

Can Am/Polaris nebo Journeyman.....

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3366&fid=7

Autor

VOJTASYN

Publikováno: 18.02.2011 23:40:59

Ahoj všem, jak už psal kolega na tomto foru o výběru kolky - I já se rozhoduji a to mezi Journeymanem 530 event.X5,polarisem 500 X2 a Can-Am Outlander Max 400 event 500. V celém foru je spousta pro a proti - budu jezdit cca 3-4x do měsíce žádná velká zátěž. Mám ale pocit že z hlediska kvality je nejjvýš Can-Am pak Polaris a poté Glad 530/X5. Potřebuju "bezúdržbovou" kolku které nebude vadit že bude v některých měsících víc stát než jezdit. Glada seženu za 90-100tis a Can-Am + Polaris za 150tis. Vyplatí se mi tento rozdíl?chci si jí také nechat dlouhodobě....Díky za Váš tip i názor, jo a měřím 2metry (n)

Vojta

[Richard.cz 19.02.2011 00:17:23](#)

A hele - provokatér! Tohle vlákno bude asi zajímavé!!! Tak já to odstartuju: Z mého pohledu je nejjvíč "bezúdržbová" kolka CA. Ovšem záleží na tom, co myslíš tím "jezdit". Jediná porucha na mé mašině byl prasklý řemen po 6300, a za to může jednak to, že často funguju jako odtahovka utopených či jinak chcíplých strojů, a taky to, že po silnici běžně lítám rychlostma nad 100... Jo a aby mě někdo nenařknul že něco zatajuju, ještě mi od nějaký doby nefungovala houkačka, zkorodovaly kontakty v tlačítku (ale nevím od kdy, poněvadž nehoukám), opravili to minulý týden zároveň s výměnou řemene... P.S.: Samozřejmě "bezúdržbová" není žádná mašina. Přinejmenším promazávání a výměna náplní v předepsaných intervalech tě čeká i u canama.

[Petr_quad 19.02.2011 00:29:14](#)

No a já abych té nastávající hádce dodal pořádnou šťávu, tak jsem zde zkopíroval část naší reklamy. Už se těším na další flame ;-) Gladiator - nejprodávanější profesionální užitkové čtyřkolky 2007, 2008 a 2009 v ČR, držitelé titulu "Užitková čtyřkolka roku 2008 a 2010" (530RX a UTV), čtrnáctinásobný vítěz prestižních Offroadmaratonů 2007, 2008 a 2009 a absolutní vítěz celého seriálu extrémních Offroadmaratonů 2009 v královské kategorii TR, vítěz desítek dalších extrémních závodů a úspěšný účastník závodu mistrovství světa v Rallye - pouštní UAE Desert Challenge! Jediná pracovní čtyřkolka v ČR, která dokázala v extrémních závodech porazit i nejjvýkonnější závodní speciály (tím jsou samozřejmě myšleny všechny "Renegade speciály" s úpravami za statisíce korun)! Přejí příjemnou hádku :-D

[Rska 19.02.2011 00:37:36](#)

za mne can am500 pokud su sisky tak o tom ani nemusis premyslet :-D

[Richard.cz 19.02.2011 01:24:42](#)

Petr_quad> Tak se mi to líbí!!!! Kdo další...?

Danos 19.02.2011 06:52:19

se na všem svez a uvidíš co ti padne :-)

šmolda 19.02.2011 07:17:42

Zdravím, to je sice fajn, že je nebo byl glad nejprodávanější, ale je třeba si uvědomit proč. Myslím, že je to hlavně proto, že lidi nemají tolik financí, proto dají přednost levnějšímu stroji. Neznám jediného člověka, který by šel znovu do gladu. Za úspěchy gladu gratuluji a přeji mu mnoho dalších. Kup to k čemu tě srdce více táhne a nekoukej na peníze i já jsem si na kolku půjčil, protože mi malinko chybělo.

SaméMaléČásti 19.02.2011 07:51:47

šmolda> já takovýho znám, má 530, a jako druhou kolku si koupil X6 :-)

LeonKrkon 19.02.2011 07:59:34

Super vlákno, kdopak se za ním schovává? edit: písmenka

šmolda 19.02.2011 08:07:47

SaméMaléČásti> hmm, tak je to šetřílek a nebo nemá prachy. jestli bych vybíral mezi těmito třemi stroji, volil bych 500 can-am. už to tady padlo, chce to vyzkoušet a která lépe padne do ruky, tu bych vzal ;-)

Baheňák 19.02.2011 08:24:21

šmolda> nebo je raněnej na hlavu jako prodejce JM :lol:

JARDAQUAD 19.02.2011 08:26:58

SaméMaléČásti>šmolda> já takovýho znám, má 530, a jako druhou kolku si koupil X6 :-)

a tu druhou používá jako zasobarnu nahradních dílů pro tu první :lol: :lol: :lol:

Haasan 19.02.2011 08:47:47

GLAD CHCIPA NA UBITE POD PRVNIM KOPCEM JE TO. MRDKA CHCIPLINA NO PROSTE CINA OSOBNE TI RADIM SER NA TO A KUP SI CAN-AM 500 DVOUVALEC JE DVOUVALEC ALE JESTLI CHCES PORAZET RENEGADY:-)) S UPRAVOU ZA STATISICE PAK JEDINE NA GLADOVY OD PETRA.....NEBO BETMANA TED NEVIM PSAL SI ZE MAS GLADA OD90 DO100???? TY TO CHCES KOUPIIT PO ZARUCE:-() TAK TO TE PREDDEM LITUJU CAN-AM CAN-AM CAN-AM A PETRA NEPOSLOUCHEJ BERE DROGY JINAK BY TOMU NEMOHL.VERIT.JO PISU Z MOBILU ABY ZAS NEJAKY INTELIGENT NEZACAL S PRAVOPISEM :lol:

Mikedee 19.02.2011 09:20:36

Kup journeymana. Takove rozhodnuti je zivotne dulezite pro narodni ekonomiku: - das nejdriv prachy za "cestovatele bojovnika" - pak ho pod cenou prodas - protoze ti dojdou prachy tak si dojdeš pro pujcku (vydela banka i pojistovna) no a pak si koupis toho canama ;-)

Takze si skvele podporil cashflow vice ekonomickym subjektum a tak to ma byt. (s)

VOJTASYN 19.02.2011 09:22:16

Díky za Vaše reakce, nechci být za šetřílka, chci si vybrat kvalitní kolku abych netrávil

spousta času někde po servisech. Máte pravdu půjdu je vyzkoušet a uvidim. Nepíšete moc o tom Polarisu - z reakcí ale vyplývá že Can-Am je lepší volba (kvalita, zpracování, motor, podvozek,.....) vnitřně jsem pro CA(ještě mi trochu vrtá hlavou ten Pol) ale asi jsem zmagořil z reklamy a chvály na bojovníky tak jsem si říkal že by na tom mohlo něco být B-) dík V

bulda 19.02.2011 09:43:32

VOJTASYN> čus, pročti si vlákna o všech třech kolkách, je tam informací habaděj. spousta plků, ale i důležitých informací co se sere a co je dobrý, porovnej si to. Ono je hezký, že CA jede jak kráva, ale pak ten jekloplechovej rám někde zahneš a jsi víš kde, já bych se osobně nebál koupit znova Glada, ale X6 (malý cen. rozdíl, znatelný nárůst výkonu) Ono asi CAčkaři moc nečetli tvoje zadání jak chceš kolku používat, jinak by se tady tak nemasírovali :-D (každý nemá potřebu jezdit na kolce jek když jedeš přeposlední etapu Dakaru :-D) . Kdybych si měl z těch tří vybrat jinou kromě Glada, tak asi Polára, i když každá z těch značek má svoje mouchy, to ti potvrdí každej kdo je trochu objektivní a nad věcí.

zmizík_zaks 19.02.2011 09:59:11

Podívej se na moji profilovku a hned máš zúžený výběr :-P :lol: X2 je supr stroj, ta korbička nemá konkurenci, o CanAmu nevím skoro nic páč mě nezajímá a Glad je stroj na normální ježdění a na práci. Osobně bych asi vzal X2, ale neber to jako objektivní názor, jsem na Polárky ujetej :-\$:-D

Jarin.king 19.02.2011 10:08:06

Já bych koupil novou Polárku a máš klid :-DD :lol:

Jarin.king 19.02.2011 10:09:22

a nebo ti nechám Lydu za dobrou cenu :lol:Tak si vyber (y)

xsob 19.02.2011 10:30:14

Jarin.king> Tak co jak dopadl ten variátor?

jardin 19.02.2011 10:39:51

VOJTASYN> Ahoj,jak už tady někdo psal každá kolka (značka) ma nějaké mouchy a jak jsi si asi všiml většinou každý chválí tu svou. Za mě Ti ale řeknu, že už bych do číny nešel (a podotýkám, že ji MÁM). Ono přece jenom se na těch čínách toho sype o dost více (nekamenujte mě mluvím z vlastní zkušenosti). Za mě bych Ti doporučil: 1 jestli nemáš moc financí kup si X6, čeka tě sice náročnější údržba (časem i finanční, podívej se do mého profilu), ale pokud kolku nebudeš brodit a dávat jí do těla, tak Ti službu udělá 2 pokud máš o něco více financí kup si polárku je to minimálně o level výš a údržby budeš mít o dost míň 3 no a pokud Tě finance netrápí běž do CANAMA je to špička a nic lepšího (zatím) není Celkově je to i o tom, aby Ti v garáži nestála nevyužitá kolka za 300.000

mihcal 19.02.2011 10:52:20

VOJTASYN>... ale asi jsem zmagořil z reklamy a chvály na bojovníky tak jsem si říkal že by na tom mohlo něco být B-) dík V

