

Tlmice Can am Outlander

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3687&fid=7

Autor
ZanaX

Publikováno: 25.05.2011 16:49:09

Ahoj te ! Chcem sa spytat ci nema niekto skusenost s alternativnym riesenim nahrady za org. tlmice na Can am Outlander 500 XT MAX. Odisli mi predne tlmice a pocul som ze by sa tam dala dat nahrada z nejakeho auta ktora by vysla lacnejsie ked ze je tam sistem MacPherson. Za kazdy navrh dakujem
JumboJET 26.05.2011 21:48:38

najdi si uzivatele KArtKarel, myslim ze nejake tlmice na CA nabizel (nebyly nove), bud ti pomuze sam, nebo te nasmeruje
ZanaX 03.06.2011 16:45:04

Dakujem no uz snim komunikujem ... Teda aspon sa snazim :-D
Kartkarel 03.06.2011 17:42:39

ZanaX> takže patří tam 210 ml oleje, ale je nutné tam fouknout trochu dusíku, jinak to špatně nasává olej při vracení....po neděli ti řeknu více, můj tlumičář je s teamem na Hungaroringu... B-)
ZanaX 10.06.2011 19:37:16

a vies mi povedat aj nejake parametre toho oleja ?
Kartkarel 11.06.2011 00:24:32

ZanaX> jo a nové jsou kolem 4 tis. kus...
ZanaX 11.06.2011 11:32:34

No cena by zhruba zodpovedala tomu co by som dal aj ja za ne tu na SK... Vies mi povedat nejake tie parametre toho hustejsieho oleja co si tam nalieval ?
Kartkarel 12.06.2011 03:19:36

ZanaX> musím se zeptat...
Mike2 26.11.2012 21:27:22

Od začátku mi občas "kopal" přední pravý tlumič na bazarovém CA Outlenderu 400, ne vždycky, jen když to dýl stálo, tak to chvíli než se " našlehal" olej dělalo rázy při odlehčení kola, po "rozpumpování" to ustalo a fungoval jak měl až do další delší odmlky....podotýkám, že potečený sice nebyl, ale nejsem první majitel. Po konzultaci s kolegy mi bylo řečeno, že je nerozebíratelný, což více méně je, ale jelikož jsem byl přesvědčený, že v něm jen chybí tak maximálně "panák " oleje, ale jinak je funkční, tak

mě napadlo takové malé harakiri. Ze spod jsem do dna vyvrtal díru a vyřezal do ní M6 závit, je tam cca 3mm stěna materiálu, což na závit na který není tlak (ten je totiž naopak na horní část při chodu plunžru nahoru)stačí. Pak jsem tlumič otočil a vylil jsem z něj přesně 175 ml oleje, řidší mrchu s konzistencí vody jsem ještě nikdy neviděl, hydraulika, kterou jsem tam nalil je o docela dost hustší... Po delším laborování jsem to odměřil na cca 190 ml oleje a přes těsnění jsem dal šroubek, ten jsem ještě pro jistotu utáhl při stlačené pístnici, abych co nejvíce eliminoval přetlak. Po otočení tlumiče do provozní polohy, ještě chvíli klepal v koncové poloze o doraz, ale jen do doby, kdy pořád v této poloze jsem jej několikrát, pomalu " napumpoval" od jedné úvrati po druhou. Po drobném testování jsem jej znovu poskládal včetně vložení pružiny a naimplantoval do kolky. Trochu mě trápilo, že při hárování pružiny zpět do tlumiče pomocí dvou volvopásů se opět "zavzdušnil" a po nahození do mašiny opět kopal, ale už jsem věděl, že je jenom potřeba jej několikrát dostat dolů, což nezní složitě, ale ta pružina mrcha ne a ne mě pustit :D, nakonec jsem najel tímto kolem na vyšší pankejt, párkrát celou vahou poskákával po mašině a hotovo, tlumič tlumí jako nový a i po delší vyjíždě a týdenní odmlce je OK...Tož tak , kdyby to třeba někomu pomohlo, tak tudy tak ňák vede cesta....

majo 27.11.2012 19:10:24

kvalitny fotak :-DD

Mike2 27.11.2012 21:17:53

No hlavně že si poznal co je na obrázku :) je to mobilem v přítmí.....

majo 27.11.2012 22:08:06

Mike2> :-DD :-DD :-DD

mirosobek 25.10.2017 19:11:51

Zdravím chcem sa opýtať dá sa niečo spraviť stlmicom ak vnom búcha keď sa cely natiahne nadoraz ?

mirosobek 25.10.2017 19:11:52

Zdravím chcem sa opýtať dá sa niečo spraviť stlmicom ak vnom búcha keď sa cely natiahne nadoraz ?