

## polaris...volný řemen.

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3388&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3388&fid=7)

Autor

Jarin.king

Publikováno: 21.02.2011 15:12:25

---

Zdar koupil jsem funglovku Polaris Sportsman 500 H.O. Forest r.v.2011 a mám volný řemen variátoru a klepe o kryt..důležitá část videa je 0:22 vteřin.Je to možný???Upozornuji že má najeto 150Km!!!Urážky a nevhodné komentáře se budou mazat:-))

Jarin4X4 21.02.2011 15:13:46

Qwerty-HE 21.02.2011 15:40:52

Preco to potom neodnesies do servisu ? :D Lebo mne sa zda ze je volny ! :o

Jarin4X4 21.02.2011 15:43:12

pajero4x4> Je to v servisu..zítra přijede odborník z Polarisu ale emailem mi napsal že podle videa zdá se vše v pořádku...dost divný..proto ta otázka tady...

Qwerty-HE 21.02.2011 15:45:41

No to fakt neviem ale mne pride volny ... ja mam na gladovi 4300km a remen original a zatiaľ je dobry a nelezte tu s tym ze ono si to sadne :lol:

Qwerty-HE 21.02.2011 15:48:44

Pocuj a az teraz to zacalo robit ? Nikto sa ti v tom nehrabal ? :o

Jarin4X4 21.02.2011 15:54:06

pajero4x4> To si nesesedne,už mám druhý,první se spálil na jednom místě,dali novej,stejný rozměr a takhle to lítá..Tak si myslím že ten origoš byl dlouhý a proto se spálil...

Qwerty-HE 21.02.2011 15:56:37

Jarin.king> Tak sa ich spytaj co ti tam dali za remen :lol: Nech ti ho vymenia :

Jarin4X4 21.02.2011 15:58:53

je tam ten samej....co byl origoš...

zmizik\_zaks 21.02.2011 16:19:45

Já mám na Linhaiovi taky takovou vůli, ale ty jsi někde psal že ti to mlátí, což mě nedělá. Z toho videa mi přijde že se moc rozjíždějí přední talíře (při volnoběhu) a pak tam vzniká ta vůle. Ale odborník na Polarisu nejsem, takže nevím... Nevím úplně přesně jak to mají Polarisáci sestavený, ale nepomohlo by třeba přidat malinko

volnoběžné otáčky? Ale zase aby to nervalo zuby v převodovce :o :-)

Jarin4X4 21.02.2011 16:29:32

zmizík\_zaks> zítra budu chytřejší..technik z Polarisu psal že musí doladit variátor..zítra přijede:-)

slezak.z 21.02.2011 16:34:29

Jarin.king> Tak to je teda hodně volný. Ten řemen je buď moc dlouhý, nebo je něco s pružinou v zadním talíři (u převodovky). Nebo je rozhorená souosost (to je divný slovo) osy motoru a převodovky. Prostě ty osy nejsou rovnoběžné. zmizík\_zaks> Přední talíře se maj rozjíždět až tak, že na řemen ze stran vůbec netlačí. Pokud tam má EBS, tak se řemen "opře" jen o jednosměrný ložisko na ose mezi talíři a pak to brzdí motorem při sjezdu z kopce. Je taky divný, že je ten řemen na volnoběh v pohybu. Na volnoběh by se měl přestat točit úplně i když se přední talíře (na ose motoru) točí. Pokud tam tedy je EBS a není něco tomu volnoběžnému ložisku. Pokud máš stroj s EBS, mělo by to fungovat takto:

Jarin4X4 21.02.2011 16:37:19

slezak.z>vepředu ložisko není...ani kluzné pouzdro... :-\$zadní talíře jsou u sebe...

slezak.z 21.02.2011 16:39:52

Já měl kdysi prdlej silentblok pod motorem a taky se to na volnoběh točilo, protože ty osy byly vychýlený. Po výměně silenbloku se to na nějakou dobu zlepšilo, ale pak to zase začalo znovu. Tak jsem to změřil a dal jsem pod horní silentblok motoru ještě podložku a od té doby je to OK. Poznalo se to i tak, že při zařazeném L nebo R kolka na volnoběh na rovince popojížděla.

