

samovolné přiřazování předního náhonu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4233&fid=7

Autor
Hofa

Publikováno: 13.12.2011 10:40:36

Ahoj, prosím vás o radu. Mam problém s přiřazováním předního náhonu. Když jedu s tlačítkem nastaveným pouze se zadním náhon (2x4) tak se mi samovolně přiřazuje i předek a to je při driftu na nějaké šotolině, nebo louce dost nepříjemný až nebezpečný. Nemáte někdo s tímto zkušenost? Díky
Jirka.1 13.12.2011 11:12:00

U
koncak 13.12.2011 11:16:53

tak nevím zdali je to tak? ale už jsem to jednou resil a určitě ročník to snad tak i měl ze předek tam se přiřazoval sám, ale fakt nedokážu říct jestli to tak bylo zamýšleno od výrobce? nebo ne? zavolej p. BASTIRU, ten ti řekne víc,
Hofa 13.12.2011 11:39:16

koncak> A dal by jsi mi kontakt na pana Bastiru? :-)
koncak 13.12.2011 11:46:32

tazk telefon najdeš na polaris stránkách u dileru. ale já ti ho sem dám, 602212986
p.roman bastir
Hofa 13.12.2011 11:50:42

Tak ze je to dealer od Polarisu? Ten mi poradí vyměnit celý diferenciál, jak je znám... :-/
koncak 13.12.2011 11:57:50

to je přesně důvod proč už nikomu nic neradím, protože když bys zavolał. tak víš co ti poradí, tak proč se vůbec ptáš tady? jako osobně mám jenom ty nejlepší zkušenosti s bastirem. až mu zavolaš tak uvidíš, rozhodně to řízení ovládá řídicí jednotka,
Hofa 13.12.2011 12:06:40

koncak> Tak se hned necertí, díky za radu, zkusím to.....
lenhy 13.12.2011 12:22:26

A když to připne ten předek ukazuje se ti na displeji kontrolka? Jestli můžu vědět co je to za rok??
Hofa 13.12.2011 13:52:03

lenhy> Ne neukazuje. Někdy to prostě třeba jen drbne, že je cítit, že se předek připnul a někdy cítím, že je připnutý třeba 5 min v kuse, pak někde zatocím, nebo něco

prejedu a zase se vypne. Rok je to 2008

marek.sm 13.12.2011 15:49:32

Zkus rozpojit konektor u drátu co vedou do předního difu, abys vyloučil, že to připínání předku dělá problém s elektroinstalací. Pokud to bude připínat předek samo i bez připojených drátů, tak se vyndání a rozebrání difu stejně nevyhneš.

leos2 13.12.2011 16:36:36

já měl tu samou čtyřkolku a nic to nedělalo, Co to dělá když rozpneš zadní diferák?

manas76 14.12.2011 07:20:20

Mne sa predný diferák tiež pripája aj keď mám zapnuté len 4x2. Bastýř mi na to povedal, že staršie ročníky polarisov to tak mali ... ja mám 2006. Pripína sa troška neskoršie ako keď mám zapnuté 4x4. Zistil som to na súvislej vrstve snehu - ľadu minulý rok, kedy stačí pridať plyn naplno, začnú hrabať zadné kolesá a po pár sekundách sa pripne aj predok - je cítiť trhnutie v riadidlách a samozrejme je aj vidieť, že začnú zaberat' aj predné kolesá. Tiež som rozmýšľal, že preruším kábel - prívod k elektromagnetu do predného difu a dám tam ešte jeden vypínač, ale nakoniec som to vyriešil jednoduchšie, na snehu - ľade mám stále zapnuté 4x4 ... B-)

marek.sm 14.12.2011 07:35:54

manas76> To ten dif musí hrozne trpet', kedy se pripne treba při plnym plynu ne?

manas76 14.12.2011 07:41:50

marek.sm> je to na snehu, takže to není až tak hrozné, ale určite mu to není moc k prospěchu... Proto jezdím na snehu pořád 4x4 ...

Hofa 14.12.2011 11:11:21

Na snehu mi to netrapi, ale kedyz si chci uzit driftu na nejake louce, nebo pisecne ceste, tak neni zrovna prijemne, kedyz ti v pulce driftu pod plnym plynem prine predek.... :-/ A zda se mi, ze je to cim dal horsi... Minule leto mi to delal obcas a toto leto kazdou vyjizdu nekolikrat.... :-/ Kamarad ma ten samy rok a tomu nic podobneho ctyrkola nedela...

Hofa 14.12.2011 11:12:16

A kedyz mam rozpojeny zadni diferak (turf), tak se predek nepripina.... :o

marek.sm 14.12.2011 13:23:20

Když Ti to zapíná samovolně, tak zkontroluj elektriku od vypínače na řídítkách jestli nemáš někde zkrat.

Hofa 14.12.2011 15:07:07

marek.sm> No ale to by mi to hazelo kontrolu 4x4 na budiku... Si myslim, ne?

marek.sm 14.12.2011 15:52:05

Pokud Ti to spíná jen při zapnutém zadku, tak podle mě to dělá elektrika. Kdyby to byla mechanická závada tak to bude dělat nahodile nezávisle na zadku. Takže do difu do toho elektromagnetu musí jít od někud napětí, aby to připínalo předek. Takže buď zkratem nebo chybou řídicí jednotky. Začal bych tím zkratem to bude levnější.

