

Jaká přídavná světla na quad?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4089&fid=7

Autor

Martinák

Publikováno: 25.10.2011 18:20:12

Tak přátelé, hrňte sem rady, tipy a triky jak na ty přídavné lampy, Jaké ste použili světla? Mlhovky či dálkové-čiré nebo s rozptylem? Jaké žárovky? klasika háčko nebo diodovky a jaký tip? Jak ste je zapojili? Svítí vám zároveň se světlama na mašině?

tohle sou dálková s rozptylem.

Hans-quad 25.10.2011 18:26:17

kdo hledá najde :-P :-P <http://www.quadmania...010-05-16%2015:30:43>

<http://www.quadmania...010-10-30%2012:35:17>

<http://www.quadmania...011-03-21%2020:16:04> a určo tu je víc takových vláken :-P :-P :-P

rancher 25.10.2011 20:15:54

Veškerý přídavný na vlastní vypínač přes relé, vlastní zkušenost s choppera... :-P

malejhonza 25.10.2011 22:20:36

čtyřkolku zatím ještě nemám, ale zrovna řeším přídavný na dodávku a zjišťoval jsem co je legální: Přídavný dálkový jsou možný 2 ks (1 pár) - vypínač + kontrolka, při zhasnutí hlavních dálkových musí zhasnout i přídavný, rozsvěcet se mohou zvlášť - nebo nemusí být kontrolka a zapínají a vypínají se společně, umístění je fuk, jen to musí být symetrické Mlhovky jsem nezjišťoval, ale bude to obdobné s tím, že kontrolku a vypínač mít musí, umístění bude muset být symetrické a v nějaké vzdálenosti od vozovky a od vnějších okrajů čtyřkolky (přesně nemám zjištěno) Tolik řeč zákonů, předpokládám že to bude platit i pro 4kolky, jiná pravidla jsou snad jen pro nákladáky nad 12 tun :-). Je mi jasné, že zakladatel myslel co jak svítí atd, ale třeba by se tohle mohlo někomu kdo půjde na technickou hodit ;-)

jade.blesk 25.10.2011 22:59:35

<http://www.quadmania...tail/?ft=1765&fid=20>

HESP 25.10.2011 23:03:46

malejhonza>čtyřkolku zatím ještě nemám, ale zrovna řeším přídavný na dodávku a zjišťoval jsem co je legální: Přídavný dálkový jsou možný 2 ks (1 pár) - vypínač + kontrolka, při zhasnutí hlavních dálkových musí zhasnout i přídavný, rozsvěcet se

mohou zvlášť - nebo nemusí být kontrolka a zapínají a vypínají se společně, umístění je fuk, jen to musí být symetrické Mlhovky jsem nezjišťoval, ale bude to obdobné s tím, že kontrolku a vypínač mít musí, umístění bude muset být symetrické a v nějaké vzdálenosti od vozovky a od vnějších okrajů čtyřkolky (přesně nemám zjištěno) Tolik řeč zákonů, předpokládám že to bude platit i pro 4kolky, jiná pravidla jsou snad jen pro nákladáky nad 12 tun :-). Je mi jasný, že zakladatel myslel co jak svítí atd, ale třeba by se tohle mohlo někomu kdo půjde na technickou hodit ;-)

Jiná pravidla pro nákladáky neplatí a člověk se v tom pomalu ztrácí, co se smí a nesmí. Co jsem vyzoroval ze složenek a přímo z úst strážníků zákona tak 2páry přídatných světel nemůžeš mít !! Nebo může, ale 1pár musíš mít zakrytovaný +o([tytyty 25.10.2011 23:22:31](#)

Třeba ty to <http://www.stualarm....a-svetla-homologace/>
[Aligator.avs 26.10.2011 07:51:42](#)

Já mám velmi dobré zkušenosti z těchto potvůrek <http://www.aligatora...4%9Btlo-hranat%C3%A9> sice ne z kolky ale ještě když jsem to implantoval na nákladáky a bagry :lol:
[jade.blesk 26.10.2011 10:40:44](#)

dost velký vyber pridavnych svetel <http://www.tuning-ce...sviceni---homologace>
[malejhonza 26.10.2011 15:08:56](#)

