu :lol: :lol: :lol:  
koncak 01.02.2011 21:07:39

Baheňák>hesin1> trochu ti to neseď muj glad jel za 15-17 :[ renda si bere i 15 :[ ale stojí to za to i kdybych musel vozit sebou cisternu :lol: :lol: :lol:

na cisternu si s casem zvyknes,jen se blbe zvyka kdys to vse plnim u pumpy potom u pokladny se citim jako kdys tankuji do plna osobak :lol: :lol: :lol:  
mirolinek 01.02.2011 21:15:46

19L benzínu a 0,5L oleje  
Baheňák 01.02.2011 21:21:01

koncak> to je fak beru plnou a pět set za dvacet ninut v háji :lol: :lol: ale za ten pocit to stojí :lol: škoda že nejsou pumpy i po lese fur nějakou hledám :lol:  
hesin1 01.02.2011 21:21:10

Baheňák>hesin1> trochu ti to neseď muj glad jel za 15-17 :[ renda si bere i 15 :[ ale stojí to za to i kdybych musel vozit sebou cisternu :lol: :lol: :lol:

Vycházel jsem z 10 litrů základ,ale taky píšu při stejný vyjíždce,sám víš,že když budu brodit v rozbředlým sněhu,tak za odpoledne jsems CA bez benálu na 20km :lol: :lol: :lol:  
Bubin 01.02.2011 21:21:21

Ja mam spotřebu oleje asi 0,5dc na sto km podle toho jak jezdím olej stojí 300,- takže bych to ani neresil benal sem nemeril ale vim ze kdyz jsme tankovali na ukrajine tak me praskala sklovina na zubech kdyz vedle me tankoval do yamahy :lol: :lol: Jede

nadherne mam asi 4500km a zadna zavaznejsi porucha nebyla. Ale celkem dost pokukuju po AC 1000 :-DD

bad.m.m 01.02.2011 22:42:16

kubarost> Zdar mám jen kawu a zatím spokojenost, používám ji hlavně na práci v lese a olej sem zatím nedolíval a spotřeba je závislostí na tom co budeš jezdit. :-DD

Cali 01.02.2011 22:53:46

je zajímavý že někomu chlope olej a někomu ne? myslím Kawu.

Kartkarel 01.02.2011 23:08:42

Cali> záleží kdo byl a jak moc hodnej na motor ;-)

koncak 01.02.2011 23:27:55

Kartkarel>Cali> záleží kdo byl a jak moc hodnej na motor ;-)

vono ani tak neni otom byt hodny.treba pisni krousky uplne novy maji dost velkou mezeru u zamku po vlozeni do valce,takze tudy asi ten olej i tece,a cim kvalitnejsi se tam dava .respektive ridsi,treba plne synteticky tak oto vic to mizi.

M.D. 02.02.2011 16:22:44

Tak ja prave riesim uplne to iste. 2 hodiny som pevne rozhodnuty na Kawu a 2 hodiny na AC, podla toho, ktore informacie sa ku mne dostanu. Ci uz na forach, alebo od predajcov. Ceny mam uplne rovnake. Kawa je fantasticka. Dizajn, parametre a ten V motor super. Ale fakt by som radsej jazdil na benzin, ako na benzin a este aj olej. Ta spotreba je brutal, zrovna ako cely stroj, ale mimo toho ze pri tomto nie je treba riesit spotrebu, tak ten dojazd je asi problem. Asi sa mi nechce vlcit so sebou stale dalsi kanister. Asi nakoniec skoncim pri AC a urcite nebudem sklamaný. O kvalite a vykone nie je treba diskutovat ani pri jednom. Akurat mam dalsiu dilemu, lebo jeden hovori, ze s posilovacom, dalsi ze nie. Uz mi z toho vseho hrabe...

Dzejar 02.02.2011 17:50:43

M.D.> hodně lidí už psalo, že s posilovačem si člověk musí zvyknout a až si zvykne, tak už by bez nechtěl. Hlele je to jako v autě. Posilovač je prostě pokrok a pokrok nezastavíš. Až budu kolku kupovat, jedine s posilovačem.

