

## Commander 1000 LTD

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4578&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4578&fid=7)

Autor  
**rychlejjezdec**

Publikováno: 30.04.2012 23:52:03

---

propadnul už někdo z vás tomudle vozítku a našel jeho slabiny?teda mimo ceny,to bych nerozebíral. spíš mě zajímá jestli to někdo používal jinde než u prodejce na dvoře :o

**Gargamel** 01.05.2012 00:21:26

hele kámo ,já přemejšlel :lol: :lol: vím otom uplný hovno ale hned jak to budeš mít tak začnu s tebou jezdit :lol: :lol: jen tak si sedět kochat se a ukazovat na lidi kolem sebe prostředníšek :lol: :lol: vím jistě že nám to bude slušet :-DD :-DD budem drsnáci

**Richard.cz** 01.05.2012 02:04:02

Mně se to líbí, ale zatím jsem v tom neseseděl, tak nevím jestli by mě to chytlo. A ani nevím, kdo to tohle má... Zatím se mi víc líběj řídítka než volántek...

**Hans-quad** 01.05.2012 08:20:56

zatím tu je jen jeden regnutej co má Commandera 1000

<http://www.quadmania...odel=3694&muid=29463>

**rychlejjezdec** 01.05.2012 21:14:15

no to teda moc informací mezi váma nekoluje,myslel sem že je tady víc dobrodruhů třeba i s jinejma značkama, zajímaj mě jízdní vlastnosti, průjezdnost a takový věci ;-)

**rychlejjezdec** 09.05.2012 23:24:47

todle je hustý odpružení :-DD

**Richard.cz** 13.05.2012 11:44:54

rychlejjezdec> Copak odpružení, ale ten PRÁPOREK!!!

**1Pegas** 13.05.2012 15:19:49

rychlejjezdec>no to teda moc informací mezi váma nekoluje,myslel sem že je tady víc dobrodruhů třeba i s jinejma značkama, zajímaj mě jízdní vlastnosti, průjezdnost a takový věci ;-)

Nejdřív se ptáš na konkrétní značku a pak tě udivuje, že ti nikdo nedává info o jinejch značkách.

**PeterSoftak** 20.05.2012 07:56:22

Zdar lidi, tak já mám to LTD-čko 4 dny. Rozmýšlal sem aj nad AC wildcat, ale jediná

výhoda je jedine to odpružení. AC u nás není moc oblíbená značka a nakoľko mám aj CA 800 LTD tak sem sa rozhodol pro túto značku. Úplne prvni vec která mňa zaskočila hned jak sem to dovézel je to že tam není posilovač řídeňá ten mi tam fakt chýba. Ked sa jede je to v celku v pohode, ale aj pri malých rýchlostách ide to riadení dost ťažko tak jak na škodovkách 120 hlavne pri odbočovaní. Další vec je že rádio má Americkú normu takže vyhľadává len nepárne frekvencie a dá sa počúvať iba ked kolka stojí. Za jazdy ani na max volume nepočujete skoro nič. Toto sú zatiaľ nevýhody, které sem zistil. Nevím ale posilovač nemá asi ani AC, Polárka RZR a ani tento CA což je na LTD verziu troch divné. Zatiaľ som ale zo všetkým ostatným max. spokojný. Super dizajn, USB konektivita, vzduch podvozok na všetkých kolách, tlmiče FOX, fantastické svetlá svietia fakt špičkovy a pri výmene za xenon (HID) tomu nebude čo dodať, vcelku veľký nákladný priestor, nastaviteľný volant a sedadlá ..... . Za tie 4dni som najazdil 200km (100terén a 100cesta) a zatiaľ spokojnosť. Dá sa na tom blbnúť ako na 4kolke, ale viacej to hádže nakoľko na 4kolku sa môžete postaviť a nerovnosti prepružiť na nohách. Tu to samozrejme nejde. Ak by bol nejaký delší dotaz a budem vedieť napíšem Vám. ;-)