HESP>malejhonza>čtyřkolku zatím ještě nemám, ale zrovna řeším přídatný na dodávku a zjišťoval jsem co je legální: Přídatný dálkový jsou možné 2 ks (1 pár) - vypínač + kontrolka, při zhasnutí hlavních dálkových musí zhasnout i přídatný, rozsvěcet se mohou zvlášť - nebo nemusí být kontrolka a zapínají a vypínají se společně, umístění je fuk, jen to musí být symetrické Mlhovky jsem nezjišťoval, ale bude to obdobné s tím, že kontrolku a vypínač mít musí, umístění bude muset být symetrické a v nějaké vzdálenosti od vozovky a od vnějších okrajů čtyřkolky (přesně nemám zjištěno) Tolik řeč zákonů, předpokládám že to bude platit i pro 4kolky, jiná pravidla jsou snad jen pro nákladáky nad 12 tun :-). Je mi jasný, že zakladatel myslel co jak svítí atd, ale třeba by se tohle mohlo někomu kdo půjde na technickou hodit ;-). Jiná pravidla pro nákladáky neplatí a člověk se v tom pomalu ztrácí, co se smí a nesmí. Co jsem vyzoroval ze složenek a přímo z úst strážníků zákona tak 2páry přídatných světel nemůžeš mít !! Nebo může, ale 1pár musíš mít zakrytovaný +o(

Ta jiná pravidla znamená jednu věc - nákladák nad 12 tun může mít 4 páry přídatných dálkových a to takto: 1 pár pro svícení v noci (společně s dálkovými v hlavních světlech) a 1 pár pro tzv světelnou houkačku - ty musí být přes noc zakryty (nebo aspoň tak mi to odborníci z MD napsali) To je jediná zvláštnost pro těžká auta, nechtěl jsem to sem psát abych to nezamotával, protože se 4kolkou se každý do 12 tun vejde ;-)
[Bombardier_BB 26.10.2011 21:10:18](#)

(y) toto je :-DD

[koncak 26.10.2011 23:04:04](#)

Fany1000 27.10.2011 19:54:28

xenon slim H4 6000k :-)

Martinák 29.10.2011 00:04:29

Fany1000> to vypada dost dobre,posles me odkaz jake jsi pouzil? daval jsi na ne ten zatezovi modul? ps:dosli ty diodove H3,chrán vas buch je jeste nekdo kupovat,na netu psali,ze jsou lepsi jak klasa H3,ale sou dobre max na osvetleni spz :[pridavna svetla oddelam a kupuji to co fany :-DD mozna se jeste mrknu na ten bixenon ;-)

Aligator.avs 29.10.2011 08:38:14

Martinák> jen si uvědom že HID H4 je poměrně hlouhý bazmek tak budeš muset vymyslet čím to zakrýt bo jak zabahníš a ponoříš se pod vodu tak ti to brzo odejde :-)

Martinák 29.10.2011 12:06:34

Aligator.avs> právě sem se díval na foru can am,jak LT car ukazoval vodotěsnost Hidu,popřípadě je dám do těch přídatných světél,kde to nebude až tak trpět a přidělám tam ještě kolibkáč na přepínání světél na mašině a přídatek..... uvidíme

koncak 29.10.2011 12:27:44

Martinák> rovnou si to dej do pridavnych,a original bych nebastlil,jednak casem treba je nebudes chtít, nebo prestanou fungovat. a tak ti zustanou zbastlene original svetla. o prodeji kolky nemluve,nebo v pripade kategorii "L". a dalsi vec provoz na komunikacích,

Martinák 29.10.2011 12:42:17

koncak> přesně tak,už kvůli tomu znehodnocení paraboli,co vzít xenon,nebo bixenon?

koncak 29.10.2011 12:45:26

Martinák> hele jenom klasicky xenon,neprehanej to s kelvinama. opravdu nejlepsi je 4300 kelvinu, protoze tahle barva ma nejsvitivejsi zarení, pres 3000 lumenu, potom uz to klesa a je jenom na paradu. kup si slim sadu ma mrnave balasty,a natahni k tomu poradne kabličky, jinak se ti stane ze naskoci vzdy jenom jedna, oni pri buzení si papnou a tak pro nedostatek proudu sviti jen jedna.mam jich 4 tak vim o cem mluvím.