Hlavně nezmagor z místních kanamistů... ("odpadlíků" a "cizáků", abych dodržel nasazenej žargon) :lol:

Jarin.king 19.02.2011 11:12:53

Mychal> (y) (y) (y) :-P :lol:
mihcal 19.02.2011 11:24:17

Jarin.king> Jak už jsem tu někde na foru psal, Canamy jsou úplně OK. Ale jak to tady většina majitelů prezentuje... (u) VOJTASYN> V Rumunsku nás bylo 10:

<http://www.quadmania...klubovnou-13066.html> a jediná mašina, která neměla ani nejmenší závadičku byl Outlander 400 (i když v okolí vidím, že se serou i nový osmikila). Ale Journeyman tam žádnéj nebyl, tak nevím... ;-)

Jarin.king 19.02.2011 11:36:02

Mychal> asi takhle :-P Mám čínu najeto asi 1700km a žádný problém, teď mám čerstvě novou Polárku, chtěl jsem jí a dlouho jsem koukal co jak. Vždy se mi líbila ale 800-850 bylo pro mě zbytečný a tak jsem koupil 500. Myslím si že je celkem jedno co kdo má, musí vědět co bude s kolkou dělat na co jí bude využívat kolik má peněz a hlavně jak se k ní bude chovat. Mě chybělo na čínce 4X4 a chtěl jsem pracanta a ne sportku.. Polárka je srdeční záležitost, to pozná každý kdo se na tom sveze :-DD :-DD :-DD

slezak.z 19.02.2011 12:26:59

Návod k výběru je, alespoň z mého pohledu, jednoduchý. Znáím víc lidí, kteří přešli z glada na něco jiného (Japonec nebo USA), než těch, kteří by zahodili CA nebo polára a přešli na glada (takovýho neznám nikoho). Takže glada bych vyloučil. CA je průměrná mašina postavená kolem výborného motoru, ale má horší pohon 4x4. Polár má promyšlený 4x4 a tuhej rám výbornej pro pracovní nasazení. Pohodlněj podvozek ale předržený náhradní díly (ale neznám ceny u CA). Takže pro stroj určeněj na práci bych volil polára i přes dražší ND. Pro zábavu možná spíš CA.

slezak.z 19.02.2011 13:14:42

A o japonci si neuvažoval? Tam jsou se spolehlivostí o dost dál než ostatní. A na reklamní řeči JM nedej. Ono už to slovo "reklama" z druhého příspěvku od Petr_quad má v sobě jako základ klam, klamání. A oklamat se přeci dát nechceš. Ono se jinak jede jezdcí, kterému servis platí firma a může kolkou drtit jak chce, než ostatním, kteří jedou na své náklady. Navíc z toho JM musel vyšroubovat přední diferák, kardan a kdoví co ještě, aby to v závodech fungovalo. Ale to ty přeci na svém stroji neoželiš.

Dinlicenthor 19.02.2011 14:34:54

slezak.z: ano píšeš to pěkně, vyndali kardan a přední náhon, jinak stejně jako všichni ostatní vytáhli světla, co se ti na tom nezdá, je to kolka jako každá jiná a nemá žádné úpravy, přesto několikrát vyhrálam žádný klam tady nevidím, sám na jejich kolkách jezdím od začátku už pár let a kolky sloužej jak maj, díly nestojej raketu, nekurvej se ramena a netrhaj se rámy jako u předraženého CAN, ano CAN je super kolka pro někoho kdo na ni má. Je to podobný jako s autama, někdo ma ferari někomu stačí fábie, a jak ý je v autech rozdíl největší?? Cena !! A ta musí být vyvážená v poměru s užitnou hodnotou a tu Glad určitě má větší než zde jmenované kolky (y) . Takže za mě Gladiátora od JM (y) (y) (y)

JARDAQUAD 19.02.2011 14:58:37

Dinlicenthor> ses placenej agent nejses objektivní (n) (n)

slezak.z 19.02.2011 14:58:47

Mě se nezdá to, že někdo kdo má prachy na to, aby si vybíral mezi Ferrari a Porsche nakonec zvolil Fabii. A to jen proto, že to taky jezdí. Prostě když se v tom svezeš, tak ten rozdíl prostě poznáš ať reklama říká co chce. Srdce ti nedovolí jít do Fábie, když máš volný prachy na Ferrari.

Dinlicenthor 19.02.2011 15:02:38

Jardo co to meleš za kraviny, nejsem žádný agent slezak.z:to je jasný když máš na ferko tak ho koupíš byla to nadsázka kterou si asi nepochopil

Oldrider 19.02.2011 15:37:40

Taky jsem před rokem řešil podobný problém. Záleží na tom co má být "jezdit 3-4x do měsíce". Nejlepší je si na to sednout, přečíst si pár příspěvků na fóru, případně se poradit s někým známým, kdo má jinou značku a jezdí na společné výjíždky. Já jsem měl to štěstí. Šťastný výběr.

jardin 19.02.2011 15:55:38

Dinlicenthor>slezak.z:ano píšeš to pěkně, vyndali kardan a přední náhon, jinak stejně jako všichni ostatní vytáhli světla, co se ti na tom nezdá, je to kolka jako každá jiná a nemá žádné úpravy, přesto několikrát vyhrálam žádný klam tady nevidím, sám na jejich kolkách jezdím od začátku už pár let a kolky sloužej jak maj, díly nestojej raketu, nekurvej se ramena a netrhaj se rámy jako u předraženého CAN,ano CAN je super kolka pro někoho kdo na ni má. Je to podobný jako s autama, někdo ma ferari někomu stačí fábie, a jak ý je v autech rozdíl největší?? Cena !! A ta musí být vyvážena v poměru s užitnou hodnotou a tu Glad určitě má větší než zde jmenované kolky (y) . Takže za mě Gladiátora od JM (y) (y) (y)

Naprosto s Tebou nesouhlasím. Určitě není, ať u aut nebo u kolek, rozdíl jen v ceně. Rozdíl je především v použitých materiálech a kvalitním zpracování. A to bohužel u Tvých obhajovaných číňanech je na nižší úrovni než u amerických nebo japonských. Nepopírám čína udělala dost velký pokrok, ale pořád ještě nejsou technologicky disciplinovaní ve výrobě.

rychlejezdec 19.02.2011 16:59:37

to je furt dokola, já sem si šel koupit kolku a nečekal sem že mi někdo bude radit, koupil sem si co se mi líbí a co mě vzruší a na co myslim dyž usínám, na čom se vidim že dělám alotria. to ste vážně takový tupouni kerý se snaží dozvědět něco kde žádný podstatný informace nejsou?kup co je ti nejbliž, to co se bude dít potom poznáš sám.mě se nelíbila představa jezdit na stroji bez výkonu s tím že to vařili někde v chýši rejžovou elektrodou.ameriku sem taky nechtěl protože dělaj všechno těžký a neobratný jak rusáci,navíc sou to čůráci. koupil sem si ca protože je hezkej, dravej a kanadskej, maj tam blízko k přírodě, dělaj špičkový vodní skůtry a motor je evropskej kvalitní tak proč ne.dával sem mu sodu,olej moc nekontroloval a ještě ho utopil, ale ted mám přidřenej motor a bude oprava.a ted se ptám stojí to za ty peníze navíc při koupi?určitě stojí, s jinou kolkou bych si nemoh dát přezdívku rychlejezdec a hlavně bych si jí asi neudržel a co se zážitků týče, mám jen ty fakt skvělý :-DD

tytyty 19.02.2011 17:06:48

JARDAQUAD>SaméMaléČásti>šmolda> já takovýho znám, má 530, a jako druhou

kolku si koupil X6 :-)) a tu druhou používá jako zasobarnu nahradních dílů pro tu první :lol: :lol: :lol:

porad to vyjde levneji nez si koupit Kingquada [url=
<http://www.celysvet...i-ke-stazeni-smajlik>]

[/url]

bulda 19.02.2011 17:07:50

Dinlicenthor> :-DD souhlas, hele ať si koupí co chce, jeho volba-jeho prachy.Říkáš věci, který jiní lidé slyšet nechtěj, na mojí X5 mám 6500km, za celou dobu moje náklady na provoz jsou prachy za garančky a projetej benzín a jednou škublou manžetu o větev, vše ostatní co se řešilo bylo na záruku (zadní tlumič pérování odešel do 500km a po něm asi 3 gufera, ložisko zadního kola asi 1500km, palivovej pdtlak. ventil a 2x těs. výfuku). v 6500 má většina KQ už druhý futra na ramenech a na kulákách vůli jak východoněmeckej kombajn. Já se teda těm kecům jen směju... :-D

jardin 19.02.2011 17:46:44

bulda>Dinlicenthor> :-DD souhlas, hele ať si koupí co chce, jeho volba-jeho prachy.Říkáš věci, který jiní lidé slyšet nechtěj, na mojí X5 mám 6500km, za celou dobu moje náklady na provoz jsou prachy za garančky a projetej benzín a jednou škublou manžetu o větev, vše ostatní co se řešilo bylo na záruku (zadní tlumič pérování odešel do 500km a po něm asi 3 gufera, ložisko zadního kola asi 1500km, palivovej pdtlak. ventil a 2x těs. výfuku). v 6500 má většina KQ už druhý futra na ramenech a na kulákách vůli jak východoněmeckej kombajn. Já se teda těm kecům jen směju... :-D

Jenže až Ti skončí záruka, tak to budeš cálovat ze svého. (n) Taky mi vyměnili v záruce plno věcí od popraskaných parabol ve světlech, dobíjení, ventilátor na chladiči po ložiska. A co z toho mám dneska? Opět popraskané paraboly světel, ložiska v háji, navíc popraskané plecháče,ale hlavně už si to bohužel cáluji sám. Nejhorší na tom je, že když např. ty světla vyměním, tak dostanu stejný zmetek, který se mi zachvilku vyseré. Sorry za mluvu, ale už jsem to nevydržel...

