

Polárka nebo Grizlina

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4631&fid=7

Autor

Bimbajs

Publikováno: 31.05.2012 19:32:31

Rozmejšlim se, jestli koupit novou Polárku 800 EFI nebo novou Grizlinu 700, jaký máte zkušenosti?
xsob 31.05.2012 19:37:05

Podívej se na obě vlákna a myslím že to bude jednodušší. Za mě Yhaha (y)
Bimbajs 31.05.2012 19:40:15

poslední dobou mám ten názor podobnej, ale protože synátor má Polárku, chtěl jsem mít stejný stroje, ale furt nevím. Spíš asi toho medvěda, ale sem na vážkách, takže ňáká babo rad! :lol: :lol: :lol:
caprighia 31.05.2012 20:01:47

Tady jsem popsal prostou zkušenost asi před rokem, myslím, že bych na tom ani dnes nic neměnil. <http://www.quadclub....opic.php?f=172&t=558>
Josejose 31.05.2012 20:37:00

Grizli,grizli,grizli určo Grizliiiiiiii :-DD je to fakt držák (y)
Bimbajs 31.05.2012 20:46:56

tak vám můžu říct, že po přečtení srovnávacích vláken už je asi rozhodnuto- asi medvěd na 98%.
Hans-quad 31.05.2012 20:50:26

Josejose>Grizli,grizli,grizli určo Grizliiiiiiii :-DD je to fakt držák (y)

přesně tak Yamaha (y)
Jarin4X4 31.05.2012 20:59:58

;-) Za všechny problémy co mají Polárky může z 90% majitel, všichni co řeší problémy tak kolku koupal neustále po řídítka ve vodě, nebo koupil starší od někoho co jí (používal jen rekreačně) netopil a jezdil jen polní cesty a k rybníku :lol: :lol: Yamahu neznám jen píšu co se týče Polarisu...Mám na Polárce od února roku 2011 najeto zatím 6500Km a řešil jsem teprve teď manžety, jedna propíchlá od trnu a jedna procvaklá od spony... (y)
Luboš 31.05.2012 21:11:14

stejně jak za problémy Polarisu může majitel, tak to bude i u Grizzlyho, jsem toho

důkaz a jinak z pohledu praktičnosti za mě Grizzly, já si dokonce myslím, že lepší je 660, ale to už je asi pryč

Bimbajs 31.05.2012 21:20:40

Jarin4X4> když jsem mladýmu Polárku osmikilo kupoval, tak jsem nad tím moc nepřemýšlel, předtím měl šestikilo sportsmana, tahle se mu líbila, tak proč ne? Jel jsem na ní, nemá to chybu, zatím jen pořád pískaj přední brzdy i po výměně závojných destiček za úplně nový, to je tak všechno, když neberu důsledky závodění s Ollí na QP 5. Ještě se někde musím svést na medvědovi a uvidíme. Zatím, co jsem čet, tak se všude píše, že pětikila jsou držáky. Někdo říká, že se serou osmikila, někdo že osumsetpáda, takže nevím. :´-(Já mám Kawu sedmikilo, výkon bohatě dostačující, ale chtěl bych něco nového. Tohle už je babča, i když si nemůžu stěžovat na spolehlivost-vždycky, když se rozhodla nejezdit, měl jsem na tom svoji zásluhu :´-(

Jarin4X4 31.05.2012 21:38:16

:-) PÍŠU JAK TO MÁM JÁ.....Každý kdo kupuje kolku musí vědět na co jí bude používat, já mám kolku hlavně na práci, okolo baráku je potřeba pořád, jak v zimě kvůli sněhu tak na dříví a můžu říct že ta moje kolka toho dříví odtahala strašně moc viz můj profil, dostává zabrat ale zároveň dostane co potřebuje...(servis a údržba) Já koupil 500 jak kvůli jednoduchosti motoru bez zbytečným el. která by v budoucnu mohla dělat problémy B-) Jednovál opravíš laciněji než dvouvál, logické :-DD U Polarisu ocenuji hlavně podvozek a bezkonkurenční připojování 4X4 (y) Nemůžu říct že bych postrádal výkon (né že bych se nechtěl povozit na Can-Am 1000 :-P) ale na „L,, je to orací převod a blbuvzdornej stroj... Polaris 500 je malej traktor na práci a zábavu :-DD Víím že za všechny problémy co kolky mají si může majitel sám, vidím jak kolka dostává zabrat po každé vyjízdce když jedu s klukama od nás (jezdím s nima málo) Tak vyber dobře a at ti kolka slouží ;-) (y) (y) (y)

Tesák 31.05.2012 21:39:11

za mě grizzly sednu a jedu a pořád dokola :lol: :lol:

Tomcuska 31.05.2012 21:39:39

Tesák> suhlasím :-DD

Jarin4X4 31.05.2012 21:46:05

(y)

Bombardier_BB 31.05.2012 22:00:35

Jarin4X4> Tým posledným dvo treba 4kolky zobrat a dať im kone a voz B-) :lol: :lol: :lol: A čo si máš kúpiť???? jasné že CAN AM

bejk 31.05.2012 22:06:11

Skoro rok jsem resil kterou.... Precetl jsem nespocetne clanku, prosedel u toho dny a ted jsem se rozhoupal. Za me YAMAHA GRIZZLY!!!!