Martinák 29.10.2011 12:50:20

koncak>posli prosím odkaz,jake jsi pouzil.mas tam ten zatezovi modul?

koncak 29.10.2011 13:50:01

Martinák>koncak>posli prosím odkaz,jake jsi pouzil.mas tam ten zatezovi modul?

normalne s aukra slim sadu s H3 patici.byla v takove pekne skatulce.

<http://www.4x4nazory...order=asc&&start=150>

Fany1000 29.10.2011 16:24:34

cau tak ja jsem je kupoval zde: <http://www.miocar.cz...restavbova-sada.html> par veci

1. do original svetel se vubec nezasahuje jen se vynda puvodni zarovka a nasadi se vybojka , protahnou se její kabely , puvodni kabely jdou snadno odpojit a schovat. nic s parabola to nedela mel jsem je dva roky na gladovi a pokud vite jak jezdim tak

furt fungujou a to se snimi nemazlim. 2. co se tyce svitivosti , je vec nazoru ale hodne jsem stim laboroval i na svych autech a ja osobne nejlepe vidim pri 6000k je to pro me oci proste jasne bile svetlo, hlavne v noci a na snehu super viditelnost. 3. co se tyce bixenonu , vicemene jsou to bixenony ale na h4 se dalkove prepinaji pouze povystrcenim magneticke clony , jinak sviti furt to same ,takze zadnej strach . naopak ja jsem dalky nepripinal protoze to magneticke stelovani clony po roce ve vode moc spolehlive nefunguje a normalni ohnisko sviti tak dobre ze dalky nejsou potreba. 4. co se tyce zatezoveho modulu ja nic nepotreboval protoze puvodni žarovky jsou 35w a xenon jednotka bere uplne stejne. tak asi vse :-))

Martinák 29.10.2011 17:51:35

kluci dilec, mrknu na to a pochlubim se s vysledkem (y)

Martinák 29.10.2011 17:59:14

tak asi vezmu tohle do tech pridavnych svetel, dost to macham v bordelu a tak to bude alespon trosku v suchu ;-)

<http://alarmtuning.c...-xenony-h3-6000k.htm>
koncak 29.10.2011 18:35:05

Martinák> spatne, nekolik krat sme te upozornily na slim sadu, podivejse na rozmery balastu na sade co si dal ty, a podivejse na fotky s meho odkazu jak jsou velike tam?navic ja sem bral po 1200 za sadu tohle mas zbytecne drahy.

Mates09 29.10.2011 21:38:45

nevím jestli použitelná ale určitě levná varianta

<http://www.dealextre...s-dc-12v-pair-101733>

roman62 29.10.2011 22:09:47

Mates09>nevím jestli použitelná ale určitě levná varianta

<http://www.dealextre...s-dc-12v-pair-101733>

Ale tady je to druhé provedení s dvěma kompletníma samostatnýma výbojkama. Který je lepčí? Teda jako náhrada za H4. Navíc toto provedení netrčí od objímky vůbec dozadu. Takže prostorově nenáročné na rozdíl od BI s tou magnetickou mechanicky posuvnou clonkou, kde je teda jen jedna výbojka.

rancher 29.10.2011 22:20:35

Spíš bych koukal na watáž, na motce mám přídatný 2x55W H3 a při delším provozu to slušně hřeje dráty... :-P

roman62 29.10.2011 22:31:06

rancher>Spíš bych koukal na watáž, na motce mám přídatný 2x55W H3 a při delším provozu to slušně hřeje dráty... :-P

Celou dobu probíráme Xenony s 35W příkonem víš? :-DD

rancher 29.10.2011 22:35:18

roman62> Sorry , jen praktická připomínka z vlastní zkušenosti, už mlčím ... ;-)

:-P
:lol: :lol:

roman62 29.10.2011 22:38:18

rancher>roman62> Sorry , jen praktická připomínka z vlastní zkušenosti, už mlčím ... ;-) :-P :lol: :lol:

Vůbec nic ve zlým, ale 55w H3 právě hledíme nahradit víš? :-DD
rancher 29.10.2011 23:02:27

roman62> Já budu vybírat tady... ;-) :-DD
<http://www.bmshop.eu...dni-pridavne-svetla/>
Martinák 29.10.2011 23:12:42

koncak> no do tech pridavnych se to vleze bez problemu :-DD je tam mista i na ty krabicky :lol:
koncak 29.10.2011 23:24:28

