

# Can Am Outlander 1000XT klady -zápory.Ať krátkej či MAX

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4338&fid=7>

Autor

Jarin4X4

Publikováno: 23.01.2012 20:01:32

---

:lol:

Uzavřeno 23.01.2012 v 21:37 uživatelem Jarin4X4

Otevřeno 04.12.2012 v 19:36 uživatelem Jarin4X4

Uzavřeno 15.12.2013 v 19:21 uživatelem Jarin4X4

Otevřeno 15.12.2013 v 22:10 uživatelem Jarin4X4

Jarin4X4 23.01.2012 20:03:45

;-) Chtěl bych po pravdě vědět jak to je...Neřešit hlouposti :-DD Kraviny mažu!!!!  
Jarin4X4 23.01.2012 20:05:35

Kartkarel> :-DD Lidí co to vlastní co na tom jezdí a jen fakta (y) ;-)  
DEAF.4x4 23.01.2012 20:06:18

Jarin4X4> copak polárka nestačí,rád bys CA?  
Jarin4X4 23.01.2012 20:08:35

DEAF 4x4> chci vědět o tomto modelu co nejvíce,například jak je to s 4X4 jestli už je to lepší než u minulej modelů :-)  
Kartkarel 23.01.2012 20:09:35

Jarin4X4> Dám ti vyčerpávající odpověď, než zakládat nová vlákna a řešit nesmysly, tak sedni zítra do auta, máš to od Temelína ke mě přesně 2 hodiny a já ti litra půjčím... 10 minut s touto kolkou ti řekne daleko více, než týden strávený na na netu vláknech.... ;-) ;-) ;-)  
Jarin4X4 23.01.2012 20:11:28

Kartkarel> To máš Karle určitě pravdu ale časově toho mám moc,samo že si tvoji nabídky vážím a pamatuji si to (y) ;-)  
Kartkarel 23.01.2012 20:12:58

Jarin4X4>DEAF 4x4> chci vědět o tomto modelu co nejvíce, například jak je to s 4X4 jestli už je to lepší než u minulej modelů :-)

Já myslím, že zařadit za jízdy pod prudkým výjezdem 4x4 a nestarat se o nic víc, je daleko lepší jak stát pod tím samým výjezdem a přemýšlet jestli to dám na 4x4 s dífem nebo jestli to pro jistotu zamčít, ale když to zamču tak nezatočím a támhle tu borovici neobjedu.... B-) B-) B-)

Jarin4X4 23.01.2012 20:15:57

Kartkarel> No tak na tom něco bude ale při pomalém (klidném a s rozvahou) trialku to bude jak? :-|

Haldir 23.01.2012 20:17:22

Kartkarel> prosim te, ty ten litr vsude chvalis a mam pocit, ze jsem ho videl na bazaru, proc ho prodavas? Chces X8? :lol:

Jarin4X4 23.01.2012 20:17:31

Kartkarel>Jarin4X4> Dám ti vyčerpávající odpověď, než zakládat nová vlákna a řešit nesmysly, tak sedni zítra do auta, máš to od Temelína ke mě přesně 2 hodiny a já ti litra půjčím... 10 minut s touto kolkou ti řekne daleko více, než týden strávený na na netu vláknech.... ;-) ;-) ;-)

Co když (jako že určitě) pak už na Polárku nebudu chtít sednout???Toho se bojím,vím jak to bylo s Lydou :lol: :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 23.01.2012 20:20:30

Haldir>Kartkarel> prosim te, ty ten litr vsude chvalis a mam pocit, ze jsem ho videl na bazaru, proc ho prodavas? Chces X8? :lol:

Podívej se napravo, na nápis vedle mého nicku a dojde ti to ;-)) X8 je trochu slabší level, pamatuj si, že když už jednou máš Camna, tak už nic jinýho nechceš :lol:

Jarin4X4 23.01.2012 20:21:31

Tahle kolka mě dost zajímá,co koupit po Polarisu? ;-)) (y)Polaris XP nechci :-|

Kartkarel 23.01.2012 20:22:42

Jarin4X4> ale to je život...nebo jinak, zavolej zítra LTCarovi, máš to k němu přes kopec a nejdříve se svez na osmikile. Už tohle ti nadělá vlhko v textilu, no a pak můžeš teprve přijet připraven na litra - tím myslím s Pampers v kalhotách :lol:

Qwerty-HE 23.01.2012 20:24:08

No jó,osemstovka je poriadne delo B-)

mirazmiraz 23.01.2012 20:24:31

Je to o generaci dál než vše co je na trhu, motorově, podvozkově, design... Doplnky, oblečení... Ted jsem se vrátil z BCE za oblečení jsem dál 12litru a nelituju, vse funkční a super design... Super systém uchyty bágů s možností demontáže za 10sec... Proste vse o 5 let napřed ... Kromě pár detailu jako spoje zadních rámců, které jsou smontovane samoreznými šrouby do plastu (urval jsem na druhé vyjizdce) ... Nepovedený řidítka a špatné tlumiče... Urval jsem přední světlo, protože vse je v

plastových uchytech a kdyz vezmes větev tak to lítá... Sopracil jsem plastovyma páskama a je to lepší jak origo :-D Ridityka jsem vyměnil za fast a tlumiče v únoru za HP BEZKONRURENCNI STROJ tak počítám 5 let  
Jarín4X4 23.01.2012 20:25:08

Kartkarel> ;-) On má LTCar banána i na telefonu :lol: :  
DEAF.4x4 23.01.2012 20:25:42

Kartkarel> nestraš,fakt to je takovej mazec?  
Haldir 23.01.2012 20:25:58

Kartkarel> toz cist umim, ale myslel jsem, ze ho mas pro sebe, ne aby jsi ho koupil a za mesic se ztratou prodal... Ale asi nerozumim podnikani... :´-(  
Jarín4X4 23.01.2012 20:29:17

Haldir> :-) Musíš dobře koupit abys mohl ještě lépe prodat :-DD  
Kartkarel 23.01.2012 20:30:52

Jarín4X4> :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD  
Jarín4X4 23.01.2012 20:31:20

DEAF 4x4>Kartkarel> nestraš,fakt to je takovej mazec?

Koukni na tohle.. <http://www.quadmania...r-1000-xt-13421.html> (y)  
Kartkarel 23.01.2012 20:31:41

DEAF 4x4> no co ti mám říct...jel jsi na osmikile??? ;-)  
DEAF.4x4 23.01.2012 20:53:23

Kartkarel> jenom na alltraku,a bojím se že když se svezu tak ho budu chtít,a co pak s kingem  
Kartkarel 23.01.2012 20:59:28

DEAF 4x4> no na Canamu by se měl svézt jen člověk psychicky srovnaný a s jasnými prioritami B-)  
Jarín4X4 23.01.2012 21:01:44

Kartkarel> ;-) Tak to by mě zajímalo jak jsem na tom já :lol: :-\$ (u)  
Martinák 23.01.2012 21:02:01

Kartkarel> kajo,ty tady nabizis neco nevyuzitelneho :lol: srovnal bych to s nakupem tech nadzvukovych stihacek pro CR. s tim brutalnim litrovim motorem se da maximalne kompenzovat male prirodzeni :lol: v terenu ti musi stacit cokoli nad pet stovek na obsahu :-DD  
DEAF.4x4 23.01.2012 21:02:18

tak to teda nebudu radši pokoušet :lol:  
DEAF.4x4 23.01.2012 21:03:34

Martinák> dobrý :-DD  
Kartkarel 23.01.2012 21:06:24

No Martine je mraky lidí, co se svezli u mě na CA 650, 800, 1000 a taky mraky lidí, co

přemýšleli po svezení - potřebuji vůbec já takový výkon??? No a samozřejmě hodně lidí si i odpovědělo - NEPOTŘEBUJI, ALE CHCI HO!!! :lol: :lol: :lol: Vzpomeň si na sebe B-) B-) B-)

Jarin4X4 23.01.2012 21:08:14

Kartkarel> ;- ) Na tom něco na 100%bude :-DD :lol: :lol:

Martinák 23.01.2012 21:16:14

DEAF 4x4> a ted bez prdelky: podvozek : je super i s origo tlumici,panov sem jel v padesati a ani se nehla mrcha. motor : to nemusim komentovat,moc se me libil (kompenzace :lol: ) vzhled : podle me je to krok zpet,modelove starsi outik se me libi vic. celkove : vykon oproti starsimu modelu je takovej plynulej,zvuky vara stejne :lol: teziste vysoko,razeni super.ja bych ale osmistovku nemenil ;-)

Martinák 23.01.2012 21:19:20

Kartkarel> to mas pravdu,ale to jumbo me v terenu nestacilo,hlavne kvuli 4x4 jo a me jsi nabizel ctirstovku a ne litr :lol:

Kartkarel 23.01.2012 21:20:03

Martinák> Martine, to tacho bylo v mílích, jestli jsi jel 50, tak to bylo ve skutečnosti 80 :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 23.01.2012 21:24:41

kluci kluci nechte toho řešte si to přes SZ...dík B-)

DEAF.4x4 23.01.2012 21:26:57

Martinák> jo can am se mi líbí ale je mi líto kinga prodat když jsem si ho nastrojil,a na oba nejsou prachy a místo

Bombardier\_BB 23.01.2012 21:38:16

Mal som CAN AM 800 XT odjazdil som na nej 3 roky, :-\$ jazdil som závody, (u) jazdil som zrazy, ;- ) extrémne výjazdy, brody... všetko... Super mašina! (s) Ale prišiel čas keď som si pridilil CAN AM 1000, :-DD je to fakt super, obrovská sila, podvozok - spokojnosť, dizajn krásne, dorobil som si ju podľa predstáv a zatiaľ Super mašina. Už som to písal, ale opakovanie je matkou múdrosti: B-) Štvorkolkáry sa delia na dve skupiny: Tých čo CAN AM majú a tých ktorí ho chcú :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 26.01.2013 17:38:48

Neví někdo jak jsou na tom na modelu 2013 spojovačky?Už je to lepší nebo se stále ohejbají??? ;-)

pavelrak 26.01.2013 17:54:05

Ja mám 2013 a tvrdili ze ty neduhy z 2012 jsou odstranene.

Jarin4X4 26.01.2013 17:57:02

pavelrak> Tak to by bylo moc fajn ;- ) B-)

JURA 26.01.2013 17:59:54

DEAF.4x4>Martinák> jo can am se mi líbí ale je mi líto kinga prodat když jsem si ho nastrojil,a na oba nejsou prachy a místo

Taky jsem řešil toto dilema. KQčko jsem přenechal zeťákovi, tak že vlastně zůstal v

rodině. :lol:

pavelrak 26.01.2013 18:02:16

JURA> koukám ze mas goldspeedy.....jake jsou?

Jarin4X4 26.01.2013 18:04:12

JURA> Jak jsi spokojený??? :-DDCan Am ok?Nějaký problém?Nemyslím ten fridex :-P

JURA 26.01.2013 18:08:33

pavelrak>JURA> koukám ze mas goldspeedy.....jake jsou?

Goldspeedy jsem nazul i na Outika. Na moje ježdění jsou ideální. Lehký, rychlý, dobře vedou stopu. Mají nižší vzorek, proto dobře sedí, ale na extrémní terén nejsou vhodné. To mám připravenou sadu ITP XTR ve 27". :-)

JURA 26.01.2013 18:35:39

Jarin4X4>JURA> Jak jsi spokojený??? :-DDCan Am ok?Nějaký problém?Nemyslím ten fridex :-P

Je to mašinka, která potřebuje opečovávat víc než KQčko. Na CAčku jsem měl pár závad, které jsem si zavinil sám. Ta chladicí kapalina a následná oprava čerpadla chladicí kapaliny :lol: , dál ještě řeším problémy se štefty, které jsou našroubované na stávající šrouby na kola a na které přes podložky jsou našroubované kola. Je to prostě rozšíření kolky ve předu mám podložky 30 mm a v zadu 40 mm. Štefky jsou z mizerného materiálu, v závitech se natahují a sem tam prasknou. Mám připravenou už třetí sadu z kvalitního materiálu. Jen to namontovat a pořádně vyzkoušet. Další závadu, co jsem si vyrobil, byla skratovaná elektrika. Dal jsem do elektrické zásuvky rozdvojkou a při plném rejdu jsem rozdvojkou roztrhnul a vyskratoval. Banální závada, ale všechny pojistky proměřené a byly v pořádku. Po objetavém zásahu Pepi Horta, který skočil na motorku a z Jablonce přijel do Mimoně, závadu odstranil. Byla to pojistka, která se při měření chovala jako že je v pořádku. Závady mnou nezaviněné: odešlo teplotní čidlo na motoru a přestalo jít chlazení a pak klasika, ohnutá spojovačka. Ale jsem pořád moc spokojený a i přes drobné potíže bych zatím za nic neměnil. Ten požitek z jízdy je fantastický.

O kvalitě zpracování, o použití a slícování plastů, o zakrytí el. kabelů zevnitř blatníků atp. by se dalo hodně napsat. Ještě jsem si vzpomněl, vyměnil jsem přední poziční světýlka za diodový. U původních, které byly často pod vodou, jsem nestačil měnit žárovky a nakonec jsem jednu urazil.

hadxx 27.01.2013 11:13:46

JURA> Ahoj Juro,na ty podložky namontuj štefky co se prodávaj třeba na škodovku akorát na ně budeš potřebovat matice.Štefky mám doma tak jestli je chceš tak ti je nechám(samozřejmě zadáčo,stejně mi tam leží).Tak dej vědět.

pavelrak 27.01.2013 11:15:55

Doporučujete dat podložky na tento stroj?

Yamaha-Quadrace 27.01.2013 11:19:21

hadxx>JURA> Ahoj Juro,na ty podložky namontuj štefty co se prodávaj třeba na škodovku akorát na ně budeš potřebovat matice.Štefty mám doma tak jestli je chceš tak ti je nechám(samozřejmě zadáčo,stejně mi tam leží).Tak dej vědět.

takové štefty Škodule nemá B-) <http://www.galaxybik...ade-a-outlander.html>  
hadxx 27.01.2013 11:32:22

Yamaha-Quadrace>máš pravdu záleží jak uděláš podložky,ty štefty jsou narážecí tak není problém je osadit.  
JURA 27.01.2013 12:04:21

hadxx>JURA> Ahoj Juro,na ty podložky namontuj štefty co se prodávaj třeba na škodovku akorát na ně budeš potřebovat matice.Štefty mám doma tak jestli je chceš tak ti je nechám(samozřejmě zadáčo,stejně mi tam leží).Tak dej vědět.

Díky za nabídku. Pirda mi udělal štefty z lepšího materiálu. Dnes jsem je tam namontoval a chvíli se projel. Vypadá to, že to bude dobrý. Kdyby se něco dělo, tak bych se přihlásil. :-)  
Aligator.avs 27.01.2013 12:11:22

Dle mně je největší problém že na kolce jsou štefty M10 což není moc a když jsou moc dlouhé tak se prostě tím že mašiny mají čím dál vyšší výkon deformují krouťí když byly jak u osobáku M12 bylo by to přeci jen lepší  
JURA 27.01.2013 12:48:01

Aligator.avs>Dle mně je největší problém že na kolce jsou štefty M10 což není moc a když jsou moc dlouhé tak se prostě tím že mašiny mají čím dál vyšší výkon deformují krouťí když byly jak u osobáku M12 bylo by to přeci jen lepší

Taky se mě štefty zdají slabé. Když tam mám 26" gumy a originál ráfky, je vše v pořádku. Když jsem namontoval 27" na ráfkách z 850 Outika, tak se závity začaly vytahovat a při dotažení praskaly. Je to daň za větší výkon a za rozšíření kolky.  
pavelrak 27.01.2013 14:53:02

jaký kdo na CAN AM používáte kryt podvozku? Originál, G4B, Richocet nebo storm?  
Trloň 27.01.2013 16:58:53

made in doma :-D  
Trloň 27.01.2013 17:03:43

Jak to tak čtu tak by to chtělo Tytanové.není zas tak drahé nechat udělat.My to ted zadávali do výroby a bude klid(sice na auto ale to je fuk)  
Berry 12.02.2013 16:59:47

Chtěl bych koupit Outlander 1000 xt-p. Slyšel jsem ale spoustu kritiky na výdrž řemene variatoru. Kolik jste kdo najeli než jste ho měnili?  
JURA 12.02.2013 17:50:43

Berry>Chtěl bych koupit Outlander 1000 xt-p. Slyšel jsem ale spoustu kritiky na výdrž

řemene variatoru. Kolik jste kdo najeli než jste ho měnili?

Mám najeto necelých 9 000 km a mám tam druhý řemen. První jsem měnil pouze s preventivních důvodů, nic mu nebylo. Z řemenama nemám problém. :-)

Michall 12.02.2013 18:06:43

JURA> A variátor?

JURA 12.02.2013 18:08:18

Michall>JURA> A variátor?

Z variátorem jsem nedělal nic, je tam původní, neupravovaný.