SPIT-X-FIRE 31.05.2012 22:18:10

B-) :-DD (y) YAMAHA yfz 450R (y) :-DD B-) a udelas nejlepsi rozhodnuti v zivote :lol: :lol: ;-) (y) (y) (y)

Bimbajs 01.06.2012 06:14:59

2% pořád nevím, protože Polárka má akci a za pěkný peníze je téměř v plný palbě, takže proto furt váhám, není to záležitost na jeden rok, chci aby mi chvíli jezdila a samozřejmě , že peníze jsou taky důležité. :-(
leos2 01.06.2012 07:22:10

Bimbajs>2% pořád nevím, protože Polárka má akci a za pěkný peníze je téměř v plný palbě, takže proto furt váhám, není to záležitost na jeden rok, chci aby mi chvíli jezdila a samozřejmě , že peníze jsou taky důležité. :-(

Pořát nejsi rozhodnutý tak ještě za mě, nebudu se moc rozepisovat, vše podstatné mám v profilu !!! Krátce Polaris NE na Grizzlinu dej pořádný kola s velkým ET a nebude problém. Takhle jsem radil i Vikimu nenechal si říct koupil ji a teď si můžeš přečíst jak se mu to sere!!!
manas76 01.06.2012 07:28:50

leos2> že Ťe huba nebolí bývalý polarisáku :-DD , Ale ne v pohodě, máš pravdu, polaris je dobrý pro kutila, kdo chce jenom jezdit a ne furt něco opravovat a dělat údržbu po každé jízdě nech si polára nekupuje, grizzly je v podstatě bezúdržbová mašina :-) (y) Polaris je ale srdcovka a když Ťe baví se v tom pořád vrtat tak jako mně, tak není o čem :lol: :lol: :lol: Leoši, jedeš na vysočinu ? Já jo už dnes :-)
viki 01.06.2012 07:32:55

OKAMŽITĚ ZAPOMEŇ NA POLARIS!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! KUP SI GRYZLÍKA , ZAPRVÉ JE BOMBASTICKY ŘEŠENÝ PODVOZEK-NEROZJEBE SE HNED A MOTOR NEMÁ VE SPOLEHLIVOSTI KONKURENCI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! POLARIS JE V PRDELI UŽ KDYŽ JEDE Z LINKY DOLŮ A MUSÍŠ HO PAK CELÉHO PŘEKOPAT-POKUD TO NEUDĚLÁŠ TAK BUDEŠ JEDNOU NEŠŤASTNÝ JAK JÁ-ALE UŽ SE TO BLÍŽÍ DO FINÁLE A VYJEDU -S KOMPLETNÍ REPASÍ PODVOZKU A ŘÍZENÍ ALE NE PODLE POLARISU ALE PODLE MĚ B-) B-) A TO BUDE TEPRVE BOMBA ČTYŘKOLKA DOPOSUD TO BYLA JEN PŘEDRAŽENÁ MRDKA :-(
Na yamaze tu máme kola ITP ss212 s ET 2+5 12 palcové a to je bomba jak svině, jedná nevýhoda proč já volil dlouhého kráma-převoz rodiny a spousty věcí na ryby-kamoš s gryzlíkem když jede s manželkou tak mě závidí a pořád mě to chce vyměnit - ale až přijde na servisní stránku tak si to dycky rozmyslel je to na tobě
Petzl 01.06.2012 08:21:49

Yamahaaa!! Za 4 roky jsem na G 660 najezdil 16 000km v terénu a vyměnil jsem jen ložiska a brzdové desky..V 15 000km jsem preventivně vyměnil řemen variátoru, ikdyž sem 4kolku prodal majiteli slouží spolehlivě dál. Myslím že to není ani hodně ani málo kilometrů abych si udělal obrázek o tom jestli je to šunt nebo ne...Ted mám G 700 a myslím že to bude úplně stejné v spolehlivosti.
Bimbajs 01.06.2012 12:20:57

viki> já jezdím sám, manželku to zaplaťbůch nebaví a mladej má to osmikilo, takže už to vidím na 99,9% krátkej medvěd. Jaký máte zkušenosti s posilovačem? Já měl zatím všechny kolky bez posilovače a v pohodě. Jediná, na který jsem jel a určitě bych jí nechtěl bez posilovače byl AC litrovej. Ten mi pořád tahal řídítka z ruky.
vcistic 01.06.2012 12:54:51

Jestě ja, ale my jsme se o tom bavili na QP, řekl bych ze je to o tom že polaris aspon 850 ma super podvozek,4x4, posilovac, motor, brzdy. na hovno elektriku a ten

zapraskanej unik oleje pres airbox - to uz je vyreseno ale u skladových kolek se jeste objevuje jinak jsem nic zasadniho na kolce neresil. Yamaha - taky jsem o ni uvazoval, ale asi nejvic bych to prirovnal k motorkam od hondy takova privetiva v nicem nejlepsi u vseho stred ale super funkci. prevraci se v zatackach tak to chce podlozky a je to prej povestej drzak. Ale za mne POLARIS i kdyz je potvora zase v servisu, je to srdcovka, kdyz jsem kupoval kolku svezl jsem se na skoro vsem co bylo a jedine polaris mne chytnul za srdce. Jo a jeste tady nezaznelo ze POLARIS zere jako tank yama si vezme polovinu coz muze pro hodne lidi bejt duvod dosti zasadni. Hodne štěstí s vyberem Grizzly :-DD

Simír_007 01.06.2012 14:55:00

sám mám Grizzly 660 a jsem spokojený, za 3roky jsem měnil jen to co sem sám pokazil - manžeta propíchá o větev 2x, rozbitý zadní světlo a čubu vleku, čištění karburátoru po starým benzínu atd. mohu doporučit s Polarisem zkušenost nemám, ale není mi sympatický, nevím proč. Yamahou nic nepokazíš a budeš spokojený. Popřemýšlej taky kam budeš jezdit na servis, ať to pak nemám zbytečně daleko... tak ať vybereš správně (y)

Jarin4X4 01.06.2012 15:14:03

viki> Nediv se že se ti Polárka rozbila,koupil si jetou takže nevíš kdo s tím co dělal :-P Jinak jsem koukal na ty tvoje svody a je vidět že kolka po stupačky ve vodě nejezdila B-) Pak je to jen o údržbě a citu ke stroji,všechno se rozbije a o článku mezi řidítky a sedlem ani nemluví :

Jarin4X4 01.06.2012 15:15:42

leos2> ;-) Leoši nic ve zlém ale dával si Polárce pěkněj kopr a taky nebyla nová :-P jinak tvoje uložení ramen zabila velká těžká kola B-)