**speedycars 20.05.2012 10:35:18**

Kúpiť si kolku za 20t euro, najazdim za 4 dni 800km, nestojí v garáži ani hodinu. Proste si vezmem voľno a jazdím, a skutocne neviem koho zaujíma usb konektivita, super svetla, este výmenu za xenon, rádio sa nedá počúvať za jazdy, a má super nakladovy priestor. Nič sme sa nedozvedeli. Nič. A kludne dobehni do tt, rádio tí spravíme, aby si mohol počúvať aj za jazdy. A wildcat aj rZR majú posilovac

**PeterSoftak 20.05.2012 10:58:53**

speedycars> OMG !!! co to tu meleš jsi si dal dávku nebo co? Si prečítaj podstatu tohoto vlákna a na co sa pýtal rychlejjezdec DPC !!!

**rychlejjezdec 20.05.2012 20:53:27**

Softák-to že to nemá posilovač vim, ale má to už klasický hřebenový řízení jako auto tak by to mohlo zatáčet slušně, ne? favorit posilovač taky nemá a jezdi.byl si s tim na jízdě se čtyřkolkama? to mě dost zajímá.tak jezdi hodně at můžeš dát dobrou recenzi :-DD

**PeterSoftak 20.05.2012 21:06:09**

rychlejjezdec> ono keď som to priviezol celkom to išlo ale bolo to dosť tvrdé. Cesta v pohode ale terén už bol dosť zlý. Keď sme odfúkli tlak v pneu na 0,6bar bolo to odpruženie o 40% lepšie ale to riadenie sa samozrejme podstatne zhoršilo. ;-)

**rychlejjezdec 20.05.2012 21:13:50**

PeterSoftak> jo díky na to sem zvědavej :-\$

**Haasan 08.06.2012 10:25:00**

Taa cck já taky přidám trochu do mlýna, na commandéru sem jezdil sám mám outlandera takže pár srovnání..... první věc je tlumení je prostě perfektní letěl jsem po louce a najednou rygol jak svina cca 30 cm jel jsem rychle takže brzdit nemělo cenu byl i dost široky tak jsem se zapřel a čekal ránu... a vůbec nic jenom se to zhouplo na kolce bych to určo zapích průjezd terénem výjezdy i prudké ...žádný problém v průchodnosti terenem si to s kolkou nezadá ovšem je tu jeden zápor a to promě dost zásadní ,jak psal Peter musíš v tom sedět takže každý výjezd čumiš do nebe a nemáš

100% přehled o tom co je na zemi takže jsem měl pokaždé takový stres že sem se malem utopil v adrenalínu :lol: další opruz je že pokaždé když vjedeš do vody máš mokré nohy musíš totiž přidávat plyn :lol: a když tam vletíš rychle máš vodu přímo v držče kapota ti to pěkně nabere a tumáš :lol: to řízení bych neřešil každej chlap to utáhne na kolce posilovač nemám a taky neskuhrám. Commander je zajímavá alternativa kolky být víc majitelu a mít s kým jezdit vůbec bych se toho nebál. já bych jenom zvažil LTD navigaci nepotřebuju, rádio taky né, to přední sklo nebude taky žádné terno budeš to pořád čistit abys něco vyděl a časem bude tak podřené že uvidíš stejně hovno je to totiž plexi. jediné snad ta střecha???? Ty vz. foxy jsou asi dobré dokud vše funguje jak má. Verze X má taky foxy sice obyc ale jsou a střechu si můžeš dokoupit , navíc X je žlutá a všichni víme že žluté plasty jsou nezničitelné :-\$ Mohly by zavest verzi Commander XMR :lol:  
**Bahňák 08.06.2012 17:22:41**

Já šilhám po X verzi když se mi podaří prodat obě kolky tak si ho koupím je to hustej brk :-DD Jen doufám že nás bude víc abych nejezdil zase sám :lol:  
**Bobr700R 08.06.2012 17:38:07**

Bahňák> Po tom co tvůj Renda zažil spíš patří do muzea Can-am. :lol: :lol: Jinak taky se mi líbí, ale na to jen tak prachy dokupy nedám. :-(  
**Bahňák 08.06.2012 17:42:42**