JURA 12.02.2013 18:09:46

Řešil jsem přední obrysová světla. Byla pořád plná vody, žároky jsem vyměňoval jak na běžícím pásu a nakonec jsem jedno světlo urazil. Původní světla jsem nahradil diodovými. Pouze jsem na diodová světla naletoval konektory a stáhnul jsem je do smršťovací bužírky, našrouboval do otvorů v nárazníku, zapojil a je po problémech.

pepebajker 12.02.2013 18:56:48

Kartkarel>Haldir>Kartkarel> prosim te, ty ten litr vsude chvalis a mam pocit, ze jsem ho videl na bazaru, proc ho prodavas? Chces X8? :lol: Podívej se napravo, na nápis vedle mého nicku a dojde ti to ;-). X8 je trochu slabší level, pamatuj si, že když už jednou máš Camna, tak už nic jinýho nechceš :lol:

kecy ja kamna mel a uz sem z toho vyleceny (n) (n) (n)

zelenáč 12.02.2013 19:54:15

momentálne nič lepšie nekúpiš (y) :-DD

Tom.p 12.02.2013 19:56:15

No jistě... (y) (y)

pavelrak 12.02.2013 19:59:24

Hleda důvod proč by Lamborghiny taky nechtěl:-)

pepebajker 12.02.2013 20:05:12

nevis vo co go

Michall 12.02.2013 20:10:29

pepebajker> Tak povídej....

pepebajker 12.02.2013 20:16:16

nechci to tady rozmazavat jake superprodejce kamen tady mame,naletel jsem,samozrejme svou blbosti a nekteri zde nejmenovani se napakovali a smeji se ze ?? kamna jsou NEJ ale za jakou cenu ...

PK-WELD 12.02.2013 20:17:30

pepebajker> rád se také něco dozvím až se budu do kamen v diskuzích trefovat :lol:

Tom.p 12.02.2013 20:19:53

pepebajker> Tak takovéhle příspěvky mají smysl, když tu vlastně nechceš nic psát, tak proč tady na něco reaguješ?

Beli 12.02.2013 20:28:43

[quote]pepebajker>nechci to tady rozmazavat jake superprodejce kamen tady mame,naletel jsem,samozrejme svou blbosti a nekteri zde nejmenovani se napakovali a smeji se ze ?? kamna jsou NEJ ale za jakou cenu ...[/quote Jestli to tajné tak nic nenaznačuj a jestli ne tak sem stím :-| celkově mě tady prodejci a servisáci začínají zajímat (s)

pavelrak 12.02.2013 20:38:24

Co tady chcete řešit? K čemu je se ptát jestli to nej má nějaké vady? Určitě ano, ale stále je to nej, tak k čemu takováto vlákna jsou? A by se nabažili číňani (Jumbo, X8 a jím podobní) na tom, že občas také něco na kamnech odejde? Já přesedl z číny a i kdyby to mělo tisíc vad, ta jízda ke sakra jiná!

Beli 12.02.2013 20:53:48

pavelrak> trošku nepochopils co tady pepabajker chtěl možná začít řešit a na co jsem se ho ptal ale zase sem pleteš p.....y. Pozorně si přečti jo :-(

pavelrak 12.02.2013 21:01:29

Beli> název vlákna je klady a zápory Can-am 1000, nebo ne? A jestli chtěl řešit co mu který prodejce udělal, nemělo by se to jmenovat jinak? A pokud něco chce řešit, nebylo by dobré to napsat a né dělat prvničku, aby se ho všichni doprošovali?

Tom.p 12.02.2013 21:04:47

pavelrak>Beli> název vlákna je klady a zápory Can-am 1000, nebo ne? A jestli chtěl řešit co mu který prodejce udělal, nemělo by se to jmenovat jinak? A pokud něco chce řešit, nebylo by dobré to napsat a né dělat prvničku, aby se ho všichni doprošovali?

Tak nějak, jestli nám chtěl něco říct, tak to měl napsat a ne tu něco naznačit a pak čekat až ho začneme prosit... Takže jestli má něco ke Can-Amu tak ať to napíše, jinak ať sem nepíše, a to každěj, zprasený jsou tu jiný vlákna, tak nepraste i v tomhle. (n)

JURA 13.02.2013 17:58:48

Tom.p> Pochlub se, už máš SPZ? :-)



Jarin4X4 14.02.2013 16:57:29

Tom.p> (y) :-DD

MiroX1000 14.02.2013 17:26:17

Muzu hodnotit s odstupem doby (rok a pul) hodne drsneho zachazeni: 1) vymenit mekke spojovacky (galaxybike 700kc/ks) 2) sjet origo desticky a koupit neoriginalni - nevim znacku (kdo chce - zjistim), ale drzej uz 4000km a porad cca 50% 3) pouzivat pouze original remen BRP, ten vykon drbe neoriginalni behem par hodin 4) pro zavody nebo skoky vyztuzit zadni ramena Jinak je to drzak!

pavelrak 14.02.2013 18:23:46

MiroX1000> ty máš 1000XT 2013, nebo 2012?

pepebajker 14.02.2013 18:26:32

pavelrak>MiroX1000> ty máš 1000XT 2013, nebo 2012?

no kdyz to hodnoti z odstupem casu rok a pul tak to nude urcite 2013 ... (s) (s) (s)

Bahňák 14.02.2013 18:26:47

pavelrak> zkus si přečíst první větu co napsal a dostaneš odpověď ;-)

MiroX1000 14.02.2013 18:28:16

pavelrak>MiroX1000> ty máš 1000XT 2013, nebo 2012?

Jeden z prvních v ČR... 2010

MiroX1000 14.02.2013 18:28:17

Bal jsem se posilovače, ale drží perfektně ... A už jsem dostal takový prdy do kola v Rumunsku, ze jsem pro seknul gumu na4 místech 4 cm :-)

pavelrak 14.02.2013 18:28:37

Bahňák> No mě to právě přišlo divné, ale na fotkách o pár příspěvků výš je model 2013 - G2....a co mi říkali, tak je tam docela dost věcí jinak.

MiroX1000 14.02.2013 21:11:52

pavelrak>Bahňák> No mě to právě přišlo divné, ale na fotkách o pár příspěvků výš je model 2013 - G2....a co mi říkali, tak je tam docela dost věcí jinak.

To ti asi říkali, abys utratil o 70tis víc z čeho mají větší provizi :lol: Dej si pozor kdo co říká, kdyz to jsou prodejci tak jde vždy o kšeft... Je tady ještě par jedinců co jsou kolkari a už mají neco za sebou. Ti radi co a jak a nemají z toho zadnou provizi... Od nich penize usetris a ne projebes jako s cinou co si mel predtim (y) Psal jsem tady už před rokem, ze se nevyplácí šetřit pri nákupu levnější kolky, ze kdyz je neco dražší, muže to paradoxne vyjít levněji... Ted už to mám potvrzené u 3 strojů za sebou a u několika kamarádů co přešli ...

pavelrak 14.02.2013 21:16:37

MiroX1000> nemyslím, kdyz kouknes na rozpad tak to neni stejne.

MiroX1000 14.02.2013 21:18:15

pavelrak>MiroX1000> nemyslím, když kouknes na rozpad tak to není stejné.

Co není stejné?

pavelrak 14.02.2013 21:19:07

Podívej se na rozpad G1 a G2, je tam toho dost.

MiroX1000 14.02.2013 21:25:54

pavelrak>Podívej se na rozpad G1 a G2, je tam toho dost.

Vím akorát o doplncích ve verzi xtp... Beadlock, tlumiče FOX (pry ne moc kvalitní), blastery.... Motor a rám je to samé... Zjistím přesně

pavelrak 14.02.2013 21:30:43

O předelání rámu a řízení píše konstruktér outa na us fóru. Ergonomie, jiný posez, pry něco praskání u řízení. Já jsem kolár z leknutí, nerozumím tomu. Jen tím že jsem původem strojar, vidím že je to jiné. A téma na G 2 jsem založil, protože na ca fóru to mají v odlišné sekci.

Libor.4 14.02.2013 21:37:27

Asi su kokot, co je Bod G2? :-(

MiroX1000 14.02.2013 21:39:51

Vím, že u 2010-11? BRP dodávalo takové trojúhelníkové výstupy, které si měli majitelé přidelat na předek rámu. Ale udělal jsem to před týdnem a přes 5000km to vydrželo bez problému

Libor.4 14.02.2013 21:42:17

2013 má jiné budíky a vepředu vystužený rám. A co dál...?

Bahňák 14.02.2013 22:23:13

Libor.4>Asi su kokot, co je Bod G2? :-(

to neumíš na ženský najít bod G? :lol: :lol: :lol:

MiroX1000 14.02.2013 22:26:36

Bahňák>Libor.4>Asi su kokot, co je Bod G2? :-( to neumíš na ženský najít bod G? :lol: :lol: :lol:

V Bousově je jeden, který ho lizal :-P ... Říkal teda :-\$ ... Ma přezdívku mravenecník (y)

Tom.p 14.02.2013 22:31:00

pavelrak>Bahňák> No mě to právě přišlo divné, ale na fotkách o pár příspěvků výš je model 2013 - G2....a co mi říkali, tak je tam docela dost věcí jinak.