Jarin4X4 01.06.2012 15:19:02

;-) Je zajímavé že se Polárky rozbijou jen majitelům co jí koupí jetou a dávají tomu neskutečnou čochku :-P pokud si člověk koupí novou kolku a bude se k ní chovat jako člověk co to má v hlavě srovnaný tak si myslím že vydrží strašně moc ;-) :-DD :-DD :-DD Ale at si zakladatel vlákna koupí co se mu bude líbit a bude mu lepší sedět :-P Za mě Polár (y) :lol: :lol: :-\$

Aligator.avs 01.06.2012 16:10:29

za mne méďa

česil 01.06.2012 16:25:44

Určitě Grizzly- máme doma jednoho a v Rumunsku- nejlepší kolka, nejméně poruch....teda žádné..... (y)

TeSi5 01.06.2012 16:26:02

Za mě jednoznačně méďu, za dobu, co ho jezdím, jsem neměl jeden jedinej problém! Kámoš má Polárku 800 EFI s korbičkou a jak to se sere, snad ani možný není.

tom.tk 01.06.2012 17:03:10

za mě jednoznačně Polaris oproti Grizlině lepší podvozek, výkon, krouťák. Polaris je srdcovka, neměnil bych, ale je na každým co mu bude vyhovovat. To že je tady pár zoufalců co si koupilo vrah a mašina pak neplní jejich očekávání, tak tady flustrovaně

blejou ty svoje všeodborný namachrovaný bláboly. Že koupili blbě jetinu si nepřiznají a chybu nevidí u sebe ale vždy jen u mašiny může objektivně vypovídat jen o jejich zoufalství. Tohle fórum už dávno přestalo plnit svůj účel. I já se k Polarisu chovám jako prase, protože vím, že vydrží hodně, ale taky hodně času zabírá údržba. Ale když přehlídnu pařez a ve vysoké rychlosti mi chytne za rameno, které se ohne, nenapadlo by mě nadávat na blbej podvozek. Jak píše Jarin 4x4 kdo to má srovnaný tomu vydrží dlouho nejen Polaris. Všechno potřebuje svoji údržbu a nic není nerozbitný, problém je většinou mezi řídítky a sedačkou.

Bimbajs 01.06.2012 19:25:00

Hale kucí, co s tím posilovačem? Jak to vidíte? Třeba je to můj blbej názor, ale myslím si, že ho nepotřebuju. Na Polárce necítím potřebu ani když mám zapřaženou vozejk a couvám, u medvěda nevím, no a skawou taky nemám problém.

Xawerius 01.06.2012 19:58:15

Bimbajs> Nejel jsem sice grize bez EPS, ale za mě ho vezmi. Jsem s ním spokojenější, za jízdy to trochu usnadní řízení řízení, ale na místě a při pomalé jízdě v náročném terénu je to hodně velký pomocník - není to, ale o tom, že může řídit dvěma prsty jako u polára. Nejlépe je to asi vyzkoušet, ale za mě EPS jo

koncak 01.06.2012 20:24:44

pokud se rozhoduješ mezi 800 polarkou a yamahou? tak jednoznačně yamahu,

r.biela 01.06.2012 20:32:29

Zdarec, jak tu Grizzlynu rozšíříš, tak ti ztuhne řízení a bez posilovače si to nedokážu představit. Yamaha byla první, která začala montovat čtyřkolky s posilovačem řízení, ale nicméně si myslím, že Polaris má ten posilovač citlivější a ještě což už tu bylo několikrát zmíněno podvozek Polarisu je taky dost dobrý. Mám Grizzlynu od loňska starší, ale zatím jsem spokojený, nastartuju a jen jezdím a to sem přesně chtěl abych se v tom nemusel věčně hrabat. Zduuuř :-DD

koncak 01.06.2012 20:35:07

r.biela> pletes si japka s hruskama, polaris začal montovat posilovace do modelu rady XP což osmikilo rozhodně není, je to stará koncepce s nedostatky, proto raději tu yamahu,

vcistic 01.06.2012 21:51:06

Jarin4X4> (y) :-DD

r.biela 01.06.2012 22:05:26

No tak v tom případě není co řešit Yamaha :-DD

Saimon 01.06.2012 22:06:53

Bimbajs> Vem medvěda a máš klid ;-)

Bimbajs 01.06.2012 22:16:07

když už i Koncák s Polárkou mi říká, že medvěda, tak není co řešit (y)

Jarin4X4 01.06.2012 22:21:00

Bimbajs>když už i Koncák s Polárkou mi říká, že medvěda, tak není co řešit (y)

Tak si měl napsat SZ Koncákovi a nemuselo to bejt 41 odpovědí :lol: :lol: :lol: :lol: (y)
minelab 01.06.2012 23:30:10

najidealnejsie by ich bolo vyskusat na tom istom terene a vtedy by si zistil rozdiel v jazdnych vlastnostiach :-DD

Jaris72 01.06.2012 23:32:38

Medvěda jsem měl s EPS, byl dobrý, ale není zas tak bytelnej, několikrát jsem utrhl třmen brzdiče poté co se šprajcl šutr mezi ráfek, je blbě řešený jeho uložení dole, kde je hned na ráně, EPS zas tak moc nefachá oproti Polárce, podvozek dost tvrděj a výkonově střed. Na běžnou turist kochačku je dobřej, ale řekl bych že podvozek, poloosy poddimenzovaný. Co musím chválit je průjezdnost, brodivost a je fakt blbuvzdornej. Olej od výměny do výměny, servis pohoda, vše téměř do týdne. Na co je potřeba si dávat pozor je přiřazování předku a uzávěrky, respektive blikání kontrolky jestli tam opravdu je vše zaklaplý. U Polárky 850 super motor, podvozek bomba, letíš a ani necitíš že jedeš cestou necestou, ve sračkách motor nepoleví, utrhneš ho jenom plinem bez trhání prdelí. Schrnuto na standart G dobrá volba :-DD