Hofa 14.12.2011 16:43:20

marek.sm> Hmm Hmm.... Doufal jsem, ze se tady najde nekdo s podobnym problemem, abych sel najisto, ale holt budu muset badat sam :-)

Petr_max500 14.12.2011 17:20:40

Jak ti radil marek, odpoj ty dráty u předního difu. Je tam konektor, tak to rozpoj a zkus. Jestli se to pak připojovat nebude, je problém v elektrice. Jestli se to připojovat bude, je problém přímo uvnitř v difu. Tak aspoň zjistíš, na kterou stranu od konektoru hledat ;-) Mám ten samý stroj jako ty (ale r.v.2007) a nic takového mě to nedělá.

michal05 14.12.2011 18:08:35

Take mi to dělá ale jen na sněhu a ledu a to musej zadní kola pomerne dluho hrbat taze to neřešm a na sněhu jezdím 4x4

Hofa 15.12.2011 09:22:11

Diky za rady.... Az zjistim na kterou stranu konektoru hledat, zase se ozvu,aby mi dal nekdo do kupy ten zbytek :-)

Motodědek 15.12.2011 10:58:57

Ahoj hoši.Už jsem tady dlouho nebyl.Chci vám napsat,že se mě stalo to samé a kvůli tomu jsem také havaroval nikomu to nepřeju je to velmi nebezpečné.Mě se to stalo na rovině asfalt teplota vzduchu asi 30st.Zaplo se mi právě přední kolo.Kolka šla do pokleku a mě katpultovala přímo na mohutný javor vedle silnice hlavu jsem uhnul na pslední chvíli a chyt jsem to na záda.Musím do práce tak pokračování večer.Ahoj.

marek.sm 15.12.2011 13:08:36

Motodědek> Nevím jak to má magnum, ale u sportsmanu se přední kola mechanicky připojí jen při prokluzu zadních kol, takže na asfaltu po rovině nezabírají ani v režimu 4x4. Ikdyby se připojily, tak by se neměly zablokovat, aby šla kolka do pokleku. To bude asi jiná závada.

Petr_max500 15.12.2011 14:30:12

marek.sm> Oni se mu asi nezablokovaly úplně. Jen se při připnutí přední otáčí asi o 1/3 pomalej než zadní, což na asfaltu udělá asi pěknou paseku a může to být fakt asi o hubu, když zrovna jedeš rychle a stane se taková krpa - viz motodědkův případ. Ono je to blybý i když jedeš po trochu zledovatěné cestě. Na 4x4 zadek jezdí doleva doprava když se občas chytne a chce předjet předeck.

marek.sm 15.12.2011 14:52:15

Vzpomínám si na ty fotky co sem dával je to už nějaký rok. Ale na asfaltu, když se točí kola cca stejně rychle, by ty válečky v kleci v difu, ikdyž jsou přitaženy elektromagnetem v režimu 4x4, neměly zabírat díky stejným otáčkám. Normálně jezdím i po asfaltu na 4x4 a ikdyž to ručně vypínám a zapínám během jízdy, kdy se točí všechny kola tak se nic neděje, žádný šhubání.

Motodědek 15.12.2011 17:01:03

Tak,že jsem opět zde.Původně jsem myslel,že se něco seklo v diferáku ale nebylo to tam.Byly to skutečně válečky které se seply s klecí.Dřív mě ten předeck nefungoval i kdybych chtěl.Ta chyba se odstranila úplně samočinně aniž bych s tím něco dělal.Až letos v létě se mě smočinně zapnul předeck pro změnu zae na levým kole,to jsem ještě nevěděl co s tím je.Ten se tentokrát zapnul již při rozjezdu tak,že jsem nepociťoval nějakou šhubu ale strašně to táhlo do leva,že po 1Km jízdy jsem nebyl schopen dál pokračovat v jízdě a to jsem si chvílemi pomáhal řídit nohou proto,že ruce už nemohly.Tak jsem se nasral rozdělal jsem kolo a náboj z něj jsem vyndal ony válečky a

je pokoj.Kolku používám hlavně na svoz dřeva na topení a předeek mi vůbec nechybí nakládám asi tak 1 1/2 kubíku a vždy se dostanu tam kam potřebuju bezedným bažinám se vyhýbám.Jinak mám teď na zadku 14ky traktorový šípáky ty už něco vydržej.Když bude ta moje tak hodná tak vám sem dá foto těch šípáků ty maj perfektní grip./já to neumím/.

Bahňák 15.12.2011 17:39:00

já věděl proč si to nemám kupovat :lol: :lol: :lol: zlatej can am :-DD

marek.sm 15.12.2011 18:52:10

Bahňák> No jo, ale Motodědkovi to začalo zlobit až když měl najeto 35 tisíc km. :-DD

Bahňák 15.12.2011 19:15:36

marek.sm> no jo ale když ten jeho polaris kdysi vyráběl marko polo :lol: :lol:

Hofa 16.12.2011 09:28:39

Motodědek> Nu ja 4x4 docela potřebuju, 2x4 bych byl docela marnej, tak to musím nějak vyresit, ale dik za typ..... :-D

Motodědek 16.12.2011 09:53:49

Hofa> Všechno se jednou porouchá toť otázka času.Jen jsem chtěl říct aby jste si dávali bacha a hlavně na asfaltu na trávě to trochu pdklouzne tk,že to není tak strašný.Já bych zas tak ty americký stroje nevychvaloval.

Hofa 16.12.2011 13:26:15

Motodědek> Ja bych ho ani znova nekoupil..... Zlaty grizzlik 660.....