Dinlicenthor 19.02.2011 20:20:23

jardin> o problémech se světly vím jen to že když si je sám odděláš broděním stejně jako ložiska tak se nemůžeš ničemu divit, u každé kolky když skončí záruka tak si vše cálíš sám, co bys asi čekal, je tu obrovský nepoměr cen a kvality stroje oproti americe nebo někdo píše kanadě ale je to jen mexiko :-P

kobrs 19.02.2011 20:29:38

Mám journeymana a už bych si to znovu NEkoupil

koncak 19.02.2011 20:37:52

kobrs>Mám journeymana a už bych si to znovu NEkoupil

ale to mu nesmis vymloutvat.kdys si vsechny koupej canamy tak skoho si potom kanamisti budou vytahovat??? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

panX5 19.02.2011 20:43:36

koncak no predsa z polarisakov :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
jardin 19.02.2011 20:51:14

Dinlicenthor>jardin> o problémech se světli vím jen to že když si je sám odděláš broděním stejně jako ložiska tak se nemůžeš ničemu divit, u každé kolky když skončí záruka tak si vše cálíš sám, co bys asi čekal, je tu obrovský nepoměr cen a kvality stroje oproti americe nebo někdo píše kanadě ale je to jen mexiko :-P

Já nemluvím o oddělení světel broděním, prosím tě čti co píšu, a píšu o popraskání parabol a věř, že s nimi opravdu neskáču. Nepřipadá Ti divné co sám píšeš : "zadní tlumič pérování odešel do 500km a po něm asi 3 gufera, ložisko zadního kola asi 1500km, palivovej pdtlak. ventil a 2x těs. výfuk" ??????????????????
bulda 19.02.2011 22:54:28

jardin> jo jasně za dva roky ježdění mi to přijde normální, že se něco vysere, narozdíl od kamarádova KQ, (sorry Michale), kterej před první garančkou po 400km měl na předku vůli, že si to cejtil na řídítkách a servis si to obhájil, že to je oukej, že to má každej KQ a že to tak má bejt... (u) to nemluvím o jinejch neduhách těchhle kolek. Každá má svoje, ale kluci co jezděj značky mi přijdou, že největší kecy maj ti co si uměj nejmíň udělat. Takovej koncak tohle moc neřeší a to se mi líbí znám ho podle jména z fora 4x4 už před pár lety kdy tam stavěl offa, a stejně se mi líbí názory rychlýho jezdce jak si to zdůvodňuje B-) , ale všichni sou na rozdíl od mnoha nad věcí a nedělaj z toho problém. Mimochodem - po záruce cáluje každej, a spousta lidí co si závady neobhájej i před zárukou jak vim od dalších ze SZ. Takže to je v podstatě zase diskuze o ničem - das ist alles. spousta problémlů vidím v tom, že mnoho uživatelů umí na svý kolce nalejt benzín, dolejt olej a občas to umejou, ale to u takovýhle techniky nestačí. A je jedno jestli to je značka, nebo zbytek světa...
rychlejezdec 19.02.2011 23:02:13

bulda>jardin> jo jasně za dva roky ježdění mi to přijde normální, že se něco vysere, narozdíl od kamarádova KQ, (sorry Michale), kterej před první garančkou po 400km měl na předku vůli, že si to cejtil na řídítkách a servis si to obhájil, že to je oukej, že to má každej KQ a že to tak má bejt... (u) to nemluvím o jinejch neduhách těchhle kolek. Každá má svoje, ale kluci co jezděj značky mi přijdou, že největší kecy maj ti co si uměj nejmíň udělat. Takovej koncak tohle moc neřeší a to se mi líbí znám ho podle jména z fora 4x4 už před pár lety kdy tam stavěl offa, a stejně se mi líbí názory rychlýho jezdce jak si to zdůvodňuje B-) , ale všichni sou na rozdíl od mnoha nad věcí a nedělaj z toho problém. Mimochodem - po záruce cáluje každej, a spousta lidí co si závady neobhájej i před zárukou jak vim od dalších ze SZ. Takže to je v podstatě zase diskuze o ničem - das ist alles. spousta problémlů vidím v tom, že mnoho uživatelů umí na svý kolce nalejt benzín, dolejt olej a občas to umejou, ale to u takovýhle techniky nestačí. A je jedno jestli to je značka, nebo zbytek světa...

já to ani nemeju, stejně to zas ušpiním :lol:
bulda 19.02.2011 23:05:59

rychlejezdec> no ty prej už ani volej nedolejváš.... (y) nojo CÁčko je CÁčko... akorát sem někde čet, že ti ubyli koně v tom dvojpístu?

rychlejjezdec 19.02.2011 23:10:01

bulda>rychlejjezdec> no ty prej už ani volej nedolejváš.... (y) nojo CÁčko je CÁčko... akorát sem někde čet, že ti ubyli koně v tom dvojpístu?

nojo co naděláš,konskej holokaust, ale aspon na jaro budu mít novej motor, to bude fofrr až vyrazim :-DD

hesin1 19.02.2011 23:11:00

Každěj stroj má svoje,jen u některých je víc o nervy! :´-(:´-(:´-(

bulda 19.02.2011 23:13:55

rychlejjezdec> no jen aby ses na tom zjara nezmrtil, koukal sem že si někdo od severáků pořídil gypsový kozy a klepeto...

rychlejjezdec 19.02.2011 23:18:11

to nevím a kdo? :

bulda 19.02.2011 23:20:55

rychlejjezdec> jen sem tam nakouk a někdo se snad dneska přikryl kolkou a zmasíroval si žebra a klíčníkost zlomil,bylo tam něco o krunýři a špitále a domácím pojebu na sucho :-D

rychlejjezdec 19.02.2011 23:23:15

to ale nebylo ze severu. to snad boleslaváci :lol:

westik 20.02.2011 07:40:04

bulda>jardin> jo jasně za dva roky ježdění mi to přijde normální, že se něco vysere, narozdíl od kamarádova KQ, (sorry Michale), kterej před první garančkou po 400km měl na předku vůli, že si to cejtíl na řídítkách a servis si to obhájil, že to je oukej, že to má každěj KQ a že to tak má bejt... (u) to nemluvim o jinejch neduhách těchhle kolek. Každá má svoje, ale kluci co jezděj značky mi přijdou, že největší kecy maj ti co si uměj nejmíň udělat. Takovej koncák tohle moc neřeší a to se mi líbí znám ho podle jména z fora 4x4 už před pár lety kdy tam stavěl offa, a stejně se mi líbí názory rychlýho jezdce jak si to zdůvodňuje B-) , ale všichni sou na rozdíl od mnoha nad věcí a nedělaj z toho problém. Mimochodem - po záruce cáluje každěj, a spousta lidí co si závady neobhájej i před zárukou jak vim od dalších ze SZ. Takže to je v podstatě zase diskuze o ničem - das ist alles. spoustu problémů vidim v tom, že mnoho uživatelů umí na svý kolce nalejt benzín, dolejt olej a občas to umejou, ale to u takovýhle techniky nestačí. A je jedno jestli to je značka, nebo zbytek světa...