Jaris72 01.06.2012 23:39:10

(y)

Bimbajs 02.06.2012 05:46:59

Jarin4X4> 1/7 odpovědí je tvejch, to je slušný (y) :-DD

Jarin4X4 02.06.2012 06:16:32

Bimbajs>Jarin4X4> 1/7 odpovědí je tvejch, to je slušný (y) :-DD

;-) dík :-\$ Já vím :lol: (y)

Petzl 02.06.2012 14:02:18

Jarin4X4>Jsi mooooc zaujatej.....:)

minelab 02.06.2012 21:39:26

Petzl> zaujaty-nezaujaty vsetko je len teoria a predpoklad, pokiaľ oba stroje nejazdia to iste a tak isto :lol:

Jarin4X4 02.06.2012 21:44:49

Petzl>Jarin4X4>Jsi mooooc zaujatej.....:)

Proč myslíš? Píšu jen co mám doma v garáži, nic nezamlčuji a snažím se vysvětlit jak je to s poruchovostí 4kolek :-P

Jarin4X4 02.06.2012 21:45:13

minelab> ;-) (y) (y) (y)

viki 02.06.2012 22:09:21

já ti to vysvětlím jak to je Polaris je předražená kurva, Gyzli je maximálně spolehlivá 4kolka za polovic!!!!!! teda dnes už jen o pár desítek tisíc ale i tak . já sem dnes konečně vyřešil na polaroidu vůli mezi posilovačem a řidítkama, huráááá začínám z

polarise dělat čtyřkolku- už jen ramena!!

Bimbajs 03.06.2012 22:05:52

poradte mi dobrého prodejce a servisáka ve středočeským kraji, dík

Jarin4X4 03.06.2012 22:26:08

;-)

Bimbajs 03.06.2012 22:36:23

Jarin4X4> Nóó, tos mi toho řek

JARDAQUAD 03.06.2012 22:41:06

Bimbajs>poradte mi dobrého prodejce a servisáka ve středočeským kraji, dík

odbornik servisak na KAWY Koncak (y)

<http://www.quadpoint...UDBOAR-servis-Koncak>

minelab 03.06.2012 23:04:52

viki> neporovnavej XP s starym SPORTSMANOM-je to novsi typ,ale asi nie lepsi :-P staci porovnat ram,capy riadenia ,gulove capy a puzdra v A ramenach a potom nadavaj na polarku. aj sportsman model 2011 je uz iny a niektore casti menej narazuvzdorne :-D

Grizzly660 03.06.2012 23:35:22

minelab>viki> neporovnavej XP s starym SPORTSMANOM-je to novsi typ,ale asi nie lepsi :-P staci porovnat ram,capy riadenia ,gulove capy a puzdra v A ramenach a potom nadavaj na polarku. aj sportsman model 2011 je uz iny a niektore casti menej narazuvzdorne :-D

Máš pravdu.. Napriek tomu som si po vyše 20 tis. km v teréne na G700 tento rok znovu kúpil G700...Ja viem, nie je to najvýkonnejšia ani najrýchlejšia kolka, nežerie najviac benzínu a ani oleja, nie je ani najťažšia ani najkrajšia... Je to IBA bezkonkurenčne najspôhlivejšia kolka ... a preto pre mňa ako výlučne sólo jazdca v teréne, ktorý nechodí na preteky NAJLEPŠIA kolka.

marek.sm 04.06.2012 10:47:57

Mám jen 5 ti kilo Polaris, kupoval jsem to taky spíš na práci než na blbnutí, do puntíku souhlasím s tím co píše Jarin4x4. Takže pokud bude další kolka, tak jedineč Polaris.

:-DD

tytyty 04.06.2012 11:01:26

odpoved jestli Polaris nebo Grizzlina je strasne tezka, kazda kolka ma svoje a hoooodne zalezi jak a kdo a kde sni jezdi jestli chces jezdit brutus a nevadi ti castejsi opravy tak Polaris, jinak nepremejslej a kup nejspolehlivejsi kolku a to je Grizzli jestli budes jen kopeckovat a polnackovat a nevadi ti cena tak Polarku, je bezkonkurenčne nejpohodlnejsi a ma super jizdni vlastnosti :-DD no a ted si vyber :lol: :lol:

minelab 04.06.2012 11:55:44

Grizzly660> vsak sam si povedal,ze aj g700 elegantne papka,ked jej vytnes na rozbehu-moja polarko skoro stale tak jazdi. kazda ma nieco do seba-vsak sme to

viackrat rozoberali :-P

Bimbajs 04.06.2012 18:12:04

tytyty> čoveče, píšeš cena- ale Polárka má nějakou akci-myslim osmikilo- a je za docela dobrou cenu i se slušným vybavením, proto váhám. Eště sem se chtěl zeptat- s Koncákem léčíte všechny kolky nebo jen JM?

xsob 04.06.2012 18:20:52

Bimbajs> Ti dva léčej i neléčitelný :lol: :-DD

MUDBOAR 04.06.2012 18:39:16

Bimbajs>tytyty> čoveče, píšeš cena- ale Polárka má nějakou akci-myslim osmikilo- a je za docela dobrou cenu i se slušným vybavením, proto váhám. Eště sem se chtěl zeptat- s Koncákem léčíte všechny kolky nebo jen JM?

všechno :-P i malotraktor jsme tu meli :lol: :lol:

MUDBOAR 04.06.2012 18:40:06

Bimbajs> osmikilo neeee !!!

