

arctic CAT diesel 700 Má někdo zkušenost??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4456&fid=7

Autor
tojta

Publikováno: 10.03.2012 20:50:19

Má někdo zkušenost?? všichni mě od toho odrazujou je to prej jak auto od 15 let :-D Potřebuju to na práci i zábavu natahat dřevo na topení cca 20m3 a na vyjíždky s přítelkyní ;-)) A nechci jezdit za 20L Benzínu }:(nebo nějaká jiná alternativa????

Hans-quad 10.03.2012 21:27:34

a co kouknout sem a ptát se zde :lol: :lol:

větvičkář_Rox 10.03.2012 21:40:27

na práci dobrý - spotřeba a ten zvuk je nenahraditelný :-DD Jinak bych se na to vysral - menší výkon. Na vyjíždky ve dvou - tak pro důchodce. a když spočítáš cenu, údržbu, cenu náhradních dílů, tak se na to radši vyprdni a dávej 20L benzínu. Jen tak mimochodem - 20L bere kolka v terénu. Diesel bude nižší, ale nepočítej s tím, že budeš jezdit 5/100 jako v autě. Spíš to bude v poměru jako u toho samého typu auta - např. benzín 6,5L, nafta 5L. Zajed' do ASP a projed' si to - pak se rozhodni (y)

Honza73 11.03.2012 08:50:22

Rox> menší výkon? Ty si na ni jezdil nebo si to jenom někde vycet. Právě že je to diesel tak jízda ve dvou nebo s vlekem bude příjemná díky většímu kroužku a spotřeba co oni píšou má být poloviční. Je to můj favorit na práci.

Trloň 11.03.2012 10:09:49

noo nevím, když si vezmu AC700 benzín tak myslím že dobrý, nevím jestli bude ten diesel vykonávat, to bude jak kdyby Octavia a stará Felcia v naftě taky nejede nemá turbínku tak se tahne

tojta 11.03.2012 10:26:04

tojta 11.03.2012 10:29:46

tojta> Pak jedině tohle turbo stojí něco okolo 250-300 dolarů :-D

tojta 11.03.2012 10:32:46

Honza73> Právě že nejedl, nikdo to nemá!! :-(je mi jasné že to má super kroužek ale prej to jezdí a akceleruje jak takové ty auta od 15 let :-(a jede to prej tak 60km/h

malejhonza 11.03.2012 10:41:10

Nafta patří do kamen a plyn do sporáku. Rozmysli taky, kde to budeš garážovat (v jaké teplotě) a jak často budeš v zimě jezdit. Já jsem teď na naftu v osobáku naštvanej, protože mi to zamrzlo a odešlo vstřikování a to jsou pak pátky za opravy, který ti poloviční spotřeba hned tak nezaplátí. U čtyřkolky bych tipoval, že to bude choulostivé podobně (ale zkušenosti s tím nemám)

Luboš 11.03.2012 11:07:50

a při dnešním podílu biosložek v naftě zjistíš po týdnu bez provozu, že máš ulepené vstřiky a bude nutné je vyměnit, u aut už dnes běžná věc, cca dva tis. za vstřík

Mókyn 11.03.2012 11:10:25

kup si benzínovou čtyřkuli na projížďky s přítelkyní a nějakou traktůrek na tahání dřeva, no a cenou to možná výjde i :-P líp :-)

Honza73 11.03.2012 11:19:15

Super rady, taky jednu přidám drevo si kup v bauhnu a na výlet jed autobusem vyjde te to nejlevněji.

Mókyn 11.03.2012 11:24:57

no tak jinak, zamysli se, proč je těch kolek tak málo v oběhu, no a nebo si ju kup, ať konečně i my ostatní víme o co přicházíme a můžeš nás postupně informovat, proč si ji koupit nebo naopak, proč ju nekupovat.

malejhonza 11.03.2012 11:39:07

řekl bych, že to bude jak s naftovým autem: Pokud to budeš využívat každý den a najedeš spousty kilometrů, tak bude nafta určitě finančně zajímavější než benzín (pominu jízdni vlastnosti, tam je to jen o tom, jak chceš jezdit a co ti bude vyhovovat). Pokud vytáhneš čtyřkolku jednou za 14 dní, tak bych šel cestou benzínu. Zkus si vzít tužku a papír a propočítat si, kolik asi km hodláš za rok najet a kolik peněz bys ušetřil naftou. K tomu je vyšší pořizovací cena a taky riziko zalepení vstříků atd

