

"nikdo si s tím neví rady"

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3743&fid=7

Autor
šmolda

Publikováno: 12.06.2011 15:33:32

Zdravím, už se to tady řešilo u suzuki, mne to zlobí od samého počátku, tudíž od té doby co jsem kolku koupil jako novou. Chcípne motor při přidání plynu, když se chci rozjet. Stane se mi to skoro při každé projížďce aspoň jednou. Např. včera: couvnul jsem do výmolu, vyjel jsem z něj na L a pak zařadil H a potom už jen jakoby vypnul klíčkem. Taky se mi to stalo třeba když jsem chtěl vyjet z garáže, brnknu lehce po plynu a motor zdechne. V autorizovaných servisech zatím na nic nepřišli. Mašinu jsem koupil březen 2010. Možná jste se s tím někdo setkali taky. Díky za rady.

[rychlejezdec 12.06.2011 15:48:13](#)

zkusit dát nové svíčky, nechat přeměřit tlak podávacího čerpadla, vyndat nádrž a vytrít jí do sucha. Když to nepomůže pak zahodit jebku jednu a nebo dovýzt do servisu kde tyhle kolky skutečně znaj a vědi kam šáhnout

[slezak.z 12.06.2011 15:49:32](#)

Mě to udělá skoro vždycky 1x denně hned ráno jak vyjždím z garáže. Nastartuju, volnoběh to normálně drží. Ale jak se dotknu plynu, tak to zdechne. Pak nastartuju podruhý a už je to OK. Můžu pak celý den jezdit, zastavovat, startovat a vše je v pořádku. Pak už se to ten den nestane. Až zase druhý den. Ale nějak to neřeším. Dělá to už 3 roky. Edit: Je to na polárovi

[1Pegas 12.06.2011 15:55:39](#)

Se divím, že takovouhle maličkost vůbec řešíš. Je emerika, tak to není závada, ale něco navíc, co prostě jiné neznačkové 4kolky nemají, takže to ber jako plus.

[ZanaX 12.06.2011 15:58:26](#)

Nemože to byt nejaka elektronicka chyba ked ti zhasne cela kolka ?

[Kartkarel 12.06.2011 16:03:55](#)

1Pegas> ty jo Petře, konečně první CA s technickým problémem, ty jo abys bouchnul šaňo čoveče, a pak, že to není stejný...ještě že sis to nekoupil, vyhozený prachy!!! :lol: :lol: :lol:

[Kartkarel 12.06.2011 16:06:50](#)

Kde si to měl v servisu, co bylo na analytice? ;-)

[nebu 12.06.2011 17:51:17](#)

Kartkarel>1Pegas> ty jo Petře, konečně první CA s technickým problémem, ty jo abys bouchnul šaňo čoveče, a pak, že to není stejný...ještě že sis to nekoupil, vyhozený prachy!!! :lol: :lol: :lol:

od tebe bych čekal radu :lol: :lol:
Janekx_CHEC 12.06.2011 17:56:52

nebu> Rada nebude protoze kdyz se CA uz posere nic nenadelas
nebu 12.06.2011 18:04:19

Janekx_CHEC>nebu> Rada nebude protoze kdyz se CA uz posere nic nenadelas

tomu nevěřím je to stroj jako každej jinej jen složitější díky eletrice :lol:
Kartkarel 12.06.2011 18:19:38

Janekx_CHEC> kolik jsi jich měl...??? B-)
Baheňák 12.06.2011 18:56:00

Kartkarel> já si myslím že žádnýho protože na svý suze zvednul výkon alobalem kolem airboxu :lol: :lol: :lol: :lol:
nebu 12.06.2011 19:04:06

Baheňák>Kartkarel> já si myslím že žádnýho protože na svý suze zvednul výkon alobalem kolem airboxu :lol: :lol: :lol: :lol:

A proč kupovat can-ama když ten výkon jde otevřít u kq takovým jednoduchým řešením :lol: :lol: :lol:
šmolda 12.06.2011 19:08:34

rychlejezdec> Zdravím, svíčkama jsme začali,tlak čerpadla taky,dokážu to i uměle vyvolat,když si hraju s plynem a diagnostika při tom nehlásí žádnou závadu. Už zbývá jen ta nádrž,ale tím jsem měl možná začít,ale nepředpokládal jsem ,že by do ní něco z výroby přišlo, když mí to dělá od novoty.Díky za rady
Aligator-max 12.06.2011 19:13:59

slezak.z>Mě to udělá skoro vždycky 1x denně hned ráno jak vyjždím z garáže. Nastartuju, volnoběh to normálně drží. Ale jak se dotknu plynu, tak to zdechne. Pak nastartuju podruhý a už je to OK. Můžu pak celej den jezdit, zastavovat, startovat a vše je v pořádku. Pak už se to ten den nestane. Až zase druhej den. Ale nějak to neřeším. Dělá to už 3 roky. Edit: Je to na polárovi

Jednoduchá pomoc nech mašinu brblat ze 3 minuty uvidíš že bude po chcípání
nebu 12.06.2011 19:16:21

šmolda> já can-amu nějak moc nerozumím ale určitě by tam taky měl být senzor na klapce co udává polohu řídicí jednotce :-(tak jestli není chyba tam
rychlejezdec 12.06.2011 19:17:51

mě tam hodili dvě hrsti písku.když sem jezdil normálně tak bylo všechno ok, pak sem to převrátil a během 5 min to začalo škubat a bylo.flašku vody ti tam moh vylejt

kdokoliv, sice máš zamykání nádrže, ale klíče sou u všech stejný, nebo ne?

šmolda 12.06.2011 19:27:31

ZanaX> Ahoj, nezhasne celá kolka jen motor, ale chová se to při tom zhasnutí, jako by jsi ji vypnul klíčkem. Zhasínala celá, když byl vadný spínač chcípáku-to je vyřešeno na záruku výměnou přepínačů. Zdravím

Luboš 12.06.2011 19:44:47

co čidlo teploty vody, mělo by ti hlídat něco jako sytič, může to šidit a za teple už to motoru tak nevadí

šmolda 12.06.2011 19:50:32

Luboš> Čau, dělá to u zahřátého i studeného motoru.

šmolda 12.06.2011 19:52:27

Aligator-max> nemá to na to vliv, vždy ji nechám nejdříve vybrblat. stane se to i uprostřed projížďky

Kartkarel 12.06.2011 19:59:21

ucpané sítko čerpadla se chová jinak - dáš plyn a po chvíli to přestane stíhat a začne to vynechávat. Tohle bych viděl taky spíš někde na snímači klapky, či někde v elektrice...imobilizéru

šmolda 12.06.2011 20:03:55

Kartkarel> Ahoj, myslíš, že by to diagnostika nenahlásila?

Kartkarel 12.06.2011 20:10:35

šmolda> pokud je někde třeba "studeňák", tak nemusí poznat nic...přicpaný čerpadlo nepozná, protože tlak to dá, sle ne už množství - průtok

Leos2 12.06.2011 20:16:25

Tak udělej to co jsem udělal já , jak sji psal v úvodu že jsem to samé řešil na KingQuadovi, dnes jsem udělal 100 km a lítá to jak splašený . --- pootočít snímač polohy klapky ---

fernet 12.06.2011 22:17:56

mě dělala čajna něco podobného a byl to povolenej + na baterce. Ale než jsem to našel tak to chvílku trvalo :lol: :lol:

hesin1 12.06.2011 22:26:15

Jo ta baterka mě taky napadla, kolega má renegada a už byl z toho nečekaného chcípání tak hotovej (hlavně nenastartoval, chovalo se to jako vybitá baterka), že koupil novou a ejhle, v servisu nedotáhli kontakty (novou baterku má v záloze) : : :

abeco 13.06.2011 08:36:30

taky bych se koukla na tu baterku - hodně se stává že jsou zaoxidovaný káble.