Bobr700R> muj rencek je na ceste do kanady na výstavu slávy za to co semnou vydržel a vyžádaly si ho ve fabrice na skoumání :lol: :lol: :lol:  
**PeterSoftak 08.06.2012 22:57:52**

Tak sme teraz na Vysočine trocha testovali :lol: :lol: :lol: :lol:

**Josejose 09.06.2012 08:40:29**

PeterSoftak> Když si vzpomenu jak ses dušoval, že ani kolo nenamočíš :lol: :lol: :lol: že sem se s tebou nevsadil :´-( :-DD  
**PeterSoftak 09.06.2012 12:41:42**

Josejose> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s)  
**xsob 09.06.2012 22:21:12**

Josejose> Joži že vy ste mu nechyli ochutnat pivka. To on se pak jen usmívá a už ho nikdo nezastaví :lol: :-DD  
**rychlejezdec 09.06.2012 22:22:59**

no zrovna před chvílíčkou sem nebuovi říkal že na commandra seru a vy začínáte dělat chutě :lol:  
**Nunisek 11.06.2012 09:35:14**

PeterSoftak> Nevím nebudu se přít, ale jak jsi výše psal o posilovači, tak si myslím že

nový AC posilovač má.Jinak parádní stroj (y)  
PeterSoftak 11.06.2012 20:42:51

Nunisek> Ahoj, áno je to tak AC Wildcat aj Polaris Ranger RZR XP 900 posilňovač majú :´-(  
panX5 11.06.2012 21:37:03

PeterSoftak Polaris Ranger XP 800 model 2011 je bez posilovača a je to podobne ako si písal S120 :-)  
PeterSoftak 12.06.2012 12:32:57

panX5> áno je to tak. AC Wc ho má len v tejto verzii a Polárka len vo verziách 2012 XP. To je to samé, ako u CA commander LTD, len tu nie je. Počas jazdy sa to v celku dá, ale keď sa potrebuješ niekde točiť na mieste si narobený je sviňa. :´-(  
minelab 12.06.2012 22:22:50

PeterSoftak> ja som troska na drahe pobehal s comanderom-nie ltd-a nezdalo sa my tazke riadenie ani pri otacani,len je to blby pocit,ze ani pri malom vyjazde nevidis kam dopadne predok-  
PeterSoftak 15.06.2012 23:08:16

minelab> tak jak písal HAASAN vyššie adrenalin je adrenalin :lol: :lol: :lol:  
Bahňák 15.06.2012 23:42:51

PeterSoftak> přestaňte futr plkat a hod' jsem nějaký video nebo foto jak to dráždíš :-DD  
mirazmiraz 15.06.2012 23:51:57

Ctyrkolky jsou pro ty co neumí na motorkach a UTV jsou pro ty co neumějí na čtyrkolkach :lol: To mi někde někdo řekl ... :-D ... Umíš si představit Bahnaku jak bude vytáčet lidi s autickem?  
koncak 16.06.2012 13:10:05

Bahňák> hlavne uz nikdy nebudeš muset rovnat riditka, pac; 1- zadne nema 2-mas kolem sebe klec :lol:  
PeterSoftak 17.06.2012 13:24:01

koncak>Bahňák> hlavne uz nikdy nebudeš muset rovnat riditka, pac; 1- zadne nema 2-mas kolem sebe klec :lol:

koncak> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Bahňáku> večer ti sem vložím nejaké to video ze včerajška, není to sice žádná extra divočina, ale len tak na chuť :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: (s) (s) (s)  
PeterSoftak 17.06.2012 17:30:10

Tak je pár multimédií :-DD :-DD :-DD :

a nejaké to video :-DD :-DD :-DD : ;-) ;-) ;-)  
juroquad 17.06.2012 21:46:03

PeterSoftak> (y) (y) (y) ked najblizsie budem menit strojovnu, tak vazne uvazujem nad tymto...  
Josejose 17.06.2012 22:51:31

juroquad> Juro jezdil sem v tom a není to špatné, ale kolka to zdaleka není to mi věř :-DD  
juroquad 18.06.2012 08:28:03