Trloň 11.03.2012 11:39:33

Ja bych řek že to je nanič, buď kolku která má sílu a utáhne aspon vozík a vyletkuješ nebo si kut zetora a tahej drevo po kubících

větvičkář_Rox 11.03.2012 14:06:56

Esi to máš jen na práci, kup si tohle <http://www.mahindra....ra-2541-techspec.htm> docela to chváleji. Má to hydrauliku, vývod hřidel, atd. Pokud chceš kolku na kombinaci lehký práce a zábavy, kup benzín. Na práci Ti ten diesel stačí, je to převodovaný a sám s Gladem vím, že to v lese jen tak šolícham. Ale na rychlej převod a vyjížďky prostě těch 12,9 kW nestačí a můžeš mít krouťák jaké chceš. Měl by sis uvědomit, k čemu je dobrý výkon a k čemu krouťák (a v kolika rpm) Pokud si tedy vyjížďku ve dvou nepředstavuješ takhle U takhle malýho a lehkýho motoru se taky rozluč s životností a spolehlivostí dieselu. A připrav se na to, že větší oprava = přemejšlet, jak se toho zbavit. Pochybuju, že díky prodejům budou ND na skladě, atd. Průměrněj kolkař naježdí tipuju kolem 1500km ročně. Tak vezmeme 2tis, jako že jezdíš víc. Já jezdím s Gladem cca za 10. A to hlavně s károu a v lese. Na druhou stranu, nejsem žádný závodník, takže spíš pomoalejc. To je 200L bena ročně. Nebo cca 140L nafty. Ročně ušetříš 60L paliva, což je cca 2.000 Kč. Rozdíl v ceně koček je 60tis když porovnávám 550EFI a 700D. Porovnání férový, pač i ta 550EFI tý naftový ujede kdy chce, jen se dotkneš plynu. Pozor, ten papírový výkon 15kW u benzínu, bude v reálu

cca 30kW. Je to zavřený kvůli zákonům. Takže jenom rozdíl v ceně srovnáš za 30let. Tak mi prosím Tě vysvětli, kde je ta ekonomika, kterou v tom hledáš? A jinak za mně - kup to a pak nám všem poreferuj, bo to jistě bude všechny zajímat :-DD
tojta 11.03.2012 17:54:56

větvičkář_Rox> Nehledám v tom ekonomiku jen mi to přišlo zajímavé a jako dobrá volba.. ty motory nejsou žádný sračky http://www.lombardin...ta/air/ldw702_gb.pdf docela mě to zaujalo nic víc... Za zeptání nic nedam ;-) **tojta 11.03.2012 17:55:36**

Historie firmy LOMBARDINI Činnost začíná v roce 1922, kdy Adelmo Lombardini vyrábí první motor, a v roce 1933, společně se svými bratry Alberto a Raniero, se rozhoduje zahájit svou vlastní obchodní aktivitu prostřednictvím „Lombardini Fabrica Motori“ ustavenou jako akciovou společností, převzetím již existujících zařízení strojírenské továrny s připojenou slévárnou, ležící v bezprostřední blízkosti Reggio Emilia. Po velkých potížích během druhé světové války zastihla poválečná rekonstrukce firmu připravenou se svým sortimentem vznětových a spalovacích motorů, lodních motorů a s výrobou generátorových zařízení, motorových čerpadel, motorových kompresorů a motorových svářecích agregátů. Padesátá léta zahrnují dosažení významné etapy v historii života společnosti: v roce 1957 je zahájena výroba motoru série LA, v roce 1959 je sortiment výrobků obohacen o první pásový zemědělský traktor Castoro. Dosažené výsledky byly takové, že prostory na Via Galliano, kde firma vznikla, se staly nedostačujícími. V roce 1963 je rozhodnuto o stavbě nových prostor, nyníějších prostor v Pieve (Reggio Emilia). Ve stejné době se zrodil první opravdový mezinárodní úspěch, založení první zámořské pobočky. 50. léta Sedmdesátá léta shledala firmu zainteresovanou pro dosahování cílů převážně technické povahy. V roce 1970 se zrodil první malolitrážní motor s přímým vstřikováním paliva, pracujícího při 3600 ot/min. V roce 1979 probíhá stavba výzkumného a vývojového oddělení. V roce 1986 se rovněž utváří Lombardini Marine s přesvědčením, že zvláštní divize, nezávisle činná a zaměřená na námořní motorizaci, může zaručit lepší výsledky. Stálé úsilí s dovršením vzestupu technické úrovně nabízených výrobků umožnilo firmě Lombardini v roce 1988 uvést na trh svou řadu vznětových motorů FOCS (Fully Integrated Overhead System – plně integrovaný systém visutých ventilů) a CHD (Compact Heavy Duty – kompaktní motor pro těžký provoz). 70. léta Růst firmy, započatý koncem předchozího desetiletí, pokračuje začátkem devadesátých let cestou politiky stálé technické renovace výrobního sortimentu. Zejména závod firmy ACME ve Valdobbiadene, Treviso, specializující se na výrobu série benzínových motorů, a na Slovensku je soustředěna výroba technicky vyspělých vodou chlazených vznětových motorů CHD. Zatímco byl uskutečňováno pokračující úsilí ve zvyšování kvality, již v roce 1995 bylo získáno svědčení systému kvality dle normy UNI ISO EN 9001, v roce 2002 je firmě uděleno osvědčení ve shodě s normou životního prostředí a s označením „QS9000“, které je specifické pro firmu, činné v oblasti motorů. 90. léta V dubnu 1999 se firma stává součástí americké skupiny MARK IV INC. Pozitivní změny následkem změny majitele na sebe nenechali dlouho čekat, a tak je zahájen investiční plán, týkající se jak výzkumu, tak upevňování své konkurenční pozice. První výsledky jsou patrné v roce 1999, kdy je koupena firma Ruggerini, Lombardiniho celoživotní konkurent. Poslední počín představuje koupě indické továrny v srpnu 2001. V této továrně je shledáno místo pro linky speciální tovární výroby, zaměřené na jednoválcové vznětové motory pro lehká vozidla,