Martinák> mels to veskutečnosti v ruce?ti krabicky jsou fakt velké,ale jak chces,
koncak 29.10.2011 23:28:06

3000 K 2800 Im Žlutá Vhodné do mlhovek, ale můžete mlhovkama oslňovat protijedoucí. 4300 K 3200 Im Teplá bílá Tyto teploty si jsou velice podobné a je těžké poznat rozdíl. Berte v úvahu i toleranci při výrobě. Někteří výrobci ani 5000K nenabízí..
DOPORUČUJI ! 5000 K 3200 Im Studená bílá 6000 K 2800 Im Nádech modré V noci "vytahuje" bílé čáry na silnicích. Na mokré silnici už klesá viditelnost. 8000 K 2550 Im Modrá V noci zásadně jiné světlo, které unavuje oči. Na mokru špatný. 10000 K 2200 Im Modro-fialová Jen tuning. Jen ve dne. V dešti v noci radši nejezdit. 15000 K 2100 Im Fialová Jen tuning. Jen ve dne. V dešti v noci radši nejezdit.
Martinák 29.10.2011 23:29:01

koncak> videl sem to v obchode, chci je dat but primo do svetel, nebo pod plast u nosice, jeste se do da zasit do saharýkitu ;-)
koncak 29.10.2011 23:29:59

tady mas tabulky s rozmerama, <http://aukro.cz/xeno...non-i1860087089.html>
Martinák 29.10.2011 23:37:26

koncak> no ted je uz pozde, ale dam sem pristi vikend vysledek, za ty diodovky sem dal taky skoro 500 kc a je to dobre tak na podsviceni spz. jinak kdyby ste meli nekdo zajem o diodovky H3, dam je za dax :lol:
koncak 29.10.2011 23:47:21

Martinák> tak to je dobra cena, ja rano skacu do auta a letim do brno, vzdicky sem po nich touzil. :lol: :lol: :lol:
roman62 29.10.2011 23:53:05

koncak>Martinák> tak to je dobra cena, ja rano skacu do auta a letim do brno, vzdicky sem po nich touzil. :lol: :lol: :lol:

Se pochčiju :lol: :lol:
koncak 29.10.2011 23:56:52

roman62> zavidis ? ze? :lol:
Martinák 29.10.2011 23:57:25

koncak> sem ted v hodonine,ale pres tyden jezdim po svete,tak jestli mas zajem,dovezu ti je :-DD :lol:
koncak 30.10.2011 00:01:19

Martinák> nene dekuji, manzelka my je prave zakazala. :´-(
roman62 30.10.2011 00:06:42

Martinák>koncak> sem ted v hodonine,ale pres tyden jezdim po svete,tak jestli mas zajem,dovezu ti je :-DD :lol:

Když tak jezdiš, nechceš se stavit na stejček?

koncak 30.10.2011 00:12:35

nechci se vnucovat, ale ja jezdim take po svete. :-\$
roman62 30.10.2011 00:13:48

koncak>nechci se vnucovat, ale ja jezdim take po svete. :-\$

A manželka ti to nezakázala? :lol: :lol:
koncak 30.10.2011 00:19:19

roman62> uz ano, : ja mam takovou smulu. (u)
Martinák 30.10.2011 13:20:14

roman62> za pet minut sem u tebe :-P vypada to uzasne,skoda ze to pc nemumi prenaset vuni. koncak> jestli po nich touzis,ja to tve manzelce vysvetlim(pridam k nim lahev cerveneho) :lol:
roman62 30.10.2011 20:48:03

Martinák>roman62> za pet minut sem u tebe :-P vypada to uzasne,skoda ze to pc nemumi prenaset vuni. koncak> jestli po nich touzis,ja to tve manzelce vysvetlim(pridam k nim lahev cerveneho) :lol:

Kdo chce a má zájem, může se kdykoliv zastavit. Kolkaři z okolí to vědí. :-DD :-DD
mph 31.10.2011 09:37:35

A pridavate tam dalkovy svetla nebo mlhovky?
roman62 31.10.2011 15:59:19

mph>A pridavate tam dalkovy svetla nebo mlhovky?