Haasan 02.02.2011 17:56:09

Takže za mě! já bych jinou než dvouválcovou čtyřkolku nechtěl ani vydět ten rozdíl je víc než znatelný a je třeba si uvědomit,aspoň u mě,že čtyřkolku mám především pro zábavu a odreagování takže jestli žere 15L nebo 8L je mi buřt chápu že je mezi náma dost "economicky" zaměřených lidí ale nikdy nepochopím že se někdo může rozhodovat podle spotřeby benzínu přece na kolce nejezdím deně 150 km já třeba strávím na kolce celí den a najedu 50 km sice mě potom nikdo nepozná od "lesního" muže ale o to přeci jde. Já mám can-am ale na kawasaki jsem jezdil a byla to po can-amu moje další volba je to moc příjemný stroj na ovládání s přemírou výkonu jasně bych volim kawu než AC pokud by nebyl ve hře thundercat.A co se týká spotřeby oleje motoru tak spotřeba 3 dcl na sto znamená jen jedno a to že je něco v pi.i kroužky gufera ventilů rozhodně bych to nepaušalizoval že kawa = velká spotřeba oleje kdyby ta spotřeba měla být 0,5

dcl na sto tak to neřeším to je pul litru na 1000km a to je spotřeba která se ani nedá reklamovat u aut takže v pohodě. A jestli posilovač nebo né????někdy mám pocit že si začínají čtyřkolky kupovat "holky" obzvláště když vyslechnu nějaký rozhovor dvou čtyřkolkářů oblečených od hlavy až k patě ve značkových hadrech a řeší že už by si "život" bez posilovače nedokázaly představit, hrůza, zachvíly se bude řešit to jestli tam Pepa má posilovač a ABS a Lojza k tomu ještě ASC a vzduchovní podvozek a kdo to má vlastně lepší. Já jezdím tři roky can-am bez posilovače :-\$ a jedu hlava ne hlava a bud"vyhraju" já nebo terén nebo stroj a tak to má být, né?? Ale jestli někdo kolku využívá 8 hodin k práci v lese tak to pro něho není zábavy a potom má posilovač význam pro ulehčení dřiny :lol:. Za mě ..já bych se podle posilovače nerozhodoval obzvláště když je to v porovnání AC a Kawa jediná výhoda, pro mě jednoznačně Bruteforce (y) :-DD

koncak 02.02.2011 18:20:26

tak pokud zvolí brutalku tak problem s posilovacem odpada. :lol: :lol: :lol: jinak sem na brutalkach strivil 4 roky. pres cca 12000km, a kdyby pokračovaly ve vivoji a uvedly neco noveho tak nevaham, hold zaspaly dobu a ja sahnul po vykonejsim, ale zase dvouvalec. cose posilovace tyce, tak stale si nato zvykam, nekdy jsou useky ze sem za nej rad nekde zase je na obtiz, ale abych to se vseobecnil tak rozhodne ano. :-DD protoze v narocnym terenu pekne helfne a clovek si muze venovat po cem jede a nezapasit s riditkama.

Petr22 02.02.2011 18:21:47

až napíše někdo kdo posilovač má že je na ho... a že už by ho nechtěl tak uvěřim :lol:

koncak 02.02.2011 18:27:29

Petr22> až napíše někdo kdo posilovač má že je na ho... a že už by ho nechtěl tak uvěřim :lol:

tak treba kdys jezdím s tím do prace a zrovna uvaly u prahy ne nemuzou pochlubit dobrou silnici, :lol: tak opcas toho mam plne kecky abych to v zatackach ukociroval kdys me to rozhazi. s kawarnou to slo jednou rukou. bo nereagovala na to jak sebou mrskam na kolce, treba v terenu to je zase naopak.

Petr22 02.02.2011 18:30:52

koncak> zapoměl jsi napsat že ho odpojíš :lol:

koncak 02.02.2011 18:32:17

Petr22> to vis :lol: v polarisu my rekly zese dotoho srat nemam, bo to muzu rozbit :lol: :lol: :lol:

křupkař 02.02.2011 18:43:37

Za sebe rozhodně Kawa, spotřebu oleje jsem vyřešil výměnou stíracích kroužku a problém s olejem byl vyřešen a na záruku :-DD . Jezdím teď na canamu a nemohu si vynachválit kóóór ten posilovač. koncak> jinak u Renouše jde posilovač přitvrdit to Polárka nemá? a samozřejmě i vypnout :-\$

koncak 02.02.2011 18:46:33

křupkař> Za sebe rozhodně Kawa, spotřebu oleje jsem vyřešil výměnou stíracích

kroužku a problém s olejem byl vyřešen a na záruku :-DD . Jezdím teď na canamu a nemohu si vynachválit kóóór ten posilovač. koncak> jinak u Renouše jde posilovač přitvrdit to Polárka nemá? a samozřejmě i vypnout :-\$

polarka to pritvrdi ale ve vysich richlostech  
křupkař 02.02.2011 18:54:42

koncak> Ale to canam taky :-DD  
křupkař 02.02.2011 19:06:36

kubarost> No nic méně, dva hrnce jsou dva hrnce. :-DD  
kubarost 02.02.2011 20:02:52

