

Špatné řazení na Outlandru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3799&fid=7

Autor

JardaPA

Publikováno: 03.07.2011 20:24:25

Chlapy nevíte jak se dá seřídít řazení na Outlandru. Strašně špatně mě tam jdou rychlost. Nedá se to někde naladit?? Díky Jarda

Qwerty-HE 03.07.2011 20:25:27

Držíš brzovej pedál ? :o :-D

JardaPA 03.07.2011 20:31:47

Qwerty-HE> páčku !!! Předek i zadek

Qwerty-HE 03.07.2011 20:33:30

JardaPA> mne to s tou páčkou na riadidlách nefunguje, musím stúpiť na dolnej brzdovej pedál ! :-DD

Aligator.avs 03.07.2011 20:34:07

Na táhlu povolíš kontra matku a pošteluješ byzdy u CA mačkat nemusíš

Qwerty-HE 03.07.2011 20:37:36

Aligator-max> Ale mne to ide lahšie ked zošliapnem brzdu : :lol:

JardaPA 03.07.2011 20:38:46

Aligator-max> takže stačí seštelovat táhlo na řadící páce ju??

Aligator.avs 03.07.2011 20:43:48

Qwerty-HE> Na JM ano musí se mačkat brzda nepsal jsem že ne ale u CA ne Jar do jasné pošteluj táhlo na kterou stranu ti neporadím to musíš vyskoušet ale u CA to je běžné že to tam nepadá samo - myslím tím jedním prstem :-)) a je dobré mít při tom zaplý motor protože v klidu to nemusí jít ani u nejlím naštelované kolky protože se netočí převody a může to držet na někteerém zoubku :lol:

Haasan 03.07.2011 20:43:53

JardaPA> většinou nestačí a le můžeš to zkusit :-\$

Qwerty-HE 03.07.2011 20:52:55

Aligator-max> mam CA Outlander 800XT :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

zmizík_zaks 03.07.2011 20:58:05

Není to úplně k věci, ale když jsem si půjčil Baheňákova Renegada, musel jsem při

řazení cukat čtyřkolkou aby se seřadily ozubená kola a zapadly do sebe.

Kartkarel 03.07.2011 21:26:23

Co to je za Outlandera? Jak vysoké jsou otáčky? Může také táhnout volnoběžka...

Cali 03.07.2011 21:31:44

jak je to možné? u CA se blbě řadí? Není možný u tak bezkonkurenčního stroje :lol:

Kartkarel 03.07.2011 21:34:01

Cali> ty si deb... :lol:

Cali 03.07.2011 21:36:45

zmizík_zaks>Není to úplně k věci, ale když jsem si půjčil Baheňákova Renegada, musel jsem při řazení cukat čtyřkolkou aby se seřadily ozubená kola a zapadly do sebe.

čoveče asi měl přidáný na čerpadle moc :-DD :lol:

Kartkarel 03.07.2011 21:41:54

V přední sestavě talíře je tzv. volnoběžka, která se protáčí při nízkých otáčkách a na tom je řemen. Když to vypláchneš někde ve vodě, tak to ložisko se zadírá a pak to i při volnoběhu táhne řemen, který točí převodovkou a nejde řadit...

Martinák 03.07.2011 21:47:56

Kartkarel>V přední sestavě talíře je tzv. volnoběžka, která se protáčí při nízkých otáčkách a na tom je řemen. Když to vypláchneš někde ve vodě, tak to ložisko se zadírá a pak to i při volnoběhu táhne řemen, který točí převodovkou a nejde řadit...

sem si uz na to soupani na kolce pri razeni zvyk :lol:

Kartkarel 03.07.2011 22:02:03

Martinák> šoupání na kolce tě vzrušuje co??? :lol: :lol:

Martinák 03.07.2011 22:13:17

Kartkarel>Martinák> šoupání na kolce tě vzrušuje co??? :lol: :lol:

no pokud je mezi mnou a kolkou nejaky zensky mezikus :-DD :-P

Bahňák 03.07.2011 23:54:00

já taky šoupu a vyháním stím vlka :lol: :lol: to dělají všechny ca a jedinej haasan by měl vědět jak to zmírnit :-DD někde jsem viděl video jak to odstranit