Jestli tím G2 myslíš jako ten rám, tak to má jinej i ten model 2012, nevím teda v čem, starý Outíky jsem zas tak nezkoumal, ale píšou to už i u tohoto modelu... ;-)

Tom.p 14.02.2013 22:32:22

Libor.4>2013 má jiné budíky a vepředu vystužený rám. A co dál...?

budíky má jiný jen model XT-P a LDT, u XT a níž je displej jako u 2012 i u modelu 2013

Beli 14.02.2013 22:43:06

Libor.4> dojde na školení B-)

Libor.4 14.02.2013 22:51:15

:-( Tak kde a všem je do prdele ten rozdíl? Pouze v ceně , nebo co! :

Beli 14.02.2013 22:57:54

MiroX1000>Muzu hodnotit s odstupem doby (rok a pul) hodne drsneho zachazeni: 1) vymenit mekke spojovacky (galaxybike 700kc/ks) 2) sjet origo desticky a koupit neoriginalni - nevim znacku (kdo chce - zjistim), ale drzej uz 4000km a porad cca 50% 3) pouzivat pouze original remen BRP, ten vykon drbe neoriginalni behem par hodin 4) pro zavody nebo skoky vyztuzit zadni ramena Jinak je to drzak!

pérování tam máš jaké?

MiroX1000 14.02.2013 22:59:20

Beli> péra z gauče ;-)

Libor.4 14.02.2013 22:59:35

Beli> Přece PÉROVÉÉ !! :-D :lol:

Libor.4 14.02.2013 23:00:32

MiroX1000>Beli> péra z gauče ;-)

No tak potom stejné jeko Beli na svojem CA. :lol:

Tom.p 14.02.2013 23:36:44

Libor.4>:-( Tak kde a všem je do prdele ten rozdíl? Pouze v ceně , nebo co! :

Čoveče, měl jsem je vedle sebe, prodejce tvrdil, že mezi nima rozdíl krom ceny není, ale víš jak, potřeboval se toho modelu 2012 zbavit.... :lol: :lol: :lol: Tak jsem ho vzal. :lol: No okukoval jsem to a já rozdíl nenašel, tak jsem třeba blbě koukal. Možná třeba ty spojovačky jsou jiný, nevím no, třeba nějaký výztuhy přibyly, ale on ten outík je tak pěkně zakrytovanéj, že do něj není pořádně vidět... : ;-):lol:

Kodi 15.02.2013 07:39:42

Tak třeba 13 už má výztuhu na servo ,které při závodění u 12 upadalo....atd

Kodi 15.02.2013 07:56:33

pavelrak 15.02.2013 08:03:10

Na stránkách can-amu je rozklad obou strojů. není důvod se dohadovat. Tlumiče mají

jiný úhel, řízení má jinou ergonomii, frame ano, tyče od řízení, výšky posezu a řidítek. To jsou jen věci, které jsou jasně vidět, další se probírají na fórech... Nevím, mě těch změn přijde poměrně dost... Já když chtěl kupovat CA outlandera, tak mě již cca v červenci 2012 varoval prodejce, že přijde model 2013, který bude technicky vylepšený, ať si počkám. Nemyslím si, že kdyby mu šlo jen o prachy, tak, že by mi neprodal 2012, když jsme ji chtěl.

MiroX1000 15.02.2013 08:07:47

pavelrak> tak když není důvod se dohadovat, tak můžeme vsichni naše jebky hodit ze skaly, koupit si to co máš ty a zrušit QM. Ale pozor až přijde v září 2014. Už se připravuj to podpálit :-D

pavelrak 15.02.2013 08:09:14

MiroX1000> Myslel jsem to tak, že není důvod se dohadovat jaké změny tam jsou, když je to jasně vidět. Ono je ještě otázka jestli jsou k lepšímu....ale jestli chceš klidně to podpálit:-)

MiroX1000 15.02.2013 08:18:50

pavelrak> za rok a něco jsem neprisel na jedinou vaznou vec co by me nastvala a to dostava takovej kopr... Co me ted zajima je toto: 1) jinak uchycene tlumice, protoze když jsem tam dal foxy tak jsou o 3cm kratsi a v rumunsku jsem dostaval hrozny prdy na spodek tim jak je masina o 3 cm niz 2) tyč řízení - jiné řešení - tady mi to nějak ve nevadí, protože si představením ROX nastavím řídítka kam chci... Takže posez si tím nastavím sám

pavelrak 15.02.2013 08:49:46

já mám kamna protože se mi líbí, technicky je nikdy nevyužiju, takže mě by stačili i z roku 2000:-)

pavelrak 15.02.2013 09:08:07

Akorát mi volal prodejce co tady čte naši debatu....takže s MiroX1000 máme stejnou verzi, máš také G2, jen v krátké verzi. Mimochodem rozdíl mezi G1 a G2 je prý ještě větší než jsem zjistil z fór.... Někdo tady psal o výztuze rámu jestli ji má nebo ne....na všechny G2, ať out nebo renegade Ti je v Lahovivích dají a namontují zdarma.

JURA 15.02.2013 09:20:14

Rámy G1 :lol: :lol: :lol:

Je tam taky pár G2 od Bahňáka. :lol: :lol: :lol:

yetty73 15.02.2013 10:29:11

Pavel Rak je génius, tedy v otázce šíření paniky jistě :lol: Má hluboká poklona

Libor.4 15.02.2013 10:34:46

Tak Miro má asi 2010, Pavelrak má 2013 a oba máte G2. Pak pořád nechápu kdo má G1? :o

MiroX1000 15.02.2013 10:42:42

G1 je outlander I. řada G2 je outlander II. řada teda si myslím ... pavelrak udělal chaos hlavně v tom, že si myslel, že G2 má několik výrazných změn rámu v roce 2010 - 2012...není to tak...jediná změna je ve výztuze ramu v přední části... tohle jsem tam montoval....chtel jsem to vyfotit, ale mam to zadeklovany a rano sem nemel cas...

yetty73 15.02.2013 11:30:52

díky MiroX1000 - je to tak, G2 je celá nová modelová řada (jinými slovy, všechno, co má nově ty kulaté kukadla vepředu má G2 ;- ) a je jedno, co má za motor, nebo, zda je dlouhý, či krátký

yetty73 15.02.2013 11:33:39

a pokud jsem Miru dobře pochopil, kdo chce si může vyzvednout, či jinak vymámit výztuhy na předek. Když už budu prodejce otravovat, mám si říct i o něco dalšího???:-D např kafe, bo tak něco (jinou tyč řízení)

yetty73 15.02.2013 11:37:22

JURA> vidím, že i Kinga si měl pěkně nastrojeného (y)

yetty73 15.02.2013 11:52:51

[quote]JURA>Řešil jsem přední obrysová světla. Byla pořád plná vody, žároky jsem vyměňoval jak na běžícím pásu a nakonec jsem jedno světlo urazil. Původní světla jsem nahradil diodovými. Pouze jsem na diodová světla naletoval konektory a stáhnul jsem je do smršťovací bužírky, našrouboval do otvorů v nárazníku, zapojil a je po problémech. Jak tak čtu, tak pár chybek se soudruzi v CA dopustili. Já jsem pozíčky vyhodil úplně, neb akvárika sem na kolce nechtěl :-|

Tom.p 15.02.2013 12:38:45

no já myslím, že mi G2 model 2012 bude stačit... :lol: :lol:

Tom.p 15.02.2013 12:45:02

JURA>Rámy G1 :lol: :lol: :lol: Je tam taky pár G2 od Bahňáka. :lol: :lol: :lol:

Tak tady je ten rozdíl jasně vidět. (y) :lol:

yetty73 15.02.2013 15:13:47

a co je zase tohle? <http://www.galaxybik...-outlander-1000.html> to sou samý výztuhy, až se v tom jeden ztratí B-)

Libor.4 15.02.2013 15:44:30

Takže jsem už prolezl celou mašinu a ještě se mi nepodařilo najít žádnou značku G-cosi! :-\$ Možná je lepší nenajít nic než najít třeba označení G3. :lol: Pač by jsme tu další 3 dny řešili stejné hovno!!! :-D ;-)

Tom.p 15.02.2013 15:47:06

Libor.4> Čoveče, koukni na kapličku, tam máš nálepku na obou stranách SST G2. (y) :lol: :lol:

Libor.4 15.02.2013 15:48:44

Co to je Kaplička, mám to tam taky? :lol: :lol: :lol:

Tom.p 15.02.2013 15:49:48

Libor.4>Co to je Kaplička, mám to tam taky? :lol: :lol: :lol:

No jasně, vidím ji až tady... :lol: :lol: Ten plastovej kryt co je kolem dipleje. (y)  
Tom.p 15.02.2013 15:54:59

Takhle:

Libor.4 15.02.2013 16:04:03

Sem to říkal! a problém je na světě!!! :[

Juna 15.02.2013 16:26:39

yetty73>a co je zase tohle? <http://www.galaxybik...-outlander-1000.html> to sou samý výztuhy, až se v tom jeden ztratí B-)

Nevím co se divíš,někde je výztuha v rámci svolávačky a zdarma,jinde sice ušetříš na novém(pochybném) stroji ale to co ušetříš nacpeš zpět na přesně takových věcech navařením takovéhle pi...