Opravdu velkej vzorek pro posouzení kvality strojů 1KQ vs 1JM. Hned první příspěvek naprosto vyjadřuje co cítím: hele-provokatér. B-)

manas76 20.02.2011 08:34:10

Z vlastnej skúsenosti : Mám polára 500, cca 12.000 km, údržbu vyžaduje ako každý, ale jazdím skoro stále. Dva krát som ho utopil po riadidlá, motor šlape bez GO a ani nežerie olej. Do svetiel sa mi voda nedostala ani keď polár stál pol hodinu vo vode. Kamoš má Glada, teda staršieho 510, ale viacej nejazdí ako jazdí. Momentálne už má druhý raz motor na ponku, predtým sa zadrel na piestnom čape, teraz na kluke... Je

pravda, že generálka ho vyjde asi o polovicu lacnejšie ako na CA, alebo Polárovi, ale ja mám kolku na to, aby som mohol jazdiť a nie na to aby bola v garáži nepojazdná a vytešoval som sa z toho, že náhradné diely mám lacnejšie ako iný ... (n). Ten môj kamoš by už asi Glada tiež nikdy nekúpil, ale nemal predtým korunky, tak kúpil na čo mal. Myslím si, že dnes toho ľutuje, lebo keby počkal a došetril, mohol dnes viac jazdiť ako opravovať. Ak kúpiš Polárku alebo CA či už 500 alebo 400 neurobíš chybu. Podľa mňa sú to stroje na cca rovnakej úrovni. Takže kúp tú, čo sa Ti páči. Výkonovo jednoznačne vedie CA 500, je to dvojválec :-DD . Polar 500 a CA 400 majú výkon rovnaký, na bežné jazdenie stačia, maximálka je okolo 90 km/h. Výkon Ti bude chýbať len v dlhých tiahlych kopcoch a vo dvojici...

bulda 20.02.2011 09:35:06

westik> sem fakt radši nic nepsat (n) , jestli čteš forum, tak víš sám jaký který kolky maj mouchy a nemusíš to posuzovat zkresleně (Opravdu velkej vzorek pro posouzení kvality strojů 1KQ vs 1JM.) to jsi asi opravdu nepochopil jak jsem to myslel... Jak sem něco napíše člověk s vlastním názorem tak se lidi můžou posrat... Zajímavý je, že se tyhle věci v Dřevařský klubovně neřešíme.

Dinlicenthor 20.02.2011 09:50:40

jardin>Dinlicenthor>jardin> o problémech se světli vím jen to že když si je sám odděláš broděním stejně jako ložiska tak se nemůžeš ničemu divit, u každé kolky když skončí záruka tak si vše cáliš sám, co bys asi čekal, je tu obrovský nepoměr cen a kvality stroje oproti americe nebo někdo píše kanadě ale je to jen mexiko :-P Já nemluvím o oddělení světel broděním, prosím tě čti co píšu, a píšu o popraskání parabol a věř, že s nimi opravdu neskáču. Nepřipadá Ti divné co sám píšeš : "zadní tlumič pérování odešel do 500km a po něm asi 3 gufera, ložisko zadního kola asi 1500km, palivovej pdtlak. ventil a 2x těs. výfuk" ???????????????????

ale já to o těch dílech nepsal, asi si nějaký pomatený :lol:

RZQA 20.02.2011 10:12:15

bulda> Kdyz se staras o kinga tak vydrzi i to ulozeni,mam najeto 6500 km a sou jen vule v cepech,kdybych mel napsat co sem menil na gladovi tak je to peknej seznam. mel by ses projet na necem jinym nez na galdovi,pak ten rozdil poznas ;-) pises o guferech,o tlumicich,o loziskach,furt si to obhajujes ale ja na kingovi tadyto nemam!!!!proc asi??? ooooo vim protoze to je horsi kolka nez glad :-DD no delej jak myslis :lol: smutny mi prijde to ze to nekomu dopurucejete (n)

drobec 20.02.2011 10:18:14

chlapci, chlapci, chlapci - vy to rozhodovacie fakt neulahcujete :D:D RZQA - mas kinga s EPS ci bez? oplati sa investovat do EPS?

RZQA 20.02.2011 10:21:10

mam bez EPS,urcite je to dobrej pomocnik (y) ale taky dalsi vec ktera se muze znicit (n)

jardin 20.02.2011 10:51:59

Dinlicenthor>jardin>Dinlicenthor>jardin> o problémech se světli vím jen to že když si je sám odděláš broděním stejně jako ložiska tak se nemůžeš ničemu divit, u každé

kolky když skončí záruka tak si vše cáliš sám, co bys asi čekal, je tu obrovský nepoměr cen a kvality stroje oproti americe nebo někdo píše kanadě ale je to jen mexiko :-P Já nemluvím o oddělení světel broděním, prosím tě čti co píšu, a píšu o popraskání parabol a věř, že s nimi opravdu neskáču. Nepřipadá Ti divné co sám píšeš : "zadní tlumič pérování odešel do 500km a po něm asi 3 gufera, ložisko zadního kola asi 1500km, palivovej pdtlak. ventil a 2x těs. výfuk" ??????????????????????ale já to o těch dílech nepsal, asi si nějaký pomatený :lol:

Jo sorry to o těch dílech bylo na Buldu
bulda 20.02.2011 10:54:58

RZQA> nikomu sem nic nedoporučoval, psal jsem o vlastním názoru a volbě tak mi nic nepodsouvej, Ty kuláky mi u KQ na prakticky novém stroji dost zarazily. (n) Jo a jedinej rozdíl v jízdě jsem na jiných kolkách poznal leda u výkonu motoru to jo. Sportky mě neberou ty neposoudim. Jo a nemám potřebu si něco obhajovat a myslím že to ani nedělám. B-)
RZQA 20.02.2011 11:06:01

bulda> Na KQ te kulaky zarazily????a na gladovi viz tve prispevky v poho????no nic na otazku si odpovez sam posledni prispevek do jinak kvalitniho vlakna :lol: :lol:
jardin 20.02.2011 11:13:33

Myslím, že by měli psát majitele o svých kolkách. Nevím proč někteří neustále ukazují na jiné značky, že mají taky nějaké problémy. A psát tady o tom, že si musíme umět kolku sami opravovat je opravdu super rada. Ne každý je technicky zručný a má podmínky na opravy (garáž,svářečku,soustruh apod.). A většinou na to není ani čas. Napsal jsem co si upřímně o SVÉ kolce myslím, co jsem opravoval a neustále opravuji. Opravdu bych už do číny nešel a jakmile trochu našetřím prodám Glada (samozřejmě z finanční ztrátou) a kupuji něco spolehlivějšího. A toho chci zakladatele této diskuse ušetřit.
Haasan 20.02.2011 11:23:20

Plno lidí tady píše jak je CA pro bohaté víte kolik znám "chudáků" co si ho koupily :lol: a teď vážně už sem to tady někde psal, nechápu lidi kteří si koupí JM (sice nového) za cenu za kterou se dá koupit jetý CA prostě ty stroje jsou nesrovnatelné byť by byl can-am jetý ale je jedno jestli CAcokoliv jenom né JM (y)
RZQA 20.02.2011 11:25:35

jardin>Myslím, že by měli psát majitele o svých kolkách. Nevím proč někteří neustále ukazují na jiné značky, že mají taky nějaké problémy. A psát tady o tom, že si musíme umět kolku sami opravovat je opravdu super rada. Ne každý je technicky zručný a má podmínky na opravy (garáž,svářečku,soustruh apod.). A většinou na to není ani čas. Napsal jsem co si upřímně o SVÉ kolce myslím, co jsem opravoval a neustále opravuji. Opravdu bych už do číny nešel a jakmile trochu našetřím prodám Glada (samozřejmě z finanční ztrátou) a kupuji něco spolehlivějšího. A toho chci zakladatele této diskuse ušetřit.

taky asi jedinej co to prizna (y) (y) ps:pro nektere oba stroje sem vlastnil(GLAD,KQ)
manas76 20.02.2011 11:28:39

Ten môj kamoš si kupoval kolku aby sme mohli spolu jazdit. Kúpil Glada, ktorí sa mu stále serie a preto stále väčšinou jazdím sám ... (n) :-(B-)
tytyty 20.02.2011 11:36:01

uz jsem to psal na x6: jestli si se na nich nesvezl sam, tak to neni nic smerodatnyho co tady kdo napise kazdej jezdi jinak a hodne taky zalezi na ridici a gumach ja sam mam x6 a driv jsem premejslel, ze ji po 5tis km vymenim za neco jineho ale po zkusenostech, ktere mam osobne a ne jedna pani povidala, bych ji vymenil jedine za dvouvalec kdyz to shrnu tak u jednovalcu pomer cena-vykon-cena dilu a oprav-uznavani reklamaci, proste vyhrava x6 samotna financni ztrata pri prodeji za dva roky je cca stejna jo a dvouval je proste o necem jinem , ale na normalni jezdeni za barak bych ho neresil ;-) p.s. pisi o novych masinach a ne ojetych B-)
větvičkář_Rox 20.02.2011 12:05:58

Tak si mně pořádně prohlídni - mám už druhýho (y) A nemám důvod nejít do třetího :-DD

šmolda>Zdravím,to je sice fajn ,že je nebo byl glad nejprodávanější,ale je třeba si uvědomit proč. Myslím,že je to hlavně proto,že lidi nemají tolik financí,proto dají přednost levnějšímu stroji. Neznám jediného člověka, který by šel znovu do gladu. Za úspěchy gladu gratuluji a přeji mu mnoho dalších. Kup to k čemu tě srdce více táhne a nekoukej na peníze i já jsem si na kolku půjčil, protože mi malinko chybělo.

dick 20.02.2011 12:46:41

Jestli necheš moc opravovat, ale občas jezdit, tak si kup KUňkváka. Ač jej moc nemusím, tak je pravda, že mi připadá po dlouhodobém čtení fór a zkušenostech kamarádů, že co se týče poměr, cena, výkon, spolehlivost, tak asi jediné KQ. Mám sice BF, ale to je srdeční záležitost - 2 válce, vzhled, dostatečný výkon i u 650. Jo a čepy u KQ - to se řeší u každé kolky a je to stylu jízdy, údržbě,... ale na obhajobu JM, tam se možná jako jediná věc čepy řízení neřeší. JM jsem mněl a než jsem na své náklady vyměnil spousty dílů, tak si ze mne kluci dělali srandu, co si mi zas vyje.. na další projížďce. Mohl bych pokračovat, ale má to smysl?
jan 20.02.2011 15:36:57