Haasan 04.07.2011 00:10:54

No to je kluci jednoduché musíte se o svoje stroje pečlivě starat ne jenom jezdit 120km/h a přitom mávat na gladiátory :-D ale každých 25mth vyčistit variátor. On se ten variátor musí točit jinak by nešlo řadit vůbec ale nesmí se točit moc rychle prostě tak light (s) ten zakopaný pes je fakt v té volnoběžce né ani tak v ní samotné jako spíše v tom plastovém kroužku co je mezi miskou pružiny a tou volnoběžkou tam to musí být čisté a namazané tím správným mazivem nesprávné mazivo se horkem speče a pak to fičí jak cirkulárka :-D orig mazivo je pěkně drahé cca 1000,-za 50g tak to každý maže škvarkovím sádlem a tak to dopadá :-P ale i když je všechno jak má být

nebude to nikdy řadit vždycky na 100%. Nová přev. už je ale nasvětě je nachlup stejná jako nynější a dá se dokonce zaměnit i obědnat a v současné době se montuje do commandera má jinou kulisu řazení a ta řadí fakt hladce tak snad u modelu 2012 možná bude (y)

Richard.cz 04.07.2011 00:17:02

Cali>jak je to možné? u CA se blbě řadí? Není možný u tak bezkonkurenčního stroje to víš, zanedbaným servisem se dá rozes.at i sebedokonalejší technika, a nemusí jít ani o 4kolky...

Petr_max500 04.07.2011 09:10:11

Pokud ti při zhasnutým motoru jde řazení dobře a při nastartovaným ne, je to buď to ložisko - volnoběžka mezi talíři varia, nebo se ti jako mě hnul motor. Řemen pak štrejchá o talíře varia a točí s převodovkou i na volnoběh. Správně by se na volnoběh řemen točit neměl. Já to řešil na polárovi a to je stejnej princip. Měl se hnul motor na silentblokách. Ale stačilo pár podložek na správný místa a je po problému.

Haasan 04.07.2011 15:34:36

Max500> ach jo komu není vzájemné rady tomu není hospodařské pomoci!! (s) kolik jsi vyděl can-amů že tak vehementně radíš!!! a ještě špatně Can-am není Polaris tam se ve variátoru nic podkládat nemusí jako u polarky....."hnul motor" :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Petr_max500 04.07.2011 18:03:58

Haasan> Praskl spodní silentblok a otřesama se motor pohnul na horním. Po výměně spodního silentbloku už se to nesladilo, ten vrchní se mezitím o 0,5mm roztahl, protože jsem na to došel až asi po půl roce. Nechtěl sem kupovat další silentblok, tak jsem dal podložku, aby se to vystředilo zpět. A je to OK. Hned když řazení začalo jít ztuha, měl jsem to ve dvou servisech. Ale ani v jednom nepřišli na to, proč to špatně řadí. Všichni kontrolovali jen to volnoběžný ložisko, šířku řemene atd. Jenže to vše bylo OK. Tak jsem chtěl jen dát tip, čím by to ještě mohlo být. Tak sorry, že jsem vůbec něco psal.

Bahňák 04.07.2011 18:11:58

Haasan>Max500> ach jo komu není vzájemné rady tomu není hospodařské pomoci!! (s) kolik jsi vyděl can-amů že tak vehementně radíš!!! a ještě špatně Can-am není Polaris tam se ve variátoru nic podkládat nemusí jako u polarky....."hnul motor" :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

směješ se hezky ale má pravdu viděl jsem to i na ca když měl lehce ohlý rám pod motorem (u) převodovka byla na svém místě a motor byl pohnutý ničilo to řemeny jeden za druhým a v servisech taky nevěděli co stím měnily vše možný ale byly líný sundat spodní oplechování aby se mrkli na rám

Petr_max500 04.07.2011 18:27:18

Bahňák> Děkuji ti náčelníku, že ses mě zastal ;-)

Bahňák 04.07.2011 18:34:30

Max500>samo :-DD a to je servisák ca +o(

jardin 04.07.2011 21:14:16

Bahňák>Haasan>Max500> ach jo komu není vzájemné rady tomu není hospodařské pomoci!! (s) kolik jsi vyděl can-amů že tak vehementně radíš!!! a ještě špatně Can-am není Polaris tam se ve variátoru nic podkládat nemusí jako u polarky....."hnul motor" :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: směješ se hezky ale má pravdu viděl jsem to i na ca když měl lehce ohlý rám pod motorem (u) převodovka byla na svém místě a motor byl pohnutý ničilo to řemeny jeden za druhým a v servisech taky nevěděli co stím měnily vše možný ale byly líný sundat spodní oplechování aby se mrkli na rám