JURA 15.02.2013 16:38:15

yetty73>a co je zase tohle? <http://www.galaxybik...-outlander-1000.html> to sou samý výztuhy, až se v tom jeden ztratí B-)

Tady na tom místě na rámu je chycenej posilovač řízení. Praská při závodech nebo když máš posilovač zaplejí na plno nebo jezdíš s pásama. Někomu rám praskne, někomu ne. To se řeší, až se to projeví. Oprava je jednoduchá, ale musíš odstrojit celej čumák kolky včetně chladiče. :-)

Juna 15.02.2013 16:43:19

JURA>yetty73>a co je zase tohle? <http://www.galaxybik...-outlander-1000.html> to sou samý výztuhy, až se v tom jeden ztratí B-) Tady na tom místě na rámu je chycenej posilovač řízení. Praská při závodech nebo když máš posilovač zaplejí na plno nebo jezdíš s pásama. Někomu rám praskne, někomu ne. To se řeší, až se to projeví. Oprava je jednoduchá, ale musíš odstrojit celej čumák kolky včetně chladiče. :-)

JJ celý to sundáme,necháme si tam navařit pochybný cosi a zaplatíme za to,všeobecně tomu tady moc nerozumím,máte všichni mašiny za nekolik set tisíc a necháte se oblbovat čokoládou...

JURA 15.02.2013 17:13:29

Juna>JURA>yetty73>a co je zase tohle? <http://www.galaxybik...-outlander-1000.html> to sou samý výztuhy, až se v tom jeden ztratí B-) Tady na tom místě na rámu je chycenej posilovač řízení. Praská při závodech nebo když máš posilovač zaplejí na plno nebo jezdíš s pásama. Někomu rám praskne, někomu ne. To se řeší, až se to projeví. Oprava je jednoduchá, ale musíš odstrojit celej čumák kolky včetně chladiče. :-) JJ celý to sundáme,necháme si tam navařit pochybný cosi a zaplatíme za to,všeobecně tomu tady moc nerozumím,máte všichni mašiny za nekolik set tisíc a necháte se

oblbovat čokoládou...

Někomu stačí úplnej základ kolky, někdo si kolku vylepšuje a někdo jezdí na hranicích možností, tak pro něj je třeba udělat úpravy.

Jarin4X4 15.02.2013 17:15:11

JURA> ;- ) (y) Je to tak B-

Libor.4 15.02.2013 17:20:59

JJ, pokud stím budeš jezdit to naco je dělaná a né jak většina z nás pak nato nesáhneš a budeš jen měnit olej a tankovat!!! ;-)

mar1tin 16.02.2013 08:23:46

Ahojte kluci Canamáři, mně by zajímalo, protože se mi nepodařilo o tom nikde víc vyčíst, jaké jsou rozdíly mezi verzí 1000XT a 1000XT-P (co už jsem zjistil, tak tlumiče a přístrojovka). Hlavně mně zajímá, jestli se vyplatí si připlácet za XT-P.

pavelrak 16.02.2013 08:30:37

Já jsem to také ze začátku zjišťoval, je to někde ve vlákně can-am, všichni se shodli, že se vyplatí, ale ty rozdíly do teď nevím:-) Nicméně jsou tady

<http://www.canamoffr...ax/xt/specifications>

<http://www.canamoffr.../xt-p/specifications>

pavelrak 16.02.2013 08:33:58

Tady jsou všechny verze přímo porovnané...

[http://www.canamoffr...ax\\_1000.pdf#zoom=100](http://www.canamoffr...ax_1000.pdf#zoom=100)

MiroX1000 16.02.2013 08:40:14

Pokud si prectes qm vlakna, recenze, uzasnej casopis quad, clanky z nejuzasnejsich závodu kde jel demon, tak zjistis, ze nejvyhodnejsi mezi XT a XT-P je X8 :-P

Srovnatelne, za polovinu, hotovy zazrak Tak a bude zabava ;-)

renda1977 16.02.2013 08:42:22

:lol: MiroX1000> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

pavelrak 16.02.2013 08:43:48

MiroX1000> :-DD (y)

desar 16.02.2013 09:29:04

MiroX1000> :lol:

mar1tin 16.02.2013 09:50:05

MiroX1000>Pokud si prectes qm vlakna, recenze, uzasnej casopis quad, clanky z nejuzasnejsich závodu kde jel demon, tak zjistis, ze nejvyhodnejsi mezi XT a XT-P je X8 :-P Srovnatelne, za polovinu, hotovy zazrak Tak a bude zabava ;-)

Děkuji ti za přínosnou odpověď, sice je od tebe hezke, že jsi nás všechny tak pěkně pobavil, nicméně jsem se z toho dozvěděl velký kulový h...o. : :-|

mar1tin 16.02.2013 09:57:25

pavelrak>Tady jsou všechny verze přímo porovnané...

[http://www.canamoffr...ax\\_1000.pdf#zoom=100](http://www.canamoffr...ax_1000.pdf#zoom=100)

Tak podle toho srovnání bych bral raději XT, ty Foxy nikdo moc nechválí, kola se mi víc líbí ty XTéčkové a navíc se mi nelíbí ta XT-Péčková barevná žlutočerná varianta, u XT bych si vybral buď tu magnesiovou nebo camo. Display má sice hezčí XT-P, ale na tom bych tak nebazíroval. Blástry a podobné doplňky se dají dokoupit.

MiroX1000 16.02.2013 10:18:11

mar1tin>MiroX1000>Pokud si prectes qm vlakna, recenze, uzasnej casopis quad, clanky z nejuzasnejsich závodu kde jel demon, tak zjistis, ze nejvyhodnejsi mezi XT a XT-P je X8 :-P Srovnatelné, za polovinu, hotový zázrak Tak a bude zábava ;-)  
Děkuji ti za přínosnou odpověď, sice je od tebe hezke, že jsi nás všechny tak pěkně pobavil, nicméně jsem se z toho dozvěděl velký kulový h...o. : :-|

Zkus se nad některými věcmi pouze zasmát a nereagovat. Pavelrak jasné poslal dva odkazy tak co chceš víc. 2 stránky jsem tady resil, že rám a motor je stejný, takže jde o ty doplňky, které stojí cca 50-70tis. Teď už víš všechno, tak můžeš koupit. Vítejte do rodiny :lol:

pavelrak 16.02.2013 12:08:07

mar1tin> no vidíš a já měl vybráno podle žluto-černé kombinace. Jak blondýna a jestli to něco má nebo ne mi bylo jedno:-)

mar1tin 16.02.2013 13:11:28

pavelrak>mar1tin> no vidíš a já měl vybráno podle žluto-černé kombinace. Jak blondýna a jestli to něco má nebo ne mi bylo jedno:-)

No mně se jen nechce zbytečně připlácet za něco, co prakticky ani nevyužiju.

pepebajker 16.02.2013 13:52:38

mar1tin> to nevyužije většina majitelů ... využijí to snad jen tady ať mají co resit +o( hlavně aby měli G 23 a byli lepší ;-);-);-

pavelrak 16.02.2013 14:00:11

Je špatné si to koupit jen protože se mi to líbí?

Jarin4X4 16.02.2013 14:21:27

pavelrak>Je špatné si to koupit jen protože se mi to líbí?

Každý si koupí to, co mu vyhovuje, ať z hlediska či finančně :-DD

DEAF.4x4 16.02.2013 14:24:56

pavelrak> ano to je špatné, moooooooc špatné :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 16.02.2013 14:31:46

DEAF.4x4>Martinák> jo can am se mi líbí ale je mi líto kinga prodat když jsem si ho nastrojil, a na oba nejsou prachy a místo



tohle se mi líbí (y) ;-)

DEAF.4x4 16.02.2013 14:33:06

Jarin4X4> nerej :[

Jarin4X4 16.02.2013 14:34:42

DEAF.4x4> nemyslel jsem to zle (y)

DEAF.4x4 16.02.2013 14:36:11

Jarin4X4> já vím ;-)

Jarin4X4 27.02.2013 14:28:39

(y)

pavelrak 27.02.2013 14:34:16

Krasne! Tak me napadá, prodává někdo výfuky Muzzy v ČR?