Haasan> Díky za názor. Dnes jsem byl v prodejně v Brně a brnknul mě do očí Outlander 650. Je to bomba. Jaký na to máš názor? Cenově je to trošku výš, ale nějak do dám dohromady.  
Cali 02.02.2011 20:04:01

koncak> tak to dává smysl třeba dát 20w-50 tak máš klid oproti Ow40 dávám příklad. A dají se Ty pístní kroužky nahradit lepšíma u zámků? Jo a když jsem u Kawy je ta spotřeba rozdílná u 650 a 750 Brute Force? Karle :lol: :lol: eště že ty kenemy nežerou olej ani po 100 000km :lol:  
koncak 02.02.2011 20:04:07

kubarost>Haasan> Díky za názor. Dnes jsem byl v prodejně v Brně a brnknul mě do očí Outlander 650. Je to bomba. Jaký na to máš názor? Cenově je to trošku výš, ale nějak do dám dohromady.

a je to tady :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: uz je infikován :lol: :lol: :lol: karantena bude nutna :lol: :lol:  
Cali 02.02.2011 20:06:14

Teď to píšu :lol: :lol: :lol: osobně bych bral Brutika jel jsem na 750 :-DD :-DD :-DD  
kubarost 02.02.2011 20:30:46

koncak> Ale ne, ještě nejsem rozhodnutý, ale nedá mě to. Víím že asi ani u jedné neudělám chybu, ale tak nějak pořád zkouším pro a proti.  
bad.m.m 02.02.2011 21:13:55

No já tam leju Motorex - ATV Quad 4T 10w40 a zatím v poho.  
Haasan 02.02.2011 23:43:18

kubarost>Haasan> Díky za názor. Dnes jsem byl v prodejně v Brně a brnknul mě do očí Outlander 650. Je to bomba. Jaký na to máš názor? Cenově je to trošku výš, ale nějak do dám dohromady.

Můj názor bude asi mírně zaujatý páč pracuju v can-am Ostrava ale i tak jsem celkem objektivní na zaměstnance značky :-D mezi 650 a 800 není subjektivně moc velký rozdíl samozřejmě že někdo kdo jezdí na 800 a sedl by na 650 tak by možná cítil rozdíl ale 650 jede fakt dobře jede dokonce líp než brute force a pokud bys chtěl rozmýšlet

mezi brutem a can-amem 650 a jak říkáš dáš to nějak dohromady není co řešit can-am má lepší motor,image,průchodnost,a má ten vysněný posilovač ostatní samozřejmě nebudu vypisovat a má ho hromada lidí takže i plno rad a zkušeností,bruteforce je zase o dost levnější a nebudou se na tebe pošklebovat všichni ostatní čtyřkolkáři že máš can-am a oni né :-P hlavně ti co jezdí na Polarisu a přijde mi takový trochu víc kultivovanější než can-am.....hold japonec :-\$ myslím brute force :-P pokud teda na to máš a můžeš si to dovolit kup can-am protože jak tu někdo napsal can-am je fakt infekce jedna pusa a už se vezeš :lol:

kamilbrut 03.02.2011 17:17:11

Zdar,když na to maš tak si kup can-ama,ale pokud ne tak jedine bruteforce.Ja ho mam ctvртеj rok a absolutni spokojenost a žadný zavady.Ja jsem težší vahová kategorie a letí to se mnou jako prase.Jezdime v partě samejch silnech kolek a neděla mi problém ject s nima i se spolujezdcem a uplně v pohodě to bruteforce zvládá!Doporučil jsem ho dalším třem kamarádum a nikdo z nich si neztěžuje.A koho sere kolik to žere?Kolik km najezdíš?Neni to auto se kterym najedeš 30000 za rok.My najedem třeba 200km za den a ja tankuju třeba o litr nebo o dva na 100km víc než ostatních 10 lidí na všech možnejch značkach.Ale to svezení za to stojí i přesto,že mě to taky žere olej.Cca 0,5 L za ten den.Prostě dolejuám a neřešim.Pokud přijde doba,že to budu chtít vyměnit tak jedine za can-am,ale jen kvuli tomu skvělému motoru,kterej je podle mě nejlepší na světě :lol: .A pak už jen,kdyby kawa vytasila nastupce bruteforce,kterej by měl podobnej motor jako je rotax na can-amu.Takže naprosto souhlasím s Haasanem a za mě kawasaki bruteforce 750. (y)

křupkař 03.02.2011 17:28:19

kamilbrut> Dobře ty :-DD :-DD

hesin1 03.02.2011 18:58:54

Nějak se nám vytratila ta kočka..... +o( +o( +o(

Baheňák 03.02.2011 19:01:05

hesin1> taky na to koukám :lol: ono se to asi plete CA-AC :lol: :lol: :lol:

hesin1 03.02.2011 19:03:34

To je jak AC-DC , tak jak je to s tou zamrzlou kočkou,má ji někdo,kdo se podělí o zkušenosti,nebo je furt v servisu,jak ty naše mexický holky?