A kur.a zase ten ohnutý rám (u). A to tu píšou ti, kteří mě málem ukamenovali, když jsem se na to jen zeptal (je pravdy, že tehdy jsem byl ještě majitelem Gladiátora). Tak teda nevím, už jsem byl nalomený na CA a teď tady čtu, že se fakt ohejbá. A jsem zase na začátku (n)

Bahňák 04.07.2011 21:24:24

jardin> víš co neseš se do našich rekreačních stroju a kup si zase gladiátora (u) několikrát ty to s těmi rámy bylo vysvětleno ale když to nedokážeš pochopit tak raději zustaň u profesionální pracovní čtyřkolky od JM

Martinák 04.07.2011 23:01:18

jardin> mas pravdu :-P vubec o CA neuvazuj.zlata cina :-DD :-DD

Haasan 04.07.2011 23:33:14

Max500> A kde si co podkládal u can-amu ve variátoru???!?! Pokud jsi to nepodkládal u svého polarise :-P U can-amu se ve variátoru nic nevymezuje a a nic nepodkládá tečka a klidně se můžete s Bahňákem plácet po zádech až do rána! Já sem vyděl UFO! nechápu jak někdo nemůže v ufo věřit ktyž já jsem ho vyděl. :lol: :lol: Prostě vyděl jsem na CA ledasco ale aby mirně ohlí rám rozsadil motor z převodovkou ...hmmmm, vyděl jsem ku.evsky ohlej rám ale motor byl ok a řemeny to nežralo. Tak ti nevím Bahňák co jsi vyděl ale třeba si vyděl já tomu každopádně nevěřím ;-)

Bahňák 04.07.2011 23:40:44

Haasan> přečti si to znovu on nepodkládal nic ve variátoru :lol: já to opravdu viděl když sundal víko varia tak talíře byly vyosený a řemen mu dřej o talírten spodní rám byl do vrtule ale nebylo to vidět pod oplechováním přišly na to až když to sundali nevím jak to dopadlo protože ho prodal :-D

Petr_max500 05.07.2011 08:33:37

Haasan> Tak pozdravuj ufony ;-) jardin> Vůbec se toho neboj. To se může stát snad jakékoli mašině. Záleží jen na síle nárazu.

Haasan 05.07.2011 10:14:57

Hoši Hoši hovna v koši :´-(Možná sem to co Max o podkládání čehosi špatně pochopil a veskutečnosti nepodkládal nic ve variu asi se mi to zaměnilo protože vím že u polarky se jeden s talířů seřizuje podložkama ale o to tady nešlo! oco ale šlo bylo to že Max napsal že příčina špatného řazení je to že se točí převodovka na neutrálu a to by neměla!!!! to byl hlavní důvod proč sem se ozval protože to je blbost převodovka se točí na neutrálu vždy(u ca) jinak by právě řadit nešlo! zastaví se až když zařadíš rychlost A chudák Jarda má teď tep 150 protože má strach aby neměl rám do vrtule a motor s přev. mimo osu a buh ví co by se tady ještě dověděl. Prostě je třeba rozebrat variátor vyčistit namazat co se má namazat a pak jedině zkontrolovat táhlo řazení a je vymalováno :-P

xsob 05.07.2011 11:11:39

Haasan> Asi tomu fakt rotumíš, ale rychleji myslíš než čteš. Podkládání varia si vymyslel ty, on psal od začátku o silentblokách :-DD

Richard.cz 05.07.2011 17:09:47

jardin>Bahňák>Haasan>Max500> A kur.a zase ten ohnutý rám. A to tu píšou ti, kteří mě málem ukamenovali, když jsem se na to jen zeptal (je pravdy, že tehdy jsem byl ještě majitelem Gladiátora).Tak teda nevím, už jsem byl nalomený na CA a teď tady čtu, že se fakt ohejbá. A jsem zase na začátku

Už jsem se bál, že se do toho nevmísíš s nějakou tou vtipnou poznámkou!

