

nejvyšší povolená rychlost

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3693&fid=7

Autor
chary

Publikováno: 27.05.2011 20:55:51

ve velkém a malém tecničáku max.rychlost 51 km, (n) co s tím.poradte.díky Uzavřeno 03.06.2011 v 21:02 uživatelem chary

Otevřeno 03.06.2011 v 21:02 uživatelem chary

Uzavřeno 04.06.2011 v 08:30 uživatelem chary

Saimon1 27.05.2011 20:56:38

To je nějak divné? :o
chary 27.05.2011 20:59:42

Saimon1> to je ale co s tím.asi budu muset na dilera can-amu
nebu 27.05.2011 21:20:58

chary> já bych vyskoušel jestlo to jede víc než těch 51 km/hod :lol: :lol: :lol: :lol: a pak bych to řešil :lol: :lol:
Saimon1 27.05.2011 21:25:53

chary> Tak tam zajdi a řekni jim ať ze sebe nedělají trapáky a ať ti to přepíší, jak to má být :-DD :-P
Kartkarel 27.05.2011 22:51:28

Saimon1> jasně...a těch 15 Kw ať mu taky přepíšou... :lol: :lol:
drobec 28.05.2011 10:46:34

ja som si myslel ze v technicaku pri max. rychlosti stoji: co to da!!!!!!!!!!!!!!! :lol: :lol:
:-P
Baheňák 28.05.2011 16:58:04

všechny outíci mají 50 km a rendove 70 při 15 kw a nic stím neuděláš :[
mikitama 29.05.2011 08:12:23

Já mám v malém techničáku max 80km/h
Aligator-max 29.05.2011 08:30:18

Já bych to viděl jako administrativní chybu kolik je 51 mil na km/h ? tak si to propočtete a zmrdejte šimly na úřadech :lol:

mikitama 29.05.2011 09:37:51

To je chyba úředníka , který zaměnil 51,5 KW za km /h

Redwing 29.05.2011 12:10:52

Bohužiaľ musím potvrdiť. Piatok som kúpil Outlandera 800 MAX, r. 2008 a v malom techničáku, ktorý mi na mieste vypísali mám aj ja 51km/h. Veľmi zaujímavé je, že vo veľkom, keď som sa teraz pozrel, mám 77km/h. Dúfam, že keď to budem prepisovať tu na Slovensku, im vysvetlím, že je to chyba. :-\$ Možno sa mi to aj podarí, lebo keď sme odlasovali kolku v Jičine, prišli sme na to že bol techničák v Prahe zle vypísaný - pomýlili sa v prvej číslici VIN. Tak aspoň budem mať argument že sú občas na techničákoch bludy :lol:

Hanz 29.05.2011 19:18:47

Chary neřeš to, jenom pro info vadilo ti to, když jsme jeli ze srazu z Litomyšle ?

abul 29.05.2011 19:53:00

Redwing> Gratuluju k novému mašině. Doufám, že sem potom dáš nějaké fotky, ať se namlsáme :-P

Redwing 29.05.2011 22:09:44

abul> Jasne jasne, už sú na ceste, odkedy som ju doniesol som na nu nemal poriadne čas. Ale nemohol som ju len tak vyložiť do garáže a čakať na lepšie počasie :-\$. Ale zhodou okolností a vplyvom počasia si kolka udržal rovňakovú hmotnosť: Ako ubúdalo benzín, pribúdalo blato :lol:

chary 30.05.2011 16:52:55

Hanz> ani moc ne, ono při 120 na to nějak člověk zapomeněl.

Charliedk 30.05.2011 17:07:51

ve 120? to bys musel padat za skaly :lol:

chary 30.05.2011 17:26:01

Charliedk> to taky, ale to je normální cestovka ;-), jinak kolem 135 , a tvůj Raptor ???