Za mě dálkový. Když jedu za tmy lesem a pořádně nevidím kus dopředu, tak jsem nervózní. Existují světla do dálky bodová nebo i s částečným bočním osvitem. :-DD
Martinák 31.10.2011 17:48:15

roman62> mas ty dalkace cire? nebo s rozptylem ?
roman62 01.11.2011 13:12:25

Martinák>roman62> mas ty dalkace cire? nebo s rozptylem ?

Čiré nejsou, takže asi s tím rozptylem a kryté mžičkou. Asi takové jak máš ty. :-DD
Axel89 03.11.2011 05:37:37

Ahoj, měl sem na svojí kolce dálková s čirou optikou. Zapojená na spínač dálkových světel. Byla to paráda. Svítily jak o život.

Martinák 04.11.2011 22:07:35

tak sou doma :-DD 35W 6000K H3 standart

Aligator.avs 05.11.2011 08:13:18

Rome čiré světla nejsou překážkou <http://www.aligatoravs.cz/Svetla-zarovky>
koncak 05.11.2011 10:32:37

Martinák>tak sou doma :-DD 35W 6000K H3 standart

tak jenom pro porovnaní jak vypadá elektrarna u slim sady

ACHONZA 05.11.2011 11:11:45

koncak> zdravím tě. S patící na AC bys něco neměl? Myslím že tam mám H4 35W
koncak 05.11.2011 11:20:05

ACHONZA>koncak> zdravím tě. S patící na AC bys něco neměl? Myslím že tam mám H4 35W

ale ja to neprodavam, jen sem dal fotku toho co sem koupil na aukru pro sebe,jinak to same se dela is patící na H4, jen u xenonu na H4 je vic moznostu vyberu,delaj se provedeni vybojky s jiz zminenou clonou cose posouva mechanicky. potom s variantou je to kombinace vybojka a klasicka zarovka, kde se jedna s poloh je porad klasicka halogena,a videl sem i dvoj vybojkovou vec, kde to melo dve vlakna, nevyhoda techto H4 je velikost, jsou mene kompaktné než H1 a H3

Martinák 05.11.2011 11:54:20

koncak> ja tam mam na tech krabickach holou babu,takze sou lepsi :lol:

ACHONZA 05.11.2011 12:03:32

koncak> ty brďo soráč.Tak to se omlouvám.

ACHONZA 05.11.2011 12:05:11

koncak> jo a díky za info :-DD

ACHONZA 05.11.2011 12:48:57

Fany1000> Jdu do nich.

koncak 05.11.2011 13:01:19

ACHONZA>koncak> ty brďo soráč.Tak to se omlouvám.

fphode, co neni muze byt,uz jenom kuli nalepce co dostanu. :lol:
ACHONZA 05.11.2011 14:30:58

koncak> Našel jsem toto. Co tomu říkáš? <http://www.miocar.cz...restavbova-sada.html>
koncak 05.11.2011 15:16:10

ACHONZA> koukni na fotku kolik je este presah za krouskem jak se upevnuje do paraboly na vybojce. ten presah se ti musi vejit do svetla, tak s tim pocitaj ze mozna budes vrtat.
Bop.Dop 05.11.2011 18:08:02

koncak> co říkáš tomuhle? <http://auto.aukro.cz...ony-i1903316030.html>
Glock357sig 05.11.2011 21:05:10

Nejsou to sice xenony , ale svítí jako prase :-)
<http://www.offroad-d...-svetlomet-sada.html>
Saimon 05.11.2011 21:25:48

Zdarec a má už tady někdo namontované nějaké na Kingovi? :-)
koncak 05.11.2011 21:53:43

Bop.Dop> jj to by slo.
rancher 06.11.2011 07:22:55

Glock357sig> Trochu levnější.. <http://www.bmshop.e...dni-pridavne-svetla/>
Martinák 06.11.2011 23:41:21

koncak> tak me pri zapnuti svetel zdechne motor,zeby tenkej kabl?zdechne to i kdyz je motor v otackach a hacka mam zhasle :[budu to muset jeste promerit..... tahl jsi kabel primo od baterie? jinak polaritu mam dobre +o(
Fany1000 06.11.2011 23:43:30

Martinák> vzal jsis blbe + nathni si ho bud od pojistkovky , nebo od zasuvky na 12v co mas v kaplicce :-)
Martinák 06.11.2011 23:44:04

dneska sem uz na to premerovani svetel nemel cas :lol:
Martinák 06.11.2011 23:46:22