Josejose> ja som v tom v zivote nesedel, ale fakt to vyzerá dobre....uvidime ci sa to viac uchyti v nasich koncinach..  
rychlejjezdec 21.10.2012 18:24:53

tak sem měl pučenýho commandra na včerejšek do Bělý a výsledek 0. Jeli sme i s kolkama a kolka je ve většině terénů rychlejší s výjimkou tankodromu kde autíčko vede. Do kopců kde je dostatek místa na rozjezd a na manipulaci šplhá výborně, měl sem v něm větší pocit bezpečí než na kolce. Špatný je snažit se rozjíždět už v šikmině a přitom třeba ještě provádět nákej výhybnej manévr před stromem to se okamžitě zahrabe. další mínus bych vzal fakt že v lesích sou všechny pěkný úseky mimo cest projety akorát na šířku kolky a přes to že autíčko je jen o málo širší než kolka, jedno kolojede vždy neprojetym porostem kde může a taky číhá nebezpečí v podobě pařezů nebo kamenů který nejsou vidět. to se mi stalo dvakrát osudný, jednou sem chytil pařez tak až nás to vykoplo z cesty a ohnul sem spojovačku tak že auto velmi silně táhlo do prava (což sme zvládli srovnat). po druhý už po tmě sem stejným způsobem trefil šutr a to už auto svou jízdu zkončilo asi 400 metrů od cíle. Kola do praku a dalo se jen s těží couvat. celkově pro mě to auto není, jednak celej den člověk sedí na prdeli a ani se nehne, takže jako sport a den kdy rozhejbám tělo jízdu v autíčku počítat nemůžu. je v tom neskutečnej hukot což vám za celej den z kedlubny udělá dutou tykev. Za jízdy se nám několikrát vyklopila samovolně korbička a ztratil sem značku. další citelnej mínus sem začal cejtít když sme jeli chvíli sami a náká inteligentní maminka se rozhodla vzít zákon do svejch rukou a začala po mě metat šišky a já zastavil a milé píče se snažil vysvětlit že to přehání. V té chvíli mi bleskla hlavou myšlenka že kdyby tam v tu chvíli nestála píča a le čůrák poháněnej silným vztekem a třímajíc poleno místo šišky, tak než se stačím dvakrát odcvaknout a vylízt tak mě v tom autíčku umlátí jak v Osvětími židáky. Prostě za mě to auto ne a za ty peníze už vůbec ne. Akorát bych chtěl upozornit že moje porovnání proběhlo s kolkama který řídil bahnák a miraz, tudíž v náročnejch podmínkách a ve velký rychlosti, pro ty co vyznávají jiný tempo a styl jízdy než my tak by přišli třeba na jinej závěr než já. nikoho od toho neodrazuju, je to jen muj osobní názor kolka je prostě kolka ;-)  
Nunisek 30.01.2013 19:52:10

:lol: :lol: :lol:

drkáč 30.01.2013 20:26:01

Dneska jsem koukal a přihlásil se sem Bob právě s Commanderem, už mi psal své poznatky a je spokojenej. Takže uvidím jake to bude, kolku mám tak budu moc střídat. Díky všem za příspěvky! Drk

Bob 04.02.2013 17:20:52

Ahoj hoši,tak to tady tak pročítám a kolikrát se i dost pobavim :-DD.kdyby někdo měl zájem uspořádat až bude teplo nějakou vyjížďku nebo sraz Commanderů nebo bugin celkově,tak bych byl pro.Jezdíme v létě se ženou celkem dálky.Stan a buřty berem s sebou a většinou v pátek vypadnem a v neděli večer se vracíme.Je to opravdu dobrá věc ta bugyna.Měl jsem hodně čtyřkolek a má poslední byla Arctic Cat Thundercat 1000 a kolku už bych nechtěl ani za nic.Každé má své plus i mínus,ale na cestování ve dvouch,je určitě tohle lepší.Jezdim rychlé lesní cesty podle navi a za den ujezu tak 150 - 200km.Na kolce mě to pořád omezovalo,když jsme jely ve dvouch a s bágama,ale na vyblbnutí v lese mezi stromama a v bažině,je určitě lepší kolka.Bugyna je taková neohrabaná proti kolce