Ja to zhrniem za seba: CAN Am 800 LTD, r.v. 2009, najazdenych 8500km. Pomer onroad/offroad 60/40. Z toho 1x Rumunsko po vlastnej ose vo dvojici cca 2500km za 5 dni. 2x predlzeny weekend v RO, inak bezne pouzivana 4kolka na pracu a relax v prirode. A teraz k tym zavadam... NIC :-DD Aj remen variatora je orginalny (y) Ak neratam 2x defekt :-D :-P
LeonKrkon 20.02.2011 15:45:09

rychlejjezdec> budeš dávat od galaxybike tu sadu na zvýšení obsahu?
koncak 20.02.2011 16:23:50

LeonKrkon>rychlejjezdec> budeš dávat od galaxybike tu sadu na zvýšení obsahu?

no vono uprimne kdyby trochu schodil tak renck zase poleti jak blesk :lol: :lol: :lol: :lol:
Baheňák 20.02.2011 17:39:07

imbecil založí vlákno o hovně a chce poradit tak ti radím jestly si koupíš JM tak tak se nech rovnou vyšetřit jestli máš zdravý hovno

VOJTASYN 20.02.2011 18:00:29

Přátelé díky za Vaše reakce, nečekal jsem takovou diskuzi, ale každej příspěvek se mi hodil. V příštím týdnu si půjdu vyzkoušet CM a Polarise, JM hážu za hlavu(nezlobte se někteří :[) ale potřebuju něco kvalitního v čem se nebudu muset hrabat atd(nedělám si ale iluze o bezporuchovém stroji...) ještě jednou díky a budu se těšit na nějakou vyjíždku v partě :-DD Vojta

rychlejjezdec 20.02.2011 18:04:58

LeonKrkon>rychlejjezdec> budeš dávat od galaxybike tu sadu na zvýšení obsahu?

sadu ne, ale na výkonu pracuju intenzivně, začal sem chodit do posilovny a běhat, jo a samozřejmě jíst ovesnou kaši. no sem si jistej že až budu vážit 30 kg i s helmou tak mi začnete říkat nepolapitelnejjezdec :lol: :lol:

rychlejjezdec 20.02.2011 18:08:18

Roxteedy>Tak si mně pořádně prohlídni - mám už druhýho (y) A nemám důvod nejit do třetího :-DD šmolda>Zdravím,to je sice fajn ,že je nebo byl glad nejprodávanější,ale je třeba si uvědomit proč. Myslím,že je to hlavně proto,že lidi nemají tolik financí,proto dají přednost levnějšímu stroji. Neznám jediného člověka, který by šel znovu do gladu. Za úspěchy gladu gratuluji a přeji mu mnoho dalších. Kup to k čemu tě srdce více táhne a nekoukej na peníze i já jsem si na kolku půjčil, protože mi malinko chybělo.

tys byl dycky problémovej :lol: :lol: :lol:

větvičkář_Rox 20.02.2011 18:08:58

VOJTASYN> je to Tvoje volba... jen než hodíš toho JM za hlavu úplně, zvaž ještě to, že za jetýho CA nebo Pol máš novou X6ku se zárukou. To byl pro mně hlavní důvod ke koupi. A fakt nelituju (y) Bo "jetá" u kolky znamená 10x tolik co u auta. Škoda, že si dal na názor pár křiklounů. Myslím, že bys byl spokojený jak já (y) Jinak, ať vybereš co chceš, ať si spokojenej :-DD

větvičkář_Rox 20.02.2011 18:09:45

rychlejjezdec> to jo (y) a taky hubnu. Prej je to nejlepší způsob zvýšení výkonu na X6ce :-DD

Mikedee 20.02.2011 18:34:44

Roxteedy>VOJTASYN> je to Tvoje volba... jen než hodíš toho JM za hlavu úplně, zvaž ještě to, že za jetýho CA nebo Pol máš novou X6ku se zárukou. To byl pro mně hlavní důvod ke koupi. A fakt nelituju (y) Bo "jetá" u kolky znamená 10x tolik co u auta. Škoda, že si dal na názor pár křiklounů. Myslím, že bys byl spokojený jak já (y) Jinak, ať vybereš co chceš, ať si spokojenej :-DD

Mno. Kdyz si prohlednu tohle forum, tak uplne prvni krikloun bylo JM osobne. A jak ja bych byl rad, aby pred dvema rokama na mne nekdo zarval abych JM nekupoval.

Zbytečně bych neprisel o 60 tisíc během tři měsíců. Par spokojených uživatelů JM znám, ale jsou jednoznačně výjimkou v množství kolkarů co znám. Howgh.

Petr_quad 20.02.2011 19:02:54

Nevím, zda jsem křikloun, ale zkopíroval jsem zde reklamu jen proto, že jsem věděl, jaká hloupá debata se zde strhne. Bylo jasné, že je to provokace, která skončí výběrem Can-Amu, který je samozřejmě podivuhodný a nejlepší. ;-)

zmizík_zaks 20.02.2011 19:06:20

A už se mydléééj!! A už je to tady!! A vem ho tyčí po hlavě!! :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
:-P

FIGURA 20.02.2011 19:11:08

Mám to štěstí, že to co bych prodělal na první za půl roku jsem rovnou připlatil a koupil "tu moji" - dnes už starou větev. Budem spolu 3 roky a zatím opravdu nevím za kterou ji vyměním. Keci o profi nežeru Trávníčkovi, natož JM :lol: :lol: (před 3 lety byl chvíli Gladiátor můj sen)

Mikedee 20.02.2011 19:15:49

Petr_quad> Jsem si to musel precist dvakrat. Na prvni preletnuti Tveho prizpevku mi vyslo "musel jsem sem dat nasi reklamu, protoze jsem vedel jak je hloupa" a zacal jsem se stydet za nedostatek inteligence, ze jsem nepochopil nadsazku a ironii.

Nastesti to tak neni. :lol:

Baheňák 20.02.2011 19:40:41

Petr_quad> ty a ten druhej z JM tady šíříte jen lži měly by jste se stydět (n)

Kartkarel 20.02.2011 19:52:43

CanAm zatím vždy v zákaznickém srovnání s X6 obstál a to už v kubatuře 400 ccm, třeba se ale číňani časem polepší a bude to vše jinak... ;-)

mirolinek 20.02.2011 19:57:17

měl jsem access 450,gladiatora 510,linhaie 300,shyneraye 300,kawasaki bf 750,všechny se sraly ještě jsem neměl KQ,CA,POLARKU hele a dinlli oni jsi neuvažoval tohle vlákno mi připadá jestly se podrbat na hlavě levou nebo pravou rukou kup stroj jaký chceš a tady se ptej jak seti něco posere tyhle vlakná jestly si vybrat kolku nebo kolku sou na nic pročítej tady články a hned si uděláš názor na to co si máš pořídit

Cali 20.02.2011 19:57:31

Kartkarel>CanAm zatím vždy v zákaznickém srovnání s X6 obstál a to už v kubatuře 400 ccm, třeba se ale číňani časem polepší a bude to vše jinak... ;-)

To bych netvrdil cca 10-20let možná i dřív dotáhnou kvalitu a nakonec se stejně Ty vaše CA budou dělat v číně páč všude jinde lidi budou zhlilý makat za cca 30tisíc měsíčně a furt budou řvát a stávkovat +o(

drobec 20.02.2011 19:58:33

UZ SE PEROU, JA TO RIKALA CELOU DOBU /sorry ale diakritiku nepouzivam/

Kartkarel 20.02.2011 20:01:52

Cali> tak to hezky kecáš kamaráde, za 10 - 20 let bude možná kanadská vláda s čínskou vládou dojednávat pokračování bezvízového pohraničního styku na velkých jezerech a dál na západ..... :lol: :lol: :lol:
drobec 20.02.2011 20:04:42

Kartkarel> amici uz zacali - stahuju to do mechika a jebu tam cinske loziska /a potom za to vyval 3 kila - jebat/
banndit 20.02.2011 20:15:30

proč mi připadá že jsou tady dnes všichni zhulený.... :lol: :lol: No je vás tu pár co by se mělo nejdříve zamyslet nad tím než něco napíšu... :-DD
Cali 20.02.2011 20:20:47

Kartkarel> tak jak píše Drobec tak rvou i doznačkových pil Stihl china ložiska a karbce (n) a pak upozorňují na plagiáty mot.pil ono se to všem vrátí jako bumerang :lol: a pak se tady diskutuje jestli je lepší slipy nebo trenky :lol: :lol: :lol: :lol:
Richard.cz 20.02.2011 20:22:21

Petr_quad> ...provokace, která skončí výběrem Can-Amu, který je samozřejmě podivuhodný a nejlepší

Promiň, ale tohle jsou jen blbý kecy. Nic jako "nejlepší kolka" neexistuje, a ty to jako člověk od fochu dozajista víš. Já můžu čistě za sebe prohlásit pouze to, že z kolek, které jsou v současné době na trhu, považuju outlandera za nejlepší mašinu pro MŮJ způsob ježdění.

jardin>Myslím, že by měli psát majitele o svých kolkách. Nevím proč někteří neustále ukazují na jiné značky, že mají taky nějaké problémy...