Tom.p 27.02.2013 16:34:15

Jarin4X4> Pěkný... (y) Že jim to není líto, když to maj tak načančaný máčet to pak po řídítka v močálu... :lol: :lol:

Fik 27.02.2013 22:09:24

Luxusní (y)

Beli 27.02.2013 22:46:36

Jarin4X4> krásné video :-DD ty dvě mašiny si nemají co vyčítat :lol:

lubossg 28.02.2013 07:31:17

Jarin4X4> To plávanie ma až tak nebere, ale kvôli tomu ako ľahko to ide na koňa, by som si ten liter aj kúpil. Len sa pohral s plynom a už sa plašila B-), paráda. Ale asi by ma sralo keby som za ňu dal plný mech eur a musel by som doma ešte niečo opravovať alebo s tým lietať do servisu. Keď sa tu tak na to pozerám tak aj CA má svoje muchy ako v podstate všetky kolký (aj o polovicu lacnejšie).

Tom.p 28.02.2013 11:29:23

lubossg> Tak já jsem si nevšiml, že by tu někdo psal, že lítá do servisu nebo něco spravuje doma.... :-P B-) A to že se přišlo časem nato že někde někomu praskne rám, protože skáče nebo jezdí extrém a výrobce vymyslí řešení podle mě není nic špatného, naopak, aspoň je vidět, že to tam jen nevyráběj a prodávaj, ale i vyvíjej a myslej. :-DD :-P Navíc ty výztuhy tu prodejci montujou zdarma, podle toho co kluci psali, tak proč bych si to dělal doma v garáži. :lol: :lol:

MiroX1000 28.02.2013 11:52:17

Tom.p>lubossg> Tak já jsem si nevšiml, že by tu někdo psal, že lítá do servisu nebo něco spravuje doma.... :-P B-) A to že se přišlo časem nato že někde někomu praskne rám, protože skáče nebo jezdí extrém a výrobce vymyslí řešení podle mě není nic špatného, naopak, aspoň je vidět, že to tam jen nevyráběj a prodávaj, ale i vyvíjej a myslej. :-DD :-P Navíc ty výztuhy tu prodejci montujou zdarma, podle toho co kluci psali, tak proč bych si to dělal doma v garáži. :lol: :lol:

Odjel jsem 5000 km extremních závodu po evrope, vyjizdky z bahnakem a neprasklo to. Vyztuhu jsem tam dal pro jistotu. Vyztuha je potreba pro ty kdo skacou lavice 10m

a vice.

**xsob 28.02.2013 18:12:58**

Tom.p> (y) Přesně a výstižně. Kdyby každej jezdil jak vejletním tak vydrží do smrti skoro vše. Miraz - říkám skoro ju.

**pavelrak 28.02.2013 18:28:03**

xsob>Tom.p> (y) Přesně a výstižně. Kdyby každej jezdil jak vejletním tak vydrží do smrti skoro vše. Miraz - říkám skoro ju.

Vse ne...:-) Zdravi Jumbo

**xsob 28.02.2013 18:39:21**

pavelrak> No a taky smůla hraje roli. Co jich pár dělám tak ty problémy nemaj. Jo na jednom sem ladil převodovku.

**Bombardier\_BB 28.02.2013 18:57:20**

Jarin4X4> krásne. :-DD Mne Hort v Galaxibike povedal že dvojité výfuk na Outlander 1000xt sa nedá dat. :[ a tento ho tam ma. :-DD

**DEAF.4x4 28.02.2013 19:33:10**

Bombardier\_BB> to je blbost,vždyt ho sám nabízí ;-)

<http://www.galaxybik...k-pro-outlander.html>

**pavelrak 28.02.2013 19:35:30**

Two brothers take děla dvojvyfuk. Asi ho zkusím. Nebo? Mate k tomu někdo něco?

**Bahňák 28.02.2013 19:36:12**

DEAF.4x4> to je na starší osmistovky ;-)) na jitry nepasuje

**Bombardier\_BB 28.02.2013 20:27:17**

Bahňák> tak tak :-DD :-DD Preto mám od pepu jenom jeden. (y) :lol:

**brodak 03.03.2013 21:15:17**

DEAF.4x4> Tak tak to je na rencka.

**Jarin4X4 01.06.2013 16:15:08**

;-) Nádhera,to je fakt bomba (y) B-) Budu se opakovat :-P ale Gratulace (y) (y) (y)

<http://www.quadmania...odel=4003&muid=30107>

**Tom.p 02.06.2013 17:08:35**

Tak prognózy, že origo destičky stojí za prd, a že odejdou brzo se vyplnily, nebylo to teda už po 500 km, ale až po 1050. Obě vnitřní destičky vpředu jsou v čoudu. Takže jaké mi poradíte? Goldfreny? :-) :-) Dík. B-)

**Kaanx 02.06.2013 18:11:25**

Neni to nejak malo?

**Bombardier\_BB 02.06.2013 18:43:09**

Tom.p> Mne dával Kamarat ešte na 800 iné nie originál a tie boli super. (y) zistim aké a dám ti vedieť. :-DD

**Tom.p 02.06.2013 18:47:08**

Kaanx> A kde jsi vzal tohle:

Kaanx> Vem si od pepy z galaxy. Nevim znacku, ale jsou z anglie. Drzej 4000 km a stale cca 40% maji

To máš z doslechu nebo snad jezdiš na CA? Proč jsi to smáznul?

Tom.p 02.06.2013 18:47:44

Bombardier\_BB> Díky. (y)

Kaanx 02.06.2013 18:49:17

Tom.p> 2 kamosi maji. Ja se rozhoduji co koupit. Zjistuji ceny dilu, abych vedel kolik bude stat provoz

Tom.p 02.06.2013 18:58:37

Kaanx> Jo ták, no tak víš kam máš směřovat. ;-)) No je to málo, čekal jsem to. :lol: Dám jiný a uvidíme. B-)

Kaanx 02.06.2013 18:59:47

Tom.p>Kaanx> Jo ták, no tak víš kam máš směřovat. ;-)) No je to málo, čekal jsem to. :lol: Dám jiný a uvidíme. B-)

Jo, ale 300tis na čtyřkolku ted fakt nemam

Tom.p 02.06.2013 19:01:36

Kaanx> Jo tak s tím ti nepomůžu. ;-)

MiroX1000 02.06.2013 20:50:04

Tom.p>Tak prognózy, že origo destičky stojí za prd, a že odejdou brzo se vyplnily, nebylo to teda už po 500 km, ale až po 1050. Obě vnitřní destičky vpředu jsou v čoudu. Takže jaké mi poradíte? Goldfreny? :-)) :-)) Dík. B-)

Tyhle si kup, mám najeto 6000 km a drží

<http://imageshack.us/a/img829/263/photoervna02204816.jpg>

Tom.p 02.06.2013 20:51:09

MiroX1000> A to jsou ty od Pepy?

pavelrak 02.06.2013 20:53:24

Neznicej kotouče? Na auto jsem jednou dal nejake lepší desky a odnesl to kotouč.

MiroX1000 02.06.2013 20:56:46

Kotouče zatím OK ano od Pepy

Bombardier\_BB 02.06.2013 21:05:46

:-D

pavelrak 02.06.2013 21:10:28

MiroX1000>Kotouče zatím OK ano od Pepy

Tyto? <http://www.galaxybik...sky-can-am-1000.html>  
MiroX1000 02.06.2013 21:32:31

pavelrak>MiroX1000>Kotouče zatím OK ano od Pepy Tyto?  
<http://www.galaxybik...sky-can-am-1000.html>

Asi jo, zeptej se ho jestli to je ta značka DP BRAKES  
Jarin4X4 23.08.2013 11:34:17

;-) (y)  
Jarin4X4 10.09.2013 15:22:39

;-) čím to je že ty desky tak hoří? B-)  
pavelrak 11.09.2013 15:28:13

Já nevím jestli tak, ale s klukem co jezdím a má Polárku 850XP, tak měníme zázračně stejně.....  
jakubfruni 11.10.2013 15:03:22

Tak čochvíľa budem asi ďalší Can AM :) litrík LTD 2013 , dúfam že všetko vyjde ako má a o cca 2 týždne už jazdím :-DD  
Jarin4X4 11.10.2013 15:52:48