Hanz 31.05.2011 07:00:07

Charliedk> Rychlost mohu potvrdit jel jsem za Charym :-DD

Richard.cz 01.06.2011 01:40:09

Baheňák> všechny outíci mají 50 km a rendove 70 při 15 kw [

Tohle slyším poprvé... Já mám v papírech maximálku 90. Kámoš má taky outla Ltd. (2008), má v papírech 77... Těch 51, co má chary, jsem viděl poprvé...

Redwing 01.06.2011 07:50:50

Richard.cz> Mna by napr. zaujímalo odkiaľ tie čísla berú? Za druhé, ako môžu dať rozdielnu maximálku na veľký a na malý techničák, a nakoniec prečo to celé riešim, Slováci, čo by mi povedali policajti na diaľnici na techničák keď v ňom budem mať menej ako 80km/h?

Saimon1 01.06.2011 07:58:12

Kartkarel>Saimon1> jasně...a těch 15 Kw ať mu taky přepíšou... :lol: :lol:

Přesně tak :lol: :lol: :lol:
Hanz 01.06.2011 19:35:32

Richard.cz> Richarde zdravím, tvoje nejvyšší ofico maximální rychlost je taky atyp. Jukni se pro info do velkého techničáku jak je tvůj Outlík veden a na základě jakého dokladu byl přihlášen. Pokud tam máš dle TP "D" tak je vše jasné. V "D" je Outlík veden jako motorka. Jinak už jsem viděl Outlíka i Rendu na žlutých SPZ. Takže bych to uzavřel s tím, že naše legislativa v ofico maximální rychlosti a přihlašování čtyřek má pěkný zmatek (n)

Kartkarel 01.06.2011 20:43:16

Hanz> prosím tě, co je to "D" ???
Hanz 01.06.2011 20:58:05

Kartkarel> D = Německo. Může se jednat o čtyřku, která byla dovezena nová do ČR z Německa a v Německu byl vystaven technický doklad na základě, kterého byla přihlášena v ČR.

Kartkarel 01.06.2011 21:01:25

Hanz> prosím tě a co to je za doklad??? jako že to de pak přihlásit??? :o
Hanz 01.06.2011 21:17:27

Kartkarel> Doklad je obdoba našeho velkého technického průkaz (čtyřka musí být schválena pro provoz na silničních komunikacích) a přihlášení probíhá jako tzv. individuální dovoz - stejně jako u dovozu auta či motorky.

Kartkarel 01.06.2011 21:24:36

Hanz> no a ve které kategorii vozidel to pak je??? :-\$
Hanz 01.06.2011 22:42:49

Kartkarel> Kategorie jsou dvě. Buď je čtyřka vedeno jako motorka (někdy je zaevidována šalamounsky motorka/čtyřkolka) nebo čtyřkolka speciální/nosič pracovních adaptérů.

Kartkarel 01.06.2011 22:46:42

Hanz> a kontrolní otázka: která kategorie má EEC schválení???
Hanz 02.06.2011 11:43:42

Kartkarel> Nevím co máš přesně na mysli ? Jedná se ti o certifikát o schodě ES nebo o směrnici 90/384/EEC ? ; -)

Redwing 02.06.2011 14:38:02

Takže malý pokrok. Teraz som sa dovolal na obvodný urad dopravy, kde by mi mali vydat čistý veľký techničák. (doplnený a potvrdený bude u nás na inšpektoráte) Pre prihlásenie jazdenej 4kolky zo zahraničia (ČR) treba: - Vyplnenú žiadosť (dostanete na mieste) - Veľký + malý tech. preukaz (vypísaný už na vaše meno pri odhlasovaní v krajne dovozu) - Nadobúdaci doklad (napr. faktura) - 106 eurový kolok - Kontrola originality Nakoniec som si nechal jeden... dotaz. Pán na úrade bol celkom v pohode, a keď som mu vysvetlil, že 4kolka má menej ako 4 roky a v ČR platné STK A EK do roku 2012, povedal že mi nemá problém uznať túto STK a EK ak dodám protokoly (Zápis vo