Baheňák 03.02.2011 19:09:37

hesin1> jel jsem na tom jen chviku a je to popelnice to brutálka je lepší a silnější a o dost:-DD

micar 04.02.2011 13:03:36

mám kvf 750 karbec třetí rok,a naprosto bez závad,olej nebere vůbec.spotřeba v terénu 20 určitě ;-)

kubarost 04.02.2011 15:20:54

micar> Tak to je super zpráva. Stejně nejsem z toho všeho moc moudrý. Vypadá to, že AC bude asi v nemilosti a už jen rozhodnutí jestli Kawa nebo Can am.

micar 04.02.2011 17:27:12

japonci a amíci jsou kvalitou na tom podobně.vše taky záleží na ceně,já ji tehdy bral protože byla funglovka v krabici za 150000 vč. dph :-DD :lol: .a nelituju :-D

Haasan 04.02.2011 19:34:55

micar>japonci a amíci jsou kvalitou na tom podobně.vše taky záleží na ceně,já ji tehdy bral protože byla funglovka v krabici za 150000 vč. dph :-DD :lol: .a nelituju :-D

Tak to bych tak nahlas netvrdil že jsou na tom Japonci a Amíci s kvalitou stejně  
koncak 04.02.2011 20:12:39

Haasan>micar>japonci a amíci jsou kvalitou na tom podobně.vše taky záleží na ceně,já ji tehdy bral protože byla funglovka v krabici za 150000 vč. dph :-DD :lol: .a nelituju :-D Tak to bych tak nahlas netvrdil že jsou na tom Japonci a Amíci s kvalitou stejně

presne.japoncy jsou o kus daaaaaal. :lol:  
micar 04.02.2011 20:14:30

Tak to bych tak nahlas netvrdil že jsou na tom Japonci a Amíci s kvalitou stejně[/quote] proč?  
Josejose 04.02.2011 22:39:38

kubarost> Zdar sósede, tak můžu ti říct, že jezdím Kawu přes rok a je to opravdu brutus páč ten dvoj válec jde opravdu hodně cítit, ale kdybych se rozhodoval jako teď tak jdu do Can ama neboť jak na něj jednou sedneš tak tě zasáhne a onemocníš. AC jsem ještě nejel, ale kámoš na něm jezdil co má Canama a řek že je to zhnilej traktor, tak nevím. Jo jinak do Hodoša to máš kousek a u mě na Pánově se můžeš na Kawině svést a uvidíš.Je taky možné že se už známe čau. B-)  
Palečkář 04.02.2011 23:42:42

Haasan> není co dodat!!!! :-DD :-DD :-DD  
Haasan 05.02.2011 00:45:55

micar>Tak to bych tak nahlas netvrdil že jsou na tom Japonci a Amíci s kvalitou stejně proč?

protože Japonci jsou v kvalitě rozhodně lepší když to budeme brát obecně ale zrovna čtyřkolové prostředí není ten správný důkaz z jednoduchého důvodu Japonci totiž na vývoj čtyřkolek se.ou podle mě nejsou pro ně zajímavé v Japonsku asi nebude moc silná kolkařská komunita si myslím vzhledem k prostoru kterého nemají nazbyt natož aby jim někde polesích drandily kolky. a nepoměrujme kvalitu výkonem nemá s tím nic společného mě o kvalitě přesvědčily u kolek třeba rinconem jistě to je stroj který nemá obdoby už jen pro originálně řešenou převodovku a to nemluvím o motorkách autech a elektronice a taky jsem nikde neslyšel že by byly Číňané hlavním věřitelem Japonska narozdíl od USA:Dneska nemusíš nic umět jenom musíš vědět kdo ti to udělá nebo kde to koupíš vždyť i atomovou bombu amíkům vyrobil Němec B-) a Can-am je právě tak dobrý protože to byl původně Bombardier a Bombardier je Canadská firma né americká :-DD  
hustejbrk 09.02.2011 17:43:04

hesin1>To je jak AC-DC , tak jak je to s tou zamrzlou kočkou,má ji někdo,kdo se podělí o zkušenosti,nebo je furt v servisu,jak ty naše mexický holky?