Jo, přesně tak!
Baheňák 20.02.2011 20:47:16

Richard.cz> že se s tím podvodníkem bavíš :-DD
Jarin.king 20.02.2011 20:51:26

už se perou? :-P
Baheňák 20.02.2011 20:51:58

Jarin.king> ne o polárce se tu nebavíme :lol: :lol:
Jarin.king 20.02.2011 20:53:24

Baheňák> Tak to já vím:-)))ale před chvilkou to bylo dobrý :-DD
Kartkarel 20.02.2011 20:54:15

Cali> Ano mám jebku z Mexica, mám na ní najeto 14 tis. Km, mám volný jeden čep, budu muset vyměnit řemen, protože dneska sem mu dal zase záhul až smrděl a zase sem s tím byl až po řidítka ve vodě i když to zrovna nemusím....Ale ta jebka furt funguje, a jede daleko lépe, než jiné kolky s o třetinu větším obsahem... Až něco takového vyrobí číňani a bude to stejně kvalitní a stejně výkoný a přitom za půlku, rád si to koupím a rád to budu i prodávat....zatím mě ale musí stačit ti jebky mexický!!!! ;-) ;-)
Richard.cz 20.02.2011 20:54:49

Baheňák> ...sem se neudržel, no...
rychlejjezdec 20.02.2011 20:55:50

Cali>Kartkarel> tak jak píše Drobec tak rvou i doznačkových pil Stihl china ložiska a karbce (n) a pak upozorňují na plagiáty mot.pil ono se to všem vrátí jako bumerang :lol: a pak se tady diskutuje jestli je lepší slipy nebo trenky :lol: :lol: :lol: :lol:

my buzny máme radši slipy od CA :lol: :-DD (y)
Kartkarel 20.02.2011 20:56:49

rychlejjezdec> no sakra....na srazech se moc neohýbat :lol: :lol: :lol:
Baheňák 20.02.2011 20:57:49

rychlejjezdec> kde si je sehnal já se ptal a nikde je nemají :lol:
rychlejjezdec 20.02.2011 21:03:43

to je přímo z emeriky :lol: šijou to z fusaků na tlumiče :-DD
Baheňák 20.02.2011 21:14:16

rychlejjezdec> jo tak takhle ty sis ten fusak natáčí na vocas a říkáš tomu slipi :lol: :lol: :lol:
rychlejjezdec 20.02.2011 21:28:20

nechci se vytahovat, ale to by mi byl trochu velkej :lol: :lol: :lol:
westik 20.02.2011 21:32:25

bulda>westik> sem fakt radši nic nepsat (n) , jestli čteš forum, tak víš sám jaký který kolky maj mouchy a nemusíš to posuzovat zkresleně (Opravdu velkej vzorek pro posouzení kvality strojů 1KQ vs 1JM.) to jsi asi opravdu nepochopil jak jsem to myslel... Jak sem něco napíše člověk s vlastním názorem tak se lidi můžou posrat... Zajímavý je, že se tyhle věci v Dřevařský klubovně neřešíme.

velmi nerad jsem se dotknul tvého ega a opravdu jsem nepochopil jak jsi to myslel. Zakladatel vlákna se tu ptá co si má koupit CA,POL nebo JM a tvá odpověď mi vyzněla... KQ stojí za hov.o. Já to vím,že KQ stojí za hovn.o (n) ,ale na to se tu nikdo neptal!!!Ačkoli jsem jezdil na všech strojích o které tu kráčí,tak jsem na nich nenajezdil tolik,abych tady pouštěl moudra.Nepos..u,je mi úplně putna co si řešíte/neřešíte ve vaší klubovně. zdar
Cali 20.02.2011 21:39:17

Karle to je fakt Ca je dost drahý Kloubový Tékáčko :lol: :lol: :lol: :lol:
Cali 20.02.2011 21:40:14

rychlejjezdec> ten kdo nosí slipy je GAY a kdo trenky tak prachobyčejnej buzerant :lol: :lol: :lol:
skoty 20.02.2011 21:47:38

Haasan>GLAD CHCIPA NA UBITE POD PRVNIM KOPCEM JE TO. MRDKA CHCIPLINA NO PROSTE CINA OSOBNE TI RADIM SER NA TO A KUP SI CAN-AM 500 DVOUVALEC JE DVOUVALEC ALE JESTLI CHCES PORAZET RENEGADY:-)) S UPRAVOU ZA STATISICE

PAK JEDINE NA GLADOVY OD PETRA.....NEBO BETMANA TED NEVIM PSAL SI ZE MAS GLADA OD90 DO100????? TY TO CHCES KOUPIIT PO ZARUCE:-() TAK TO TE PREDEM LITUJU CAN-AM CAN-AM CAN-AM A PETRA NEPOSLOUCHEJ BERE DROGY JINAK BY TOMU NEMOHL.VERIT.JO PISU Z MOBILU ABY ZAS NEJAKY INTELIGENT NEZACAL S PRAVOPISEM :lol:

: -D No dáváš tomu na frak řádně... (y)
quadkubax5 20.02.2011 21:47:41

Ja mám X5 najeto 800 km a zatím nebylnzadny problém...hm bych si klidně koupil znovu...

Baheňák 20.02.2011 21:51:05

quadkubax5> neboj to přijde a pak uvidíš jak budeš jako ostatni psát o pomoc že se to posralo :lol: :lol:

Kartkarel 20.02.2011 21:54:46

quadkubax5> no vidíš, tak to ti gratuluju 8000 Km a žádný problém, to se často nevidí :-DD :-DD :-DD ...a jo, já se přehlíd.... (u)

skoty 20.02.2011 21:55:35

quadkubax5> Až budeš mít 3800km a budeš stejně nadšenej z perfektní koupě, tak mi napiš... Já tu "čest" měl a tu ku.vu už nechci v životě vidět. Se to sralo a sralo a sralo a navíc nejelo. Takže nutně nějaký obsah 800 potřeba není, ale pokud ty peníze máš, tak nechod' určitě do Číny... Jak já byl rád, když si to kupec tenkrát odvážel na vozíku a já držel v ruce 1/3 peněz co mě od nova stála :-D

skoty 20.02.2011 21:57:04

Kartkarel>quadkubax5> no vidíš, tak to ti gratuluju 8000 Km a žádný problém, to se často nevidí :-DD :-DD :-DD ...a jo, já se přehlíd.... (u)

: -D Tos mě teď pobavil... :-DD

Petr22 20.02.2011 22:05:02

quadkubax5>v tom profilu ste bráchové nebo vidim 2x

drobec 21.02.2011 11:14:49

westik> teraz mi povedz proc stoji KQ za hovno?? co som tu cital tak mi zatiaľ vysiel najlepšie z toho vsetkeho /o ramenach viem ale tam staci prirobit maznický a jede sa ďalej/ - zaujima ma to kvôli vyberu

Grizzly660 21.02.2011 11:16:03

VOJTASYN> príjem aj ja trošku benzínu do ohňa v tomto vlákne, najmä ak hľadáš "bezúdržbovou kolku". Zabudni na GLAD. Už len z toho čo tu popísal "bulda" za prvých 6000 km mi naskakuje husia koža "(zadní tlumič pérování odešel do 500km a po něm asi 3 gufera, ložisko zadního kola asi 1500km, palivovej pdtlak. ventil a 2x těs. výfuku)". Toľko km som v zlatých časoch pred prvým úrazom v roku 2005 jazdil bežne za pol roka. To by som polovicu času strávil v servise, hoci aj záručnom. Zabudni na reklamu na GLADa.Za Tebou nepôjde kamion s ND ani mikrobús so servisákmi. Viac etapové offroad súťaže sú iba o prachoch vrazených do súťaže /citujem účastníka DAKARu/. Kúp si radšej niečo značkovejšie. Outlandery sú veľmi pekné imidžové

mašiny. Podľa konštrukcie rámu, zadnej nápravy, chladenia, variátora /a popisovaných problémoch/ sa domievam, že boli navrhnuté viac na jazdu na asfalt. Keby mali vzadu diferák s vypínateľnou uzávierkou, bol by to pre mňa najlepší cestný stroj. Otázku výkonu dvojjávca by som nepreceňoval. Je tu napísané, že remeň variátora sa roztrhol po 6000 km, lebo s Outlanderom vyťahoval zapadnuté iné mašiny. Načo je vyšší výkon ak ho iné časti stroja nedokážu bezpečne prenášať ?? S Grizzly 660 som vytiahol kopec zapadnutých áut a ťahal 1500 kg karavan. Remeň sa roztrhol pri 24 000 km. Cena Can Am sa mi zdá neprimeraná /čo ale nemusí pre iného byť žiaden problém/. Vlni som hľadal spoľahlivý stroj na cestu, s príležitostnou jazdou v teréne. Dva mesiace som na fórach zbieral informácie. Na konci mi zostali Outlander a Polaris. Absencia vypínateľnej uzávierky zadného dif. spolu s cenou vyradili Outlander. Keď som si chcel kúpiť Polaris, dovozca mi povedal že v SR ho vedia postaviť na značky iba ako pracovný stroj. Tak som kúpu cestnej mašiny odložil ... Čo je spoľahlivosť: na G660 a na G700 v oboch prípadoch sa do prvých 10 000 km nevyskytla žiadna závada /jednu menšiu opravu po nehode nepočítam/. Jediná vymenená vec bol olejový filter a olej. Obe mašiny nemali žiaden servis /ani záručné prehladky/ lebo som technický antitalent a štvorkolku som kúpil k vôli jazdeniu a nie laborovaniu v garáži. Od vlni sa už za silnej internetovej podpory učím jednoduché veci opravovať aj ja, ale to už majú moje medvede o pár km viac ako 10 tisíc a väčšie veci mi robí kamoš automechanik. Z toho čo si uviedol, ja by som bral POLARIS.