Bimbajs 04.06.2012 18:41:58

MUDBOAR> pačemu?jedno doma q máme, tak chci vědět, co mě čeká +o(

vcistic 04.06.2012 20:48:52

Bimbajs> no podle toho jak mladej bimbajs jezdi tak te ceká nova kolka :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 04.06.2012 21:01:58

vcistic>no máš pravdu, dneska si čistil kolku od trávy a hnoje, když se v neděli zahrabal v bejvalim hnojišti. Sundal přední prasátka a u jednoho kola je půl ložiska na tom hliníkovim odlitku, co drží kolo,půl je v McPersnu a gufero v tom ložisku je v h.jzlu, na druhý straně je h.jzlu ten hliníkovéj odlitek, půlka je ho v ložisku a za ložiskem je to prdlý. Myslim, že vyřešil mojí polemiku ohledně kolky, protože tohle už sem za 4.500,-Kč řešil na bejvalý šestistovce Polárce, tady u tý je to podle katalogu Epsysu něco přes pět tisíc.Zajímavý je, že u XPěčka je to za cca 1.500,-Kč a je to v podstatě to samý.Koupim mu Bašana a bude klid!

vcistic 04.06.2012 21:05:17

odpovedel jsi si proc ne 800 :-DD :-DD

Bimbajs 04.06.2012 21:06:48

vcistic> a co XPěčko, jak to si stojí?

Jarin4X4 04.06.2012 21:09:09

;-) zlatej jednoduchej traktůrek :lol: :lol: :lol:

(y) (y) (y)

Bimbajs 04.06.2012 21:25:35

Jarin4X4>je to hezký, ale s mojí tonáží potřebuju, aby to jelo.Takže aspoň sedmikilo.

Jarin4X4 04.06.2012 21:28:11

Bimbajs> ;-) jo v pohodě,to bylo na odlehčení :lol: Já nejsem žádněj hubenour,mám

104Kg 180cm(dneska váženo :-P) a kolka maká (y) Tak hlavně vyber dobrej stroj at je jakékoliv značky :-DD

Bimbajs 04.06.2012 21:41:11

Jarin4X4>já mám o 30 kg a 20 cm navíc, takže to vidim na medvěda

manas76 04.06.2012 21:43:24

Bimbajs> S Tvojí tělesnou konstrukcí si radeji kup traktor :-DD :lol: (s) ;-)

minelab 04.06.2012 22:04:21

Bimbajs> najprv si na medveda sadni a pozri kde mas kolena-to len kvoli tvojej vyske aby si viac nestal ako sedel :-D

Bimbajs 04.06.2012 22:21:36

manas76> hale Mañas, Tebe se nikdo na nic neptal, natož na tvůj názor :lol: , s tvojí postavou si DOST drzej :-DD

zmizík_zaks 04.06.2012 22:24:30

Bimbajs>vcistic>no máš pravdu, dneska si čistil kolku od trávy a hnoje, když se v neděli zahrabal v bejvalim hnojišti. Sundal přední prasátka a u jednoho kola je půl ložiska na tom hliníkovim odlitku, co drží kolo,půl je v McPersnu a gufero v tom ložisku je v h.jzlu, na druhý straně je h.jzlu ten hliníkovéj odlitek, půlka je ho v ložisku a za ložiskem je to prdlý. Myslim, že vyřešil mojí polemiku ohledně kolky, protože tohle už sem za 4.500,-Kč řešil na bejvalý šestistovce Polárce, tady u tý je to podle katalogu Epsysu něco přes pět tisíc.Zajímavý je, že u XPéčka je to za cca 1.500,-Kč a je to v podstatě to samý.Koupim mu Bašana a bude klid!

Ale XP-čko nemá McPhersony. A to že odejde ten odlitek je zapříčiněné tím, že se včas nevymění ložiska (když už se teda sere na jejich údržbu).

manas76 05.06.2012 06:17:31

Bimbajs> už mlčim, už mlčim B-) (s) nepřemýšlel si o dlouhé kolce ? Přeci jenom si myslím, že Ti grizzlyna bude malá ...

Bimbajs 05.06.2012 07:03:20

zmizík_zaks> Ty si ňákej chytřej!

Bimbajs 05.06.2012 07:04:45

manas76> už sem na ní seděl, je hodně podobná mojí Kawě, má jen vyšší užší řídítka, ale to mi nevadí.

zmizík_zaks 05.06.2012 09:26:52

Bimbajs> No jo, to já odjakživa...

vcistic 05.06.2012 11:00:23

Bimbajs> Ja na XP nedam dopustit, je to srdcovka odpoustim spotřebu, odpostim vule a trochu udrzby odmeni se bezkonkurecnim podvozkem, motorem a posilovacem. Proste amerika. Jak jsem psal ber radeji yamu chci mit lepsi stroj :lol: :lol: PS: bavim se ted zrovna kamarem (190cm 140 kg) co ji ted prodal 2 roky stara za 115 tis. (dva roky starou polarku nekoupis pod 170 tis.) a rika ze musela z baraku protoze furt ji prevracel v zatackach i ji mel rozsirenou a porad to melo tendenci se prevratit (u

polarky nehrozi - to clovek musi bejt uz hodne velke jelito asi jako JA :lol:) pujde do CA.

Bimbajs 05.06.2012 12:39:30

vcistic> Já do CA nepudu, chci novou kolku a na tohle nemám a ani bych ty peníze nedal. Takže teď řeším medvěd proti XP. To abys neměl tu lepší mašinu :-DD v lepším případě stejnou. Říkám, pro mě je to investice na delší dobu, takže proto furt přemejšlim a přemílám co a jak.

vcistic 05.06.2012 13:10:33

Premejsleni je na prd (znam to mel jsem to stejne). ja kdyz to vybiral rozhodnul jsem jestli jednoval nebo dvouval. pak mas jasno

Bimbajs 05.06.2012 21:39:08

vcistic> teda Viktore, ty mě dávaš čočku, asi koupim Bašana a bude klid :-DD :lol:

Jarin4X4 05.06.2012 21:43:36

Bimbajs>Jarin4X4>já mám o 30 kg a 20 cm navíc, takže to vidim na medvěda

No vidím že je tě kousek a nebude ti medvěd malej? B-) nevím jak je velkej rozdíl ale myslím si že Polár má na 100% větší sedlo (y)

