

outlander vs. renegade co vybrat??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=350&fid=7

Autor
Bars

Publikováno: 27.01.2009 11:48:42

Všechny zdravim, zajímaly by mě rozdíly mezi těmito stroji (oboje osmistovky). Motory asi budou stejný, ale co podvozek atd.?? Jiný plasty a nosiče mi jsou jasné ;-) do výběru nezahrnuju Maxe. Díky za postřehy.

Řezňa- 27.01.2009 12:14:14

Renegade ja spíš sportka, bude mít sportovnější podvozek atd, outlander je klasicky užitekáč. Jen lajcky řečeno a odhadem nemám zkušenosti.

Řezňa- 27.01.2009 12:15:46

A vybrat, vypiš na co tu mašinu budeš využívat. Jestli na tahání dřeva vozíku, práci v lese atd tak Outlander jestli blbnuti, vylety atd tak spíš Renouše. Ale Out je taky na vylety a vyblbneš se s tím taky.

bars 27.01.2009 12:18:12

Chci to na blbnutí po úrazu páteře, jinak bych koupil motorku :-)

Řezňa- 27.01.2009 12:26:16

Bars> Tak to ber Renegade. Jo já už vím, jsem si vzpomněl sem si stbeou psal v tematu KFX. No na blbnuti ber určitě renegade.

bars 27.01.2009 12:28:42

Zas tak velký blbnutí si nemůžu dovolit, ale fakt je. že Rene je o kousek levnější.....

tagy 27.01.2009 12:51:37

taky bych vzal asi rena - asi bude o něco lehčí a sportovnější a na cestování a blbnutí bude asi lepší...

arai 27.01.2009 15:07:17

Bars> Dám ti praktický doporučení. Vyzkoušej je oba. Sám mám Outlandera a dnes bych nevybral jinak. Zajdi třeba do harnessbike.com a zajeď si 5 minut na každém. Sám uvidíš, co ti sedne. Výhoda toho Outlandera je jasná - kufr vzadu, vepředu, dvě místa,.... K základní ceně ještě připočti vše, čím si 4kolku vylepšíš. Začneš podbitím, vyhřevaný hefty, páčka, budeš rozšiřovat (podložky), koule, kufry. U Renouše budeš bojovat s místem kam co dát, kam co zamknout, když chceš odejít. V kufru mám kurty, lékárnu, sadu na opravu, kompresor atd. Do sportky to nedáš. Mrkni na můj web, možná se ti zalíbí i kamufláž.

cort 27.01.2009 15:30:18

arai> Trošku OT, ale uprav si v profilu ten odkaz. Máš tam navíc <http://>

<http://arai1.kek.cz/> ;-)

Rezňa- 27.01.2009 15:41:17

No na Outlandru se dá taky blbout ale je to prostě pracant. enouš je vic sportovnějši.

Mikeddee 27.01.2009 16:05:52

Sucha hmotnost: Renegade cca 270kg Outlander cca 320kg

Bartman 27.01.2009 17:14:15

Na blbnutí bych taky bral Renouše, Outlander má sice výhodu v nosičích, ale pokud netáháš kdejakou kravinu tak se ti to vleze i do batohu . ;-)

tjomas 27.01.2009 19:49:30

je v renoušovi taky vozím kompresor v pohodě se vejde do kastliku.jinak se prodává origo brašna dozádu a tam dáš nejnutenější.nemusíš sebou vozit zrovna půlku čtyřkolky v dílech po kufrech :lol: (u) (s)

Frogfort 27.01.2009 20:06:01

Když čtyřkolku, tak pořádný TANK!!! Renouš jsou jen "splašený trubky" :-)

arai 27.01.2009 20:14:00

Frogfort> Konečně ses ozval! Outlander = 4kolka - holka pro všechno i na blbnutí, Renouš = jen hezká hračka na blbnutí.

bars 27.01.2009 20:18:29

Měl sem půjčenýho reneho, grizzlyho s eps a KQ 750, nejvíc mě oslovil can am. Ve čtvrtek se na ně pojedou mrknout.... (y)

pavlos11 27.01.2009 21:11:37

ja bych bral cam-am renegade 800 ale je to takova naoul sportka ale ma 4krat4takze zadnej kopec neni pro neho zabrana

r.b. 27.01.2009 22:45:37

Na renegada jsem upravil zadní nosič z e-tona a je to super,přitvrdil jsem trošku pružiny aby nejezdil furt po zadních,ale pro jistotu vyrábím i rampu abych z něho furt nepadal,jak bude hotovo hodím sem foto.