Jarin4X4 21.02.2011 16:42:35

slezak.z> tady se to točit musí, není tam kluzné pouzdro(ložisko)..osy jsou souměrné,silenblok ok :na volnoběh kolka stojí...nepopojíždí i když má zařazený rychlostní stupeň..až po přidání plynu se dá kolka do pohybu :

slezak.z 21.02.2011 16:49:30

Tak to máš bez EBS a je to tedy něco jiného, než mám já. Máš tam odstředivou spojku nebo tak něco, to já nemám. Mě spojku nahrazuje to větší oddálení předních talířů a dosednutí řemene na to jednosměrný ložisko mezi nima. Pak už mě napadá jen dlouhý řemen. Zítra napiš, čím to bylo.

marek.sm 21.02.2011 17:14:17

Na volnoběh ten řemen musí být hodně volný podle mě, proto aby mohl prokluzovat a co nejmíň se odíral. Nevím jestli mi to bouchá o kryt, když jedu tak se mi ozývá tolik zvuků, že ten řemen se v tom ztrácí. Jedině snad když jedu z kopce bez plynu, tak protože nemám EBS tak to motorem brzdí jen do určité rychlosti, dokud je řemen v záběru. Jakmile klesnou otáčky a řemen se povolí, tak to začne hodně kvíčet jak to začíná prokluzovat. Takže ten Tvůj řemen mi tolik volný nepříjde, ale nejsem odborník, měl jsem to rozdělaný tak max. jednou nebo dvakrát při čištění.

Jarin4X4 21.02.2011 17:27:08

marek.sm> Je mi divný že jsem první řemen spálil po 120km a žádný extrém,jinak to klepání do krytu je jen na volnoběh..Ne že bych to nějak řešil ale kryt varoše je zevnitř

ošoupaný...co potom po 1000Km,to tam bude díra a to je na prd...ale stejně dík (y)  
marek.sm 21.02.2011 17:55:39

O vikendu to muzu rozdelat a zkusit tu vuli jak to delas na videu. Nemam moc najeto tak do 2 tisíc a řemen je OK. Mám ještě rezervní tak můžu v sobotu změřit obvod, jestli máš stejnou velikost. Jinak se snažím pokud zastavím hned vyřadit, aby se to co nejmíň šouvalo, a pokud jedu pomaleji tak na pomalou rychlost, ale to asi děláš taky.  
Jarin4X4 21.02.2011 18:16:26

marek.sm> můj origoš řemen má číslo..3211077 Polaris  
manas76 21.02.2011 19:46:35

Ten remeň určite nemôže byť taký voľný ako ho máš ty. Buď je príliš dlhý, alebo úzky, ale určite to neni OK, ale u novej mašinyto musí byť na záruku !!!!! Jedine, že by si s polárom od nova jazdil po zadných nebo móc brodil, nebo to moc točil, na to se pak záruka u Polára nevztahuje :lol:  
manas76 21.02.2011 19:47:38

Měl jsi koupit X6 :-DD :lol: :lol: :lol:  
Jarin4X4 21.02.2011 19:51:45

manas76> Chtěl jsem 500 a mám ho..po zadních jsem nejezdil a na nějaký hustý brodění po nadrž taky zapomenu..široký řemen je jak má bejt,jen si myslím že je dlouhý..ale to už jsem psal :-P  
manas76 21.02.2011 19:59:40

Jarin.king> Já vím Bohumile, já vím ... :-) Jenom jsem smutný s toho, že Polár - moje srdcová značka a takové problémy ... Ty moje předchozí příspěvky jsou narážka na končákovy problémy s XP 850 - můj stroj snú, a ta X6 je k diskuzi Can AM 400, 500, Polar 500, nebo Gladiator X5, X6 ...  
Jarin4X4 21.02.2011 20:04:23

manas76> No tak to mi povídej..já se na Polárku tak těšil.....na káře má najeto víc než na 4kolech...snad se to zítra vysvětlí a já budu jezdit jezdit a zase jen jezdit..Za ty prachy co stojí nová by měla jezdit hodně dlouho :lol: :-D  
manas76 21.02.2011 20:08:39

Jarin.king> Držím Ti palce a doufám, že problém v Polarisu bude brzo vyřešen ke spokojenosti a Polár Ti bude sloužit bez problému alespoň dva krát tolik jako mne :-). Ten řemen je skrátka na ten variátor dlouhý ... Dej vědet jak to dopadne, sám jsem zvědav :-|  
Jarin4X4 21.02.2011 20:10:45

Zítra dopíšu co a jak..jinak díky a kolama dolů (y) :-DD :lol:  
manas76 21.02.2011 20:11:45

Jarin.king>marek.sm> můj origoš řemen má číslo..3211077 Polaris

...jinak tohle je číslo řemenu na můj polár 500 r. v. 2006... Ale je možné, že jsou i stejné ...  
Jarin4X4 21.02.2011 20:14:08

manas76>Jarin.king>marek.sm> můj origoš řemen má číslo..3211077 Polaris ...jinak tohle je číslo řemenu na můj polár 500 r. v. 2006... Ale je možné, že jsou i stejné ...

...Jo to je možný jen ten můj je nějaký moc dlouhý :lol: :lol: :lol: třeba to má bejt :-P  
Jarin4X4 21.02.2011 20:15:59

...