Jarin4X4 05.06.2012 21:45:07

Bimbajs> ;-) ještěrka nejsi tak to vidím na gauč (Polaris) :-DD :-P :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 05.06.2012 21:52:04

Jarin4X4> už jsem někde psal- medvídě je podobný mý Kawě, s tím problémem nemám, pravda je, že Polárka má bezkonkurenční podvozek, nevím jak CA, na tom sem nejel a vim, že kamnaři jsou dost hákliví :lol: takže se předem vmlouvám, ale ani AC, atd, atd na Polárku v tomhle nemá. Tam, kde s Kawou jedu krokem, nejen já, jezdí nás víc, tam Polárka jede s elegancí. Takže pořád nevím. Asi dojdu ke kartářce. :lol:

Jarin4X4 05.06.2012 21:56:09

Bimbajs> :-) ok hlavně né toho Bašana to by nebyla dobrá volba :lol: :lol: :lol: Vím jak to bylo myšlený ;-) :-P :-DD

Bimbajs 05.06.2012 22:00:38

Jarin4X4> Nóóó, budeš se možná divit, ale i toho jsme měli chvíli doma :-D

Jarin4X4 05.06.2012 22:03:29

Bimbajs> Já měl Lydu, sloužila dobře jen to 4X4 mi chybělo : a jsem línej a pohodlnej jako vandrák v červenci tak proto změna na Polaris :-DD :-P

koncak 05.06.2012 22:23:25

Jarin4X4>Bimbajs> Já měl Lydu, tak změna na Polaris :-DD :-P

a tet je zemne odbornik pres 4kolky. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

Jarin4X4 05.06.2012 22:25:50

koncak> To tvrdí kdo?

koncak 05.06.2012 22:28:16

Jarin4X4>koncak> To tvrdí kdo?

ja. :-P kdys pozoruji tvoje prispevky :-P
Jarin4X4 05.06.2012 22:29:41

koncak> Pletu se snad?
koncak 05.06.2012 22:36:35

Jarin4X4>koncak> Pletu se snad?

tyvole ,ze tobe uz nabehava zilka? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: si delam prdel ne? :lol:
Jarin4X4 05.06.2012 22:39:57

koncak> píšu jen co vím....jestli se pletu budu rád když mě opravíš...člověk se učí pořád,ani já nejsem neomylný :-\$
zmizík_zaks 05.06.2012 22:49:17

Jarin4x4, koncak> Budete se prát? Ža by jsme vám kdyžtak udělali kolečko jakožto provizorní ring :-D
Jarin4X4 05.06.2012 22:50:33

zmizík_zaks> jsem klidný člověk a mám to srovnaný :lol: :-\$
Bimbajs 06.06.2012 03:48:14

Ójé, chvíli tu člověk neni a už se to tu chce prát :lol:
vcistic 11.06.2012 12:22:05

tak co uz mas vybranej polaris? :lol: :lol:
Bimbajs 11.06.2012 20:34:55

vcistic> Jóóó, už mám a zklamu tě. Po tom, co jsem se hrabal v osmikuli mám vybráno...nebo Grizlina.Polárka má v háji dvě! ložiska-přední a zadní kolo- a ten hliníkovéj unašeč předního kola- od QP jsme nikde nebyli- teda něco delšího, nepočítám pojíždky po vsi (n)
minelab 11.06.2012 21:40:34

Bimbajs> kolko mas na tej polarke kilometrov? ja som mal cez sest tisíc ked som menil loziska a este nebolu uplne na sracky. ani yamaha nie je zla volba (y) ,len potom sem pekne pravdu napis,ze ako sa chova. a aj ked je podla majitelov najspolahlivejsia B-) a budeš snou zaobchadzat ako s polarkou,tak nezabudni sem napisat co sa deje,hlavne ked snou budeš jazdit v takej vode a bahne ako s polarkou-som le zvedavy-nic v zlom :lol:
Bimbajs 11.06.2012 21:57:26

minelab> povim ti to rovnou- s Polárkou jezdí junior, a vůbec ji nešetří, to by ti potvrdili účastníci QP5, ale až budu mít medvěda, určitě napíšu co a jak.I když nevím jak to tady dopadne, tady se dost často maže (n) jako už se mi to stalo mockrát.U nás kolka není"jetá v lehkém terénu" :lol:
Grom 11.06.2012 22:11:43

Hoši, tak jsem dneska prodal svého milovaného Maxika. Najeto měl 5600Km a o ložiscích jsem nevěděl. Je pravda a kluci ze šmoulí bandy mi můžou dosvědčit, že jsem

jezdil jen lehký terén, protože jsem se do těžkýho bál a kolka na to moc nebyla. Je pravdou, že se občas něco pokazilo, ale nikdy to nebylo nic vážného. Když jsem dělal čepy řízení, tak jsem se divil, že ani nové nemají žádnou vazelinu pod prachovkou (u aut mají) Docela uvažuji do budoucna o polárce, protože se dají koupit jeté za super ceny. Pravdou je, že Japonec je Japonec.

minelab 11.06.2012 23:19:00

Bimbajs> tak o tom to je-vydrz a kondiciu treba porovnavat objektivne. cize ked ty budeš jazdit na yamahe tak neschyta tolko co dostala polarka a hned to bude oveľa menej kazive a bude vatsi drziak :-DD :-DD :-DD tym padom to bude znova neporovnatelne :´-(tak sa drz a nekupuj yamahu pondelkovej ani piatkovej vyroby-najlepsia je zo stredy :-DD -vela km bez problemov

Bimbajs 12.06.2012 06:24:07

minelab> nabídli mi sobotní- prej za polovic :lol:

Ramses 12.06.2012 08:49:00

Tak něco málo za mě. Měl jsem jak G700 tak teď mám XP850, osobně bych nebral Polaris 800, slyším na něj hodně negativního a upřímně nic proti majitelům, ale ten vzhled není žádná sláva, proto jsem si tenkrát bral raději G700 ;-). Yamaha je super držák je to velmi kvalitní stroj, ale co se týče jízdních vlastností, tím myslím podvozek, posilovač, systém 4x4, výkon tak prostě vůbec v ničem neoslňuje, prostě průměr, vím o čem mluvím. Když jsem ji měl tak super, ale s odstupem času to vidím jako průměr, jediná výhoda je prostě nesporná kvalita, ale i tak se může srát. Kdež to XP850 to je fakt jiné kafe, když jsem přemýšlel na další kolkou tak jsem chtěl hned XPčko, taky jsem tu četl jak se to sere, řemeny variátorů, čepy atd. no zatím musím říct, že ani s jedním nemám problémy, třeba to časem přijde, ale prostě se z toho neposeru, řeknu ti to takto ten jízdní komfort mi za to prostě stojí. Podvozek prostě super, G700 je prostě koza musíš si mnohem víc dávat bacha v zatáčkách, když jsme jezdili v terénu tak jsem měl ruce a ramena bolavé od zpětných rázů na XPčku o tom ani nevím, posilovač se snad nedá ani srovnávat prostě o level spíš o dva někde jinde ve prospěch XP, výkon G700 cca 45-47 jak kdo uvádí, hlavně jednoválec, XP 75 koní dvouválec, není potřeba komentovat, systém 4x4 není žádné tajemství, že Polaris má nejvychytenější. Upřímně si tě s tvou vahou a výškou moc dobře na G nedovedu představit musí to být trochu komické nic ve zlém :-D Každopádně jak tu někdo psal je mi jedno co si koupíš já tu neagituji za Polaris pouze říkám své vlastní zkušenosti, protože jsem vlastnil oba stroje nic víc. Není to o tom, že mi kamarád půjčil na 10 minut to či ono a teď tu dělám chytrého. Je to jenom na tobě, ale za mě XP850 (ne staré 800) raději jednou za čas něco vyměním, ikdyž jak jsem psal u mě zatím nic, ale budu si to prostě užívat. Toť můj názor, který nikomu nevnucuju ;-)

vcistic 12.06.2012 10:34:58

Ramses> (y) kazdej kdo si zkusil obe masiny mluvi stejne - XP jedine XP yama je cistej prumer ale XP je spicka. cim to asi bude ehmmmm :-\$ asi nahoda :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 12.06.2012 11:19:55

vcistic> vy mě štvete :lol: už zas nevím (u) a to už jsem byl rozhodlej, zas mám brouka v hlavě

vcistic 12.06.2012 12:20:44

však se taky snažím :lol: stejne skoncis u yamahe :lol: pockej na quadovani a projed' si

to a uvidis

Nechuťák 12.06.2012 12:43:59

Chtělo by to motor z CA, podvozek z XP, design z KQ, spolehlivost z G700, přístup k zákazníkovi z JM a cenu JUMBO 300... A byl bych spokojenej :lol:

vcistic 12.06.2012 13:42:14

no nejak nevím design KQ, ale ty myslíš určite model 2013 :lol: :lol: :lol: a přístup JM - jo voni se Vám lamou diferaky, hmm ne nevymeníme je za silnější dejte si tam kus železa a bude to OK (možná) :lol: :lol: :lol: ale u podvozku máš dobrou vkus to se musí uznat :-DD

Cali 12.06.2012 13:52:35

Ramses> čest ogaro :-DD kolik už tam máš nabouchaných kilometrů nebo motohodin?

viki 12.06.2012 15:17:13

já proti motoru polaris a pružení nic nemám, ale ten žalostně odfláknutý zbytek mě sere, ale jelikož vlastně tento týden dokončuju přestavbu tak to je pohodička-už budu psát jen pozitivní komentý-jelikož už tam není co vylepšovat :-DD

mined 12.06.2012 16:29:16

Nechuťák>Chtělo by to motor z CA, podvozek z XP, design z KQ, spolehlivost z G700, přístup k zákazníkovi z JM a cenu JUMBO 300... A byl bych spokojenej :lol:

to by bylo super :lol: :-DD (y)

koncak 12.06.2012 18:37:23

mined>Nechuťák>Chtělo by to motor z CA, podvozek z XP, design z KQ, spolehlivost z G700, přístup k zákazníkovi z JM a cenu JUMBO 300... A byl bych spokojenej :lol: to by bylo super :lol: :-DD (y)

az na ten design kingquad je to fajn, :lol:

mined 12.06.2012 18:55:01

koncak> :[.Nezlob. :-)

ledva 12.06.2012 20:10:35

Nechuťák>Chtělo by to motor z CA, podvozek z XP, design z KQ, spolehlivost z G700, přístup k zákazníkovi z JM a cenu JUMBO 300... A byl bych spokojenej :lol:

:-DD

Bimbajs 12.06.2012 20:52:39

ledva> čekal jsem , že řekneš nějaký moudro, aby si mi pomoh vybrat...a vono nic +o(.

Bimbajs 12.06.2012 20:55:04

Ramses> hale Ramses, mám Kawu 700 Prairie, chceš mi říct, že i na ní jsem komickej? :lol:

Nechuťák 12.06.2012 21:21:03

vcistic>no nejak nevim design KQ, ale ty myslis urcite model 2013 :lol: :lol: :lol: a pristup JM - jo voni se Vam lamou diferaky, hmm ne nevyminenime je za silnesi dejte si tam kus zeleza a bude to OK (možná) :lol: :lol: :lol: ale u podvozku mas dobrej vkus to se musi uznat :-DD

Nemel a jdi si vyměnit čepy :-P :-P
vcistic 12.06.2012 21:38:31

Nechuťák> a proc jako, ze se rozbijej tobe nezanamena ze musej i ostatnim. B-) me jenom menej krouzky - banalita jen se na ne ceka 2 mesice :lol:
minelab 12.06.2012 21:57:42

vcistic> kde cakas na diely 2 mesiace?
vcistic 12.06.2012 22:27:02

no ono to ani neni jen dily ale kdyz prišli dily strhli tam nejakej šroub a ceka se znova :lol: je to na zaruku
Ramses 12.06.2012 22:49:14