Taky sem řešil uplně ten samej problém jestly AC nebo Kawu nakonec vyhrál AC700H1 bavi mě na něm ta jednoduchost a robustnost a jedna z podmínek byla že nechci posilovač a řízení kočičáka mi naprosto sedlo do ruky a hlavně cejtím že jedu :-DD a zatím naprostá spokojenost.Najeto mám 1300km jen v terénu a závada zatím jen jedna máčelo gufero na předním difu což vyřešila záruka, ruční brzda od Magury to je těžkej omyl ta šla ven po 100km nevím proč tam je když na druhý páčce je origo aretace .Jestly řešíš výkon tak bud v klidu je naprosto dostatečnej samozřejmě souhlasím že 2hrnky sou dva hrnky na brutu sem jel a je to samozřejmě znát ale u AC se mi zatím nestalo že by mi nestačil výkon a to jezdím vedle Outlanderů.Taky nemám tendenci řešit spotřebu ale většinou tankuju tak o 2litry víc než Outlander a o 2litry mén než grizzly spotřebu na 100km neznám a asi znát nechci :-D  
hustejbrk 09.02.2011 18:00:05

Ale jinak u mě vítězí dlouhej Outlander ten je boží ale ta cena je trochu krutá :[ Renegáta sem testnul taky ten je moc to sem si moh nechat berga :-D Co pět pade Polaris v týchle cenový relaci ?ten taky není marnej a jede supr  
kubarost 11.02.2011 13:34:40

hustejbrk> A co Polaris XP 850, máš s tím zkušenost?Kámoš jde AC PS H1 700 a mě se do stejné už moc nechce.  
hustejbrk 12.02.2011 04:10:26

JJ dobry jel sem na tom ale na trialky to moc není je to hroznej hovadák ale jinak paráda a ten zvuk je orgazmickej :-D  
kubarost 12.02.2011 09:25:36

hustejbrk> Dík za odpověď, takže mě radši doporučuješ Outlandera?  
hustejbrk 12.02.2011 13:26:05

Za mě Outlander :-DD ale to chce se povozit každému sedne něco jinýho v tejdnu si zkusím litrovýho AC na to sem hodně zvědavěj a pak třeba změním názor pro kočičáky mám slabost +o(  
kubarost 12.02.2011 15:38:41

hustejbrk> Dej vědět jak ses povozil. To mě taky zajímá.  
Dzejár 12.02.2011 19:23:25

hustejbrk>Za mě Outlander :-DD ale to chce se povozit každému sedne něco jinýho v tejdnu si zkusím litrovýho AC na to sem hodně zvědavěj a pak třeba změním názor pro kočičáky mám slabost +o(  
kubarost 12.02.2011 15:38:41

tak to by mě taky zajímalo. Kam ho pojeděš zkoušet? k dealerovi,, nebo k majiteli?  
motofanda 12.02.2011 21:49:03

Za mě taky Outlander....svez se a už nebudeš chtít jinak :-DD  
westik 13.02.2011 07:55:47

Za mě AC jezdil jsem na obouch strojích,i když né příliš dlouho,ale AC mě seděl



víc.Projed obě a dej na první pocit,ten je většinou správněj. B-)  
**hustejbrk 13.02.2011 08:58:03**

Dzejar>hustejbrk>Za mě Outlander :-DD ale to chce se povozit každému sedne něco jinýho v tejdnu si zkusim litrovýho AC na to sem hodně zvědavěj a pak třeba změním názor pro kočičáky mám slabost +o( tak to by mě taky zajímalo. Kam ho pojeděš zkoušet? k dealerovi,, nebo k majiteli?

JJ k dealerovi Hele jen dotaz ty seš z Mili?  
**Dzejar 13.02.2011 09:08:00**

Skoro už jo, Miličín je druhý domov. Hele nevzal bys mě sebou? Rád bych to taky viděl a dealera se na pár věcí zeptal.  
**hustejbrk 13.02.2011 09:23:54**