;-) užasný (y)  
pavelrak 13.10.2013 14:45:59

Bimbajs> no tak ve správném vlakne už jsi... Outlander, nebo Renegade?  
Bimbajs 13.10.2013 17:29:10

pavelrak> outík, já sem konzervativní :lol: :lol: :lol: rendu má Mladej-synátor, ten se už prohání na závodech resp. prohání ostatní :-DD , pro mě už to není! :lol: já sem tak na to cestování terénem, po asfaltu nééé  
pavelrak 13.10.2013 18:20:37

To máme stejne. Ca je Ca, marna sláva:-)  
Bimbajs 13.10.2013 18:27:24

pavelrak>To máme stejne. Ca je Ca, marna sláva:-)

už sme toho měli poměrně hoodně, takže už stoprocentně vim, co chci (y)  
JURA 13.10.2013 18:29:47

Bimbajs>pavelrak>To máme stejne. Ca je Ca, marna sláva:-)už sme toho měli poměrně hoodně, takže už stoprocentně vim, co chci (y)

Luboši, ale trvalo ti to, než jsi prohlédl. Kdyby ses zeptal, věděl bys už dávno na čem jezdit. :lol: :lol:  
pavelrak 13.10.2013 18:30:48

Ja toho nemel hodně, jen Jumbo....u kamarádů jsem videl posralis a tak Ca bylo jasna volba. Už kvůli servisu.

pavelrak 13.10.2013 18:32:17

JURA>Bimbajs>pavelrak>To máme stejne. Ca je Ca, marna sláva:-)už sme toho měli poměrně hoodně, takže už stoprocentně vim, co chci (y) Luboš, ale trvalo ti to, než jsi prohlédl. Kdyby ses zeptal, věděl bys už dávno na čem jezdit. :lol: :lol:

Ja se ptal hodně....ale víš jak....chytremu napovez, hloupého kopni. Nic osobního, myslel jsem to na sebe.

pavelrak 13.10.2013 20:50:27

Moje slova. Mam dlouhyho a v lese nemám problém. A to motam dost úzký místa. Co budeme řešit až budou mít všichni Ca? }:(

Jarin4X4 13.10.2013 20:52:34

pavelrak> dlouhej má větší poloměr otáčení?Nebo se pletu? B-)

pavelrak 13.10.2013 20:56:22

Ma větší poloměr, ale nemyslím si ze větší než jiné značky krátké. Fakt se to točí na pětniku. Hlavne díky výkonu se dá pomoc plynem. Což bych řekl ze je kolikrát pohodlnější.

Jarin4X4 13.10.2013 21:00:22

pavelrak>Ma větší poloměr, ale nemyslím si ze větší než jiné značky krátké. Fakt se to točí na pětniku. Hlavne díky výkonu se dá pomoc plynem. Což bych řekl ze je kolikrát pohodlnější.

to asi ano ale s vozíkem? :lol: :lol: :lol:

dobryman 13.10.2013 22:58:00

Jarin4X4> za ten pocit větší stability při prudších výjezdech je maxik naprosto neocenitelný (y)

Jarin4X4 15.12.2013 18:36:13

;-) Jak vám drží spojovačky? :-P :-)

Tom.p 15.12.2013 18:41:10

Drží. B-)

JURA 15.12.2013 18:42:06

Jarin4X4>;-) Jak vám drží spojovačky? :-P :-)

Jedna ohnutá, tak jsem je nechal vyměnit v G4B za spojovačky z lepšího materiálu a od té doby dobrý. Ale dávám si pozor, abych v kritických okamžicích nebral plnou silou za říditka. Ted' už měním jenom sem tam čepy na spojovačkách. :-)

Nemesis 15.12.2013 18:43:05

Jarin4X4> ty rejpale byla svolávačka a všem je vyměnili :lol: :lol: samo na náklady zákazníka :lol: :lol:

Tom.p 15.12.2013 18:44:28

Mě nikdo nesvolával. Vůle v čepech malinko mám no... ale ještě v normě. Posilovač mám na Medium. :-DD

Nemesis 15.12.2013 18:46:00

Tom.p> tebe né na tebe jsem zapoměl:-)

Tom.p 15.12.2013 18:47:18

Nemesis> jasně... :lol:

Jarin4X4 23.07.2016 09:22:35

Flare 27.03.2017 10:46:57

Nesetkal jste se někdo s tímhle problémem s vrzáním od řidítek? (není to moje video, ale problém úplně stejný na 1000 MAX. Otázka co kde promazat :-)

Opq0 27.03.2017 14:07:25

To video mi nejde, ale asi vím co myslíš, na litru mi to vrzalo taky, hlavně když to bylo ohřátý. Mě to vrzalo v tom uložení nad posilovačem.

Opq0 27.03.2017 14:13:24

jak jsou ty pozice 14, tak v tom

Flare 27.03.2017 16:27:50

A pomohlo něco, dá se tam dostat k tomu to prostříknout? Mimochodem, z čeho je ten rozpad dílů - to bych si rád stáhnout, dík.

barca 27.03.2017 17:16:36

Flare> <http://www.google.cz...FrIW9sW-LQG8qLBUPIsQ>

Otta 27.03.2017 17:20:00

Tohle je taky dobrý <http://www.canampartshouse.com>.Dole jsou takový dvě pouzdra a dva O kroužky.Jak bahniš a nejde to asi úplně vymýt tak tam zůstane bordel a začne to vrzat.Je to v oddělení Steerling.Musí se to rozebrat a může to být vydřený.

Flare 27.03.2017 19:38:08

Díky za odkazy, jsou super. No rozebrání mě netěší teda, čekal bych to líp utěsněný ...

:

Opq0 27.03.2017 19:51:05

Už jsem si pustil to video. To je ono. Mě to teda vrzalo poněkud méně. :lol: :lol: Já tam stříkl trošku silikonu a dalo to na čas pokoj. :lol: :lol:

Flare 27.03.2017 20:00:11

No ještě se seznamuju, najeto jen 170 km ... moc to nejezdilo vypadá, po 3 letech jen 750 km ... ale jinak ten litr za to stojí, jezdí úžasně :-)

Opq0 27.03.2017 20:05:34

Jo, ten litr má svoje kouzlo. :-) ;-) Rozhodně dobrá volba. (y)

Flare 06.04.2017 17:54:33

Čeká mě STK nějak, nicméně podle všeho se musí řešit i emise, což běžně nedělají (např. Praha Bohdalec) ... řešili jste je někde kde to umí? Předpokládám, že v nejhorším Dekra asi ...

JURA 06.04.2017 18:48:39

Na STK jsem byl několikrát a to jak z King Quadem tak z litrovým Outlanderem a nikdy po mě emise nechtěli. :-\$

Flare 07.04.2017 09:38:50

Právě že od roku 2016 je potřeba emisní kontrola na motorku (dle TP tedy motocykl čtyřkolka) od 400 kg její hmotnost i jako součást STK ... a v TP na litru mám provozní hmotnost 441 kg ...

mar1tin 07.04.2017 19:08:06

Provozní hmotnost je váha stroje s řidičem a plnou nádrží. Odečti paušálně 95 kg a máš skutečnou hmotnost stroje, takže nepodléhá měření emisí.

PetrP 07.04.2017 20:22:06

mar1tin> v zákoně píší o emisích u motocyklů s provozní hmotností nad 400 kg. Takže jestli máš v TP v kolonce provozní hmotnost uvedenu hodnotu vyšší než 400 kg, tak podléhá měření emisí. Pokud vím, tak toto začaly STKáčka hlídat hlavně od loňského roku. Jinak si myslím, že toto ustanovení je v zákoně už od roku 2001.

mar1tin 08.04.2017 06:59:46

PetrP> Jsi si jistý tou provozní hmotností? Není to náhodou pohotovostní hmotnost?

athlan 08.04.2017 07:09:37

V techničáku je skutečně uvedena provozní, a to je s řidičem, nádrží a nákladem. tj. asi 75kg. Ale pochybuju, že na technický to budou odečítat.

PetrP 08.04.2017 09:15:14

Jedna moudrost větší než druhá. Přečtěte si zákon 56/2001 Sb. a podívejte se na paragraf 41 a pak se koukněte do techničáku. A přestaňte tady kouzlit s nějakým odčítáním řidiče, nákladu a jiných hloupostí. Myslete na to, že to tady čtou i jiní lidé a ti by těm vašim dezinformacím mohli i uvěřit.

PetrP 08.04.2017 09:26:38

Jinak u aut se do provozní hmotnosti připočítává řidič, u motorek nikoliv. Tam je to akorát včetně náplní. Je na to směrnice EU o homologaci silničních vozidel. Ještě, že Polarise mám na žlutých a TGB je lehký.