TroyLee 28.01.2009 08:43:02

Bars> Ahoj. Urcite neudelas chybu ani s jednou. Jak rikas, motor stejnej rotax a na nem dva designy(tech rozdilu tam bude malinko vice, ale беру to cca:))). Jeden jako sport, druhej uzitkac. Skvele se svezes na obou. Delal si do motorek, tak bych to trosku prirovnal k KTM LC8 a BMW GS 1200. Odjedes na tom stejne, ale jde o to jak. Arai psal jako velkou vyhodu moznost Outlandera nalozit vsim moznym. Jasne, asi to bude lepsi, ale s renousem nemam taky problem. V kasliku vzadu mam kurtu,naradi,sadu na pneu a nahradni rukavice. Koupil jsem na nej nosic kam v poho zabalis dva moto valce. Mam neco odjeto na moto a nikdy jsem nepotreboval vozit vic. Predpokladam, ze na 4kolce bych si s tim taky vystacil na delsi ceste. Presto, ze se jedna o hobby, nekdo by mohl resit spotrebu. Ja jezdim za cca 12l/100km, pri hustote pump neni problem. Na velky expedici se da resit kanistrem. Na garancce platim mene

nez kamos s TGB. Za sebe Ti mohu doporučit Renegade. Rozhodoval jsem se jak Ty a rozhodl pro mne ten look. Pohled ze predu je bozi. Tak hodne stesti pri vyberu. TL
FandaTrumpeta 28.01.2009 12:00:35

A na co to chceš???? Jestli jen na blbnutí tak 100% Renouš. :-DD
bars 28.01.2009 12:02:59

Dík všem za názory, na 90% to bude Renegade :-DD :-DD
Joey 28.01.2009 18:57:31

Bars> jo běž do renegade, ale připlat' si za verzi X ;-)
moff23 29.01.2009 10:00:48

Chci se zaptat kupujete can-am u oficialnich dovozcu nebo od nejakych dovozcu, popripade mate ho ze zahranici. Potreboval bych radu jak usetrit a nenaletet. Je lepsi z cech nebo si ho mam nechat dovezt primo z usa a co pak zaruka a servis. Muze nekdo napsat na co si dat pozor.
tjomas 29.01.2009 14:02:54

já šetřil,koupil jsem rendu v <http://www.nejlevnejsimotorky.cz/> mám od nich již druhou 4 kolu a vše v poho..když to dovezeš ze států tak to nepostavíš na papíry a nemáš značku.at' koupíš kde koupíš s rendou neprohloupíš :-DD
KTMatěj 29.01.2009 14:48:22

Bars> Tak po zkušenosti s outlanderem můžu říct, že ani ten by nebyl marnej, navíc i něco uveze (y)
arai 29.01.2009 20:04:48

Pořád musím opakovat příspěvek č. 7. Jdi k prodejci a vyzkoušej oba. Sám uvidíš, co ti sedne. Debrý prodejce tě nechá svézt na obou. Za mě vede pořád Outlander.
bars 06.02.2009 21:26:01

Tak po zvážení k čemu bude převážně využíván vyhrál s ohledem na nižší hmotnost, vzhled a slušnou cenu Renegade :-DD už je doma.
Joey 06.02.2009 21:51:40

Bars> tak si ho užij ve zdraví a potom sem hod nějaký foto ;-)
r.b. 06.02.2009 22:50:24

Bars> Tak vítej v klubu. ;-)
mupro 18.12.2010 11:12:42

Jsem taky cerstvi majitel Rena a myslim ze outlender ma pro me jen jednu vyhodu a tou je uloz prostor. Ale vyhod co ma Reno je pro me vic. Vaha, cena, sportovni vzhled, odost levnejsi oprava pri otoceni ctyrkolky, snadny pristup ke vsem komponentum na motoru. Jsem jeste docela mladej a myslim ze casem presedlam na outlender ale to az bude mit Reno tak 10tis.km a to je jeste za dlouho. Driv ji nepustim. :-) Preji hodne km kolama ve vzduchu a pevneji ji drz pri dopadu.:-)
xsob 18.12.2010 11:18:23

mupro> 10 tisíc? to dáš za rok!
Kartkarel 18.12.2010 13:18:47

No hlavně kup legální evropskou verzi, spousta prodejců nabízí předělávky z USA, které nemají potřebné homologace a neplní předpisy EU. Může se pak stát, že budeš mít třeba problém v budoucnu na STK. VIN si můžeš ověřit na www.ctyrkolky-bce.cz