neobyčejně rozšířená v této zemi, a uzpůsobena především pro dopravu osob a nákladu. hlavní stránka kontakty Historie Kvalita Životní prostředí Rozdělení motorů Servis Náhradní díly Technická podpora Copyright © 2012 Laski spol. s r.o. | www.laski.cz Created by Orbinet.c

xsob 11.03.2012 18:44:59

Nikdy sem na tom nejel. Jeden známej se před delší dobou svezl když se dělali testy pro Quad. říkal jednoznačně - zapřáhnout a táhnout, tot vše. Oproti klasice nemá hravost, živost, zapomenout na dlouhý výjezdy kde je třeba rychlost. Taková novodobá multikára.

větvičkář_Rox 11.03.2012 19:49:27

tojta - chraň pámbu, nic proti Lombardini! jen prostě tyhle motory nemůžeš srovnávat s dvoulitrovejma dýzlama v autech, který nalítají půl mega... Já dýzlům fandim, osobně se mi ten zvuk AC700D zdá strašně sexy :-DD Jen prostě myšlenka kolky a dýzlu se trochu vylučuje. Přijde mi to jak do auta parní stroj :lol: XSOB - přesně jak píšeš. A tam už vidím ve stejný ceně spíš výhody traktoru...

malejhonza 11.03.2012 19:51:44

větvičkář_Rox> Přidávám se, připadá mi to jak hezkej malotraktor, kterej je ale moc lehkej a bez hydrauliky a vývodového hřídele

tojta 11.03.2012 21:07:12

Konečně jsem se něco dozvěděl :-)) co by jste mi teda doporučili za 4*4 tak do 120.tis nikdy jsem neměl 4*4... měl jsem Yamaha Warior 350... pak Yamaha Banshee 350 90PS :-)) a pak Yamaha Raptor 700 ale tohle už není pro mě :-)) (a potřebuju to taky okolo baráku ;:-))

xsob 11.03.2012 21:11:13

tojta> Jestli seš zvyklej na silnější mrštnou mašinu tak za ty peníze nový koupíš max pětistovku a to moc rakety nejsou. Práce to nadělá hromadu a v pohodě jen ta mrštnost tam chybí. Nový třeba Glad 510 do té ceny, pak Cectek je něco přez. Podívejš na vlákna tady, je toho tady o této cenovce hoodně. Pak doporučuju se na všem svězt.

tojta 11.03.2012 21:11:58

tojta 11.03.2012 21:14:54

Tady to nevypadá zase jako tak hrozně neohrabaná mrcha :-D

tojta 11.03.2012 21:22:03

xsob> Nové asi ne jsem zastánce značek Suzuki Yamaha Honda.. docela se mi zamlouvá King Quad...ale značky jako Cectek atd.je jich docela dost a vůbec je neznam :-)) (nevím jak je to s dílami atd...mám stoho trochu strach +o(

JARDAQUAD 11.03.2012 21:49:28

tojta> to musí mít povoleny na čerpadle jak hovadu hulimu to jak moje Felicie pick-up 1,9d a ta měla najeto 590 tis km :lol: :lol:

větvičkář_Rox 11.03.2012 23:24:43

chlape, ty se mi snad zdáš - tak nejdřív že jako kolka za 260tis s 13kW. Pak že něco do 120tis a že si zvyklej na Raptora 700. Buď si nějaký provokatér a nevím o co Ti jde,

nebo máš v palici guláš. Sorry za upřímnost...

tojta>Konečně jsem se něco dozvěděl :-) co by jste mi teda doporučili za 4*4 tak do 120.tis nikdy jsem neměl 4*4... měl jsem Yamaha Warrior 350... pak Yamaha Banshee 350 90PS :-) a pak Yamaha Raptor 700 ale tohle už není pro mě :-(a potřebuju to taky okolo baráku ;-)

tojta 12.03.2012 07:54:15

větvičkář_Rox> :-D a kdo tady říkal že bych chtěl novou ??? já teda určitě ne!!!

tojta 12.03.2012 07:54:33

<http://motorky.bazos...c-Cat-700-DIESEL.php>

větvičkář_Rox 12.03.2012 12:08:57

tojta> tak hybaj do Jičína a piš dojmy (y) určitě nejsem sám, koho to bude zajímat (y)

Pepa80 12.03.2012 17:17:16

JARDAQUAD> podle mně tam má dodatečně namontované turbo.