šmolda 13.06.2011 09:48:03

hesin1> čau, chcípne to, když lehce přidám při rozjezdu. Né vždy, tak jednou až dvakrát za den a někdy je to v poho. Dotknu se plynu a chcípne, budík zůstane svítit. Za jízdy to nedělá. Takové rady jako povolená baterka si možná nechte pro sebe. Už jsem si myslel, že to odeznělo, protože se mi to při posledních třech jízdách nestalo.

Nevyhledávám bahno ani brodění a jak jsem už řekl, je to od začátku, co jsem ji koupil.

Díky všem, kteří mají zájem vyřešit tenhle problém.

fernet 13.06.2011 13:14:28

šmolda> no já myslím že se ti tady všický snažíme pomoci a pokud se ti rady nelíbí,tak si trhni nohou a příště se na tebe můžem vysrat rovnou. :[

roman62 13.06.2011 13:32:47

fernet>šmolda> no já myslím že se ti tady všický snažíme pomoci a pokud se ti rady nelíbí,tak si trhni nohou a příště se na tebe můžem vysrat rovnou. :[

Já myslím, že to tak ve zlým nemyslel. Spíše ty jednodušší závady se již snažili vycytat a stále se nedaří. A je z toho prostě celé nasrané. Taky bych byl. :-DD

martínur 13.06.2011 13:38:17

šmolda> Zkontroluj se všechna čidla u ovládcích prvků čtyřkolky - řazení, brzdy ...

prezYdent 13.06.2011 13:41:49

šmolda> Popisovaná závada se u mého Japonce taky občas vyskytne, ale jen je-li motor studený - z toho bych vycházel, tj. kontrola (výměna) teplotních čidel, kontrola elektroinstalace (snímače otáček atd.) Jak psal Kartkarel, některý studeňáci vojebou i diagnostiku...

Mókyn 13.06.2011 18:04:55

taky mě to dělá stejně jak tobě,od začátku,neřeším to,smířil jsem se s tím

Kartkarel 14.06.2011 00:07:10

šmolda> dle provedené konzultace o tvém problému může být zakopaný pes ve vypínači zapalování na levé straně. Zkus ho opatrně rozebrat a zrevidovat, zda není zoxidovaný. Patrně pro otestování a případné vyřazení jako možné chyby bych ho úplně odpojil.

šmolda 14.06.2011 08:35:49

Kartkarel> Ahoj,tam byl zakopaný pes,když mi motor vypínal za jízdy,celý přepínač vyměněn za nový,který se dává na model 011. Tam to není. Díky

Zrzoun 14.06.2011 11:27:12

šmolda> Ahoj, nevím jestli Ti to pomůže, ale něco podobného se vyskytuje i u Accessů. Chytne všechno se jeví OK i při zařazení OK, ale jak vezmeš za plyn chcípne, jako když vypneš zapalování. U Accessů je to tím čidlem co ti rozsvěcí kontrolky od řazení. Když se kontrolka při zařazení nerozsvítí nastane ten problém co jsem popisoval. Když se rozsvítí tak to problémy nedělá. (ještě se to u Accessů dá překlenout, tím že podržíš při přidání plynu brzdu jako při startování, ale to je na nic, sice to nechcípne, ale tak se nedá jezdit) Je to většinou u strojů, který se míň používají. U strojů co jezdí denně se to tak často nestává. To čidlo naoxiduje a pak to dělá píčoviny. U Accessů stačí si s řadičkou několikrát zakvedlat, až kontrolky fungují jak mají a je po problému. Nebo se u nich mění to čidlo, ale když se stím nebude jezdit zase to nastane. Prostě to tam na kontaktních plochách oxiduje. Nevím jestli Ti to pomohlo, ale myslím, že každá rada a zkušenost bodne. Přeji Ti brzké odstranění problému. :-)

šmolda 14.06.2011 12:33:28

Určitě je každá rada dobrá, děkuji všem, kteří poradili. Zdravím