Fany1000> mam to tazeny od spinace na naviak pod sedadlem a bral sem to s kablou tazeneho od baterie ktorej je silnej jak startovaci kabel
florishon 23.01.2012 18:50:11

Martinák>Fany1000> mam to tazeny od spinace na naviak pod sedadlem a bral sem to s kablou tazeneho od baterie ktorej je silnej jak startovaci kabel

po elektrickej stranke je absolutne jedno udkial to tahas. ci z baterzy alebo z poistky.elektrika nerozmysla odkial je :-DD ale ked ti to furt chcypne myslim ze to ide do skratu a masina to pozna a vypne motor. davalo by to logiku :-DD ja budem robit

prestavbu ale musim najprv zistit ktori drat je od dobijania a potom to pojde na poistku a relatko. pridavne svetla sa budu dat zapnut len pri nastartovanj masine. a vobec asi to urobim aj na origo svetla. ovsem ked donich nepojdu Bi-xenonove paraboly (y) (y) (y) nakreslim schemu duham ze este dnes

florishon 23.01.2012 19:15:12

napajanie pre cievku je asi najlepsie stiahnut z reglera alebo zo siglanizacie dobijania ale tam nie som si isty ce je 12V. a potom na jednu stanu relatka napojis + od baterky alebo od poistky to je uz skoro jedno ale musi ist cez poistku a z druhej strany relatka uz napajas co chces. svetla, ovladacku pre navijak cokolvek co je treba ovladat a nechces aby ti to vytahalo baterku ked nato zabudnes :-P

Martinák 24.01.2012 00:16:09

florishon> problem byl v zaruseni ridici jednotky,vyreseno to bude odrusovacem a diodou ;-) jinak nevim,jak bys to udelal bez rele? jedine,ze bys to spinal bateriakem :o od kud to tahnes neni vubec jedno,taky sem si to myslel.pocitej ze zarusenim. uplne nejlepsi je to z baterie,jak plus,tak minus. hodne zdaru pri instalaci a pochlub se fotkou ;-)

florishon 25.01.2012 21:19:10

Martinák> jasne jasne zajtra obehám zrana suciastky a pustim sa do toho. nafotim a dam to sem. o tom zaruseni som nepocul ale budem sa toho vyvarovat. a cim by sa to malo vlastne zarusit ??? ved na kolke je len jednosmerne napetie a spotrebice su tiez len ziarovky a blbosti. dik

Martinák 26.01.2012 18:59:59

florishon> no ty xenony me piskali pres draty do ridici jednotky a ta to nepobrala (zacala vypinat masinu)

florishon 26.01.2012 21:14:02

Martinák> aha (y) no dneska som skoro vsetko dokoncil tak zajtra to nafotim a dokoncim co chyba a dam fotecky.

Martinák 29.01.2012 23:15:35

tak mam hotovo,vse na svem miste.

tenhle odrusovac me vyresil problem s mateni ridici jednotky (piskani pres draty) je zapojeny za rele.

je delany do auta,tak sem ho muset trosku utesnit

umistení je sice tesne,ale vlezl se tam pomerne dobre tady je videt,jak masine zdechne pri zapnuti xenonu :[zatim bez zapojeneho odrusovace no a tady je problem vyresen a zaroven test svetel :-DD

tady mam pouzitou sadu xenonu zaverem bych jen rekl,ze regulator dobijeni zvladl utahnout jak xenony,tak i H4 na masine.myslim si,ze by dal i gripy,ale to pomerene nemam,nelekejte se namerenych hodnot,baterka byla uz znacne vybita po tech vsech hokus pokusech :-P tak vsem preji hodne zdaru pri upravach :-DD

florishon 30.01.2012 15:57:11

Martinák> tak to uz je riadne svetla. toto musim mat :-DD :D na kawe to nejako moc nesvieti ale ja si prerobim hlavne svetla na bi xenon. no len musim sa k tomu nejako dostat momentalne neni casu :-DD