Písni mi na sz domluvíme se  
**M.D. 26.02.2011 11:31:59**

tak som mal konečne možnosť si vyskúšať pár strojov prvý krát môžem vložiť svoje prvé pocity bez časových odstupov ako nezaujatý bez dlhoročných skúseností so strojmi. V jeden deň sa mi podarilo sedieť na AC700, Kawa 750, Polaris 850 XP, TGB Blade 550, Journeyman X. Fakt fúsky zazitok a do druhej v noci som nemohol zaspať. AC 700: silný, jednoducho, ale dosť precízne spracovaný stroj. Fascinuje ma na nom, tá strohosť, bez zbytočných hľadín, ktoré sú síce pekne, ale keď s tým jazdis v lese a bláto, je ti to trt platne, keď to potom musíš čistiť a nevieš sa k tomu poriadne dostať. Zvuk čo vychádzal z výfuku ma ale neohuril. Skratka pracovný stroj s ktorým sa nemusíš báť do niečoho drbnúť, že sa to rozpadne. Kawa750: toto keď som pustil a počul, tak som si skoro cvrkol. zvuk tých dvoch valcov je krásny. masína sa mi moc páči. ovládanie super a výkon, uť občas som sa bal, že mi zdrhne a ja ostanem sedieť na ceste. Jedine mínus, že už sa vyrába dosť dlho a skor by som počkal na novú, kde už je vývoj zasa o pár krokov ďalej a je tam niečo nové. Polaris 850 XP: Tak toto by som chcel. keď som mal pri Kawa pocit, že mi to zdrhne, tak na tomto stroji som sa bal. Nechutne silne. sák s tým potiahnem aj barák. otázka je využiteľnosť toho výkonu, ale budis. vyzerá fantasticky, dobre sa ovláda. konštrukčne prevedenie je to úplne niekde inde, ako všetko čo som videl. závesy kol, pruženie.. fúka iný level, ale toto mi pane rikať nebude. škoda TGB Blade 550: v tej cene to není špatne. každý môže vyskakovať len toľko, koľko mu to financie dovoľia. Nezabil by som sa na tom, nikoho tým neurazím, ale čína, tajvan, alebo bangladeš to je úplne jedno. imitácia karbonu, "zaujímavá" tvarované plasty a čo ja viem ešte ale hľadiny, hm no aj na to sa dá nalakať. akurát bighorný boli na tom dobre. No a nakoniec zlatý klinec JM X5: ach môj bože! čo toto je? ja chápem, že nie každý má na drahe jaonske, alebo US stroje, ale asi by som radšej chodil darovať krev a potom si kúpil niečo poriadne. Preto je toto najpredávanejší stroj? Strásne dlho som bol zdržanlivý k téme JM. neveril som na narážky na forach k týmto strojom a majiteľom. sák to je úplná katastrofa. celkovo základné spracovanie a samotný vzhľad z blízka.. nechcem teraz napísať niečo čo by som neskôr olutoval, alebo niekoho strásne nasral, ale ak si toto a inu činu niekto kúpi, tak je buď debil, alebo nemá dosť informácií o iných možnostiach a neskúsil nič iné. Keď som si kúpil auta a nemal som prachy, tak som si radšej kúpil najmenšiu Toyotu, najmenší Mercedes a teraz mám síce nie úplne najmenšie, ale Audi. Musel by som sa

hanbit, ak by som niekomu povedal, ze mam sice veke auto, ale je to Hiundai, alebo Dacia. Ospravedlnujem sa vsetkym, ktorych som urazil, alebo unudil, ale snad mam pravo na moj subjektivny nazor.

Haasan 26.02.2011 11:58:49

M.D.> co k tomu dodat jenom asi ....škoda žes neměl možnost skusit can-am jinak mám podobný názor jako ty.

mined 26.02.2011 12:39:10

M.D. taky ještě vyzkoušej Kingquada, nebo Grizzlyho

viktor 26.02.2011 12:41:07

MD>i když mám TGB takovej dle mého objektivní názor BERU :-DD

viktor 26.02.2011 12:42:30

a jak píšou vyzkoušej S,Y,CA a napiš to sem myslím že to spoustě lidem pomůže při výběru!!!

Ramses 26.02.2011 14:16:26

Haasan>M.D.> co k tomu dodat jenom asi ....škoda žes neměl možnost skusit can-am jinak mám podobný názor jako ty.

Mě osobně by nejvíc zajímalo právě porovnání CA 800 vs Polaris XP 850 vs AC 1000, protože porovnávat dvouválec CA se 700kilama jednoválec není moc ideální a fér vůči těm jednoválcům! Nehledě na to, že troufám si říct každého by zajímalo porovnání těchto strojů v jejich královské třídě! Pořád jenom CA, ale musíme srovnávat srovnatelné! Takže pokud máš možnost v jeden den porovnat tyto stroje tak za mě bomba (y) ;-)

Dzejar 26.02.2011 17:07:58

Přesně jak píše Ramses... Srovnat špičky všech značek - a věřím tomu, že by si neusnul ani ve čtyři... :-D

M.D. 27.02.2011 00:43:56

Ramses> Je uplne jasne, ze porovnavat dvojvalce typu CA, polaris a podobne s AC 700 sa neda. Je to skutocne kralovska trieda a celkom si nedokazem predstavit, co by tym strojom mohol niekto vytknut. Tam uz je vyber asi len o dizajne. Je to ako S class a to si nemoze kupit kazdy. CA by som moc rad niekedy vyskusal, ale skoncil by to tak, ze by ma museli z neho davat dole pajsrem, lebo by som sa ho nechcel pustit a bolo by mi potom smutno. Viktore, co sa tyka Suzy, alebo Yamahy, tak vobec nepochybujem o tom, ze su to spickove stroje ako vsetci japoncici, ale len ten divoky dizajn mi nejako nesedi a tak som to neriesil. Ale snad mi da raz niekto zviezt. No a az raz budem mat tu moznost vyskusat si v jeden den celu spicku, tak sa pre vas obetujem a kludne nebudem spat celu noc :-D

petyspedrospeka 05.03.2011 20:24:24

M.D.> Ahoj.Napsal jsi to pěkně a souhlasím s Tebou.