Galaxy4bike 05.07.2011 17:52:01

už jsem si říkal, že to dělat nebudu, ale nemůžu se ubránit sem něco napsat. To čemu tady říkáte volnoběžka je kluzné ložisko přítlačného primárního talíře. Zároveň tvoří podložku,distanci pro pružinu primáru. Pružina sedí v misce a pod miskou je plastový kroužek. Ten funguje jako osazení pro tyto díly - drží je v ose. Na druhé straně je pružina opřena o vnitřní primární talíř. Odstředivá síla tlačí primární talíř směrem dolů, tím zmenšuje prostor mezi talíři a zároveň tím vytlačuje řemen směrem vzhůru. Tzn, že při maximální rychlosti se talíře u hřídele ve spodní části skoro dotýkají.HLAVNĚ Čepy na pružinkách zabraňují tomuto ložisku v otáčení ve směru chodu motoru. Řemen se tedy neprokluzuje,nebo nevolnoběží ale je unášen primárními talíři. Pokud by tomu tak nebylo nemohl by točit ve volnoběhu s převodovkou. Špatné řazení je zapříčiněno táhlem řadící páky, nebo vůlemi v převodovce. Neberu v potaz extrémní záležitosti.

jardin 05.07.2011 21:59:31

Richard.cz>jardin>Bahňák>Haasan>Max500> A kur.a zase ten ohnutý rám. A to tu píšou ti, kteří mě málem ukamenovali, když jsem se na to jen zeptal (je pravdy, že tehdy jsem byl ještě majitelem Gladiátora).Tak teda nevím, už jsem byl nalomený na CA a teď tady čtu, že se fakt ohejbá. A jsem zase na začátku Už jsem se bál, že se do toho nevmísíš s nějakou tou vtipnou poznámkou!

Až se stanu hrdým majitelem CA, tak doufám, že budete na mé poznámky s úsměvem vzpomínat :-DD

Bahňák 05.07.2011 22:13:58

jardin> a nemáš strach že si ohneš rám?

Haasan 05.07.2011 22:17:29

xsob>Haasan> Asi tomu fakt rotumíš, ale rychleji myslíš než čteš. Podkládání varia si vymyslel ty, on psal od začátku o silentblokách :-DD

Dyť sem to psal výše že sem to asi špatně pochopil s tím podkládáním ach jo :o
jardin 05.07.2011 22:18:06

Bahňák> No trochu mám, ale raději to už nebudu říkat nahlas ;-)
Haasan 05.07.2011 22:26:25

Bahňák> Rám jak rám ať je ohlí ale co pak s tím řazením :lol:
Bahňák 05.07.2011 22:28:35

jardin> tak až ho ohneš tak se ozvy poradím kde sehnat novejš za dobrý koruny
Bahňák 05.07.2011 22:29:40

Haasan> na řazení seru máš sz
Richard.cz 05.07.2011 22:52:45

jardin>Richard.cz>jardin>Bahňák>Haasan>Max500>Až se stanu hrdým majitelem CA,
tak doufám, že budete na mé poznámky s úsměvem vzpomínat

Já slibuju, že na ně budu s úsměvem vzpomínat i když se hrdým majitelem CA
nestaneš...
Richard.cz 05.07.2011 22:56:52

galaxybike> Tak doufejme že původní tazatel ocení vyčerpávající vysvětlení a radu
odborníka! Já každopádně děkuju za profesionální servis!
Haasan 05.07.2011 23:14:00