Flare 08.04.2017 19:07:31

No takže zpět k otázce (povinnost je jasná v zákoně o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) a provozní hmotnost taky ... máte někdo tuchu kde mají canamácký software na měření? :-)

mar1tin 10.04.2017 07:12:06

Tak třeba mě čeká TK v květnu. Obvolal jsem všechny STK v okolí a nikdo z nich mi měření emisí na CA neudělá, protože na to nemají software. To se opět projevil kreténismus zákonodárců, něco uzákoní, ale už je nezajímá, jestli je možné daný zákon dodržet. Asi budu jezdit s kolkou od stanice ke stanici a doufat, že mi to někde udělají nevědomky o tom nesmyslném nařízení..... (n) (n) (n) (n) (n) (n)

PetrP 10.04.2017 09:07:18

mar1tin> Tenhle problém už loni mělo pár majitelů X8, ta má taky přes 400 kg. Víím, že po některých chtěli emise a některým to udělali bez emisí. Asi záleží na STK jestli si uvědomí zákonnou povinnost. Ale s přibýváním času bude asi přibývat těch uvědomělých na úkor těch nevědomých. Protože technickoři za toto hrozí pokuta tuším cca 10 tisíc Kč. Jinak jsem ten problém četl i na motorkářích - i motocykly jako Goldwing nebo Voyager mají tento problém. U čtyřkolky můžeš být klidný, stejně ji máš určitě ve verzi offroad (otevřenou) a vlastně bez papírů.

mar1tin 10.04.2017 12:46:53

PetrP> No otevřená samozřejmě je, ale je na bílých značkách a podléhá technickým kontrolám.

Flare 21.04.2017 18:39:57

Tak to vypadá, že emise na Can-Am dělá v Praze jen Dekra na Chodovci ... ale dovolat se tam nedá, na email nereagují, takže se tam pak vydám .. netěší mě to. Bohužel i komunikace s Mníškem (BRP) je taky nic moc, poptával jsem servis a cenu jednoho dílu, po 2 emailech a jedné telefonické urgenci nula odpověď ... nechápu, dělám taky ve službách, ale přístup k zákazníkovi by měl být myslím to hlavní ... zejména u "premiové" značky ...

Opq0 21.04.2017 19:12:24

Flare> Jo, taky jsem s nima něco řešil, a ta odezva.... taky nic moc teda.... (n) Já dělám servisního technika, a komunikovat se zákazníkem tak jako oni, tak mě můj šéf vykostí.... ;-)

Flare 21.04.2017 19:18:25

... no nakonec to radši vezmu tady do Prahy k Andy Motors ... snad reference budou dobré :-)

Flare 10.06.2017 20:36:20

Tak STK a emise na LTD litr na Dekra Chodovec, jen s emisema se mořili asi 45 minut ... Ještě drobnost, co máte v TP za přední gumy, máte taky někdo divných 204/90 a v reále 205/85?

mar1tin 12.06.2017 07:16:22

Já jsem tou technickou nakonec prošel bez emisí. Ani jsem nedutal, jak jsem čekal, že s tím někdo vyrukuje, ale nestalo se. Vadily jim jiné věci, jako třeba že je to čtyřkolka, že je to amerika a že to má naviják, ale nakonec mě milostivě známku vylepili.

Trloň 12.06.2017 12:04:11

mar1tin> Naviják je jasné že jim vadil když není v tp zapsány, ale pokud je to Amerika a má homologace ve světlech tak ať si naserou, po mě chtěli ať jim najdu vín ze neví kde je tak sem ho poslal k šípku ze já na školení nechodím a má to vědět jinak ať da výpověď

Flare 13.06.2017 14:52:18

pozor, naviják se u čtyřkolky nezapisuje a nebyl s ním problém ... VIN je na pravém předním podběhu na rámu Ale pokud máš hmotnost nad 400 kg pak to na emise mělo jít ... buď klika nebo je STK neplatná ;-)

Jarin4X4 18.08.2019 21:23:05



Tak po letech bádání jsem zjistil že krátký litr je hravější než dlouhý :-DD :lol: Je to pecka ;- ) (y)

Jarin4X4 12.11.2019 19:23:19

Malá ale fajn změna o proti původnímu budíku :-DD první fotka je aktuální druhá byl origo stav ;-)

Trloň 14.11.2019 19:50:02

Jarin4X4> Bral jsi tu nebo eBay ?

Jarin4X4 14.11.2019 20:31:11

Trloň>Jarin4X4> Bral jsi tu nebo eBay ?

Nechal jsem si to předělat od firmy :-DD Není to jen tak,musí se koupit nová kaplička ta pak upravit a nandat tam nástavec na šnorchl,napárovat s kolkou nahrát Vinko a spoustu dalších věcí o kterých nic nevím.A musí se objednat budík aby ti seděla rychlost,mám krátkou převodovku jen 108km/h a atd ;- ) To bych nedal :- ) Nechtěl jsem to pokoušet aby to nefungovalo...ale je to pecka..

Jarin4X4 08.12.2019 17:07:26

Kdyby někdo potřeboval akumulátor(baterku) do kolky

<https://baterie-moto....cz/yuasa-ytx20l-bs/> :-DD

mar1tin 10.12.2019 07:22:34

Jarin4X4> Tak to se mi možná bude brzy hodit. Ta moje původní už má 7 let a tak čekám, že se se mnou brzy začne loučit.

Richard.cz 10.12.2019 16:08:31

Jarin4X4> co to? Nějaká akce?

Jarin4X4 10.12.2019 19:28:15

Richard.cz>Jarin4X4> co to? Nějaká akce?

ne,jen jsem si myslel že by se to mohlo třeba hodit no... :-DD

Jarin4X4 12.12.2019 18:45:13

Kdo má radlici Alpine flex s koncákem na odpojení po zvednutí radlice na max??? :- )  
Mám ten koncák a nevím si moc rady kam to připojit B-)

Tetsuo 15.12.2019 21:09:20

Jarin4X4> možná to pomůže

Jarin4X4 09.01.2020 21:56:51

:-DD

Jarin4X4 05.02.2020 18:42:17

Kdyby někdo chtěl tak prodám komplet plasty na Can Am outlander g2,plasty jsou nepoškozený a mají šedou barvu viz foto :-) Cena 20 tisíc...Více v SZ

Jarin4X4 06.02.2020 15:38:12

<https://www.quadmani...der-1000-179119.html>

Jarin4X4 28.02.2020 10:27:24

Tak další změna snad k lepšímu :-) Nové Camo plasty :-)

Jaruna 28.02.2020 13:23:36

Vypadá to suprovne :-DD

MajkPrajss 29.02.2020 06:46:55

Jarin4X4> Vypadá to LUXUSNĚ, taky jsem nad tím uvažoval...na kolik ty plasty vyšly a kde jsi kupoval?? Já uvažoval o levné variantě a to polepy fólii co se dává na auta... Jinak ty gumy co tam teď máš, co je to za značka a typ prosím Té??

Jarin4X4 29.02.2020 15:29:59

MajkPrajss> Nové Camo plasty stojí 112900Kč :lol: a gumy tam mám Zilla ale na asfaltu jsou hned pryč jako máslo na pánvičce :[

<https://pneu-pro-mot...zilla-25x10-r12-50j/> :-DD

Jarin4X4 29.02.2020 15:32:26

MajkPrajss> Jinak mám moje původní plasty na prodej,jsou pěkný ale já chtěl CAMO,a ty původní prodávám včetně rozšíření! (lemy) :-DD :-DD :-DD :-DD

<https://www.quadmani...der-1000-179119.html>

mar1tin 01.03.2020 17:41:22

Jarin4X4> Jako fakt ty plasty stojí takový ranec? To jsi za ty prachy měl radši koupit manželce nebo děckám nějakýho půllitrovýho číňana na blbnutí... (s) (s) (s)

Jarin4X4 01.03.2020 19:24:44

mar1tin> jj je to tak no : Jinak dvě děti kluk a holka jsou už dospělé a další kluk 13 let je spíš na skákací kolo než na 4kolky,bohužel :´-( a holčina 10 letá ta bude u mámy „pod sukni“, ještě ve 20 letech jak to pozoruji :lol: :lol: :lol: :lol: Ještě že jsem „vyženil kluka 14 co lítá na DDR 100 :-DD

athlan 01.03.2020 19:50:04

Ty vole, víš co si za to mohl nakoupit rejže a těstovin! :lol:

Jarin4X4 01.03.2020 20:04:54

athlan> To už mám dávno nakoupeno :-D :lol: :lol: :lol: :lol:

Cipísek-Zdenda 02.03.2020 21:22:06

MajkPrajss> jj sundat a natáhnout silnou folii co se dělá car wrapping. Je to lepší jak origo, dalece větší výběr kamufláží atp. Kámoš co má camo kamna po dvou letech nebo třech letech řeší vcelku velké vyšisování od slunce na některých dílech, opravit se to nedá a tak to bude taky dávat potáhnout.