Martinák 30.01.2012 20:09:59

tak sem jeste meril hodnoty dobijeni na volnobeh: vse vyple.....14.6 H4
.....14.6 xenony.....14.6 H4+xenony.....13.8
H4+xenony+vyhrivani rucek ...13.6 pri seabemensim zvednuti otacek ihned dorovnano na 14.6 a to je na tom ta baterka hodne spatne :lol: xenony pri zapnuti nabiji jeste kondenzatory,takze razove klesne az na 11.5 (tri sekundy) proto bych urcite nezapinal xenony pri zaplich svetlech (H4)

florishon 30.01.2012 22:34:19

Martinák>tak sem jeste meril hodnoty dobijeni na volnobeh: vse vyple.....14.6 H414.6 xenony.....14.6 H4+xenony.....13.8 H4+xenony+vyhrivani rucek ...13.6 pri seabemensim zvednuti otacek ihned dorovnano na 14.6 a to je na tom ta baterka hodne spatne :lol: xenony pri zapnuti nabiji jeste kondenzatory,takze razove klesne az na 11.5 (tri sekundy) proto bych urcite nezapinal xenony pri zaplich svetlech (H4)

to co mas pomerane je sice OK ale napetie neni az tak dolezite. magneto je stavane na urcitu zataz a ta je v Amperoch. pomeraj kolko ti berie amper pri zapnutych svetlach a ruckach. outlander ma myslim 650W magneto tak by to malo bit vsetko ok (y)

JJ 31.01.2012 20:31:21

Tak jsem namontoval na predni kufr ty pridavny svetla(H3)a rozl na malou baterku a slusny.

Nunisek 17.02.2012 09:17:50

Tak jsem se rozhodl,že tam dám nějaká přídatná pracovní světla a narazil jsem na tohle

ted' jen nevím jestli mi to utáhne když tam dám ty dvou 55W na jednu stranu. +o(Grizzly660 17.02.2012 09:42:20

Ak ide o svetlo do terénu, tak za najlepšiu vec považujem prídatný reflektor z originálneho príslušenstva Yamaha. Na dvoch guľových čapoch, s krídlovou maticou, jednoducho nastaviteľný do všetkých strán, aj výškovo, svieti aj dozadu. Za pár sekúnd

demontovaný /iba sa rukou povolí krídlová matica/ a použiteľný ako baterka napr. pri oprave defektu. Mám ho od r.2005, stále funguje, zaručene vodeodolný, napájaný zo zásuvky, vypínač na svetle, žiadny zásah do elektroinštalácie ...

rišo 17.02.2012 09:48:22

Grizzly660> Ahoj a kde sa dá kúpiť ten reflektor?

Aligator.avs 17.02.2012 09:59:27

Nunisek> Kvôli elektroinstalaci nepoporučuji šel bych spíše cestou xenonů
nebo diodovky

Grizzly660 17.02.2012 10:01:23

rišo>Grizzly660> Ahoj a kde sa dá kúpiť ten reflektor?

<http://www.yamaha-mo...0FWAN&redirect=false> Objedná Ti ho každý díler Yamahy

Aligator.avs 17.02.2012 10:08:58

rišo> Mám ty svetla i na shopu ve 2 provedeních

Horten 17.02.2012 10:14:21

Grizzly660>Ak ide o svetlo do terénu, tak za najlepšiu vec považujem prídavný reflektor z originálneho príslušenstva Yamaha. Na dvoch guľových čapoch, s krídlovou maticou, jednoducho nastaviteľný do všetkých strán, aj výškovo, svieti aj dozadu. Za pár sekúnd demontovaný /iba sa rukou povolí krídlová matica/ a použiteľný ako baterka napr. pri oprave defektu. Mám ho od r.2005, stále funguje, zaručene vodeodolný, napájaný zo zásuvky, vypínač na svetle, žiadny zásah do elektroinštalácie ...

Naprostý souhlas. Mám to samé akorát od CA a veľká spokojenosť. Môžem sa zeptať, koľko ťe to stálo? Chci vedieť, jestli je ten canam fakt tak predraženej... :-D

Grizzly660 17.02.2012 10:19:03

rišo> tu je vidno uchytenie na nosič /ten guľový čap/, ešte som ho po Quadrophy nenahodil, na mojich medvedoch už má zasebou vyše 40 tis. km v teréne a zažil kadečo ... Horten> v roku 2005 sa mi to zdala riadna páľka - cca 6000 Sk. Ale skutočne sa to oplatí, ak "odíde" určite ho kúpim znovu

Saimon 17.02.2012 10:23:52

Grizzly660> Ten držák se jmenuje RAM. Já ho mám taky na navigaci a je super :-DD

Grizzly660 17.02.2012 10:43:24

rišo>Nedávna nočná záchrana G660 z bahna čerstvo vypustenej priehrady s aktívnou účasťou reflektora... Bez toho svetla by tam G660 musel zostať do rána ... Musel som

dávať sakramentský pozor, aby som tam cestou k nemu nezostal aj ja. Svietil som si reflektorom na fšetky strany aby som našiel najmenej rizikovú cestu k nemu ...