velkom TP vraj nestačí) Keď som volal pôvodnému majiteľovi, ten mi povedal že on žiadne protokoly o STK a EK k novej kolke nedostal (iba zapis do veľkého TP) To mi prišlo logické. Skúsím sa ešte raz pozrieť do toho českého TP čo tam vlastne je napísané ale vidím to tak že tie kontroly budem musieť urobiť. Ak to neukecám na tom dopravnom úrade, aspoň by mi nemuseli robiť nejaké problémy pri samotných kontrolách... Mohol by mi niekto - najlepšie nejaký originálny predajca homologovaných 4koliek - povedať ako je to s tými protokolmi? A tiež, na základe čoho sa do techničáku novej kolky zapisuje max. rýchlosť a ako sa môže dostať na veľký a malý TP rozdielna rýchlosť? Dik
Redwing 02.06.2011 15:51:12

Tak a ďalšie info. Pre kategóriu L7e: STK: 26 eur EK: na slovensku sa nevykonáva KO: 79 eur Pri dovoze jazdenej kolky, hoci aj s platnou STK a EK potrebuješ všetky kontroly, lebo na nej pri predaji novej nie sú fyzicky vykonané, ale iba papierovo deklarovane... Pondelok idem na to... +o(Ale robia to na počkanie, keď nebude fronta... je dobré sa objednať. každá trvá 30-45 minút
Hanz 02.06.2011 17:24:12

Redwing> Je to klasický individuálny dovoz :-DD
Redwing 02.06.2011 18:27:01

Hanz> asi ano, nemám s tým skúsenosti, ale jak viem aspoň približne čo ma čaká a čo to bude stáť, som trochu kludnejší. A nejaký kolegovia ma poprosili aby som posunul tieto info, že sa im to hodí...
Kartkarel 02.06.2011 22:20:48

Redwing> pokiaľ ti uznajú české protokoly, obráť sa na predajcu, aby ti povedal, kde sa STK robila a tam ti vyjdú z počítača kopie....pak by to mohlo klapnúť. Měl bych obavy s tímto strojem to absolvovat znovu...
Redwing 02.06.2011 22:23:43

Kartkarel> "Pri dovoze jazdenej kolky, hoci aj s platnou STK a EK potrebuješ všetky kontroly, lebo na nej pri predaji novej nie sú fyzicky vykonané, ale iba papierovo deklarovane..."
Kartkarel 02.06.2011 22:28:34

Hanz> Bohužel nemyslel jsem ani jedno - myslel jsem homologaci dle evropských norem, nebo li tzv. globální homologaci.
Kartkarel 02.06.2011 22:29:08

Redwing> tak to ti hodně držím palce....
Redwing 02.06.2011 22:41:52

Kartkarel> velmi optimistický nie si :-\$ Keď raz na to vydali STK v ČR tak snad budú normálne aj tu...
Kartkarel 02.06.2011 22:42:45

Redwing> když myslíš tak jo....
Hanz 04.06.2011 06:51:26

Redwing> Ok. Ale pokiaľ mám info tak vývoz štyrkolek z ČR je atyp v návaznosti na to, že v ČR jsou štyrkolky vedeny v různých kategóriách. Např. CZ verze - vozidlo národně

homologováno pro provoz po pozemních komunikacích na území ČR v kategorii zvláštního motorového vozidla. Ověř si poro jistotu jaké kategori je stroj, který chceš přihlásit aby jsi prošel technickou a dostal SPZ :-DD .

Hanz 04.06.2011 07:12:07

Kartkarel> Toto se už dostáva do velmi odborných záležitostí týkající se výkladu EU norem. Takže na tomto vláknu poslední reakce k této záležitosti. Certifikát o schodě ES v platném znění specifikuje shodnost výrobků na území EU a dovoz těchto výrobků do EU. Tvoje otázka na globální homologaci je zavádějící, sám asi dobře víš, že každá země EU má svoje národnostní výjimky včetně ČR ;-)