Jarin4X4 21.02.2011 20:17:16

v nápisu Polaris je řemen spálený..přesně na písmenech ARIS :´-(  
manas76 21.02.2011 20:19:34

Jarin.king> Vidím B-)  
caprighia 21.02.2011 21:12:31

Modely 2011 mají posunutý motor dozadu (ovšem jestli se nezměnila vzdálenost ve variu nevím) a pokud není EBS, tak řemen na volnoběh stojí a netočí se.  
Jarin4X4 21.02.2011 21:16:54

caprighia> mě bylo řečeno že u mého Pol..se řemen točí protože nemám ve variátoru(vepředu)kluzné pouzdro(ložisko)..nemám zatím ani manuál ani spz..snad už konečně zítra...  
caprighia 21.02.2011 21:22:27

Tak pak je to ok, nicméně je něco špatně, krytu se to nesmí dotýkat v žádných otáčkách. Ten kryt stojí raketu, tak opatrně...  
Jarin4X4 21.02.2011 21:24:59

caprighia> to si myslím že stojí raketu..co taky u Polárky ne?!Ale to svezení stojí za to :-DD Dík :-) At každý pěkný kilometr stojí za to :-DD :-DD :-DD  
leos2 21.02.2011 21:26:15

Mě by zajímalo jak jde řadit když se na volnoběh pořád točí i zadek . Na fotce je řemen vydřený z jedné strany .Tzn. že je řemen vyosený ,toto spraví podložky.A proto je řemen unášen i na volnoběh ,dotýká se jenoho disku na předku.Ještě překontroluj odstředivá kladívka jestli se někde neopírají o stěnu a proto na volnoběh úplně nerozevřou přední talíře. toto se stalo mě.  
Jarin4X4 21.02.2011 21:32:57

řemen je spálený z obou stran..jen je to na fotce špatně vidět...varoš v servisu kontroloval je v ose..kolka je v servisu takže na nic kouknout už nemohu...zítra přijede extra nějaký servisák z Polarky z Prahy...prej je něco třeba došetlovat na varoši..ale moc po tel.mluvit nechtěl.Takže uvidím zítra co a jak :  
Jarin4X4 21.02.2011 21:34:15

Leos2> řadit jde krásně a bez problému a bez hluku či nějakého popojíždění.... (y)  
koncak 21.02.2011 21:36:40

Jarin.king>caprighia> mě bylo řečeno že u mého Pol..se řemen točí protože nemám ve variátoru(vepředu)kluzné pouzdro(ložisko)..nemám zatím ani manuál ani spz..snad už

konečně zítra...

s manuálu se toho moc nedozvím. Kor o variatoru, kdys sem četl manuál tak sem se smál jak postrelený, je to typicky americká zaležitost, na vše tam pamatují, to aby je potom nějaký chlápek nezaloval ze tam to nebylo. Treba převoz na vozíku to je bomba, naložte kolku, privázte kolku, skontrolujte jestli je utazeno vicko od nadrž, jestli je utazena merka na olej, vyndejte klíče ze zapalování bo je cestou stratíte, a tak, :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
**koncak 21.02.2011 21:38:13**

Jarin.king> řemen je spálený z obou stran..jen je to na fotce špatně vidět...varoš v servisu kontroloval je v ose..kolka je v servisu takže na nic kouknout už nemohu...zítra přijede extra nějaký servisák z Polarky z Prahy...prej je něco třeba doštelovat na varoši..ale moc po tel.mluvit nechtěl.Takže uvidím zítra co a jak :

tak to zatebou půjde bastir? me říkal ze zítra nemůže bo jde se naneco podívat, ze až ve středu se dostane na me. :lol:  
**Jarin4X4 21.02.2011 21:39:54**

koncak> Nevím jak na kolkách ale některé manuály budí zamyšlení co s tím chtěl jako básník říct..ELEKTRONIKA::Třeba:Nejde zapnout...překontrolujte zda přívodní kabel je zasunut do zásuvky :lol: :lol: :lol:  
**Jarin4X4 21.02.2011 21:42:51**

koncak> Kdo konkrétně přijede to nevím..nějaký technik :lol: Je mi šlahounek kdo přivalí..hlavně at to dají do pořádku jinak budu jezdit na Lydě až v létě..a vrátím jim kolku...absence 4x4 mi chybí :[  
**Jarin4X4 21.02.2011 21:45:25**

tak to za tebou půjde Bastir? Mě říkal ze zítra nemůže bo jde se na něco podívat, ze až ve středu se dostane na me. ....Taky dobrý....:lol: :lol: :lol:  
**Režňa- 21.02.2011 21:45:27**

Mně to dělalo když jsem to prvně utopil, řemen se propálil a natáhl. Měl jsem to něco jak ty pod nápisem ARIS, ale trošku víc. Ani jsem nedojel a už řemen vyběhl v krytu varia drážky.  
**marek.sm 21.02.2011 21:51:11**