Nakoniec veď aj G660 tam zapadol, lebo išiel zachraňovať inú kolku...

Grizzly660 17.02.2012 11:15:25

Vinníci tesne po úspešnej misii :

Horten 17.02.2012 12:24:08

Grizzly660>rišo> tu je vidno uchytenie na nosič /ten guľový čap/, ešte som ho po Quadrophy nenahodil, na mojich medveďoch už má zasebou vyše 40 tis. km v teréne a zažil kadečo ... Horten> v roku 2005 sa mi to zdala riadna pálka - cca 6000 Sk. Ale skutočne sa to oplatí, ak "odíde" určite ho kúpim znovu

To to CA je o dost levnejší :-DD :-DD :-DD . Ale není to na takovém pěkném kuláčku.

Grizzly660 17.02.2012 12:39:07

Horten>Grizzly660> ..To to CA je o dost levnejší :-DD :-DD :-DD . Ale není to na takovém pěkném kuláčku.

Práve tie dva guľové čapy s naprosto spoľahlivým zaistením jedinou krídlovou maticou z toho robia jednoducho prestavitelné a demontovateľné svetlo. Robím to aj počas jazdy, ak je nenáročný terén /rýchlejšia jazda/ svietim diaľkovými a reflektor svieti kúsok pred kolku. Ak je náročný terén, tak svietia krátke svetlá a reflektor do diaľky, prípadne doboku... No a v extrémne svieti tam kam treba ...

rišo 17.02.2012 17:01:24

Grizzly660> Dik Skúsim ojednat u nejakého dealera tu na východe. Ak to ma niekto skladom tak kúpim ...

rišo 17.02.2012 17:06:32

Nechcem nejakú náhradu len original

rišo 17.02.2012 17:12:31

Aligator.avs> Mas Originál Yamaha?

Aligator.avs 17.02.2012 17:32:01

rišo> sz

JJ 21.02.2012 14:21:14

uz jen zapojit elektriku co mam od aligatora

Honza73 21.02.2012 17:17:12

JJ> Máš málo svetel? není lepší si skočit k očnímu :lol:

JJ 21.02.2012 17:19:54

Honza73> brejle nosí jak ty to prosímtě víš :-) ale světla se budou hodit při práci na chatě a při odhrnování sněhu

Honza73 21.02.2012 17:34:08

JJ> Já to mám přesně naopak, snažím se na sebe neupozornovat proto je ani nezapínám, když jedu do lesa tak je to vždy příně tajná akce ;-)

JJ 21.02.2012 17:43:48

Honza73> šak to mam vypínateľny aby ch nebyl taky vidět a pracuju na tom aby ch nebyl ani slišet :lol: :lol:

rišo 02.03.2012 19:01:15

Grizzly660> Dik za radu. Kupene namontovane ...

florishon 05.07.2012 21:16:09

no chalani teraz dilema ou sa chcem konecne pustit do prerabky svetiel na bi-xenony s cockou a neviem ake! H1 H3 H4 H7??? aký je v tom rozdiel. vsetky sa daju kupit v bi-xenone. ta cocka je s motorcekom H/L (dialkove tlmene) no a babo rad

NeedToSpeed 06.07.2012 12:48:38

Tak se pochlubte za kolik se dá v českách sehnat ta lampička od Yamahy :) Na ebay sem jí našel za 100 dolarů a k tomu je 50 dolarů doprava, takže celkem něco kolem 3.000,- CZK Kód produktu je ABA-2HR35-10-00

florishon 06.07.2012 21:15:05

<http://www.toptuning...te-blue-led-2ks.html>

<http://www.fusion.sk/katalog/product/13578/> objednane :-DD :-P B-)