

schema elektro

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3767&fid=7

Autor

Bimbajs

Publikováno: 22.06.2011 14:53:36

sháním schema elektro na Polárku Sportsmana 600, není to překlep, je to opravdu šestistovka, r.v. 04. Nedobíjí mi to.

Qwerty-HE 22.06.2011 16:34:35

Bimbajs 23.06.2011 08:35:39

Qwerty-HE> Díky, moc si mi pomohl (s)

Maslista 16.07.2012 16:15:14

Mohu se přidat..? sháním el. schéma na sportsmana 500 h.o. r.v. 2006 Nejede mi vrtule.. :-)

Bimbajs 16.07.2012 16:17:06

Maslista> myslíš vrtuli na chladiči?

Maslista 17.07.2012 09:16:36

Ano, po otočení klíčku do první polohy mi po cca 5 vteřinách začne na displeji blikat hláška HOT a to i při studeném motoru.. předpokládám že když se tato hláška objeví měla by se roztočit vrtule chlazení což se neděje.. Jako první mne napadlo že odešel samotný větrák.. po připojení ventilátoru na baterii se normálně rozeběhne tzn. samotný větrák je v pohodě.. Na jiném Sportsmanu jsme vyzorovali, že okamžitě po rozpojení teplotního čidla na motoru se rozbliká hláška HOT a spustí se ventilátor.. u mne nic.. po znovu spojení teplotního čidla hláška HOT na cca 5 vteřin zhasne a po té se opět objeví.. Kabel mezi jednotkou a ventilátorem jsem proměřil jednoduchou zkoušečkou a vypadá, že přerušený není.. stejně tak jsem proměřil kostru.. Při proměření přívodu k ventilátoru naměřeno napětí cca 12V ovšem ventilátor nic.. Už mi docházejí nápady budu vděčný za jakoukoliv radu.. DĚKUJI..!

Bimbajs 17.07.2012 19:42:37

Maslista> měli jsme Polárku 600 Sportsmana, myslim že to bude stejný, protože teď má mladej osmikilo a to gro je zase stejný(ložiska v kole a pod) proto si myslim, jestli nemáš stejnej problém, jakej byl na šestikilu- sundej kabel z čidla na chladiči a propoj ho, ten kabel, ne čidlo, když ti větrák poběží, je špatný čidlo nebo jsou zavoxidovaný

kontakty a dej vědět :-DD
Maslista 18.07.2012 08:21:59

Zeptám se asi hodně hloupě.. ale kde najdu čidlo na chladiči..? je mi jasný, že by mělo být na chladiči a chladič není tak veliký, ale větrák jsem měl dole a nevšiml jsem si, že by tam nějaké bylo.. čidlo teploty na hlavě motoru asi nemyslíš vid'..? V tom el. schématu co tady je jsem taky našel pouze jedno čidlo teploty.. : Zkusím propojit ty kablíky co vedou k teplotnímu čidlu na hlavě motoru a dám vědět.. DÍKY..! :-DD Jinak myslím, že chyba bude jinde.. jelikož kdyby bylo čidlo špatné tak buď bude na displeji svítit HOT a poběží větrák nebo HOT svítit nebude a větrák nepoběží a to ani při přehřátí motoru.. v mém případě HOT svítí a větrák neběží.. :

Bimbajs 18.07.2012 18:54:16

Maslista> na tý šestistovce bylo na pravý straně asi 5 cm od spodku chladiče, je možný, že je to tady jinak, ale u všeho, co sem kdy měl, včetně aut a motorek, vždycky bylo čidlo na chladiči. Možná to tady amíci dělaj jinak. V každym případě bych to skusil, jak jsem psal s tím kablíkem.

xsob 18.07.2012 20:31:25

Maslista> Čidlo bude někde hned u vstupu hadice od motoru, né výstupu. Čidlo na chladiči spouští větrák, na motoru ovládá displej. Takže klidně Hot může psát ale nemusí běžet větrák. Ovšem jestli to Polár nemá řešený přez řídicí jednotku. +o(

Maslista 20.07.2012 07:27:28

asi jsem opravdu slepej, ale nevidím ho tam.. skusil jsem propojit ty kablíky co vedou k čidlu na motoru.. a nic .. :- (Podle toho el. schématu co tu je tam vidím taky pouze jedno čidlo.. na přiloženém obrázku jsem zviraznil propojení větráku / čidla / řídicí jednotky.. ..Jak píše XSOB větrák je u polarise spouštěn přes řídicí jednotku.. :

Bimbajs 20.07.2012 08:11:15

tak to se omlouvám, ale nevím :´-(
Maslista 20.07.2012 12:08:42

Bimbajs> v pořádku.. děkuji za snahu.. nevím si s tím rady a kupovat novou jednotku aniž bych věděl zda je problém v ní se mi nechce..

Bimbajs 20.07.2012 12:24:57

Maslista> to se ti nedivím, měl jsem zkušenost v jednom plzeňskym servisu, neřadil mi předeek na Kawě, chtěli po mě 30litrů zálohu, že mi to opraví- údajně je špatná řídicí jednotka i servomotor, bylo mi to divný, že by vodošlo vobojí, tenkrát jsem se ještě poradil s Koncákem, ten potvrdil mojí doměnkou, sám jsem si vyměnil servomotor za osmičku a jezdím tak dodnes(už je to skoro dva roky).

xsob 20.07.2012 16:52:39

Maslista> Pokud je to přez ŘJ, bude nejspíš spínat na kostru, takže do větráku půjde napětí pořád. V nejhorším případě se dá koupit čidlo na hadici (vsuvka s čidlem) dát jí těsně před chladič a přez relátko napojit na větrák. Udělat tak aby to relátko zase ovládala kostra. Tohle ale řeš až se přijde na to proč to nesepe. ;-)

manas76 20.07.2012 20:00:11

Zkontroluj ten větrák, či je opravdu ok. Stačí aby měl jiný odpor než má mít - například je v něm voda, nebo některý ze 4 uhlíků je zaseklý a už to dělá bordel ... Čidlo na motoru u polarisu 500 je na motoru vlevo tesne nad termostatem - hadicí vedoucí z motoru do chladiče. Jiné tam už není ani na chladiči. Čidlo funguje tak, že po dosáhnutí určité teploty chladičí kapaliny dává určitým odporem hlášku řídicí jednotce na sepnutí ventilátoru, po dosáhnutí vyšší teploty dává ještě vyšší odpor a pak začne ještě navíc hlásit HOT... Měl jsem podobný problém - důvodem byl ventilátor chladiče, který pomalu umíral... po výměně ventilátoru za ventilátor z tica vše fungovalo jak mělo ...
kokoi 20.07.2012 20:15:46

Maslista> Já na svý kolce řešil nedávno něco podobnýho. Kabely větráku byly spojený s elektroinstalací kolký pomocí těch nasouvacích konektorů. Pak jsem zjistil, že jeden z těch konektorů má nahoře odklápěcí víčko a v něm byla schovaná přepálená nožová pojistka. Ve schématu elektro ale zakreslená nebyla. Je to sice jiná kolka, ale co kdyby :-)
Maslista 23.07.2012 07:46:10

xsob> napětí z jednotky jde stále to jo.. naměřeno 6-12V, ale asi slabej proud protože to s ním neotočí ... pro zkoušku jsem propojil kladný pól baterie s výstupem z řídicí jednotky pin pro větrák a rozeběhl se jak má.. TZN.. že kostra a kabely větráku jsou v pohodě.. manas76> asi náhodou nevíš jaký odpor by ten větrák měl mít..? jinak už jsme zkoušely větrák prohodit z jiného POLARISE 500H.O. kde běhal normálně a nepomohlo to hláška svítila stále dál a větrák netočil.. Tobě když umíral ventilátor po propojení na baterku fungoval nebo né..? kokoi> jak jsem psal xsobovi po propojení výstupu z jednotky s kladným pólem baterie se větrák normálně rozeběhl.. tzn. že mezi jednotkou a větrákem vč. větráku je na 99% vše v pořádku.. DOTAZ: KDYŽ NA SPORTSMANU ROZPOJÍTE KONEKTOR U ČIDLA TEPLoty MOTORU ZAPNE SE VÁM VENTILÁTOR..? mně samozřejmě ne..! DOTAZ: jakou hodnotu odporu by mělo mít čidlo teploty..? MOC DĚKUJI ZA POMOC.. :-DD
Polariscz 23.07.2012 11:59:18

Pokud má někdo zájem o přesnou informaci ohledně el. schématu či informace ze servisního manuálu (pouze anglicky jazyk) ke konkrétní čtyřkolce může nám zaslat VIN kód vozidla s požadavkem na náš e-mail info@polariscz.cz