Servisní manuál na 500 mám, můžu to někam dát jen nevím kam se to nahrává má to přes 40 mega.  
**Jarin4X4 21.02.2011 21:51:22**

Režňa-> já měl vodu zatím u ráfků...takže tím to určitě nebude :lol: :lol: :lol:  
**Jarin4X4 21.02.2011 21:52:42**

marek.sm> Zatím to nech plavat..zítra uvidíme..stejně by tam určo byli odchylky..ale díkyes :-DD  
**Fidži 21.02.2011 22:03:21**

Jarin.king>koncak> Kdo konkrétně přijede to nevím..nějaký technik :lol: Je mi

šlahounek kdo přivalí..hlavně at to dají do pořádku jinak budu jezdit na Lydě až v létě..a vrátím jim kolku...absence 4x4 mi chybí :[

S náma klidně můžeš jezdit na lydě a na to 4x4 si budeš brát kalkulačku, ale já ti rovnou říkám, že je to 16 :lol:

Jarin4X4 22.02.2011 17:53:08

Zdar Polarisům...tak kolka opravená na záruku.Dostal jsem novej origoš řemen.Nevím co s tím Baštíř dělal ale je tam původní řemen jako byl ten spálený č.3211077.Řemen už nemlátí o kryt ale volný je prý pořád stejně a má to tak bejt :lol: ...jsem z toho trochu v rozpacích :-\$ a nerozumím tomu : Hlavně že Polárka frčí a to je důležitý :-P

marek.sm 22.02.2011 17:59:11

Tak držím palce ať to funguje.

Jarin4X4 22.02.2011 18:07:26

marek.sm> díky :-DD

Petr22 23.02.2011 22:34:54

Jarin.king> a řekli příčinu?

Jarin4X4 23.02.2011 22:54:14

Nevím co s tím bylo ale něco bylo určo špatně,jinak by určitě nedal nový řemen (y)

koncak 23.02.2011 23:20:31

ale jak to promazavas,tak dalsi co to bude cist a ma treba stejny problem tak se nedozvi nic bo to mas seskladany podle toho jak to vyhovuje tobe.ale vlasne proc to sem pisu kdys to stejne maznes,ja to napisu do vlakna polaris,tam to zustane :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 23.02.2011 23:41:00

já se ale neptal kdo pokazil řemen..Otázka zněla zda je možný aby řemen takhle vybroval a byl volný?Ten řemen ve videu je nový,stejná délka a šířka jako ten spálený!!!

fballa 14.10.2012 08:44:23

Jarin4X4> zařadím rychlost a kolka se rozjede a nejde zastavit ani brzdama. Musím vypnout klíč jinak bych to nezastavil. Nemáte někdo s tím zkušenosti v čem je problém?

Jarin4X4 14.10.2012 08:51:36

fballa> co máš za stroj??? B-)

tytyty 14.10.2012 12:49:09

fballa> ložisko variatoru je v pr... ;-)

fballa 19.10.2012 11:29:35

čtu to tady,ale stejně jsem se závady nedočetl. Dělá mi to úplně stejně jak je tady psáno,jen řemen nemám volný. Nastartuji a zařadím rychlost a kolka se rozjede a nejde ubrzdi ani brzdama.Stále si nevím rady. (Polaris sportmen 500)

vcistic 19.10.2012 11:42:24

fballa> to to chces na foru opravit nebo co ti schází na: fballa> ložisko variatoru je v

pr...

**manas76 19.10.2012 20:34:07**

fballa> ložiskem variátoru to asi není, tento problém mají hlavně XPéčka... Takže ještě jeden dotaz, máš EBS ? Pro laika ... by to mělo být napsané na krytu varia. Na 90 procent máš vyosený variátor ... Nejspíš v důsledku některého roztrženého silentbloku motoru... Skus zkontrolovat silentbloky. . . Po sejmutí krytu varia koukni na řemen zhora a u nastartovaného motoru na přední remenici variátoru musí být řemen uprostřed, nesmí se dotýkat jenom jedné strany talíře. Talíře se dají seřídít odebráním, nebo přidáním podložek pod zadní talíř varia, ten jde sundat jednoduše, povolíš 13 šroub uprostřed a normálně ho zvedeš z hřídele převodovky. Pod ním na hřídeli by měli být z výroby dvě podložky ...

**fballa 21.10.2012 18:15:25**

manas76> To je ten můj problém

**fballa 21.10.2012 18:17:20**

fballa>

**manas76 21.10.2012 22:34:23**

fballa> píšu z mobilu z práce . . . Z tohoto pohledu moc nezjistím . . . Jenom to, že tam není originální řemen co patří na polaris 500 . . . Ale to ještě nemusí být problém . . . Napiš mi do sms můj tel. Když tak zavolej . . .