

Co je lepší delší nebo kratší?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3417&fid=7

Autor

Flexa

Publikováno: 01.03.2011 16:31:56

Dobrý den která je lepší MAX nebo ten druhý. Někde jsem slyšel že ty delší mají lepší vlastnosti v terénu je to pravda? Máte s tím někdo zkušenost? Zejména tyto dvě čtyřkolky Can-am Outlander 800 XT-P, Can-am Outlander 800R MAX XT-P
JK.Honzik 01.03.2011 16:52:39

Mám autobus X2, v terénu na trial náročnější - těžší. Ve výjezdech a celkově se mi zdá stabilnější. Krátká čtyřkolka - výjezdy méně stabilní (stejně je to sice o jezdcích :-), ale v terénu více mrštná... i když Can Am, ty nové, to už má posilovače, tam ti může být rozvor šumák. ;-)
Dzejar 01.03.2011 17:20:30

Preferuji delší pro lepší stabilitu a pohodlí (y)
Mickl-CB 14.03.2011 20:14:49

Kratsi je adrenalinovější ;-). MAX je pro děti je to tank :o
caprighia 14.03.2011 20:16:42

Ale s krátkou se bojím do velkých úhlů, ráda se staví na zadní, to s dlouhými to samé jezdí s prstem v nose.
Mickl-CB 14.03.2011 20:18:45

pravda pravda (y) (y)
mined 14.03.2011 20:29:20

delší nebo kratší? Záleží jak to myslíš a koho se ptáš? :lol: :lol: :lol:
bulda 14.03.2011 20:41:54

mined>delší nebo kratší? Záleží jak to myslíš a koho se ptáš? :lol: :lol: :lol:

přesně tak, jde o to co chceš jezdit.
koncak 14.03.2011 21:04:22

preferuji kratši, neprekazi v kalhotach, a v lete se tolik nepoti. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
mined 14.03.2011 21:07:03

:-DD koncak>

maartinek 14.03.2011 21:22:42

hlasoval jsem pro delší, ikdyž s CA nemám zatím zkušenost. nicméně měl jsem dlouhého glada a jsem přesvědčený, že ve výjezdech a klesáních dává větší pocit bezpečí. o přepravní kapacitě nemluvě. když jsem onehdá vybíral mezi krátkou grizlinou a dlouhým gladem (ano, jablka a hrušky, ale roli hrálo víc věcí), vzal jsem glada. dnes bych o krátké kolce ani nepřemýšlel. tak šťastnou ruku při výběru!

LeonKrkon 14.03.2011 21:36:21

delší je vždycky lepší a ti kdo říkají, že na velikosti nezáleží, tak kecají :lol: edit:
písmena

Kartkarel 15.03.2011 00:12:43

Prdlačky...budeš jezdit sám??? Tak nač dlouhou??? Budeš jezdit všude s milenkou??? Tak se nemačkej na krátké!!! Jezdím na obojím a řeči o stabilitě - je to mezi řidítky a sedadlem, protože zas takový extrémista nebudeš, aby tě 20 cm na rozvoru spasilo!!! B-)

1Pegas 15.03.2011 05:52:34

Kartkarel> Máš pravdu předsedo. Protože jezdim hódně často ve dvou, tak právě to je důvod, proč krátkou kolku prodávám a chci dlouhou.

Kartkarel 15.03.2011 12:07:33

1Pegas> ale dyť víš, že tento problém můžeme vyřešit za 10 minut :lol: :lol: :lol:

drobec 15.03.2011 14:20:17

Kartkarel> nesklamal si - akurat teraz nevim ci xces od neho kupit ci /co bude skor pravda/ mu prodat ;-)

xsob 15.03.2011 14:54:09

Flexa - Záleží na co. Delší je lepší jednak na prostor pro dva, stabilnější v rychlosti, snese hůr zvládnutej prudkej výjezd. Zase je míň obratnej, není s tím taková sranda (drifty) a nemá rád prudký zlomy. Tady je jedno videjko, kluci z Hodonína snad prominou :-D

Richard.cz 15.03.2011 14:58:36

koncak>preferuji kratši, neprekazi v kalhotach,a v lete se tolik nepoti.

Aha! Tak tím se vysvětluje proč se mi to v kaťatech tak strašně potí...!

Richard.cz 15.03.2011 15:10:38

xsob>Flexa - Záleží na co. Delší je lepší jednak na prostor pro dva, stabilnější v rychlosti, snese hůr zvládnutej prudkej výjezd. Zase je míň obratnej, není s tím taková sranda (drifty) a nemá rád prudký zlomy. Tady je jedno videjko, kluci z Hodonína snad prominou

Jo jo, takhle nějak to vidím taky... Ve dvou sice nakonec nejezdím, takže tahle "výhoda" se mě příliš netýká. Že je mašina o něco těžší a (asi?) míň obratná mi nevadí, v terénech kde se pohybuju, to nehraje takovou roli. Pro mně je důležitější že je stabilnější v přímém směru, a řekl bych že i v zatáčkách, a v terénu mi umožní líp a s

větší jistotou zvládnout výjezdy a sjezdy... Kromě těch (o něco) horších přejezdových úhlech může být také těžší manévrování v úzkém prostoru - tam kde to mezi šutry třeba renouš projede v pohodě napoprvé si tu a tam musím couvnout a jet to nadvakrát... Celkově - pro MNE, tj. pro MŮJ způsob ježdění má dlouhá verze víc přínosů než negativ.

1Pegas 15.03.2011 16:42:57

Kartkarel> no, jenomže ty nemáš mojí oblíbenou zlatou vosu z taiwanu ;-)

Kartkarel 15.03.2011 16:57:55

1Pegas> až se svežeš na CA, zahodíš a spálíš všechno oblečení s tím vosím logem a začneš se cpát kukuřičnýma plackama a budeš to zalívat tequilou :lol: Jo a budeš si muset zvyknout na vyšší rychlosti a při jízdě si vždy nastavit budík, protože jak jsi zvyklý na ty vibrace, tak s Rotaxem pod prdelí budeš mít tendence usínat!!! :lol: :lol: :lol:

Richard.cz 15.03.2011 17:42:48

Kartkarel> Hahahááá, tak pod tohle se klidně podepíšu... Tak doufám, že zas vypukne nějaká nesmiřitelná flama...!!!

bberny 20.03.2011 23:22:18

Preferuju dlouhýho s 27" kolama a hlavně s rozšířením :-DD

1Pegas 20.03.2011 23:44:00

Kartkarel> piju rum. Ty sračky z kaktusu já nemusím.

PetrP 21.03.2011 08:34:09

1Pegas> Jestli ta voska není spíš včela :-D

lukasX2 21.03.2011 10:24:14

mám X2 a do kopců a sjezdů je stabilnější (nebo se míň bojím než ty co to mají krátké:-)))

Francimour 22.03.2011 00:22:21

Moje tvrdí že delší je lepší :-DD

Mickl-CB 22.03.2011 17:51:53

[/quote] Tak tady je vidět jasné pouze začínající 4kolkař. Až se naučí tak nebude mít problém s troškou pohybu to prevrkat. :

xsob 22.03.2011 18:18:45

Mickl-CB> Jasný, jen je to takovej příklad malí nevíhody dlouhýho rozvoru. Ale myslím že on zrovna nezačíná, jen mu to nějak nejde (u) (s)

Mickl-CB 22.03.2011 18:54:52

xsob> asi patek 13 :-D :-D :-D