Kartkarel 21.02.2011 11:31:52

Grizzly660> ano souhlasím s tím co píšeš...pokud chceš ale posoudit CA nebo Polárku, musíš se na ní svézt...Máš už zkušenosti z Grizzlyny, takže uvidíš co ti oba stroje dají navíc a co ti bude scházet. Jezdil jsem na obou, Polárka ti dá jakoby hodně luxusní podvozek, ale za cenu poměrně daleko složitějšího zařízení jak CanAm. Do terénu vezmu raději CA, svez se a poznáš to, na silnici si raději vezmu Polárku, protože ten diferák na zadku je luxus....servisovat budu raději CA, protože teď tady můj mechanik dělá jednu starou Polárku a je to tak vybydlený a všechno špatně, že budu raději dělat dva vybydlený CanAmy...Jo holt ten luxus je vyvážen složitostí...a co se může pokazit, se taky pokazí... ;-)

Grizzly660 21.02.2011 11:50:38

Kartkarel> K otázke náročnosti servisu oboch mašín sa vyjadriť neviem, ale v každom prípade je Tvoja informácia o jednoduchšom servisovaní Can Am dôležitá a hlavne pri kúpe jazdenej mašiny, lebo tam sa už so servisom jednoducho počítať musí. Vyskúšať si Polaris či Outlander príležitosť nemám lebo v mojom okolí sa nevyskytujú. Ale aj tak by na to bola asi jedna jazda málo ...

Richard.cz 21.02.2011 12:40:50

Grizzly660>VOJTASYN> Otázku výkonu dvojjávca by som nepreceňoval. Je tu napísané, že remeň variátora sa roztrhol po 6000 km, lebo s Outlanderom vyťahoval zapadnuté iné mašiny. Načo je vyšší výkon ak ho iné časti stroja nedokážu bezpečne prenášať ??

Předpokládám, že tohle se týká informací ode mne (přetržený řemen po 6300km)? Pokud ano, tak je to vytrženo z kontextu, resp. došlo k nedorozumnění. Nešlo ani tak (pouze) o vytažení nějaké kolky zapadlé v blátě. To je prkotina, kterou zvládne i kdejaké TGB, a tohle jsem na mysli neměl. Šlo o ODTAHY nepojízdných strojů na delší

(vícekilometrové) vzdálenosti, ať už lesem nebo (častěji) po asfaltě. Odtahoval jsem např. Mišáka (EMU 700) přes 40km (bohužel se mi ho nepovedlo přesvědčit, aby si zavolal dodávku nebo plaťák, a bylo mi blbý nechat ho tam jen tak stát, tak jsem ho odvedl až do Mělníka). Nebo jsem pěkných pár kilometrů (asi 15-20) táhl JarduQuada (bugyna na platformě GS Moon 260, bohužel bez neutrálu). To jsou asi tak největší extrémy, menších zásahů bylo pochopitelně mnohem víc... Táhnout někoho kilometr či dva umím i osmdesátkou (a pro leckoho to bývá nejvíc co kdy jejich kolka jela, třeba weber by mohl vyprávět), ovšem táhnout kilometr nebo táhnout čtyřicet, to je sakra rozdíl, a to souhlasím, že to opravdu není o výkonu. To je nutný plazit se tak čtyřicítkou a ještě dělat přestávky... A pak připomínám další mé oblíbené disciplíny: lov plechovek (neboli akcelerační sprinty na semaforech s audinkářema a baworama), a taky to, že jezdívám rychlostma nad 100 km/h. Tohle všechno se na životnosti řemenu sakra podepíše. Nicméně MNĚ to za to stojí, a řemen po 6300km беру jako nevýznamnou daň za to všechno, co s outlanderem zažívám, obzvlášť v porovnání s tím, co tu psali jiní, že museli řešit po pár stovkách kilometrů. I když, spíš jsem čekal že ten řemen se prostě jen dřív OJEDE, a ne že PRASKNE...

Max500 21.02.2011 13:49:40

Taky jsem před zimou tahl na laně Dana204 s Bladem ze slovenska z jedné pískovny v b.karpatech až na moravu do Staroviček, tak kolem 60 km. A v těch horách do kopce dostával řemen pěkněj záhul. Jel jsem ale max. tak 70 km/h. Nechtěl jsem to huntovat víc, než bylo třeba.

Dinlicenthor 21.02.2011 14:03:50

já bych si koupil Lýdu, ten stroj stojí fakt za to (y)

drobec 21.02.2011 14:25:09

slovenska armada teraz predavala T-72ky - taku brodivost a prechod nema ani CA, plasty sa ti nemaju ake zlomit alebo ohnut nehovorim o tom ze ak to dokazes prevratit na "strechu" tak si fakt frajer ;-) a spotrebu netreba riesit kedze ide o zabavu B-)

Richard.cz 21.02.2011 14:30:51

Max500> Sedmdesátkou? Tak to jste teda pěkně uháněli! Já táhnul nejdřív cca 60kou, ale pak jsem musel zpomalit. Mšákovi to nejen nejelo, ale ani nebrzdilo (destičky sjetý až na kov). Ten jeho pštros navíc kladl neuvěřitelný odpor, ze začátku jsem Mišáka podezřívával že tam snad nechal zařazanej kvalt... Nakonec se jako smysluplná ukázala rychlost cca 40-50km/h, ale i tak mi výdech z variátoru skoro uvařil levou nohu...

Podotýkám že to bylo někdy v létě, a bylo FAKT teploučko i bez tý sahary z variátoru...

Grizzly660 21.02.2011 14:32:31

Richard.cz> Áno, myslel som na Teba a hlavne na roztrhnutý a nie opotrebovaný remeň. Keby sa roztrhol pri ťahaní nejakej záťaže nad výrobcom štvorkolky prípustnú hodnotu, potom je to chyba jazdca a nie stroja. Preto som spomenul tie moje zapadnuté autá a karavan, lebo boli určite ťažšie ako 550 kg čo môže medveď ťahať. EMU 700 určite neváži viac, ako môže Tvoj stroj ťahať. Ved' keď by úžitkáč nemohol ani ťahať, aký by bol z neho úžitok? Na druhej strane, ako píšeš je to pre Teba "iba malá daň" za všetky ostatné radosti s Outlanderom. Tiež mám rád rýchlosť. Roztrhnutý remeň však môže mať aj dosť neblahé následky. Synovi sa v tom okamihu zablokovali zadné kolesá, skapal motor a šiel do šmyku. Ak by sa Ti niečo podobné stalo pri vyše 100 km/hod na ceste, nemuselo by to dobre dopadnúť. Zostali aj trvalé následky : Od

toho okamihu G660 nejde viac ako 60 km/hod. Štartuje na prvý šup, má výkon, akceleráciu ale pri cca 60 km sa začne motor triasť a viac nejde. Neriešim to, vyhovuje mi to, lebo chalan nemôže chodiť rýchlo a na dráhe sa nedá ani tolko. Iba mi to neustále vrta v hlave, čo sa v tom motore mohlo stať v okamihu keď sa remeň roztrhol.
Haasan 21.02.2011 15:04:16

drobec> slovenska armada teraz predavala T-72ky - taku brodivost a prechod nema ani CA, plasty sa ti nemaju ake zlomit alebo ohnut nehovorim o tom ze ak to dokazes prevratit na "strechu" tak si fakt frajer ;-) a spotrebu netreba riesit kedze ide o zabavu B-)

jestli mají EU homologaci a dostanu na to u nás SPZ jdu do toho to si potom teprve můžou lesáci stěžovat na devastaci lesů a plašení zvěře :lol: Lesoplundrům zdar
Richard.cz 21.02.2011 15:14:12

Grizzly660> Mně ten řemen praskl při cca 80 km/h, při normální jízdě po asfaltu... Je fakt, že pár kilometrů před tím ve variátoru párkrát zaškubalo, a mašíně se nechtělo jít přes 100 km/h (možná že ten řemen proklouzl?), nevěděl jsem proč, pak se to zas uklidnilo, a vše se zdálo v pohodě, ale stejně jsem radši jel bez extrémů a čekal jsem jestli se ještě něco objeví, a najednou rup ho! Přitom v září byla mašina na servise, nechával jsem po té náročné sezóně kontrolovat i variátor a řemen. Řemen byl prý sice už na poslední třetině, nicméně jinak OK. A od toho září jsem pak už nic extra nenajezdil, měl jsem dost zdravotních problémů... Outlander utáhne hodně. Kdyby to bylo v terénu, dal bych L a jel bych jak lokomotiva. Na tý frekventovaný silnici to dost dobře nešlo, to bych jel tak dvacet, a v třicetistupňovém vedru bych spíš utavil motor, nebo by do nás něco zezadu prásklo... Takže - zlatej prasklej řemen... Mimochodem v jednom nejmenovaném severočeském servise vyvíjejí vlastní řemen, který má větší pracovní plochu, takže lépe přenáší maximální síly... Vzhledem k tomu, že můj outlander je stále na prodej, tak jsem nijak neexperimentoval a zvolil jsem nakonec "standardní" CA řemen, tak jej dodává CA servis... Kromě samotného řemenu je vše ostatní (variátor i motor) OK, žádné problémy se nedostavily. Nechal jsem v servise rovnou vyměnit i náplně, cestou ze servisu jsem vše trochu zaběhnul, a když jsem dal full, na pražském okruhu mi navigace ukázala na chvíli 130... U té tvojí grizzlyny - nemůžou tam být nějak poškozená ložiska na klikovce? Nebo třeba ohnutá ojnice...?
jardin 21.02.2011 15:14:59