hustejbrk 07.03.2011 20:42:00

Tak dneska asi nusnu konečně sem se svez na Yettim AC 1000 :-DD sem s toho nadšenej vim co bude moje další stage po 7kilo :-DD

Dzejar 07.03.2011 22:39:07

hustejbrk> to ses teda moc nepodělil o zážitky... Jak to probíhalo? jak si jezdil,kde, jaký pocity a tak... Já jsem měl možnost testnout Polárku 850XP a musím říct, že jsem unešený... Podvozek je naprosto super, posilovač taky a motor je bomba... :-DD

hustejbrk 08.03.2011 07:17:08

Sem to musel vstřebat trošku :-D probíhalo to tak že sem to nastartoval rozjel se a hrozně těžko se mi slejzalo (y) byl bez posilovače a to řízení mi dokonale sedělo proti 7kilo je to celý takový víc do tvrda,motor samozřejmě paráda ale musím říct že Outlander mi přijde zas o kousek dál (u) .Na XP sem jezdil taky a souhlasim s tebou (y) .Myslím že v týchle kategorii má každá co nabídnout ale jak říkám já sem onemocněl na AC :-)

hustejbrk 08.03.2011 07:40:46

Ted mě napadlo takový přirovnání.Kdyby šli tihle tři vybraní vykrádat trezor.CA by na to šel chytře s takovejma těma sluchátkama :-D vybral by diamanty a nepozorovaně zmizel, AC by to rozrazil předkem sebral na co přijde přejezdě pár aut a ujezdě :-DD ,XP přijede a naloží pro jistotu trezor celej prorazí si cestu a zmizí B-)

Bruřas 08.03.2011 11:56:55

Jednoznačně Brute force,chce li někdo řešit spotřebu tak ať si koupí čtyřkolku v dieselu

Dzejar 08.03.2011 17:17:54

Bruřas>Jednoznačně Brute force,chce li někdo řešit spotřebu tak ať si koupí čtyřkolku v dieselu

A chceš-li řešit spotřebu oleje, kup si Brut Force... :lol:

Bruřas 08.03.2011 17:33:20

Dzejar> máš Kawu a víš kolik bere toho oleje že to píšeš? :-D

Dzejar 08.03.2011 18:00:31

Bruřas> mám tři kamoše, kterým už tak 5x dělali motor a stírací kroužky a nevím co ještě, takže vím, že od servisu do servisu to nedáš, tak mě prosím nepřesvědčuj, že to je v rychtiku... :-D

Dzejar 08.03.2011 18:01:51

A jestli ano, jsi dítě štěstěny, protože patříš mezi jedno z pěti co jim to nedělá - zatím...

Bruřas 08.03.2011 18:07:20

Dzejar> Nepíšu že to olej nebere ale vždy tady z toho někdo udělá problém jako by to bralo olej jedna ku jedný s benzínem což je pěkná kravina,Ale co ať si to každému bere co chce,hlavně že to jede ne? :-DD Nedám na Kawu dopustit ale tím neříkám že je nejlepší

Bruřas 08.03.2011 18:08:48

Bruřas> ještě prosimtě jsou ti tvý kámoši tady na quadmanii?Kdo to je?

pumix 08.03.2011 18:09:21

Dzejar>Bruťas>Jednoznačně Brute force, chce li někdo řešit spotřebu tak ať si koupí čtyřkolku v dieselu A chceš-li řešit spotřebu oleje, kup si Brut Force... :lol:

když jí miluješ, není co řešit :-D :-D :-D taky dolejuvám, proti jumbu 2x tolik, ale na to že to je to dvouvál, tak je to stejný... no prostě je to takový japonský žigulík...

Baheňák 08.03.2011 18:10:44

Bruťas> zase se pereš :lol: já na svém kaktusovém stroji ohnul rám tak jezdit budu asi až se uzdravíš :-D

Bruťas 08.03.2011 18:15:17

Baheňák> nemám jen rád ty řeči jak Kawa bere olej, ano něco si veme ale není to tak velký problém, zato aspoň jede a kurevsky :-DD

Dzejar 08.03.2011 18:15:26

Bruťas> určitě, zeptej se pánů Koncáka, jeho mašinu po generálce má teď Pumix a taky pánů Křupkaře a Kamilbruta. Koncák měl mašinu rozhozeno x krát a Křupkař jí měl na garaci tuším dvakrát a se stejným výsledkem. Kamilbrut je s tím smířený a jen dolívá. Je to nemoc Kawasaki, jiné kolky mají zase jiné nemoci. Ideální stroj není. Nic co jsem psa není myšleno proti tobě, nebo že bych se chtěl hádat. Jen píšu fakta.