Bimbajs>Ramses> hale Ramses, mám Kawu 700 Prairie, chceš mi říct, že i na ní jsem komickej? :lol:

:-D no když se mrknu na fotky v tvé profilovce tak..... :-D :-D
Bimbajs 13.06.2012 05:35:02

Ramses> to sis dovolil dost..... :lol:
vcistic 13.06.2012 12:09:40

ja to chtěl napsat taky, ale bal jsem se ze nebudou utopenci :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 13.06.2012 17:55:42

vcistic>vo jednom vim už tedka (s)
tazujman69 14.06.2012 19:44:10

Jak už tady někdo řekl, je to o tom jak se majitel ke stroji chová, znám lidi, který si odvezli novou 4kolku od prodejce a po dvo dnech v Rumunsku byl stroj skoro na odpis - škoda 120 tis Ale je pravda, že to co snese starej Gryzlik 660 to je opravdu uctihodné. U nových 700 stovek už to tak slavný taky není. Polaris má oproti Yamaze super podvozek a určitě lepší motor. Jezdím na obou strojích.
Petzl 15.06.2012 13:51:06

G 660 i 700 je spolehlivej jednoduchej Trakturek nic víc nic mín a Polaris je od základu přeci úplně jinej stroj,vím má 4kola atd.ale.Srovnával bych ho s AC,Can am tak nějak bych mířil..Nevím,věc názoru..Prostě je o nějakou tu třídu výš,váhou,velikostí,podvozkem,4x4,dva hrnky atd.
kavkazan 15.06.2012 14:31:16

Tak kluci, mám radost dovezli mi novy XP 850 Forrest- vyhrevy, přední rám, naviajk, přední kufr a hlavně komplet oplechovany spodek. Stary XP dostane společník a trada Rumunsko, nechcete jet někdo snama? Jinak stroj a perfektní pristup mám od Červeňák Cheb.
Cali 15.06.2012 15:40:16

Ramses> Tak něco málo za mě. Měl jsem jak G700 tak teď mám XP850, osobně bych nebral Polaris 800, slyším na něj hodně negativního a upřímně nic proti majitelům, ale ten vzhled není žádná sláva, proto jsem si tenkrát bral raději G700 ;-). Yamaha je super držák je to velmi kvalitní stroj, ale co se týče jízdních vlastností, tím myslím podvozek, posilovač, systém 4x4, výkon tak prostě vůbec v ničem neoslňuje, prostě průměr, vím o čem mluvím. Když jsem ji měl tak super, ale s odstupem času to vidím jako průměr, jediná výhoda je prostě nesporná kvalita, ale i tak se může srát. Kdež to XP850 to je fakt jiné kafé, když jsem přemýšlel na další kolkou tak jsem chtěl hned XPčko, taky jsem tu četl jak se to sere, řemeny variátorů, čepy atd. no zatím musím říct, že ani s jedním nemám problémy, třeba to časem přijde, ale prostě se z toho neposeru, řeknu ti to takto ten jízdní komfort mi za to prostě stojí. Podvozek prostě super, G700 je prostě koza musíš si mnohem víc dávat bacha v zatáčkách, když jsme jezdili v terénu tak jsem měl ruce a ramena bolavé od zpětných rázů na XPčku o tom ani nevím, posilovač se snad nedá ani srovnávat prostě o level spíš o dva někde jinde ve prospěch XP, výkon G700 cca 45-47 jak kdo uvádí, hlavně jednoválec, XP 75 koní dvouválec, není potřeba komentovat, systém 4x4 není žádné tajemství, že Polaris má nejvychytanější. Upřímně si tě s tvou váhou a výškou moc dobře na G nedovedu představit musí to být trochu komické nic ve zlém :-D Každopádně jak tu někdo psal je mi jedno co si koupíš já tu neagituji za Polaris pouze říkám své vlastní zkušenosti, protože jsem vlastnil oba stroje nic víc. Není to o tom, že mi kamarád půjčil na 10 minut to či ono a teď tu dělám chytrého. Je to jenom na tobě, ale za mě XP850 (ne staré 800) raději jednou za čas něco vyměním, ikdyž jak jsem psal u mě zatím nic, ale budu si to prostě užívat. Toť můj názor, který nikomu nevnucuju ;-)

Ramses> čest ogaro kolik už tam máš nabouchaných kilometrů nebo motohodin?
Kolik máš najeto na Polárce kilometrů?
kavkazan 15.06.2012 16:08:09

Cali> Cca přes 2500 km (600 v Rumunsku), a na té nove 5km:-)) musím si zvyknout na posilovač, jinak jede jak z praku a to není ještě zajeta. Mám dojem, že je tam víc kobyl.
Danos 15.06.2012 23:48:40

kavkazan> nový xpéčka mají širší průměr sání a tím mají prej o 5 kobyl víc
Cali 17.06.2012 21:11:25

kavkazan>Cali> Cca přes 2500 km (600 v Rumunsku), a na té nove 5km:-)) musím si zvyknout na posilovač, jinak jede jak z praku a to není ještě zajeta. Mám dojem, že je tam víc kobyl.

To je hezký ale já se ptal Ramsesa :lol: :lol: :lol:
Ramses 17.06.2012 21:46:07

Cali> Jeee zdarec Jardo, věříš, že jsem tě úplně zazdil, sorry chlape :-DD mám tam, ani přesně nevím :-D , ale +- 1700 až 1800 km, upřímně teď jsem chvíli nejezdil, ale v červenci tam něco naskáče pojedou na pár dní pryč tak to zase trochu protáhnu ;-)
Cali 18.06.2012 10:12:30

Ramses> Štěpáne mě to tak nevdává že jsi mě zazdil ;-)) ale když jsi tak krásně popsal slohovou práci :-DD tak si tam měl doplnit i ty kilometry. Znáš ostatní :-D B-)