galaxybike> Pepo hezké fotky :-D .Taky se nemůžu ubránit ale budu něžný (s) máš
pravdu že to není volnoběžka v pravém slova smyslu jak jí známe s Trabanta :lol: a
taky máš pravdu že řemen neprokluzuje ale o zbytku se to už říct nedá takže tady je
můj konglomerát o tom jak to v variátoru CA chodze (s) :lol: Nevím jak to vlastně
pojmenovat onu chromovanou "věc" mezi talíři primárního kola variátoru,volnoběžka?
kluzné ložisko? amíci to pojmenovali spojka a u toho bych zůstal jenom bych to doplnil
že je to spojka "motorové brzdy" a možná taky unášeč var.řemene neboť řemen
neunášejí talíře variátoru ale právě tato"věc" :-\$.Řemen se talířů primárního kola na
volnoběh vůbec nedotýká a každý si to můžete vyzkoušet tak že něčím vhodným
zastavíte zadní talíř nebo zařadíte rychlost v tu chvíli se zastaví dá se i udržet v ruce
kdyby se dotýkal talířů kolka by se okamžitě rozjela.Když se zadní kolo zastaví ozve se
jemný cvakaví zvuk to se hlásí o slovo kolíčky ve spojce motorové brzdy které tam jsou
proto aby když stroj při jízdě s kopce překoná rychlost motoru sepne "motorovou
brzdu".Princip je takový: "chromovaná věc" má na svém vnitřním průměru dvě
protilehlé stoupání,něco jako závit,které jsou navíc na krajích,radiálně,skoseny ,něco
jako řehtačka na fotbal,proto to vydává cvakaví zvuk když zastavíme zadní talíř
variátoru.Kdyby jsme ale vykonaly opačnou práci a roztočily zmíněný talíř větší
rychlostí než se točí motor,což se děje při jízdě s kopce nebo deceleraci,dojde k tomu
že "chromovaná věc",díky protilehlému stoupání a kolíčkům,vykoná axiální pohyb (od
motoru směrem ven) zachytí řemen osazením které má na jedné straně a přitiskne ho
k vnějšímu prim. talíři následně dojde ke zvýšení otáček motoru, sepnutí primárních
talířů vari. a k brzdění motorem :-).Aby prim. talíř mohl otáčet převodovkou slouží již
zmíněný plastový kroužek pod miskou pružiny který nic nestředí nýbrž strhává
přes"chromovanou věc" řemen a ten otáčí převodovkou.Ten plastový kroužek je celkem

důležitá součástka a musí se udržovat v čistotě a namazaném stavu porucha v těchto dílech jako je "chromovaná věc" ,plastový kroužek způsobuje to že se např. špatně přeřazují rychlosti nebo například to že se po zařazení H začne kolka pohybovat na volnoběh. Tak to si zase vyslechnu keců.

Bahňák 05.07.2011 23:24:16

Haasan> kurva a já ten černej kroužek zbrousil aby se na neutrál převodovka netočila
:lol: :lol: :lol:

zmizík_zaks 05.07.2011 23:27:17

Bahňák>Haasan> kurva a já ten černej kroužek zbrousil aby se na neutrál převodovka netočila :lol: :lol: :lol:

A pak se div že ti to dělá rány (u) :lol: :-P

Bahňák 05.07.2011 23:31:19

zmizík_zaks> to je uplně něco jiného omlouvám se máš pravdu :-DD

Bob68 07.07.2015 00:24:20

Haasan> V podstatě máš pravdu,že se jedná o motorovou brzdu když jedeš z kopce a bez plynu je stoprocentní pravda a plastový kroužek mezi miskou pružiny a ložiskem volnoběžky motorové brzdy je pouze těsnící proti prachu a nečistotám, které se právě dostanou mezi miskou a ložisko, kde poškodí krytí ložiska, to se přidře a dějí se pak věci následující, kroužek tomu brání. Broušení kroužku je běžná praxe, protože zapřičiňuje unášení volnoběžky tím zadního talíře a řazení z neutrálu po zubech nedělá dobře žádné rychlostce tím více asynchronní. Kroužek se přibrušuje tolik aby po startu na neutrál zadní soukolí zastavils i rukou a po puštění se už skoro neroztočil a nebo vůbec. Staré modely bambardieru tyto kroužky neměly, jinak vše je stejné dodnes a vše fungovalo i bez kroužku. KROUŽEK JE OPRAVDU TĚSNÍČÍ A ZPŮSOBUJE UNÁŠENÍ A PROBLÉMY PŘI ŘAZENÍ. PO SPRAVNEM ZABROUŠENI VŠE OK KROUŽEK DOSTATEČNĚ TĚSNÍ A NEUNASI.

Bob68 07.07.2015 00:30:24

Kartkarel> Souhlasím je to osel.

Richard.cz 08.07.2015 16:57:40

Bob68> Vidím, že okurková sezóna je v plném proudu - recyklace mrtvého vlákna po čtyřech letech je docela slušný výkon... Jinak doplním, že Haasan už před dvěma roky skončil s kolkama, a přestal sem psát dřív, než ty ses tu zaregistrov. Kartkarel už je dáááávnno smazanej, a najdeš ho jen na FB nebo u něj ve firmě...

Mike2 08.07.2015 18:56:23

Nejen staré Bombardáky ale i čtyřkila tento kroužek nemají.....