Dzejar 08.03.2011 18:16:16

pumix>Dzejar>Bruťas>Jednoznačně Brute force, chce li někdo řešit spotřebu tak ať si koupí čtyřkolku v dieselu A chceš-li řešit spotřebu oleje, kup si Brut Force... :lol: když jí miluješ, není co řešit :-D :-D :-D taky dolejuvám, proti jumbu 2x tolik, ale na to že to je to dvouvál, tak je to stejný... no prostě je to takový japonský žigulík...

Ty jo, ty tam leješ hlavně vodu a ve velkém... :lol: :lol: :lol:

Dzejar 08.03.2011 18:20:32

Bruťas> spíš ta spotřeba. Nejde ani tak o to, že to stojí prachy, ale dojezd. To že někde blbneš s klukama a oni jezdí a ty se musíš krotit protože už svítí hladový oko. To je ale problém všech dvouválů... (n) Holt ten výkon má svoje pro a proti

xsob 08.03.2011 18:21:26

Dzejar> Znáš dva s Kawkou, jeden chodí sem druhej né. Oba po Go.

Bruťas 08.03.2011 18:27:42

Dzejar> Jj u Koncáka jsem byl a řešili jsme problém na kawě, viděl jsem rozebranou jeho kawu a byl to vlastně jen holej rám ale dal to dohromady a hurá jak jezdí. Máš pravdu že ideální stroj není, aspoň máme co kupovat a porovnávat

koncak 08.03.2011 18:41:16

mne do toho netahejte :lol: :lol: :lol: :lol: kawy sem prodal, terasky su polarisak.bo ho mam :lol: :lol: :lol: :lol:

pumix 08.03.2011 18:43:44

koncak> no ale podle avataru to nikdo nepozná :-\$ :-\$ :-\$

koncak 08.03.2011 18:48:47

pumix>koncak> no ale podle avataru to nikdo nepozná :-\$ :-\$ :-\$

vono sem tak provareny,ze ikdybych v avataru byly treba kozy :lol: tak me stejne do neceho namocite :lol: :lol: :lol: :lol: horsi je jak tet do sebe sunu info o jinym stroji tak se nejak vymazavaj data ohledne kawy, :lol:

Dzejar 08.03.2011 19:10:06

koncak> hele a že si tam nedáš kozy??? :lol:

koncak 08.03.2011 19:22:47

nevim cim to je? ale nerad menim avatr-fotky, proste to tam jednou dam a je to tam na furt, :-P :-P :-P ale kozy dam klidne jinam,jen za to dostanu ban :lol: :lol: :lol:

zmizík\_zaks 08.03.2011 19:32:54

koncak> Prosíííííím!! :-\$ :-D

koncak 08.03.2011 19:42:26

:lol: kdys dvouvalec tak poradny :lol: :lol: :lol: :lol:

viktor 08.03.2011 20:32:38

koncak>to si děláš kozy :lol:

Dzejar 08.03.2011 22:14:31

jí to věděl že se to zvrtně... :lol: :lol: :lol:

kubarost 13.03.2011 18:55:47

Tak všem oznamuji, že jsem ukončil výběr a koupil jsem Polaris Sportsmen XP 850 EPS. Dnes jsem se poprvé projel a musím říct že jsem z něho úplně mimo. Je to prostě bomba a všem kdo na to má tak říkám nevybírejte a jděte do Sportsmenu XP 850.Polsilovač je naprostá bomba, tah motoru je jako při startu letadla. Podvozek a brzdy super. Přeji každému takový zážitek jaký jsem měl já dnes.

M.D. 13.03.2011 22:29:27

No a je vybavene

kubarost 14.03.2011 03:38:30

Ještě dotaz, mám ho na žlutých značkách, můžu s tím za hranice?

kubarost 14.03.2011 03:38:38

Ještě dotaz, mám ho na žlutých značkách, můžu s tím za hranice?

caprighia 14.03.2011 07:38:26

To ano, ale musíš tam dojet rychlostí max. 40 km/h a nesmíš tam dojet po dálnici a s omezením na dalších komunikacích v souladu s vyhláškou :-D Prostě jako s traktorem.

koncak 14.03.2011 18:46:42

byl sem na zlutyh v zahranici. :lol: :lol: :lol: