

## Outlander MAX 800-výběr velikosti disku,rozšíření

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3779&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3779&fid=7)

Autor

joe\_black

Publikováno: 28.06.2011 11:09:08

---

Zakládám toto vlákno, jelikož jsem pro značku CA nenašel komplexní diskusi na toto téma: Jaké používáte na Outlandera MAX 800 disky (12" nebo 14"), gumy (rozměr, typ, zkušenosti), popř. jak řešíte rozšíření (podložky nebo větší ET na disku)?

franco 28.06.2011 14:50:17

Disky 12 pretoze na 14 je slaby vyber pneu, pneu zalezi od toho kde jazdis a rozsirenie diskami s inym ET, je skoda tam davat podlozky ked mozes kupit rovno disky ake potrebujes.

Kartkarel 28.06.2011 17:47:20

A copak s tím chceš jezdit??? Kolik toho máš naježděno?

Bahňák 28.06.2011 17:50:21

joe\_black. zachviku tu to bude jak u číňanů (u) na každou blbost vlákno +o( proč to nenapíšeš do can am vlákna jsme na něj zvyklý a vše řešíme tam tak proč další!

hesin1 28.06.2011 20:37:20

Baheňák> Bude bitka,bude..... :lol: :lol: :lol: :lol:

hesin1 28.06.2011 20:43:01

Já mám 14" se 40.Za mě dobrý :-DD :-DD :-DD

joe\_black 28.06.2011 23:14:27

Kartkarel> Naježděno mám ai 3.000 km, vadí mi jízda bokem ve svahu, má tendenci k převrácení, při "blbnutí" na trávě to samé, před tím jsem měl širší kolku, tam byl ten problém minimální. Nechci rozšiřovat nějak moc, abych nebyl při průjezdu každou kaluží jako prase }:( , ale tak 5cm na každé straně by to sneslo. (y)

joe\_black 28.06.2011 23:16:17

hesin1> Napřed jsem chtěl, ale vlákno se mi zdá už dost nepřehledné, takto se mi to zdálo lepší. Myslel jsem, že dostanu odpověď a namísto toho :[

joe\_black 29.06.2011 08:56:44

franco> Zatím se také přikláním k tomuto názoru, i když 14" jsou přece jen hezčí : Na té fotce je jaký typ disku (značka) a jaké ET ? Vypadá to hodně široké, fakt tam nejsou podložky ? Jak široké gumy používáš na předek a zadek, 9 - 11 nebo širší ? Díky za odpověď.

Kartkarel 29.06.2011 09:15:40

joe\_black> 5 cm je poměrně extrém, budeš dost zatěžovat zadní ramena a ve předu to bude dostávat dost šupy.... Máš přece jen těžší mašinu pro dva! Při jízdě ve svahu a "blbnutí" na trávě doporučuji využívat tělo řidiče více aktivněji, má to větší vliv na stabilitu kolky jak podložky 10 cm na každou stranu.... B-)

joe\_black 29.06.2011 10:32:32

Kartkarel> Díky za názor, s tělem se určitě učím pracovat a není to ještě ideální. :o Ve svém profilu píšeš, že máš podložky 35 a 45 mm, je jasné, že máš krátkou verzi, ale myslíš, že by takové u mého stroje, jelikož je delší, mohly být na škodu ? Jaké používáš pneu, myslím šířku ? Díky

Kartkarel 29.06.2011 10:51:29

joe\_black> no píšeš o 50 mm podložkách, tak si představ o kolik to zvětší páku u zadního ramene do krutu! Já už mám podložky jen vzadu - 35 mm, jezdím sám a na závodech máme taky 45 mm jen vzadu a odlehčenou kolku a navíc tam máme jiný ramena a tlumiče, ty budeš jezdit ve dvou, s kufrem, rámy, navijáky.... Já bych tam více jak 35 nedával.... Pneu jsem měl 26", ve předu 9" a v zadu 12" šíře. Stálo to ale v zimě za prd. Teď jezdím klasiku z modelu XT - 25-8-12/25-11-12. Ono to na těch širokých balonech vždy hezky vypadá, ale široký kola ti hůř zatácejí a jsou těžký. Na originál XT Carlisle nedám dopustit, super guma se skvělým záběrem a lehká! Loni jsme jezdili na 5kilu uzoučké gumy, v blatě se to proskrabalo s velmi nízkým odporem, sedělo to jak na kolejkách a byly velmi lehké. Široká guma rovněž na asfaltu dost zatěžuje poloosy a zadní rozvodovku, výrobce tam vždy dává raději gumy s kulatým průřezem profilu.

joe\_black 29.06.2011 12:59:22

Kartkarel> Ptal jsem se teď prodejce, podložky vůbec nedoporučuje, dokonce hovoří o ztrátě záruky, už viděl jak se díky tomu podělalo něco v diferáku - nevím : Volil by raději ráfky s větším ET, sám prý na to jezdí, ale má 14", kde je samozřejmě velmi malý výběr pneu, tak nevím. Tady na foru jsem četl o Carlisle, že jsou sice lehké, ale jen 2-plátna, a že se dají v teránu velice lehce prorazit. Zatím si na ně nemohu stěžovat, šlo mi hlavně o to rozšíření. V každém případě děkuji za cenné rady.

Kartkarel 29.06.2011 13:20:33

joe\_black> mno prodejce to trochu interpretoval po svém....na zkrut zadních ramen a na páku působící na přední závěs je úplně jeno, jestli je kolo vystrčeno díky disku s menším ET nebo díky podložce pod klasickým diskem s větším ET... 14" palcová kola jsou prostě opticky módnější ale holt to něco stojí, na funkci rostlináře a průchodnost v terénu nemají ale vliv... Carlisle co se dávají na XT modely považují za TOP TOP pneu, super záběr a lehký! To s těma plátnama....no jednou jsem propíchl v zimě klackem přední kolo, je tam od té doby nadvakrát knot.... Ono těch pláten tam je někdy holt více, ale stejně ty defekty nějak na to nebereou moc ohled.... ;-)

franco 29.06.2011 14:50:03

joe\_black> Disk ITP, model uz neviem ET som nepozeral. Pneu ITP Mud Lite XTR

predok 26-9-12 zadok 26-11-12. Vypadalo to pekne, sedelo to dobre ,v blate na volnobeh. ale na tvrdom terene sa hodne drali. Origo Carlisle ACT su 3 platna najazdil som na nich 9000km a na predku ostal vzorek 11mm na zadku 7mm. 3 defekty na prednom kole pre mna OK gummy.

franco 29.06.2011 14:54:02

foto

franco 29.06.2011 14:55:50

foto

joe\_black 01.07.2011 13:43:42

Našel jsem kolegu, co to má na 14" ITP312, gummy TERRA CROSS R/T 26 X 9R-14 a 26 X 11R-14 a nemůže si to vynachválit. jak se Vám líbí, názory ?

SMAZANO 11.07.2011 01:31:42

joe\_black> To vis krasna prace, ty kola... Me kolikrat prijde ze to je pak skoda umazat kdyz je to jak umelecke dilo... :-DD :-DD Ja bych daval 12 disky, pac je vice gum na vyber za lepsi ceny jak 14 a co u me rozhodlo ze muzes dat vetsi balon na 12 disk. Tim ho pekne podhustit a necitis ani jeden kaminek. Kdyz mas vetsi profil pneu tak je kolka o hodne pohodlnejsi a disk je taky vice chranen pred rozlamanim...

joe\_black 21.07.2011 18:46:24

Tak jsem vybral nakonec 14" ITP Terracross, vč. disků ITP SS312, (foto je v profilu), po první jízdě velká spokojenost, děkuji všem za rady. (y)

CizaPavel 21.03.2017 20:37:25

Zdarec, mám dotaz, dají se někde koupit nové disky beadlock s barevným lemem? At hledám jak hledám nikde se nedají sehnat?

Tetsuo 21.03.2017 22:22:30

CizaPavel> pokud myslíš origoše, tak daj přímo v BRP cena za jeden 5000,-

CizaPavel 21.03.2017 23:26:47

Tak to je ale hnusná cena :), tak to asi vydržím jestli někdo nehodí na bazar :)

CizaPavel 26.03.2017 00:08:35

Tak panové disky jsem sehnal i s gumama, ale gummy jsou Holeshoty, nejezdí tu na nich někdo? Jsou to origo z renegade, jaký máte zkušenosti? Jsou to dobré gummy? Mám je odjet na outlanderu nebo je prodat a jít do tera cross?