Nezaplevelujte to tady nějakýma nesmyslami o t72 (n)
Grizzly660 21.02.2011 15:31:42

Richard.cz> Aj ten náš remeň sa roztrhol pri normálnej jazde a rýchlosti okolo 60 km/hod. Motor bol iba 3500 km po GO /aj nové ložisko na kľukovke/. Maximálka okolo 90 km/hod. Kým funguje nechcem ho dať rozoberať, ale zaujíma ma Tvoj názor : prečo by sa malo niečo stať s ojničným ložiskom alebo ojnícou v okamihu roztrhnutia remeňa ??
Richard.cz 21.02.2011 15:46:25

Grizzly660> Tvůj dotaz nechápu - ty sám říkáš, že problémy se objevily po roztržení řemene (tj. byla nějaká rána, nějaký ráz) a ty sám máš obavy z toho "čo sa v tom motore mohlo stať v okamihu keď sa remeň roztrhol"... Takže to beru logicky - když se

mění řemen, předpokládám že proběhla i kontrola variátoru, a předpokládám, že ten je tudíž OK. Píšeš, že máš výkon, tak asi nebude problém ani s válcem nebo s pístem. Tak mi tak nějak zbývá klikovka, ojnice a související ložiska... Nicméně, nejsem motorář, takže víc ti k tomu musí říct někdo zkušenější. Každopádně mi přijde škoda tu mašinu trápit, když (podle toho co ty sám píšeš) má nějaké problémy. Spíš bych ji co nejdřív dal prohlídnout a opravit, dokud se nepo.ere úplně, a nebude už co opravovat...
Grizzly660 21.02.2011 15:54:42

Richard.cz> Díky za názor.
xsob 21.02.2011 17:32:05

Grizzly660> Kdyby bylo něco klíce nebo ojnici tak to snad poznáš i na neutrál, volnoběh, zvýšený otáčky. Hledej problém ve variu, někde se zamotali nitě z prasklího řemene. Ale prvně to nech poslechnout nějakýho mechanika, podle popisu to moc poznat nepůjde, ale motor před smrtí snad pozná každéj zkušenéj řidič. Jo ještě motor musí mít snad stejný otáčky jak při 30 Km/h tak i při 60 Km/h, při akceleraci. Pokud né, hledej chybu ve vriátoru. Vibrace můžou způsobovat vydný ložiska varia atd atd....
Grizzly660 21.02.2011 18:05:29

xsob> na tanieroch variátora bol kopec namotaných šnúr. Predný som rozobral,vo vnútri však bolo všetko Ok, valčeky rozmery opotrebované sotva na polovicu tolerancie.. Tu je video po vyčistení s novým remeňom. Nevytáčal som otáčky na max. lebo som v tej chvíli ešte netušil problém. Ako motor pred smrťou mi to dnes nepripadá. Pred GO než sa zadrelo spodné ojnicné ložisko sa pri max. otáčkach ozýval kovový klepot, bolo mi jasné že motor dožíva už som iba čakal kedy to bude. V deň keď to ložisko prdlo mal ešte stále maximálku okolo 95 km/hod. S novým remeňom a spomínaným problémom už nabehal 2000 km.
xsob 21.02.2011 18:23:00

Grizzly660> Chce to sundat a vyčistit i tu zadní řemenici, s toho videa to není nijak poznat, protože vario jede tak na 30% možného převodu. Mě řemen praskl dvakrát a pokaždý kousky řemene byly namačkaný hlavně v zadní řemenici. Ta se potom nemusí rozevřít na maximum a tím je snížena max rychlost. Je to jenom teorie. Sundej dekl varia zkus plnou funkčnost varia. Na videu není slyšet žádnéj vadnej zvuk motoru, proto to spíš bude ve variu. Jestli máš po ruce nějakýho znalího mechanika, nech mu to radši poslechnout.
Grizzly660 21.02.2011 18:29:54

xsob> Díky za radu, pozrem sa do toho zadného hrnca. Predtým zavolám servisáka.
jardin 21.02.2011 18:34:48

Nebylo by to lepší řešit ve správném "chlívku"? Až bude někdo hledat závadu na své mašině, tak ho určitě nenapadne, že to najde v diskusi Can Am/Polaris nebo Journeyman.
xsob 21.02.2011 18:35:47

jardin> Máš rehtm chtěl jsem poradit a nějak sem zabředl :-D
Grizzly660 21.02.2011 18:44:41

xsob>jardin> Máš rehtm chtěl jsem poradit a nějak sem zabředl :-D

aj sa som si to uvedomil a založil som už novú tému "ako zmerať max.otáčky motora" lebo to by mi mohlo dať snád' odpoveď ...

Kučo 21.02.2011 21:05:52

Mne sa páčia tieto debaty o tom či čína alebo Japan či Can Am alebo niečo z USA. Podstatná vec pocit z jazdenia mám grizlynu a dva polarisy. Polarisy pracujú grizli zabáva. Podstatný rozdiel, zložitejší servis na polarisoch. Z grizlym žiadny problém, ale veľa zábavy. A to najpodstatnejšie v čom je rozdiel medzi štvorkolkou a čínou je podvozok, polaris a yamaha v teréne lietajú. JM má tvrdý podvozok, nepohlčuje nerovnosti, ja si myslím,že sa stačí raz previesť nielen po ceste ale hlavne v teréne.

STRATOS 24.02.2011 00:22:47

Petr_quad> Absolurní souhlas, je to jenom reklama.

šišal 26.02.2011 18:56:05

tak jsem tady po delši době a docela čumi. :-D ja někdo chce srovnávat činana z top mašinama,omlouvam se ale to snad nejni ani možný.can am a polaris patří mezi špičku na trhu čtyřkolek nic lepšího snad ani nejni.ja osobně ma polarise 800 a nedam na to dopustit je to tajkovej trakturek a na can amu jsem měl možnosj se parkrat svizt a je to luxus našina z užasnym rotax motorem.muj nazor je takovy ze je to spíše takova vonavka na vyjiždky ale jak říkam je to věc nazoru.

VOJTASYN 20.04.2011 22:24:09

Ahoj všem, díky za Vaše názory - zítra si jedu pro bombardiera 400, zdraví Vojta B-)

Cirda 21.04.2011 07:04:15

Kartkarel>Cali> Ano mám jebku z Mexica, mám na ní najeto 14 tis. Km, mám volný jeden čep, budu muset vyměnit řemen, protože dneska sem mu dal zase záhul až smrděl a zase sem s tím byl až po řidítka ve vodě i když to zrovna nemusím....Ale ta jebka furt funguje, a jede daleko lépe, než jiné kolky s o třetinu větším obsahem... Až něco takového vyrobí číňani a bude to stejně kvalitní a stejně výkoný a přitom za půlku, rád si to koupím a rád to budu i prodávat....zatím mě ale musí stačit ti jebky mexický!!!! ;-) ;-)

Jseš frajer, utopená po řidítka, no a pak to ještě pořídíš výhodně prodat, s parádním ziskem (n) vím o čem píšu jednu takovou jsi mě kdysi dávno, když jsem s kolkou začínal se ziskem prodal

palo7 21.04.2011 08:38:55

Cirda> tak informuj, takový info cos napsal je pro všechny na nic. Co ti Karel prodal, co máš za zkušenost, byla to jebka? Teď máš čínu, aspoň bys mohl objektivně porovnat, teda jestli budeš objektivní

drobec 21.04.2011 08:41:28

VOJTASYN> noveho ci jazdeneho???

Grizzly660 21.04.2011 16:11:49

xsob>Grizzly660> Chce to sundat a vyčistit i tu zadní řemenici, s toho videa to není nijak poznat, protože vario jede tak na 30% možného převodu. Mě řemen praskl dvakrát a pokaždý kousky řemene byly namačkaný hlavně v zadní řemenici. Ta se

potom nemusí rozevřít na maximum a tím je snižena max rychlost. Je to jenom teorie. Sundej dekl varia zkus plnou funkčnost varia. Na videu není slyšet žádnéj vadnej zvuk motoru, proto to spíš bude ve variu. Jestli máš po ruce nějakýho znalího mechanika, nech mu to radši poslechnout.

Starý Grizzly už zase fičí 100 km/hod. Vymenil som pravý predný disk variátora ...
xsob 21.04.2011 18:58:45

Grizzly660> No vidíš. Kydž už se to dělá je dobrý to rozhodit a vyčistit. Max hodina navíc a ušetřený následný problémy. Tak ať to frčí!!!